

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5620)

Katere predpise morate upoštevati, če z vlečnim vozilom prevažate otroke ali mladino? (5 Punte) (Nr. 5620) (Klasse F)

- ☒ R Otrok pod 5 let se ne sme prevažati
- ☒ R Otroci in mladina med 5 in 12 let se smejo peljati samo na lastnem sedežu v zaprti vozniški kabini
- ☐ F Največja predvidena hitrost vlečnega vozila ne sme biti več kot 40 km/h
- ☒ R Vlečno vozilo mora imeti dovoljenje za prevoz več kot ene osebe

V voznikovi kabini vlečnega vozila želite peljati 8-letnega otroka. Kaj morate pri tem upoštevati? (3 Punte) (Nr. 5621)

- ☒ R Če ima otrokov sedež varnostni pas, mora biti otrok med vožnjo privezan
- ☐ F Otroka se sme voziti samo, če je nameščen otroški sedež, ki ustreza otrokovi velikosti
- ☐ F Otroka se sme voziti samo, če je nameščen otroški sedež, ki ustreza otrokovi telesni teži
- ☐ F Če otrokov sedež nima varnostnega pasu, se otroka ne sme peljati

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5622)

Z vlečnim vozilom vlečete priklopnik. Ali smete na priklopniku prevažati osebe? (5 Punte) (Nr. 5622) (Klasse F)

- ☒ R Da, če gre za vožnjo z dela ali na delo v okviru kmetijskega ali gozdarskega obrata
- ☒ R Da, če največja predvidena hitrost vlečnega vozila ne presega 40 km/h
- ☒ R Da, če gre pri priklopniku za priklopnik v vrtljivim ojesom
- ☐ F Ne, nikdar

Prevažanje oseb na kmetijskih in gozdarskih obratih je dovoljeno samo na priklopniku z vrtljivim ojesom. Katere lastnosti ima priklopnik z vrtljivim ojesom? (3 Punte) (Nr. 5623)

- ☒ R Ima najmanj dve osi
- ☒ R Ne opira se na vlečno napravo vlečnega vozila, temveč se samo vleče
- ☐ F Ima samo eno os
- ☐ F Opira se na vlečno napravo vlečnega vozila

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5624)

Vozite motorno kmetijsko ali gozdarsko vozilo. Ali smete v voznikovi kabini prevažati osebe? (3 Punte) (Nr. 5624) (Klasse F)

- ☒ R Načeloma da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo, če sem starejši od 18 let
- ☐ F Da, amok samo, če so na sedežih varnostni pasovi

Vozite kmetijsko ali gozdarsko motorno vozilo. Ali smete na nakladalni površini tega motornega vozila prevažati osebe? (2 Punte) (Nr. 5625)

- ☒ R Da, dokler največja predvidena hitrost vozila ne presega 40 km/h
- ☐ F Da, če ni drugih prevoznih možnosti
- ☐ F Da, v vsakem primeru
- ☐ F Ne, na noben način

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5626)

Z vlečnim vozilom želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata pri delovni vožnji na priklopnem vozilu z vrtljivim ojesom prevažati osebe. Kaj morate pri tem upoštevati? (5 Punte) (Nr. 5626) (Klasse F)

- ☒ R Na priklopnem vozilu lahko prevažam največ 8 oseb
- ☒ R Vsega skupaj je lahko na vlečnem vozilu in priklopnem vozilu največ 9 oseb
- ☐ F Priklopno vozilo mora biti registrirano
- ☐ F Delovna vožnja ne sme biti daljša kot 5 km radija od sedeža kmetijskega in gozdarskega obrata

Z vlečnim vozilom želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata pri delovni vožnji peljati osebe na priklopniku z vrtljivim ojesom. Kaj morate pri tem upoštevati pri vlečnem vozilu? (3 Punte) (Nr. 5627)

- ☒ R Vozilo sme imeti največ 40 km/h predvidene največje hitrosti
- ☐ F Vozilo ne sme imeti več kot 25 km/h predvidene največje hitrosti
- ☐ F Imeti mora pogon na štiri kolesa
- ☐ F Imeti mora najmanj 4,5 t lastne teže

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5628)

S traktorjem želite v okviru praznične povorke prevažati osebe na priklopniku. Kaj morate pri tem upoštevati? (5 Punte) (Nr. 5628) (Klasse F)

- ☐ F Na vsak način to smem, dokler ne prevažam več kot 8 oseb
- ☒ R Za to je vedno potrebno uradno dovoljenje
- ☐ F To smem na vsak način, dokler priklopnik ni registriran
- ☐ F To smem na vsak način, dokler se na priklopniku pelje tudi oseba, ki varuje

S traktorjem prevažate v okviru praznične povorke na priklopniku osebe in za to nimate uradnega dovoljenja. S katerimi osebnimi posledicami morate računati, če se zgodi prometna nesreča? (3 Punte) (Nr. 5629)

- ☐ F Z nobenimi posebnimi posledicami
- ☒ R Zavarovalnica lahko od mene osebno zahteva visoko odškodnino
- ☒ R Lahko pride do pravne obsodbe
- ☒ R Žrtve nesreče lahko od mene osebno zahtevajo visoko odškodnino

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5632)

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata pri delovni vožnji peljati osebe na neregistriranem priklopniku z vrtljivim ojesom. Kako hitro se lahko največ peljete v naselju? (1 Punt) (Nr. 5632) (Klasse F)

- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 25 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 30 km/h

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata pri delovni vožnji peljati osebe na neregistriranem priklopniku z vrtljivim ojesom. Kako hitro se lahko peljete največ na regionalni cesti? (1 Punt) (Nr. 5633)

- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 25 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 30 km/h

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5634)



Vozite traktor z največjo predvideno hitrostjo 50 km/h. Kako morate ravnati pri tem znaku? (3 Punte) (Nr. 5634) (Klasse F)

- ☒ R Ne smem peljati naprej
- ☐ F Smem peljati naprej, če se ne peljem manj kot 40 km/h
- ☐ F Lahko peljem naprej, če se peljem po odstavnem pasu
- ☐ F Lahko peljem naprej, če je to najkrajša pot do mojega kmetijskega in gozdarskega zemljišča

Vozite traktor z največjo predvideno hitrostjo 50 km/h. Zakaj ne smete peljati naprej? (2 Punte) (Nr. 5635)

- ☒ R Ker je označen začetek avtoceste
- ☒ R Ker ne morem oz. ne smem doseči hitrosti najmanj 60 km/h, ki je potrebna za uporabo avtoceste
- ☐ F Ker se na avtocesti na splošno ne sme voziti s traktorji
- ☐ F Ker je označen začetek hitre ceste

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5636)



Vozite traktor z največjo predvideno hitrostjo 50 km/h. Kako morate ravnati pri tem prometnem znaku? (3 Punte) (Nr. 5636) (Klasse F)

- ☒ R Ne smem se peljati naravnost naprej
- ☐ F Lahko se peljem naravnost naprej, če ne vozim manj kot 40 km/h
- ☒ R Lahko se peljem naravnost naprej, če uporabim vzporedno pot desno
- ☐ F Lahko se peljem naravnost naprej, če je to najhitrejša pot do mojega kmetijskega in gozdarskega zemljišča

Vozite traktor z največjo predvideno hitrostjo 50 km/h. Zakaj tu ne smete peljati naravnost dalje? (2 Punte) (Nr. 5637)

- ☒ R Ker je označen začetek glavne ceste
- ☒ R Ker ne morem oz. ne smem doseči hitrosti najmanj 60 km/h, ki je potrebna za uporabo glavne ceste
- ☐ F Ker se na glavnih cestah na splošno ne sme voziti s traktorji
- ☐ F Ker je označen začetek hitre ceste

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5668)



Vozite kombajn. Na poti do cilja vaše vožnje vidite ta smerokaz. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5668) (Klasse F)

- ☒ R Če je moj kombajn višji kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
- ☐ F Če je moj kombajn daljši kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
- ☐ F Če je moj kombajn širši kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
- ☐ F Če moj navigacijski sistem kaže manj kot 8 km do cilja, lahko brez težav peljem dalje

Kje lahko razberete višino vašega kombajna? (2 Punte) (Nr. 5669)

- ☒ R V dokumentih odobritve (COC-dokument, izpis iz baze dovoljenj, homologacija, potrdilo posamezne odobritve)
- ☐ F To mora biti zapisano na desni strani kombajna
- ☐ F To mora biti zapisano v kombajnu
- ☐ F V prometnem dovoljenju kombajna

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5670)



Vozite traktor, ki ima največjo dovoljeno skupno maso 1,9 t. Ali smete po tem prometnem znaku peljati dalje? (1 Punkt) (Nr. 5670) (Klasse F)

- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Da, ampak samo v primeru, če gre za vožnjo v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata
- ☐ F Ne, če gre za vožnjo v okviru komercialnega prevoza
- ☐ F Ne, na noben način

Vozite traktor, ki ima 1,9 t največje dovoljene skupne mase in z njim vlečete priklopnik, ki ima 3,5 t največje dovoljene skupne mase. Ali smete po tem znaku peljati dalje? (1 Punkt) (Nr. 5671)

- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Da, ampak samo, če gre za vožnjo v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata
- ☐ F Ne, na noben način
- ☐ F Da, če priklopnik nima več kot 2 t skupne mase

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5672)



Vozite traktor in vlečete z njim samo en priklopnik. Ali smete po tem prometnem peljati dalje? (1 Punkt) (Nr. 5672) (Klasse F)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo v okviru vožnje po kmetijskem in gozdarskem obratu
- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Da, ampak samo, če priklopnik ni registriran

Vozite traktor in vlečete z njim dva priklopnika. Ali smete po tem prometnem znaku peljati dalje? (1 Punkt) (Nr. 5673)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo v okviru vožnje po kmetijskem in gospodarskem obratu
- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Da, ampak samo, če oba priklopnika nista registrirana

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5674)



Vozite traktor s priklopnikom in pridete do tega prometnega znaka. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5674) (Klasse F)

- ☒ R Peljem dalje, če priklopnik ni daljši kot 8 m. Dolžina traktorja ni odločilna
- ☐ F Peljem se dalje, če je traktor sam krajši kot 8 m, priklopnik pa daljši kot 8 m
- ☒ R Peljem se dalje, če je priklopnik krajši kot 8 m, dolžina skupine vozil pa je več kot 8 m
- ☐ F Peljem se dalje, če je priklopnik daljši kot 8 m

S tovarnjakom vlečete priklopnik, ki je dolg 7 m. Tovor na priklopniku sega zadaj 1,5 m čez rob. Ali smete po tem prometnem znaku peljati naprej? (2 Punte) (Nr. 5675)

- ☐ F Da, brez dodatnih ukrepov
- ☒ R Da, če tovor ustrezno označim
- ☐ F Da, ampak samo pri dnevni svetlobi
- ☐ F Ne

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5676)



Peljete se s traktorjem s priklopnikom in pridete do tega prometnega znaka. Na katero težo se nanaša prometni znak? (3 Punte) (Nr. 5676) (Klasse F)

- ☒ R Na največjo dovoljeno skupno maso priklopnika
- ☐ F Na dejansko skupno maso priklopnika
- ☐ F Na lastno težo priklopnika
- ☐ F Na vsoto največjih dovoljenih skupnih mas vlečnega vozila in priklopnika

Vozite traktor s priklopnikom in pridete do tega prometnega znaka. Na vlečnem priklopniku ni tovora. Njegova lastna masa znaša 1.000 kg, njegova največja dovoljena skupna masa 3.000 kg. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5677)

- ☐ F Peljem dalje, ker ima priklopnik samo 1.000 kg lastne mase
- ☐ F Peljem dalje, če traktor in priklopnik skupaj nimata več kot 2,4 t skupne mase
- ☐ F Peljem dalje, če se skupino vozil vozi v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata
- ☒ R Ne peljem dalje

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5678)



Peljete se s tovornjakom, ki ima priklopnik in pridete do tega prometnega znaka. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5678) (Klasse F)

- ☐ F Smem peljati naprej, če je priklopnik prazen
- ☐ F Lahko peljem dalje samo, če vlečem priklopnik kategorije R
- ☒ R Ne smem peljati dalje
- ☐ F Lahko peljem dalje samo, če vlečem priklopnik kategorije O

S traktorjem vlečete priklopni delovni stroj in pridete do tega prometnega znaka. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5679)

- ☒ R Ne smem se peljati dalje
- ☐ F Smem se peljati dalje, če priklopni delovni stroj ni registriran
- ☐ F Samo takrat se smem peljati dalje, če priklopni delovni stroj spada pod kategorijo R
- ☐ F Samo tarat se smem peljati dalje, če priklopni delovni stroj spada po kategorijo O

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5680)



Katera prepoved je prikazana tukaj? (3 Punte) (Nr. 5680) (Klasse F)

- ☐ F Prepoved vožnje za priklopnike z več kot 2,4 t skupne mase
- ☐ F Prepoved vožnje za traktorje z več kot 2,4 t nosilnosti
- ☐ F Prepoved vožnje za kombajne z več kot 2,4 t skupne mase
- ☒ R Prepoved vožnje za vsa vozila z več kot 2,4 t osne obremenitve

Kako lahko ugotovite dejansko osno obremenitev vašega vozila? (2 Punte) (Nr. 5681)

- ☐ F Ta je napisana v homologaciji oz. v COC dokumentu
- ☐ F Ta je napisana v prometnem dovoljenju
- ☐ F Ta je napisana na desni strani vozila
- ☒ R Ta je sestavljena iz lastne teže in natovornosti vozila in se lahko ugotovi s tehtanjem ozi

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5698)

Traktor s priklopnikom, ki ima 10 t največje dovoljene skupne mase, želite ob 23:30 uri parkirati v naselju. Kaj morate pri tem upoštevati? (1 Punt) (Nr. 5698) (Klasse F)

- ☒ R Naslednja stanovanjska hiša mora biti oddaljena več kot 25 m
- ☒ R Naslednja bolnica mora biti oddaljena več kot 25 m
- ☒ R Naslednje zdravilišče mora biti oddaljeno več kot 25 m
- ☒ R Naslednji dom za ostarele mora biti oddaljen več kot 25 m

Za priklopnike nad 3,5 t največje dovoljene skupne mase velja v naselju posebna prepoved parkiranja v razdalji 25 m od stanovanjskih hiš. V katerem času velja? (1 Punt) (Nr. 5699)

- ☒ R Nepretrgoma od sobote 15:00 ure do nedelje 22:00 ure
- ☒ R Dnevno od 22:00 ure do 06:00 ure naslednjega dne
- ☒ R Na državne praznike od 00:00 do 22:00 ure
- ☐ F Nepretrgoma v času veljavnosti koledarja prepovedi vožnje

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5722)

Katere od naslednjih vozil smete voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije F? (1 Punkt) (Nr. 5722) (Klasse F)

- ☒ R Vlečne stroje z ne več kot 50 km/h največje predvidene hitrosti
- ☒ R Motorne vozičke in transportne vozičke z ne več kot 50 km/h največje predvidene hitrosti
- ☒ R Kmetijske in druge samovozeče delovne stroje z ne več kot 50 km/h največje predvidene hitrosti
- ☒ R Posebna motorna vozila

Vozite vlečno vozilo, za katerega je potrebno vozniško dovoljenje kategorije F. Katere priklopnike lahko z njim vlečete? (1 Punkt) (Nr. 5723)

- ☒ R Vse priklopnike, če gre pri vlečnem vozilu za vlečni stroj
- ☒ R Vse priklopnike, če gre pri vlečnem vozilu za motorni voziček ali za kmetijski samovozeči delovni stroj
- ☒ R Priklopnike z največjo dovoljeno skupno maso, ki ni večja kot 3.500 kg, če gre pri vlečnem vozilu za samovozeči delovni stroj
- ☐ F Priklopnike z največjo dovoljeno skupno maso, ki ni večja kot 3.500 kg, če gre pri vlečnem vozilu za transportni voziček

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5724)

Vlečni stroj s priklopnikom, ki ima 7 t največje dovoljene skupne mase, želite ob 23:00 parkirati v naselju. Kaj morate pri tem upoštevati? (1 Punkt) (Nr. 5724) (Klasse F)

- ☐ F Skupine vozil se v naselju ne sme parkirati
- ☒ R Naslednja stanovanjska hiša mora biti oddaljena več kot 25 m
- ☒ R Naslednja bolnica mora biti oddaljena več kot 25 m
- ☒ R Naslednje zdravilišče mora biti oddaljeno več kot 25 m

Za priklopnike nad 3,5 t največje dovoljene skupne mase velja v naselju posebna prepoved parkiranja. V katerem času velja? (1 Punkt) (Nr. 5725)

- ☒ R Neprekinjeno od sobote 15:00 ure do nedelje 22:00 ure
- ☒ R Dnevno od 22:00 ure do 06:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Neprekinjeno v času trajanja veljavnosti koledarja prepovedi vožnje
- ☒ R Na državne praznike od 00:00 ure do 22:00 ure

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5726)

kako dolg je lahko vlečni stroj največ? (1 Punkt) (Nr. 5726) (Klasse F)

- ☐ F 13 m
- ☐ F 14 m
- ☐ F 16 m
- ☒ R 12 m

Kje lahko razberete dolžino vašega vlečnega stroja? (1 Punkt) (Nr. 5727)

- ☐ F V kmetijskem potrdilu o uporabi
- ☐ F Na napisu na tahometru
- ☒ R V izpisu iz baze dovoljenj
- ☐ F Na napisih desno na vlečnem stroju

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5732)

Peljete se s traktorjem, ki ima 6 t največje dovoljene skupne mase. Katere opreme morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 5732) (Klasse F)

- ☒ R Najmanj eno zagozdo
- ☒ R Najmanj en varnostni trikotnik
- ☐ F Rezervno kolo in potrebno orodje za menjavo koles
- ☒ R Obvezila (povoje)

Peljete se s traktorjem, ki ima 6 t največje dovoljene skupne mase. Pri policijskem cestninskem preverjanju se od vas zahteva, da pokažete zagozdo. Ali morate izpolniti to to zahtevo? (1 Punkt) (Nr. 5733)

- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Ne. Policija mora zagozdo na vozilu poiskati sama.
- ☐ F Da, vendar samo, če zagozda ni umazana
- ☐ F Da, ampak samo, če zagozda ni pritrjena na traktor



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5734)

Koliko oseb se lahko prevaža v vozniki kabini traktorja? (5 Punte) (Nr. 5734) (Klasse F)

- ☐ F Na vsak način največ 2 osebi
- ☒ R Toliko, kolikor je v prometnem dovoljenju vpisanih sedežev
- ☐ F Na vsak način največ ena oseba
- ☐ F Toliko, kot je sedežev brez varnostnega pasu v vozniki kabini

Sedeži v vozniki kabini tovornjaka so opremljeni z varnostnimi pasovi. Ali jih morate pri vožnji v javnem prometu uporabljati? (3 Punte) (Nr. 5735)

- ☐ F Da, brez izjem na vseh voznjajih
- ☒ R Da, razen pri čisto majhni nevarnosti (kot npr. pri potiskanju vzvratno ali pri priklopljanju priklopnika)
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vendar samo, če je največja predvidena hitrost traktorja večja kot 25 km/h

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5782)



Vozite skupino vozil, ki je dolga 12 m, in ste se ustavili. Najmanj katero hitrost morate doseči pri prečkanju križišča z železnico? (5 Punte) (Nr. 5782) (Klasse F)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Vozite skupino vozil, ki je dolga 12 m, in ste se ustavili. Kaj morate storiti, če vas skrbi, da pri prečkanju križišča z železnico ne boste dosegli hitrosti 10 km/h? (3 Punte) (Nr. 5783)

- ☒ R Peljem se do drugega križišča z železnico, ki ga lahko prečkam z vsaj 10 km/h
- ☒ R Pravočasno pridobim dovoljenje železniške družbe, če hočem na vsak način prečkati to križišče z železnico, da dosežem svoj cilj vožnje
- ☐ F Križišče z železnico smem prečkati samo takrat, če druga oseba prevzame varovanje
- ☐ F Na vsak način zaprosim za spremstvo prevoza

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5784)



Po tej regionalni cesti vozite traktor s 4 t največje dovoljene skupne mase. Rumena luč je ravno začela svetiti. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5784) (Klasse F)

- ☒ R Ustavim se približno 20 m pred znakom za razdaljo do prehoda ceste čez železniško progo, ki ima eno črto
- ☐ F Ustavim se neposredno pred svetlobno signalno napravo
- ☐ F Ustavim se šele, ko svetlobna signalna naprava pokaže rdečo luč
- ☒ R Ustavim se približno 100 m pred križiščem z železniško progo

Na tej regionalni cesti vozite samovozeči delovni stroj s 4 t največje dovoljene skupne mase. Rumena luč je ravno začela svetiti. Kako morate tukaj ravnati? (2 Punte) (Nr. 5785)

- ☐ F Ustavim se približno 20 m pred znakom za razdaljo do prehoda ceste čez železniško progo z eno črto
- ☒ R Ustavim se neposredno pred svetlobno signalno napravo
- ☐ F Ustavim se šele, ko svetlobna signalna naprava pokaže rdečo luč
- ☐ F Ustavim se približno 100 m pred križiščem z železniško progo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5786)



Vozite skupino vozil in želite prečkati ta prehod železniške proge z voznim vodom. V katerih primerih potrebujete za to posebno dovoljenje pristojne železniške družbe? (5 Punte) (Nr. 5786) (Klasse F)

- ☒ R Če je eno od vozil ali vozil skupaj s tovorom višje kot 4 m
- ☐ F Če je eno od vozil širše kot 2,55 m
- ☒ R Če je skupina vozil skupaj s tovorom daljša kot 20 m
- ☒ R Če pri prečkanju križišča z železniško progo ne morem doseči hitrosti 10 km/h

Vozite skupino vozil, ki je dolga 18 m, in želite prečkati ta železniški prehod. Na kaj morate biti na splošno pozorni? (3 Punte) (Nr. 5787)

- ☒ R Pred prečkanjem železniškega prehoda se prepričam, da nobena opozorilna naprava ne naznanja zapiranja zapornic
- ☒ R Železniški prehod lahko prečkam šele takrat, ko je gotovo, da ga lahko prečkam, ne da bi bilo zaradi situacije cestnega prometa potrebno ustavljanje na samem železniškem prehodu
- ☐ F Na vsak način se moram ustaviti pred črto za ustavljanje
- ☒ R Preden prečkam železniški prehod se prepričam, da se ne bliža vlak

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5788)



Vozite traktor. Kako morate ravnati, če želite prečkati železniški prehod? (5 Punte) (Nr. 5788) (Klasse F)

- ☒ R Pozoren sem, če vidim signal na čelnem delu vlaka
- ☒ R Pozoren sem, če slišim piskajoči signal vlaka
- ☒ R Vozim tako, da se lahko pred preходом ustavim, če se bi bližal vlak
- ☐ F Na vsak način se moram pred preходом ustaviti. Šele potem lahko prečkam železniški prehod

S traktorjem, na katerem je zadaj pritrjen pet lemežni plug, ste se ustavili pred železniškim preходом. Potem ko se je vlak peljal mimo, prečkate železniški prehod. Na kaj morate biti posebej pozorni? (3 Punte) (Nr. 5789)

- ☒ R Pri speljevanju s preveliko pogonsko močjo lahko pride do tega, da se sprednja kolesa traktorja dvignejo s cestišča
- ☒ R Pri speljevanju lahko pride do tega, da se plug zaradi nihanja zadane v cestišče
- ☐ F Pri speljevanju s preveliko pogonsko močjo lahko pride do tega, da se zadnja kolesa dvignejo s cestišča
- ☐ F Pri speljevanju moram na vsak način računati s tem, da se pogonska kolesa traktorja zavrtijo v prazno

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5796)

Največ kako visoko je lahko grajen kombajn? (1 Punkt) (Nr. 5796) (Klasse F)

- ☒ R 4,0 m
- ☐ F 4,5 m
- ☐ F 4,1 m, če ima kot nadgradnjo cisterno za žito
- ☐ F 4,2 m

Kje lahko razberete višino vašega kombajna? (1 Punkt) (Nr. 5797)

- ☐ F Na kmetijskem potrdilu o uporabi
- ☐ F Na napisih na tahografu
- ☒ R Na izpisku iz baze dovoljenj
- ☐ F Na napisih ob strani desno na kombajnu

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5790)



Na vašem vozilu je ta tabla. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 5790) (Klasse F)

- ☐ F Da se sme uporabljati samo v mirujočem prometu
- ☒ R Da se sme uporabljati samo na določenih, uradno predpisanih poteh (relacijah)
- ☐ F Da se sme uporabljati samo z omejevalnikom hitrosti
- ☐ F Da se sme uporabljati samo na področju umirjenega prometa

Na vašem vozilu je nameščena ta tabla. Od kod veste, po katerih cestah se lahko vozite? (1 Punkt) (Nr. 5791)

- ☒ R Iz uradnega potrdila za dovoljene relacije za to vozilo
- ☐ F Iz opozorilnih tabel, ki so nameščene pri posameznih cestnih križiščih
- ☐ F Iz homologacije vozila
- ☐ F Iz deklaracije vozila za plačevanje cestnine

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5798)

Največ kako široko sme biti grajen traktor? (1 Punkt) (Nr. 5798) (Klasse F)

- ☒ R 2,55 m
- ☐ F 2,60 m
- ☐ F 2,60 m, če gre za traktor s pogonom na vsa štiri kolesa
- ☐ F 2,65 m

Kje lahko razberete širino vašega traktorja? (1 Punkt) (Nr. 5799)

- ☐ F Na kmetijskem dovoljenju za uporabo
- ☐ F Na napisih na tahografu
- ☒ R Na izpisku iz baze dovoljenj
- ☐ F Na napisih stransko desno na traktorju

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5804)

Drugemu vozniku želite kot pomočniku po potrebi prepustiti vožnjo vašega samovozečega delovnega stroja. Gre za ravnalnik. Kaj pri tem upoštevate? (5 Punte) (Nr. 5804) (Klasse F)

- ☒ R Za upravljanje tega samovozečega delovnega stroja je predpisana starost od 18 let dalje
- ☒ R Prepričam se, da ima voznik vozniško dovoljenje kategorije F
- ☐ F Na vsak način se prepričam, da ima voznik potrdilo o kvalifikaciji ("C95")
- ☐ F Lahko dovolim, da vozi voznik, mlajši od 18 let, dokler sedim zraven njega

Katere omejitve je treba upoštevati, če ima nekdo vozniško dovoljenje kategorije F, vendar je star manj kot 18 let? (3 Punte) (Nr. 5805)

- ☒ R V tem primeru je dovoljeno samo upravljanje kmetijskih vozil
- ☐ F V tem primeru je dovoljeno samo upravljanje traktorjev kategorije T1 ali T2 brez priklopnikov
- ☐ F V tem primeru je dovoljeno samo upravljanje transportnih vozil na področju nekega obrata
- ☐ F V tem primeru se lahko izvajajo samo vožnje na kmetijskem ali gozdarskem obratu

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5840)

S kombajnom morate zapeljati vzvratno s poljske poti in nimate zadostnega pogleda na bližajoči se promet. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5840) (Klasse F)

- ☐ F V tempu hoje peljem vzvratno. Promet z desne mora počakati
- ☒ R Ustrezna oseba me usmerja
- ☐ F Odpovem se usmerjanju, če so pri vzvratni vožnji vklopljene varnostne utripalke
- ☐ F V tempu hoje peljem vzvratno. Promet z leve mora potrobiti in me opozoriti

S kombajnom morate zapeljati vzvratno s poljske poti in nimate zadostnega pogleda na bližajoči se promet. Ali opozorilni signal za vzvratno vožnjo na kombajnu nadomesti usmerjanje? (3 Punte) (Nr. 5841)

- ☐ F Da, če so hkrati vklopljene tudi varnostne utripalke
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, v času med 22:00 uro in 05:00 uro naslednjega dne
- ☐ F Da, dokler ne vozim na prednostno cesto

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5924)

Vaš traktor kategorije T1b je bil prvič registriran nekega 21. julija. V katerem časovnem obdobju mora traktor zopet na redni pregled ("Pickerlüberprüfung")? (1 Punt) (Nr. 5924) (Klasse F)

- ☒ R Ne prej kot na začetku 3. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tem traktorju ne prej kot 1. aprila
- ☐ F Ne prej kot na začetku 1. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tem traktorju ne prej kot 1. junija
- ☒ R Najkasneje na koncu meseca prve registracije. Pri tem traktorju najkasneje 31. julija
- ☐ F Najkasneje na koncu 4. meseca po mesecu prve registracije. Pri tem traktorju najkasneje 30. novembra

Vozite traktor kategorije T5 s 50 km/h največje predvidene hitrosti. V glavnem se uporablja za komercialni promet. Katera izvedenska mnenja in poročila tehničnih pregledov vozila morate imeti s seboj? (1 Punt) (Nr. 5925)

- ☒ R Zadnje mnenje rednega pregleda ("Pickerlüberprüfung")
- ☒ R Če obstaja: zadnje poročilo cestnega pregleda brezhibnosti
- ☐ F Zadnje mnenje o delovanju klimatske naprave v voznikovi kabini
- ☐ F Zadnje mnenje o delovanju rumeno rdeče vrteče luči

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5926)

Vaš vlečni stroj kategorije T1 ima 30 km/h največje predvidene hitrosti in je bil nekega 15. maja prvič registriran. V katerem obdobju je pri tem vlečnem stroju zopet na vrsti redno tehnično preverjanje ("Pickerlüberprüfung")? (1 Punt) (Nr. 5926) (Klasse F)

- ☒ R Ne prej kot na začetku 1. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tem vlečnem stroju ne prej kot 1. aprila
- ☐ F Ne prej kot en mesec pred dnevom prve registracije. Pri tem vlečnem stroju ne prej kot 15. aprila
- ☐ F Najkasneje na obletnico prve registracije. Pri tem vlečnem stroju najkasneje 15. maja
- ☒ R Najkasneje na koncu 4. meseca po mesecu prve registracije. Pri tem vlečnem stroju najkasneje 30. septembra

Vaš vlečni stroj kategorije T1 ima 30 km/h največje predvidene hitrosti. Ali morate imeti s seboj poročilo rednega tehničnega preverjanja ("Pickerlüberprüfung")? (1 Punt) (Nr. 5927)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, na vsak način
- ☐ F Da, če se vlečni stroj uporablja predvsem v komercialne namene
- ☐ F Da, če se vlečni stroj uporablja v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5928)

Ali smete odstaviti priklopnik brez vlečnega vozila na vozišče? (1 Punkt) (Nr. 5928) (Klasse F)

- ☒ R Da, za natovarjanje in raztovarjanje
- ☒ R Da, če obstajajo pomembni razlogi
- ☐ F Ne, nikoli
- ☐ F Da, ampak samo, če gre za priklopnik, ki se uporablja za kmetijstvo

Na katerih površinah smete odstaviti priklopnik brez vlečnega vozila? (1 Punkt) (Nr. 5929)

- ☒ R Na nejavnih površinah
- ☒ R V nejavni garaži
- ☒ R Na za priklopnike posebej označenih odstavnih površinah
- ☐ F Na vsakem parkirnem mestu za tovornjake na avstrijskih avtocestah ali glavnih cestah

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5934)

Z vlečnim strojem, ki ima 5 t največje dovoljene skupne mase, vlečete priklopnik kategorije R2. Katero opremo morate imeti s seboj za priklopnik? (1 Punkt) (Nr. 5934) (Klasse F)

- ☒ R Eno zagozdo
- ☐ F Dodatni varnostni trikotnik
- ☐ F Rezervno kolo skupaj s potrebnim orodjem za menjavo kolesa
- ☐ F Dodatni varnostni jopič

Z vlečnim strojem, ki ima 5 t največje dovoljene skupne mase, vlečete priklopnik kategorije R2. Na kaj morate biti pozorni, ko pospravite zagozdo priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5935)

- ☒ R Da je lahko dosegljiva
- ☒ R Da tudi pri močnem tresenju med vožnjo ne more pasti s priklopnika
- ☐ F Da je čista
- ☐ F Da je pospravljena v zaprti škafli za transport

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5970)

Po čem lahko v prometnem dovoljenju ugotovite, da je motorno vozilo registrirano kot vlečno vozilo? (3 Punte) (Nr. 5970) (Klasse F)

- ☒ R Če je vnesena kategorija vozila "T"
- ☐ F Če je vnesena kategorija vozila "R"
- ☐ F Če je vnesena kategorija vozila "S"
- ☐ F Če je vnesena kategorija vozila "O"

V prometnem dovoljenju traktorja so v polju za kategorijo vozila vnesene tudi črke "a" ali "b". Kaj pomenita ti dve črki? (2 Punte) (Nr. 5971)

- ☒ R "a" pomeni, da je največja predvidena hitrost traktorja do 40 km/h
- ☐ F "a" pomeni, da je največja predvidena hitrost traktorja večja kot 40 km/h
- ☐ F "b" pomeni, da je največja predvidena hitrost traktorja do 40 km/h
- ☒ R "b" pomeni, da je največja predvidena hitrost traktorja večja kot 40 km/h

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5972)

Po čem lahko v prometnem dovoljenju ugotovite, da je vozilo registrirano kot kmetijski in gozdarski priklopnik? (3 Punte) (Nr. 5972) (Klasse F)

- ☐ F Če je vnesena kategorija "T"
- ☒ R Če je vnesena kategorija "R"
- ☐ F Če je vnesena kategorija "S"
- ☐ F Če je vnesena kategorija "O"

V prometnem dovoljenju kmetijskega in gozdarskega priklopnika sta v polju za kategorijo vneseni tudi črki "a" ali "b". Kaj pomenita ti dve črki? (2 Punte) (Nr. 5973)

- ☒ R "a" pomeni, da je največja predvidena hitrost priklopnika do 40 km/h
- ☐ F "a" pomeni, da je največja predvidena hitrost priklopnika večja kot 40 km/h
- ☐ F "b" pomeni, da je največja predvidena hitrost priklopnika do 40 km/h
- ☒ R "b" pomeni, da je največja predvidena hitrost priklopnika večja kot 40 km/h

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5974)

Po čem lahko v prometnem dovoljenju ugotovite, da je vaše vozilo registrirano kot kmetijska in gozdarsko vlečena zamenljiva naprava? (3 Punte) (Nr. 5974) (Klasse F)

- ☐ F Če je vnesena kategorija "T"
- ☐ F Če je vnesena kategorija "R"
- ☒ R Če je vnesena kategorija "S"
- ☐ F Če je vnesena kategorija "O"

V prometnem dovoljenju kmetijskega in gozdarskega zamenljivega vlečenega stroja sta v polju za kategorijo vozila vneseni tudi črki "a" ali "b". Kaj pomenita ti dve črki? (2 Punte) (Nr. 5975)

- ☒ R "a" pomeni, da največja predvidena hitrost vlečenega stroja ne presega 40 km/h
- ☐ F "a" pomeni, da največja predvidena hitrost vlečenega stroja presega 40 km/h
- ☐ F "b" pomeni, da največja predvidena hitrost vlečenega stroja ne presega 40 km/h
- ☒ R "b" pomeni, da največja predvidena hitrost vlečenega stroja presega 40 km/h

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5988)

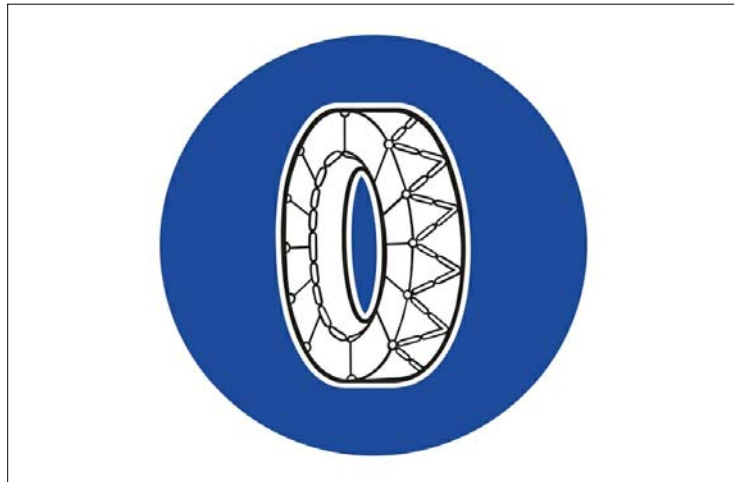
Priklopnik bi radi pripeli na traktor. Kako dolga je lahko ta skupina vozil največ? (3 Punte) (Nr. 5988) (Klasse F)

- ☐ F 12,00 m
- ☒ R 18,75 m
- ☐ F 16,50 m
- ☐ F 22,00 m

Širna vašega traktorja je 2,10 m. Z njim bi radi vlekli priklopnik, ki je širok 2,40 m. Ali smete? (2 Punte) (Nr. 5989)

- ☒ R Da, ampak lahko bi bilo potrebno, da moram na vlečnem vozilu namestiti dodatna vzvratna ogledala
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, to je vedno dovoljeno
- ☐ F Da, vendar samo s spremljavo prevoza

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6010)



Peljete se z vlečnim strojem in pridete do tega prometnega znaka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 6010) (Klasse F)

- ☒ R Naprej se peljem samo, če so nameščene snežne verige
- ☐ F Za nadaljevanje vožnje je dovolj, če so nameščene kmetijske pnevmatike z grobim profilom
- ☐ F Za nadaljevanje vožnje je dovolj, če so nameščene letne pnevmatike
- ☐ F Zadošča, če namestim snežne verige takrat, ko je cestišče prekrito s snegom

S traktorjem, ki ima pogon na štiri kolesa, pridete do tega prometnega znaka. Na katera kolesa morate namestiti snežne verige, da se lahko peljete naprej? (1 Punkt) (Nr. 6011)

- ☐ F Na vsa kolesa
- ☐ F Na eno sprednje in eno zadnje kolo
- ☐ F Na vsaj dve negnani kolesi
- ☒ R Na vsaj dve pogonski kolesi

### Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6012)



Kaj pomeni ta prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 6012) (Klasse F)

- ☐ F Da so od tu dalje predpisane snežne verige
- ☒ R Da od tu dalje ni več potrebno uporabljati snežnih verig
- ☐ F Da od tu dalje ne smete več uporabljati snežnih verig
- ☐ F Da od tu dalje ne smete več uporabljati zimskih pnevmatik

Decembra se peljete s traktorjem po zasneženem cestišču. Kako morate ravnati od tega znaka dalje? (1 Punkt) (Nr. 6013)

- ☒ R Snežne verige lahko pustim nameščene, dokler je cestišče pokrito s snegom.
- ☒ R Snežne verige lahko kljub zasneženemu cestišču snamem
- ☐ F Snežne verige lahko kljub zasneženemu cestišču snamem, če imam nameščene grobe poljske pnevmatike z najmanj 4 mm globine profila
- ☐ F Snežne verige moram na vsak način sneti

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6014)

Vozite se z motornim vozilom. Katere dejavnosti vas lahko močno motijo pri vožnji? (5 Punte) (Nr. 6014) (Klasse F)

- ☒ R Telefoniranje, predvsem brez prostoročne naprave
- ☒ R Pisanje SMS sporočil
- ☒ R Branje elektronske pošte itd.
- ☒ R Upravljanje navigacijskih sistemov

Zakaj je lahko kajenje med upravljanjem vozila nevarno? (3 Punte) (Nr. 6015)

- ☒ R Ker iskanje in prižiganje cigaret močno odvrača pozornost od vožnje
- ☐ F Ker je klimatska naprava vozila preobremenjena
- ☒ R Ker škodljive snovi zmanjšajo vsebnost kisika v prostoru za potnike in s tem pade moja koncentracija
- ☒ R Ker ogorki, ki padejo s cigaret, lahko vodijo k napačnim reakcijam

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6038)



Kako morate ravnati pri tem prometnem znaku? (1 Punt) (Nr. 6038) (Klasse F)

- ☒ R Lahko se peljem naprej, če lastnik to dovoli
- ☐ F S kmetijskim in gozdarskim traktorjem se lahko na vsak način peljem naprej
- ☐ F Z motornim vozilom se lahko na vsak način peljem naprej
- ☒ R Lahko se peljem naprej, če me je lastnik zemljišča pooblastil za gozdarska dela v tem gozdu

Z dovoljenjem lastnika zemljišča se peljete s traktorjem po gozdni cesti. Ali morate računati z drugimi udeleženci prometa? (1 Punt) (Nr. 6039)

- ☒ R Da, s pešci
- ☒ R Da, možno je, da je ta gozdna cesta dovoljena za gorske kolesarje
- ☐ F Da, ampak samo, če ni zapornic
- ☐ F Ne

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6046)

S svojim traktorjem bi radi vlekli drug traktor, ki ima pokvarjen motor. Katera smiselna sredstva za vleko boste uporabili? (3 Punte) (Nr. 6046) (Klasse F)

- ☒ R Vrv za vleko
- ☒ R Drog za vleko
- ☐ F Vlečenje s kabli za vžig
- ☐ F Gumijasta vrv

S svojim traktorjem vlečete drug traktor z drogom za vleko. Kako hitro se lahko pri tem največ peljete? (Naselje - zunaj naselja) (2 Punte) (Nr. 6047)

- ☒ R 40 km/h - 40 km/h
- ☐ F 30 km/h - 30 km/h
- ☐ F 20 km/h - 40 km/h
- ☐ F 30 km/h - 50 km/h

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6058)

Vaš kombajn se je izven naselja na nepreglednem mestu ustavil zaradi okvare. Kako varnostno ukrepate? (5 Punte) (Nr. 6058) (Klasse F)

- ☒ R Vklapim varnostne utripalke
- ☒ R Oblečem opozorilni jopič in postavim varnostni trikotnik
- ☐ F Vklapim kratke luči
- ☐ F Pokličem, da pride spremljevalno vozilo

Postaviti morate varnostni trikotnik. Kako morate ukrepati glede svoje varnosti? (3 Punte) (Nr. 6059)

- ☒ R Varnostni trikotnik držim pred svojim telesom, ko grem proti prometu
- ☒ R Hodim ob cesti ali čimbolj na robu vozišča
- ☐ F Z varnostnim trikotnikom pod roko tečem proti prometu
- ☐ F Hodim po vozišču, da se me bolje vidi

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6062)

Peljete se s traktorjem, ki je opremljen z dolgimi žarometi. Katera svetila smete oz. morate vklopiti pri dnevni svetlobi? (1 Punkt) (Nr. 6062) (Klasse F)

- ☒ R Smem se peljati z dnevno lučjo, če ni ovir vidljivosti
- ☒ R Dovoljeno mi je, da vozim na polju z visokimi žarki, če ni ovir
- ☒ R Lahko peljem s kratkimi žarometi
- ☒ R Pri ovirani vidljivosti moram vklopiti kratke žaromete, meglenke ali oboje

Zakaj se je smiselno tudi podnevi voziti z lučmi? (1 Punkt) (Nr. 6063)

- ☒ R Ker drugi udeleženci prometa moje vozilo lahko prej opazijo
- ☒ R Ker lahko prej opazim nasproti prihajajoča vozila, če se ta vozijo z lučmi
- ☒ R Ker posebej ogroženi udeleženci prometa, kot so otroci in starejši, moje vozilo lahko prej opazijo
- ☐ F Lahko se peljem z večjo hitrostjo, ker sem bolj viden

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6064)



Katere možnosti imate za plačilo parkirnine? (1 Punkt) (Nr. 6064) (Klasse F)

- ☒ R Parkirna se lahko poravna pri avtomatih
- ☒ R Obstajajo aplikacije za pametne telefone za plačilo parkirnine
- ☒ R Obstajajo plačilni parkirni listki, kjer se izpolni čas prihoda
- ☒ R Prebivalci lahko plačajo parkirno pavšalno in dobijo dovolilno nalepko za njihovo vozilo

Vaš traktor želite parkirati v coni kratkega parkiranja na delovni dan od 18:50 ure do 23:30 ure. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 6065)

- ☐ F Ker začete četrte ure ne štejejo, mi ni treba nič plačati
- ☒ R Če imajo v tej občini brezplačni 15-minutni parkirni listek, ga lahko izpolnim
- ☒ R Plačati moram parkirno, če v tej občini ni brezplačnega parkirnega listka za 15 minut
- ☐ F Do konca trajanja kratkega parkiranja velja parkiranje mojega vozila še kot ustavljanje. Zato mi ni treba storiti ničesar

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6080)

Vozite traktor, motorni voziček ali delovni stroj. Ali morate imeti s seboj vozniško dovoljenje? (1 Punkt) (Nr. 6080) (Klasse F)

- ☐ F Da, na vsak način
- ☒ R Samo takrat, če se peljem dlje kot 10 km v okolici stalne lokacije vozila
- ☐ F Ne, če vozilo nima več kot 25 km/h največje predvidene hitrosti
- ☐ F Ne, dokler se peljem v okviru kmetijskega in gozdarskega gospodarstva

Vozite traktor, motorni voziček ali delovni stroj. Ali morate imeti prometno dovoljenje vozila s seboj? (1 Punkt) (Nr. 6081)

- ☐ F Da, na vsak način
- ☒ R Samo takrat, ko se peljem dlje kot 10 km v okolici stalne lokacije vozila
- ☐ F Ne, če nima vozilo več kot 25 km/h največje predvidene hitrosti
- ☐ F Ne, če se peljem v okviru kmetijskega in gozdarskega gospodarstva

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5792)

Vozite vlečni stroj kategorije vozila T1b. Koliko mora znašati najmanjša globina profila pnevmatik? (5 Punte) (Nr. 5792) (Klasse F)

- ☒ R 2,0 mm, če največja dovoljena skupna teža vlečnega stroja presega 3.500 kg
- ☐ F V vsakem primeru 2,0 mm
- ☒ R 1,6 mm, če največja dovoljena skupna masa vlečnega stroja ne presega 3.500 kg
- ☐ F 0,5 mm

Vozite vlečni stroj kategorije vozila T1a z največjo dovoljeno skupno maso 5 t. Koliko mora znašati najmanjša globina profila pnevmatik? (3 Punte) (Nr. 5793)

- ☒ R 2,0 mm, če največja predvidena hitrost vlečnega stroja presega 25 km/h
- ☐ F 1,6 mm, če največja predvidena hitrost vlečnega stroja ne presega 25 km/h
- ☐ F V vsakem primeru 2,0 mm
- ☒ R Če največja predvidena hitrost vlečnega stroja ne presega od 25 km/h, najmanjša globina profila ni predpisana

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5794)



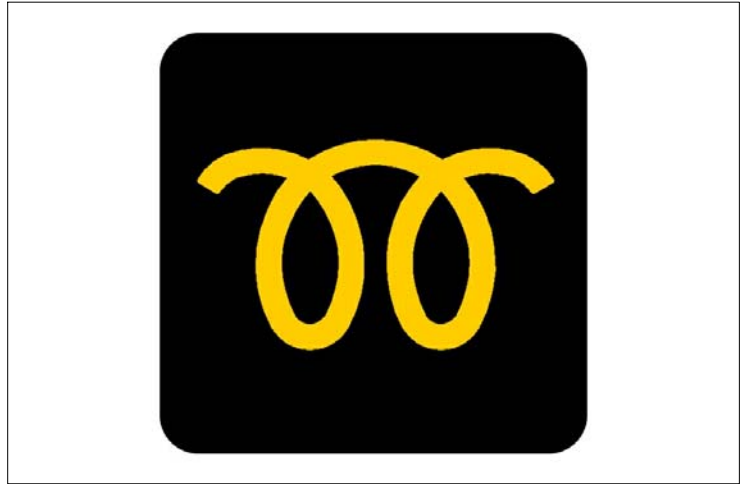
Vozite motorni voziček. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5794) (Klasse F)

- ☒ R V vsakem primeru moram namestiti snežne verige
- ☐ F Snežne verige moram namestiti le, če vozim motorni voziček, katerega največja dovoljena skupna teža presega 3.500 kg
- ☐ F Snežne verige moram namestiti, če vozim motorni voziček, katerega največja dovoljena skupna teža ne presega 3.500 kg
- ☐ F Če so na motornem vozičku nameščene terenske pnevmatike, ne potrebujem snežnih verig

Vozite motorni voziček. Na katera kolesa morate namestiti snežne verige? (3 Punte) (Nr. 5795)

- ☒ R Na najmanj 2 pogonski kolesi
- ☐ F Vedno na vsa kolesa
- ☐ F Le na krmiljena kolesa
- ☐ F Vedno na zadnja kolesa

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5810)



Vaš vlečni stroj ima vgrajen dizelski motor. Zagnati ga želite pri temperaturi okoli ledišča. Prižge se ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 5810) (Klasse F)

- ☐ F Da je elektronika motorja v okvari
- ☐ F Da je hladilno sredstvo premrzlo
- ☒ R Da je pomoč pri zagonu za motor aktivna
- ☐ F Da je treba segreti akumulator

Vaš vlečni stroj poganja dizelski motor. Ko ga želite zagnati pri temperaturi okoli ledišča, se prižge ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5811)

- ☒ R Počakam, da kontrolna lučka ugasne, nato zaženem motor
- ☐ F Ogrehem akumulator
- ☒ R Izklopim vse porabnike električne energije, ki niso nujno potrebni
- ☐ F Preverim elektroniko motorja

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5812)



Vozite vlečni stroj, ko se prižge ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 5812) (Klasse F)

- ☒ R Da se je v motorju vozila pojavila motnja
- ☐ F Da pokrov motorja spredaj pri voznikovi kabini ni zaprt
- ☐ F Da se je aktivirala pomoč pri zagonu motorja
- ☐ F Da je treba opraviti vzdrževanje hladilnega sistema, kar je odvisno od načina vožnje

Vozite vlečni stroj, ko se prižge ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5813)

- ☒ R Predvidevam, da motor ne bo deloval kot običajno
- ☐ F Predvidevam, da je hladilna tekočina prevroča
- ☒ R Počakam na primernem mestu in zaustavim motor
- ☒ R Po ustavitvi sem v priročniku traktorja prebral, katera pravila ravnanja so predvidena v tem primeru

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5814)



Vozite vlečni stroj, ko se prižge ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 5814) (Klasse F)

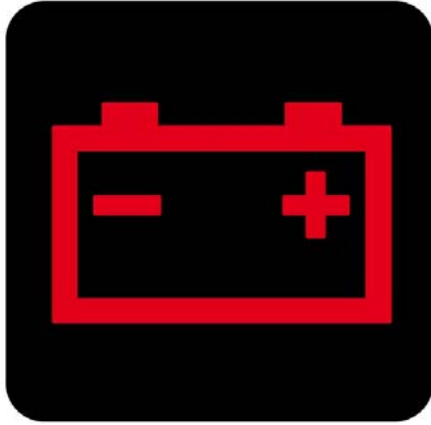
- ☒ R Da je nivo motornega olja prenizek
- ☐ F Da je nivo hladilne tekočine prenizek
- ☐ F Da v napravi za pranje stekel ni dovolj vode
- ☐ F Da je tlak olja v motorju prenizek

Vozite vlečni stroj, ko se prižge ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5815)

- ☐ F Zamenjam motorno olje
- ☒ R Dolijem motorno olje
- ☒ R V posodo naprave za pranje stekel dolijem tekočino
- ☐ F Motorja ne smem zagnati, ampak moram poklicati vlečno službo



## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5816)



Vozite vlečni stroj, ki ga poganja dizelski motor. Zakaj se prižge ta kontrolna lučka? (3 Punte) (Nr. 5816) (Klasa F)

- ☐ F Akumulator se je izpraznil
- ☒ R Električna energija se odvaja samo še iz akumulatorja
- ☒ R Akumulator se ne polni več
- ☐ F Nivo tekočine v akumulatorju je prenizek

Vozite vlečni stroj, ki ga poganja dizelski motor. Prižge se ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5817)

- ☒ R Čim prej ustavim na primeren mestu in zaustavim motor
- ☒ R Ko ustavim, preberem v navodilih za uporabo vlečnega stroja, katera pravila ravnanja veljajo v tem primeru
- ☐ F Takoj ustavim in preverim, ali je v akumulatorju dovolj tekočine
- ☐ F Takoj ustavim in preverim, ali je ohišje akumulatorja čisto

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5818)



Vozite vlečni stroj z ročnim menjalnikom po ovinkasti regionalni cesti. Nenadoma zasveti za kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5818) (Klasa F)

- ☒ R Takoj pritisnem na sklopko in počakam na desnem voznem pasu. Takoj zatem zaustavim motor.
- ☒ R Vklapim alarm za vklop alarma in po zaustavitvi traktorja z izklopljenim trikotnikom
- ☒ R Ko ustavim, preberem v navodilih za uporabo vlečnega stroja, katera pravila ravnanja so predvidena v tem primeru
- ☐ F Ko ustavim, preverim nivo motornega olja. Če ga je dovolj, nadaljujem vožnjo kljub temu, da kontrolna lučka sveti

Vozite vlečni stroj po vijugasti regionalni cesti. Nenadoma zasveti ta kontrolna lučka. Zakaj ne smete peljati dalje? (3 Punte) (Nr. 5819)

- ☒ R Ker lahko pride do poškodb motorja
- ☒ R Zaradi poškodb na motorju lahko začne vlečni stroj zanašati
- ☐ F Ker lahko motorno olje izhlapi
- ☐ F Ker se lahko diferencial pregreje

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5922)



Kaj pomeni izraz "161 D" v oznaki pnevmatik na vlečnem stroju? (1 Punt) (Nr. 5922) (Klasa F)

- ☒ R 161 = indikator nosilnosti, če se uporabljajo pnevmatike s predpisanim tlakom v zračnicah
- ☐ F 161 = indikator nosilnosti. Ta velja le takrat, ko se pnevmatike na eni osi uporabljajo kot dvojne pnevmatike
- ☒ R D = črka za najvišjo dovoljeno hitrost vožnje
- ☐ F D = črka za najvišjo dovoljeno hitrost vožnje. Ta črka velja le takrat, ko se pnevmatike uporabljajo na neutrjeni cestni podlagi

Številka 161 v oznaki pnevmatike vlečnega stroja pomeni nosilnost. Kako lahko določite višino obremenitve te pnevmatike? (1 Punt) (Nr. 5923)

- ☐ F To je razvidno neposredno iz številke. 161 pomeni največjo dovoljeno obremenitev, ki znaša 1.610 kg
- ☒ R Številka predstavlja kodo za nosilnost. Največja dovoljena obremenitev je odvisna od tlaka v pnevmatiki in jo lahko razberem iz tabele
- ☒ R Številka predstavlja kodo za nosilnost. Največjo dovoljeno obremenitev lahko poiščem na spletu
- ☒ R Številka predstavlja kodo za nosilnost. Največjo dovoljeno obremenitev lahko praviloma najdem v navodilih za uporabo vlečnega stroja

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5966)

Kako lahko preverite delovanje volana vlečnega stroja? (3 Punte) (Nr. 5966) (Klasa F)

- ☐ F Preverim lahkotnost premikanja volana pri ustavljenem motorju
- ☒ R Preverim nivo tekočine hidravličnega servo volana
- ☒ R Preverim, ali med vožnjo vleče v eno stran
- ☒ R Preverim zračnost na volanu pri delujočem motorju

Kako lahko pri vlečnem stroju preverite stanje tekočine v hidravličnem servo volanu? (2 Punte) (Nr. 5967)

- ☒ R Načeloma lahko v navodilih za uporabo preberem, kje lahko preverim nivo tekočine
- ☒ R Pogosto se hidravlični servo volan vlečnega stroja oskrbuje s tekočino prek centralnega hidravličnega sistema
- ☐ F V zalogovniku zaščite proti zmrzovanju zračne zavorne naprave
- ☐ F V zalogovniku hladilne tekočine motorja

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5968)

Kaj morate pregledati na listnatem vzmetenju prikolice? (3 Punte) (Nr. 5968) (Klasse F)

- ☒ R Ali so listi vzmeti morda zlomljeni
- ☒ R Ali so vzmetne sponke trdo nameščene
- ☒ R Ali so listi vzmeti na nekaterih mestih pretrgani
- ☐ F Ali so listi vzmeti povsod enake barve

Ugotovili ste, da je na prikolici, ki jo vlečete z vlečnim strojem, en list listnatega vzmetenja zlomljen. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5969)

- ☐ F Vozim dalje do naslednjega rednega vzdrževalnega pregleda prikolice
- ☐ F Od zdaj naprej nalagam prikolico do največ 50 % njene največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Lastnika prometnega dovoljenja prikolice obvestim o škodi
- ☒ R V navodilih za uporabo prikolice preberem, kako moram ravnati v tem primeru

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5984)

Zakaj morate biti pozorni na starost pnevmatik prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5984) (Klasse F)

- ☒ R Ker lahko zaradi starosti pnevmatike razpokajo
- ☒ R Ker postanejo pnevmatike sčasoma trde in se zato torna sila, ki jo prenašajo, zmanjša
- ☐ F Ker dovoljenje za uporabo pnevmatik poteče po štirih letih
- ☐ F Ker stare pnevmatike nimajo več predpisane globine profila

Kako lahko določite starost pnevmatik prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5985)

- ☒ R Iz napisa na strani pnevmatik ob oznaki "DOT"
- ☐ F To piše v prometnem dovoljenju prikolice
- ☐ F To piše v navodilih za uporabo prikolice
- ☐ F Iz znakov na pnevmatikah

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5986)

Zakaj je zelo pomembno, da je tlak v pnevmatikah prikolice ustrezen? (5 Punte) (Nr. 5986) (Klasse F)

- ☒ R Če je tlak v pnevmatikah prenizek, lahko pnevmatike počijo
- ☒ R Če je tlak v pnevmatikah prenizek, so lahko pnevmatike preobremenjene
- ☒ R Če je tlak v pnevmatikah prenizek, se močno poveča kotalni upor
- ☐ F Če je tlak v pnevmatikah previsok, se poraba goriva pri vlečnem stroju poveča

Kako lahko ugotovite, kako visok mora biti zračni tlak v pnevmatikah prikolice? (3 Punte) (Nr. 5987)

- ☒ R To je lahko napisano na prikolici
- ☒ R Iz navodil za uporabo prikolice
- ☒ R Tako, da se pozanimam v delavnicah, specializiranih za pnevmatike
- ☐ F Pogledam v dovoljenje za uporabo prikolice

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5994)

Preverjate naprave za osvetlitev vaše registrirane prikolice. S katerimi odsevniki mora biti opremljena prikolica? (1 Punkt) (Nr. 5994) (Klasse F)

- ☒ R Dva bela odsevnika spredaj
- ☒ R Dva rdeča trikotna odsevnika zadaj
- ☐ F Dva bela odsevnika ob straneh
- ☐ F Dva rumeno-rdeča okrogla odsevnika zadaj

Preverjate osvetlitev prikolice kategorije vozila R2a. Katera oprema za osvetlitev je predpisana za to prikolico zadaj? (1 Punkt) (Nr. 5995)

- ☒ R Parno število zadnjih luči
- ☒ R Osvetlitev registrske tablice
- ☐ F Dve meglenki
- ☐ F Dva bela žarometi za vzvratno vožnjo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5996)

Preverjate opremo za osvetlitev prikolic. Zakaj morate, če je le mogoče, vklopiti vse elemente za osvetlitev in signalne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5996) (Klasse F)

- ☒ R Tako lahko zaznam morebitne napake na kontaktih električne naprave prikolic
- ☐ F Tako varujem akumulator vlečnega stroja
- ☐ F Tako preverim kontrolno lučko smernikov
- ☐ F Tako preverim zadostno jakost osvetlitve

Preverjate naprave za osvetlitev prikolic kategorije vozila R3b, ki je dolga 8 m. S katerimi bočnimi odsevniki mora biti opremljena ta prikolica? (1 Punkt) (Nr. 5997)

- ☐ F Rdeči odsevniki
- ☐ F Beli okrogli odsevniki
- ☒ R Rumeno-rdeči odsevniki
- ☐ F Ne potrebuje odsevnikov

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6020)

Kaj morate redno preverjati pri pnevmatikah vašega vozila? (5 Punkte) (Nr. 6020) (Klasse F)

- ☒ R Tlak v pnevmatikah
- ☐ F Leto izdelave
- ☒ R Globino profila
- ☒ R Vidne poškodbe

Zaradi kakšnih poškodb na pnevmatikah vozila te niso več prometno varne? (3 Punkte) (Nr. 6021)

- ☒ R Globoki rezi
- ☒ R Globoke razpoke
- ☐ F Obarvanost kotalne površine
- ☐ F Obarvanost profila pnevmatik

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6022)

Kje lahko izveste, kako visok mora biti tlak v pnevmatikah vašega kmetijskega stroja? (1 Punkt) (Nr. 6022) (Klasse F)

- ☐ F To piše v prometnem dovoljenju
- ☐ F To piše na zunanjem robu pnevmatik
- ☒ R To je treba preveriti v tabeli s tlaki v pnevmatikah proizvajalca pnevmatik
- ☒ R Na spletu obstajajo posebni programi, ki to izračunajo

Kakšne so lahko posledice prenizkega tlaka v pnevmatikah med vožnjo s kmetijskim strojem? (1 Punkt) (Nr. 6023)

- ☒ R Kotalni upor se močno poveča
- ☒ R Poraba goriva se močno poveča
- ☒ R Pnevmatike se lahko začnejo pomikati proti platiščem
- ☐ F Poraba goriva se močno zmanjša

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6024)

Kdaj oz. kje je smiselno izbrati čim nižji tlak v pnevmatikah vozila? (3 Punkte) (Nr. 6024) (Klasse F)

- ☐ F Za vožnjo po cesti
- ☒ R Za delo na neutrjeni podlagi
- ☐ F Pri vlečenju težkih stvari
- ☒ R Pri vožnji vozila z nizko obremenitvijo koles

Zakaj je koristno, da za delo s kmetijskim strojem na neutrjeni podlagi izberete čim nižji tlak v pnevmatikah? (2 Punkte) (Nr. 6025)

- ☒ R Tako se zmanjša pritisk na tla
- ☒ R Tako pnevmatike manj drsijo
- ☒ R Tako je globina sledi v tleh manjša
- ☐ F Tako se poveča pritisk na tla

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6026)

Kdaj oz. kje je smiselno, da izberete tako visok tlak v pnevmatikah vozila, kot je predpisan? (3 Punte) (Nr. 6026) (Klasa F)

- ☒ R Za vožnjo po cesti
- ☐ F Za izvajanje del na neutrjeni podlagi
- ☒ R Pri vlečenju težkega tovora
- ☒ R Ko vozim vozilo z večjo obremenitvijo pnevmatik

Zakaj je koristno, da za vožnjo po cesti s kmetijskim strojem tlak v pnevmatikah v nasprotju z vožnjo po neutrjeni podlagi povečate? (2 Punte) (Nr. 6027)

- ☒ R Na ta način se zmanjša kotalni upor
- ☒ R Na ta način se zmanjša poraba goriva
- ☒ R Na ta način se pnevmatike manj obrabijo
- ☐ F Na ta način se kotalni upor poveča

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6028)

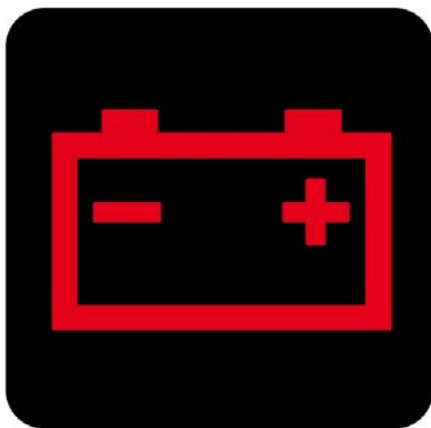
Kaj morate preverjati na napravah za osvetlitev vašega vozila? (5 Punte) (Nr. 6028) (Klasa F)

- ☒ R Če delujejo
- ☒ R Če so umazane
- ☐ F Če dosegaajo ustrezno temperaturo
- ☒ R Če so na njih vidne poškodbe

Kdaj je še posebej pomembno, da na kmetijskem stroju preverite, ali so luči morda umazane ali poškodovane? (3 Punte) (Nr. 6029)

- ☒ R Po vožnji po njivi
- ☒ R Po vožnji po gozdni poti
- ☒ R Po vožnji po neutrjeni poljski poti
- ☐ F Po vožnji po asfaltirani cesti

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6040)



Med vožnjo zasveti ta kontrolna lučka. Kaj sklepate? (3 Punte) (Nr. 6040) (Klasa F)

- ☐ F Akumulator se je izpraznil
- ☒ R Električna energija se odvaja samo še iz akumulatorja
- ☒ R Akumulator se ne polni več
- ☐ F Nivo tekočine v akumulatorju je prenizek

Vozite vlečni stroj, ko zasveti ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 6041)

- ☒ R Ustavim na varnem mestu in v navodilih za uporabo vlečnega stroja preberem, kaj moram narediti
- ☐ F Takoj ustavim in preverim, ali generator deluje
- ☐ F Ustavim na varnem mestu in preverim, ali je nivo hladilne tekočine dovolj visok
- ☐ F Takoj ustavim in preverim, ali je v akumulatorju dovolj tekočine

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6042)

Kako lahko med vožnjo ugotovite, da smernik vozila ne deluje? (1 Punt) (Nr. 6042) (Klasa F)

- ☐ F Da se ročice smernika ne da več premikati
- ☒ R Kontrolna lučka smernika utripa veliko hitreje ali počasneje kot običajno
- ☐ F Med vožnjo tega ni mogoče ugotoviti
- ☐ F Zasveti rdeča opozorilna lučka za smernik

Med vožnjo ugotovite, da eden od smernikov ne deluje več. Kako morate ravnati? (1 Punt) (Nr. 6043)

- ☒ R Čim hitreje odpravim okvaro
- ☒ R Dokler smernik ne deluje, moram spremembe smeri nakazovati z jasnimi znaki z roko ali signalno palico
- ☐ F Ne smem več spreminjati smeri
- ☐ F Ne smem več peljati dalje in moram poklicati službo za pomoč na cesti, da odpravi okvaro

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6044)

V temi preneha delovati ena zasenčena luč vašega vozila. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 6044) (Klasse F)

- ☒ R Če pozicijska luč še vedno sveti, peljem dalje do naslednje možnosti, kjer lahko rešim težavo
- ☐ F Dokler tega ne popravim, lahko vklopim dolgo luč, če je na voljo
- ☐ F Naprej peljem z dnevno lučjo
- ☐ F V nobenem primeru ne smem peljati dalje

V temi preneha delovati zasenčena luč vašega vozila. Zakaj lahko peljete dalje, če pozicijska luč še vedno sveti? (1 Punkt) (Nr. 6045)

- ☒ R Ker lahko drugi udeleženci v prometu še vedno določijo širino mojega vozila
- ☒ R Ker lahko drugi udeleženci v prometu še vedno prepoznajo, da jim nasproti pelje večsledno motorno vozilo
- ☒ R Ker bi drugi udeleženci v prometu lahko še vedno opazili moje vozilo, če ustavim
- ☐ F Ker se zasenčena luč po kratkem obdobju ohlajanja samodejno regenerira

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6056)

Na vozilo ste namestili snežne verige. Na kaj morate biti pozorni? (5 Punte) (Nr. 6056) (Klasse F)

- ☒ R Po krajši vožnji moram preveriti napetost verig
- ☒ R Verige moram ustrezno napeti, da ne poškodujem vozila in verig
- ☒ R Če snežne verige niso obvezne, lahko s snežnimi verigami vozim izključno po zasneženem cestišču
- ☐ F S snežnimi verigami lahko vozim le v časovnem obdobju od 15. novembra do prve nedelje po veliki noči

Kaj morate upoštevati pri vožnji s snežnimi verigami? (3 Punte) (Nr. 6057)

- ☒ R Vozim počasneje
- ☒ R Vse vozne manevre (npr. obračanje, zaviranje, pospeševanje) izvajam zelo previdno
- ☐ F Zavorna pot na zasneženem cestišču je bistveno daljša kot na suhem cestišču
- ☐ F Reakcijska pot se podaljša

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5664)

Pri odklopljeni priklopi z dvocevnim sistemom zavor želite sprostiti zavore. Kako lahko to naredite? (1 Punkt) (Nr. 5664) (Klasse F)

- ☒ R Regulator zavorne sile premaknem na položaj "Sprostitev", če je ta nastavitev na voljo
- ☒ R Če je sprostivni ventil nameščen, pritisnem stikalni gumb na sprostivnem ventilu
- ☐ F Regulator zavorne sile premaknem v položaj "Prosto"
- ☐ F Če je sprostivni ventil nameščen, povlečem stikalni gumb na sprostivnem ventilu

Na vlečni stroj ste priklopili prikolico z dvocevnim sistemom zavor. Kakšne so lahko posledice napačne nastavitve regulatorja zavorne sile? (1 Punkt) (Nr. 5665)

- ☒ R Pri naloženi priklopi je zavorni učinek manjši. Prikolica lahko začne potiskati
- ☒ R Pri prazni priklopi je zavorni učinek prevelik. Kolesa prikolice lahko blokirajo
- ☒ R Če ostane zavora prikolice sproščena, prikolica na zavira
- ☐ F Če ostane zavora prikolice sproščena, kolesa prikolice blokirajo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5820)

Prikolica s pnevmatskimi zavorami ima zavore s sistemom ABS. Kakšne so prednosti te zavorne naprave za prometno varnost? (5 Punte) (Nr. 5820) (Klasse F)

- ☐ F Naprava preprečuje, da bi prikolico zaneslo
- ☐ F Prikolica se ne more prevrniti
- ☒ R Pri zaviranju z vso močjo kolesa ne blokirajo. Tako prikolico potisne le rahlo proti vlečnemu stroju
- ☒ R Ko kolesa vozila pri zaviranju s polno močjo naletijo na splazko vozišče, ostane prikolica na voznem pasu

Z vlečnim strojem želite vleči prikolico s pnevmatskimi zavorami, opremljeno z zavorno napravo s sistemom ABS. Kako mora biti vlečni stroj opremljen, da lahko regulira sistem ABS prikolice? (3 Punte) (Nr. 5821)

- ☒ R Vlečni stroj mora imeti električni priključek za ABS
- ☐ F Vlečni stroj mora vsekakor zavirati s pnevmatskimi zavorami
- ☐ F Vlečni stroj mora biti vsekakor opremljen z dodatnim akumulatorjem
- ☐ F Vlečni stroj mora biti vsekakor opremljen z dodatno posodo za stisnjeni zrak



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5822)



Na armaturni plošči vlečnega stroja zasveti med vožnjo ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (5 Punte) (Nr. 5822) (Klasse F)

- ☒ R Stalni tlak v posodi za stisnjen zrak zavorne naprave je prenizek
- ☒ R En del zavorne naprave ne deluje
- ☒ R Nivo zavorne tekočine je prenizek
- ☐ F Zavorna luč ne deluje

Na armaturni plošči vlečnega stroja med vožnjo zasveti ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5823)

- ☒ R Takoj ustavim in pri tem predvidevam, da zavorni učinek ni tako močan kot običajno
- ☒ R Ko ustavim, preverim tesnjenje celotne zavorne naprave
- ☒ R Ko ustavim, preberem navodila za uporabo vlečnega stroja in preverim, kako je treba ravnati v tem primeru
- ☐ F Previdno zapeljem do najbližje delavnice in šele tam pregledam zavorno napravo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5858)

Kakšna je naloga kompresorja zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5858) (Klasse F)

- ☒ R Stiska zrak, ki je potreben za delovanje zavorne naprave
- ☐ F Preprečuje, da bi kondenzacijska voda zamrznila
- ☐ F Regulira zavorni tlak v kolesnih zavornih valjih glede na obremenitev
- ☐ F Regulira tlak v pnevmatikah glede na obremenitev

Kako je mogoče poganjati kompresor zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5859)

- ☒ R S klinastim jermenom iz motorja
- ☒ R Z zobatim jermenom iz motorja
- ☐ F S pomožnim pogonom iz menjalnika
- ☒ R Neposredno prek zobnika iz motorja

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5862)

Kakšne so naloge regulatorja tlaka zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5862) (Klasse F)

- ☒ R Ko se v posodah naprave vzpostavi vklopni tlak, poskrbi za to, da kompresor preklopi na delovanje pod obremenitvijo
- ☒ R Ko se v posodah naprave vzpostavi izklopni tlak, poskrbi za to, da kompresor preklopi na prosti tek
- ☐ F Ko se v posodah naprave vzpostavi vklopni tlak, poskrbi za to, da kompresor preklopi na prosti tek
- ☐ F Ko se v posodah naprave vzpostavi izklopni tlak, poskrbi za to, da kompresor preklopi na delovanje pod obremenitvijo

Regulator tlaka zračne zavorne naprave je okvarjen. Zato kompresor ne preklopi na prazen tek, ko se v posodah vzpostavi izklopni tlak. Kaj se zgodi potem? (1 Punkt) (Nr. 5863)

- ☐ F Ko se vzpostavi razpočni tlak, naprava počí
- ☒ R Ko tlak doseže vrednost, ki je za pribl. 4 bare višja od tlaka za izklop, se odpre varnostni ventil in izpusti nadtlak
- ☐ F Pri pribl. 8 barih vlečni stroj samodejno zavira
- ☐ F Pri pribl. 20 barih kompresor zablokira

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5864)

Kaj je izklopni tlak zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5864) (Klasse F)

- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi kompresor na delovanje pod obremenitvijo
- ☐ F To je tlak, pri katerem ventil za zaščito več krogov izklopi okvarjen krog
- ☒ R To je tlak, pri katerem kompresor preneha dovajati zrak v posode
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi kompresor na prosti tek

Kaj je vklopni tlak zavorne naprave na stisnjeni zrak? (1 Punkt) (Nr. 5865)

- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka izpusti zrak, ki ga dovaja kompresor
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka omogoči, da tlak, ki ga dovaja kompresor, znova odteče v posodo za zrak
- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi delovanje kompresorja na prazni tek
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka znova preklopi kompresor na delovanje pod obremenitvijo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5866)

Kateri sestavni deli ščitijo zračno zavorno napravo pred zmrzovanjem? (1 Punkt) (Nr. 5866) (Klasse F)

- ☒ R Črpalka za sredstvo za zaščito pred zmrzovanjem
- ☒ R Sušilnik zraka
- ☐ F Kondenzacijski ventil
- ☐ F Grelna prirobnica

Katero so prednosti sušilnika zraka zračne zavorne naprave v primerjavi z napravo za preprečevanje zmrzovanja v zračnem sistemu? (1 Punkt) (Nr. 5867)

- ☒ R Kondenzacijska voda ne prodira do ventilov zračne zavorne naprave
- ☒ R Ventili zračne zavorne naprave niso umazani zaradi sredstva proti zmrzovanju
- ☐ F Zaradi suhega zraka se pri zaviranju porabi manj stisnjenega zraka
- ☐ F Suh zrak izboljša zavorni učinek

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5868)

Kakšna je naloga sušilnika zraka v zračni zavorni napravi? (1 Punkt) (Nr. 5868) (Klasse F)

- ☒ R Zraku, ki ga dovaja kompresor, odvzame vlago
- ☐ F Preprečuje rošenje okenskih stekel v voznikovi kabini traktorja
- ☐ F Suši zrak, ki ga motor posesa za izgorevanje goriva
- ☐ F Suši stisnjen zrak turbopolnilnika

Po čem lahko sklepate, da morate zamenjati kartušo filtra sušilnika zraka v zračni zavorni napravi? (1 Punkt) (Nr. 5869)

- ☒ R Na armaturni plošči zasveti kontrolna lučka
- ☒ R Na prikazovalniku potovalnega računalnika se pojavi ustrezen prikaz
- ☒ R Če po pritisku na drenažni ventil na posodi zavorne naprave izteče kondenzna voda
- ☐ F Če se iz izpušne cevi vozila kadi bel dim

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5870)

Zračna zavorna naprava vašega vlečnega stroja ima črpalko za sredstvo za zaščito pred zmrzovanjem. Katera vzdrževalna dela morate izvesti na posodah naprave za stisnjeni zrak? (5 Punte) (Nr. 5870) (Klasse F)

- ☒ R Izpustiti kondenzno vodo
- ☐ F Ročno očistiti ventil za izpust vode
- ☐ F Razmastiti posodo
- ☐ F Posodo premazati z lakom

Zračna zavorna naprava vašega vlečnega stroja je opremljena s črpalko za sredstvo proti zmrzovanju. Kako pogosto morate izpustiti kondenzno vodo iz posode? (3 Punte) (Nr. 5871)

- ☒ R Dnevno, če je zunanja temperatura 5 ° C ali manj
- ☒ R Tedensko, če je zunanja temperatura več kot 5 ° C
- ☒ R Skrbno upoštevam podatke v navodilih za uporabo
- ☐ F Vedno enkrat spomladi in jeseni

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5872)

Kaj je obratovalni tlak pri zračni zavorni napravi? (1 Punkt) (Nr. 5872) (Klasse F)

- ☐ F To je največji tlak, ki se ga lahko doseže pri zaviranju
- ☐ F To je razlika med vklopnim in izklopnim tlakom
- ☐ F To je tlak, ki je 50 % nižji od izklopnega tlaka
- ☒ R To je tlak, od katerega naprej se sme voziti vlečni stroj

Zaženete vlečni stroj. Po čem lahko sklepate, da je zračna zavorna naprava dosegla obratovalni tlak? (1 Punkt) (Nr. 5873)

- ☒ R Kontrolna lučka za zalogo tlaka na armaturni plošči ugasne
- ☒ R Zvočno opozorilo utihne
- ☐ F Ročno zavoro se da sprostiti
- ☐ F Regulator tlaka ne izpihuje več zraka

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5874)

Z vlečnim strojem želite vleči prikolico, ki je opremljena z zračno zavorno napravo z dvema vodoma. Čemu je namenjen regulator zavorne sile na prikolici? (5 Punte) (Nr. 5874) (Klasse F)

- ☒ R Z njim je mogoče prilagoditi največjo mogočo zavorno moč glede na naloženost prikolice
- ☒ R Omeji največjo možno zavorno moč v kolesnih zavornih valjih prikolice
- ☐ F Preprečuje blokiranje koles med zaviranjem
- ☐ F Omeji največji možni tlak v posodi za stisnjeni zrak prikolice

Z vlečnim strojem želite vleči prikolico, ki je opremljena z zračno zavorno napravo z dvema vodoma. Katere možnosti lahko izberete pri regulatorjih zavorne moči prikolice, ki jih je mogoče nastaviti ročno? (3 Punte) (Nr. 5875)

- ☒ R Polno naložen
- ☒ R Polovično naložen
- ☒ R Prazen
- ☒ R Sprostiti

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5876)

Kdaj se aktivira naletna zavora prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5876) (Klasse F)

- ☒ R Ko prikolica zadane ob vlečni stroj, ki zavira
- ☐ F Ko je sproženo električno aktiviranje
- ☐ F Ko se prikolica pri speljevanju oddalji od vlečnega stroja
- ☐ F Ko uporabim ročico na vlečnem stroju

Katere težave se lahko pojavijo, ko vlečete prikolico z naletno zavoro? (1 Punkt) (Nr. 5877)

- ☒ R Pri daljšem spustu po klancu se lahko zavore prikolice pregrejejo
- ☒ R Ker "razpotegnjeno" zaviranje ni mogoče, lahko pride pri močnem zaviranju do pregiba kombinacije vozil
- ☒ R Naletna zavora je pri kombinaciji vozil med vožnjo po klancu navzgor neučinkovita
- ☐ F Naletna zavora je pri kombinaciji vozil med vožnjo po klancu navzdol neučinkovita

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5882)

Čemu je namenjen napajalni vod pri zračnih zavorah? (3 Punte) (Nr. 5882) (Klasse F)

- ☒ R Omogoči oskrbo prikolice s stisnjenim zrakom iz vlečnega stroja
- ☒ R Skrbi za samodejno zaviranje prikolice, če se prikolica med vožnjo oddalji od vlečnega stroja
- ☒ R Skrbi za samodejno zaviranje prikolice, če se prikolica odklopi od vlečnega stroja
- ☐ F Sproži zaviranje prikolice, če na vlečnem stroju pritisnem delovno zavoro ali aktiviram parkirno zavoro

Priklopili ste prikolico z zračnimi zavorami. Kdaj je napajalni vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5883)

- ☒ R Dokler je dovolj stalnega tlaka v zračnem zavornem sistemu vlečnega stroja
- ☐ F Le tako dolgo, dokler ne zaviram z vlečnim strojem
- ☐ F Le tako dolgo, dokler zaviram z vlečnim strojem
- ☐ F Le tako dolgo, dokler je v zavornemvodu do prikolice tlak

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5884)

Čemu je namenjen zavorni vod pri zračnih zavorah prikolice? (3 Punte) (Nr. 5884) (Klasse F)

- ☐ F V prikolico dovaja stisnjeni zrak iz vlečnega stroja
- ☐ F Skrbi za samodejno zaviranje prikolice, če se ta strga z vlečnega stroja
- ☐ F Skrbi za samodejno zaviranje prikolice, ko je ta odklopljena od vlečnega stroja
- ☒ R Sproži zaviranje prikolice, če v vlečnem vozilu aktiviram delovno ali parkirno zavoro

Priklopili ste prikolico z zračnimi zavorami. Kdaj je zavorni vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5885)

- ☒ R Ko je delovna zavora v vlečnem stroju aktivirana
- ☐ F Le dokler vlečni stroj ne začne zavirati
- ☒ R Ko je parkirna zavora v vlečnem stroju aktivirana
- ☐ F Le takrat, ko je prikolica opremljena s trajno zavoro

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5886)



Prikolica z zračnimi zavorami ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Kaj pomeni, če je regulator v tem položaju? (3 Punte) (Nr. 5886) (Klasse F)

- ☒ R Regulator zavorne moči je nastavljen za polno naloženost prikolic. Pri zaviranju z vso močjo je maksimalni zavorni tlak usmerjen v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za polovično naloženost prikolic. Pri zaviranju z vso močjo je pribl. 2/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za prazno prikolico. Pri zaviranju z vso močjo je pribl. 1/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Zavora na stisnjeni zrak prikolic je izklopljena

Prikolica z zračno zavoro ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Prikolica ni naložena. Kakšne so lahko posledice, če je regulator zavorne moči med vožnjo v tem položaju? (2 Punte) (Nr. 5887)

- ☒ R Med zaviranjem lahko pride do blokade koles. Prikolico lahko začne zanašati
- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade zaviranih koles. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☐ F Med zaviranjem je zavorni učinek prikolic premajhen. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☐ F Če se prikolica strga z vlečnega stroja, se zaviranje ne sproži. Ni več zaščite pred odklopom prikolic

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5888)



Prikolica z zračno zavoro ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Kaj pomeni, če je regulator zavorne moči v tem položaju? (3 Punte) (Nr. 5888) (Klasse F)

- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za polno naloženost prikolic. Pri zaviranju s polno močjo se maksimalni zavorni tlak usmeri v kolesne zavorne valje prikolic
- ☒ R Regulator zavorne moči je nastavljen za polovično naloženost prikolic. Pri zaviranju s polno močjo je pribl. 2/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Regulator zavornega tlaka je nastavljen za prazno prikolico. Pri zaviranju s polno močjo je pribl. 1/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Zračne zavorne prikolic so izklopljene

Prikolica z zračno zavoro ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Prikolica je polno naložena. Kakšne so lahko posledice, če je regulator zavorne moči med vožnjo v tem položaju? (2 Punte) (Nr. 5889)

- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade koles. Prikolico lahko začne zanašati
- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade koles. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☒ R Med zaviranjem je zavorni učinek prikolic premajhen. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☐ F Pri strganju prikolic od vlečnega stroja se zaviranje ne sproži. Varnost pred strganjem z vlečnega stroja ni več zagotovljena

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5890)



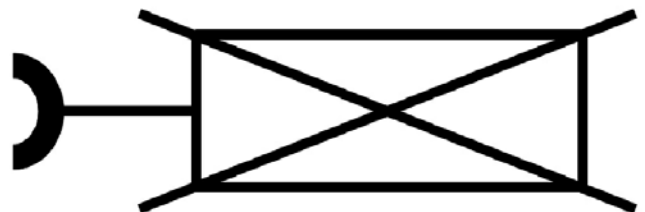
Prikolica z zračnimi zavorami ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Kaj pomeni, če je regulator zavorne moči v tem položaju? (3 Punte) (Nr. 5890) (Klasse F)

- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za polno naloženost prikolic. Med zaviranjem s polno močjo se maksimalni zavorni tlak usmeri v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za polovično naloženost prikolic. Med zaviranjem s polno močjo je 2/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☒ R Regulator zavorne moči je nastavljen za prazno prikolico. Med zaviranjem s polno močjo je 1/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Zračne zavorne prikolic so izklopljene

Prikolica z zračnimi zavorami ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Prikolica je polno naložena. Kakšne so lahko posledice, če je regulator zavorne moči med vožnjo v tem položaju? (2 Punte) (Nr. 5891)

- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade koles. Prikolico lahko začne zanašati
- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade zaviranih koles. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☒ R Med zaviranjem je zavorni učinek prikolic premajhen. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☐ F Pri strganju prikolic od vlečnega stroja se zaviranje ne sproži. Varnost pred odtrganjem ni več zagotovljena

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5892)



Prikolica z zračnimi zavorami ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Kaj pomeni, če je regulator zavorne moči v tem položaju? (3 Punte) (Nr. 5892) (Klasse F)

- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za polno naloženost prikolic. Pri zaviranju s polno močjo se maksimalni zavorni tlak usmeri v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za polovično naloženost prikolic. Pri zaviranju s polno močjo je pribl. 2/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☐ F Regulator zavorne moči je nastavljen za prazno prikolico. Pri zaviranju s polno močjo je pribl. 1/3 maksimalnega zavornega tlaka usmerjenega v kolesne zavorne valje prikolic
- ☒ R Zračne zavorne prikolic so izklopljene

Prikolica z zračnimi zavorami ima ročno nastavljliv regulator zavorne moči. Prikolica je polno naložena. Kakšne so lahko posledice, če je regulator zavorne moči med vožnjo v tem položaju? (2 Punte) (Nr. 5893)

- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade zaviranih koles. Prikolico lahko začne zanašati
- ☐ F Med zaviranjem lahko pride do blokade zaviranih koles. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☒ R Med zaviranjem ni zavornega učinka prikolic. Posledično lahko prikolica odrine vlečni stroj
- ☐ F Med strganjem prikolic od vlečnega stroja se posoda za stisnjeni zrak zračne zavorne naprave prikolic v hipu odzrača

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5894)

Prikolico z zračno zavoro se odklopi od vlečnega stroja. Kako se zagotovi, da se bo prikolico zagotovo samodejno ustavilo? (3 Punte) (Nr. 5894) (Klasa F)

- ☐ F Zaradi tega v zavornem vodju ni tlaka. Zavorni ventil prikolice zaustavi prikolico
- ☒ R Zaradi tega v vodju za stalni tlak ni tlaka. Zavorni ventil prikolice zaustavi prikolico
- ☐ F Zaradi tega električni krmilni vod za sistem EBS prikolice ostane brez električnega toka. Zavorni ventil prikolice zaustavi prikolico
- ☐ F Zaradi tega električni krmilni vod za sistem ABS prikolice ostane brez električnega toka. Zavorni ventil prikolice zaustavi prikolico

Prikolico z tračno zavoro parkirajte brez vlečnega stroja. Pri tej prikolici želite sprostiti zračno zavoro. Katere smiselne možnosti imate za to? (2 Punte) (Nr. 5895)

- ☒ R Ventil za popuščanje
- ☐ F Zavorni ventil
- ☐ F Pripravo za zasilno popuščanje pri pristop valju
- ☐ F Tlačni odtočni ventil pri posodi za stisnjeni zrak zavornega zraka

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5898)



Z vlečnim strojem vlečete prikolico z naletno zavoro in skupno težo 7.000 kg. Na kaj morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 5898) (Klasa F)

- ☒ R Zaradi strmega in dolgega spusta moram voziti tako počasi, da zavore prikolice ne bodo preobremenjene
- ☒ R Zaradi strmega in dolgega spusta moram voziti tako počasi, da zavore vlečnega stroja ne bodo preobremenjene
- ☒ R Zaradi strmega in dolgega spusta moram izkoristiti predvsem zavorni učinek motorja vlečnega stroja
- ☐ F Zaradi velike teže prikolice moram voziti s hitrostjo najmanj 40 km/h. Samo tako bo veter vožnje lahko ohlajal zavore prikolice

Z vlečnim strojem vlečete prikolico z naletno zavoro. Zakaj se lahko zavore prikolice pregrejejo, če peljete po klancu navzdol prehitro? (2 Punte) (Nr. 5899)

- ☒ R Zaradi naleta prikolice v vlečni stroj bodo zavore prikolice ves čas spusta aktivirane
- ☒ R Bobnaste zavore prikolic se bistveno slabše hladijo kot zavore vlečnih strojev
- ☐ F Material zavornih bobnov prikolice je slabše kakovosti kot zavorni koluti vlečnega stroja
- ☐ F Material zavornih kolutov vlečnega stroja je slabše kakovosti kot zavorni bobni prikolice

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5900)

Kaj je sistem ABS pri prikolici? (3 Punte) (Nr. 5900) (Klasa F)

- ☒ R Protiblokirni sistem kolesnih zavor
- ☐ F Protiblokirni sistem ojnice prikolice
- ☐ F Samodejno uravnavanje vrtljajev vrtljive plošče
- ☐ F Pomoč pri priklapljanju

Kako deluje zavorni sistem ABS pri prikolici? (2 Punte) (Nr. 5901)

- ☒ R Med zaviranjem senzorji števila vrtljajev posredujejo krmilni napravi vrednost števila vrtljajev za vsako posamezno kolo
- ☒ R Krmilna naprava ABS beleži, ali začne kolo pri zaviranju blokirati
- ☒ R Če začne kolo med zaviranjem blokirati, krmilna naprava ABS zmanjša zavorni tlak na tem kolesu
- ☐ F Če začne kolo med zaviranjem blokirati, krmilna naprava ABS poveča zavorni tlak na tem kolesu

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5902)

Katere vrste kolesnih zavornih valjev so običajne za traktorske prikolice z zračno zavorno napravo? (1 Punt) (Nr. 5902) (Klasa F)

- ☒ R Zavorni valj z batom
- ☒ R Membranski zavorni valj
- ☐ F Elektronski zavorni valj
- ☐ F Natezni valj

Traktorska prikolico je opremljena z zavornimi valji z batom. Kaj morate redno preverjati pri teh valjih? (1 Punt) (Nr. 5903)

- ☒ R Stanje pokrova batnice
- ☒ R Tesnjenje
- ☐ F Čistočo
- ☒ R Da batnica pri zaviranju s polno močjo ne izstopi za več kot polovico dolžine valja z batom



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6030)

Vozite vlečni stroj in pritisnete zavorni pedal. Pri tem opazite, da je prazni tek bistveno večji kot običajno. Na kaj pomislite? (5 Punte) (Nr. 6030) (Klasse F)

- ☒ R Zavorni sistem je morda okvarjen
- ☐ F Morda so zavore močno obrabljene
- ☐ F Zavorna tekočina je lahko prestara
- ☐ F Zavorna tekočina je lahko preredka

Ugotovite, da je glavni zavorni sistem vlečnega stroja okvarjen. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 6031)

- ☒ R Ustavim in preverim nivo zavorne tekočine
- ☐ F Peljem dalje in preverim zavore ob naslednjem servisnem pregledu
- ☒ R Ustavim in z zavornim pedalom opravi tlačni preizkus
- ☐ F Peljem dalje in stroj ustavim s parkirno zavoro

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6032)

Zavorno napravo vlečnega stroja preskusite, ko vozilo miruje. Ali to zadostuje, da na ta način ugotovite, če zavore nemoteno delujejo? Zakaj? (5 Punte) (Nr. 6032) (Klasse F)

- ☐ F Da, ker sem preveril mrtvi hod in nivo zavorne tekočine
- ☒ R Ne, ker ne morem preveriti niti učinka niti enakomernega delovanja zavor
- ☐ F Ne, ker lahko mrtvi hod preverim le med vožnjo
- ☐ F Da, ker tako v celoti preverim zavorno napravo

Zavorno napravo vlečnega stroja preverite, ko vozilo miruje. Med tlačnim preizkusom na zavornem pedal opazite, da zavorni pedal težko popušča. Kaj lahko sklepate iz tega? (3 Punte) (Nr. 6033)

- ☒ R Zavorni sistem ne tesni
- ☐ F Zavorne obloge so obrabljene
- ☐ F Zavorna tekočina je preredka
- ☐ F Zavorna tekočina je prestara

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6034)

Vlečni stroj ima lastno posodo za zavorno tekočino. V posodi je premalo zavorne tekočine. Kaj bi lahko bil vzrok? (5 Punte) (Nr. 6034) (Klasse F)

- ☐ F Zavorna tekočina je sčasoma izhlapela
- ☒ R Zavorne obloge so se obrabile
- ☒ R Zavorna naprava ne tesni več
- ☐ F Zavore so se pregrele

Vaš vlečni stroj ima lastno posodo za zavorno tekočino. Ugotovite, da je nivo zavorne tekočine v posodi padel prenizko. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 6035)

- ☐ F Zamenjati moram celotno zavorno tekočino
- ☒ R Opravi preizkus tesnjenja
- ☒ R Zavorno napravo pregledajo v strokovni delavnici
- ☐ F Vozim dalje do naslednjega servisnega termina

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6036)

Zavorne tekočine v vašem vozilu niste zamenjali že več let. Ali je lahko to nevarno? Zakaj? (1 Punkt) (Nr. 6036) (Klasse F)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, ker lahko pri daljšem zaviranju nastanejo parni mehurčki. Potem zavore ne delujejo več
- ☐ F Da, ker se v tem primeru zavore obrabijo hitreje kot običajno
- ☐ F Da, ker lahko v tem primeru nastanejo strupeni hlapi

Kako pogosto morate zamenjati zavorno tekočino v vašem vozilu? (1 Punkt) (Nr. 6037)

- ☐ F Vedno, ko nivo zavorne tekočine v posodi doseže oznako za najnižji nivo
- ☒ R Najpozneje vsaki 2 leti, razen če je v navodilih za uporabo zapisano drugače
- ☐ F Vedno, ko zasveti opozorilna lučka za zavore
- ☐ F Vedno, ko zavorna tekočina spremeni barvo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6052)

Na oprijemljivem cestišču izvedete preizkus zavor med vožnjo. Pri tem ugotovite, da vozilo vleče v eno smer. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 6052) (Klasse F)

- ☒ R Če so zavore mokre, jih poskušam posušiti
- ☒ R Zapeljem v delavnico, ker pregledajo zavore
- ☐ F Opravim preizkus zavor pri stoječem vozilu
- ☐ F Med vožnjo dalj časa enakomerno pritiskam zavorni pedal

Zakaj lahko pride do neenakomernega zavornega učinka na posameznih kolesih? (3 Punte) (Nr. 6053)

- ☒ R Zaradi intenzivnega pranja koles z visokotlačnim čistilnikom
- ☒ R Zaradi tehnične okvare na zavorah
- ☒ R Zaradi neenakomerne kakovosti vozišča pod posameznimi kolesi
- ☐ F Zaradi šibkega pritiska zavornega pedala

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6054)

Po čem lahko med vožnjo sklepate, da je nožna zavora vašega vlečnega stroja okvarjena? (5 Punte) (Nr. 6054) (Klasse F)

- ☒ R Po tem, da zasveti kontrolna lučka za zavore
- ☒ R Po tem, da vozilo ne zavira tako močno kot običajno
- ☒ R Po tem, da je hod zavornega pedala nenadoma veliko večji kot običajno
- ☐ F Po tem, da zasveti rumena kontrolna lučka za zavore

Zaradi okvarjenih zavor ste ustavili vlečni stroj. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 6055)

- ☒ R Izvedem celoten preskus zavor pri mirujočem vozilu
- ☒ R Ko z nožno zavoro ne ustvarim več nobenega zavornega učinka, pokličem vlečno službo
- ☒ R V navodilih za uporabo vlečnega stroja preberem, kaj moram narediti
- ☐ F Vozim dalje do naslednjega servisnega termina

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6082)

Po vožnji ste odklopili prikolico z zračnimi zavorami. Kaj morate narediti, da zavarujete prikolico? (3 Punte) (Nr. 6082) (Klasse F)

- ☒ R Na prikolici moram povleči parkirno zavoro
- ☒ R Prikolico moram zavarovati s kolesno zagazdo
- ☒ R Preveriti moram, ali je treba prikolico osvetliti
- ☐ F Regulator zavorne moči moram premakniti na položaj "polno"

Po vožnji ste odklopili prikolico z zračnimi zavorami. Zakaj za zavarovanje prikolice ni dovolj, da zgolj snamete zračne cevi zavor z vlečnega stroja? (2 Punte) (Nr. 6083)

- ☒ R Če je prikolica dalj časa parkirana, lahko stalni tlak pade
- ☒ R Če tlak v posodi za stisnjeni zrak pade, kolesne zavore prikolice popustijo
- ☐ F Če je prikolica dalj časa parkirana, so zavorni ventili preobremenjeni
- ☐ F Če je prikolica dalj časa parkirana, so kolesne zavore preobremenjene

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5630)

Na traktor ste priključili priključni stroj. katerih dimenzij v nobenem primeru ne smete preseči, če želite zapeljati na cesto z javnim prometom? (3 Punte) (Nr. 5630) (Klasse F)

- ☒ R 3 m širine
- ☒ R 16 m dolžine
- ☒ R 4 m višine
- ☐ F 12 m dolžine

Na traktor ste priklopili priključni stroj. Na kaj morate biti pozorni v zvezi z osnimi obremenitvami? (2 Punte) (Nr. 5631)

- ☒ R Tlak v pnevmatikah moram prilagoditi osni obremenitvi
- ☒ R Poskrbeti moram, da vsaj 20 odstotkov lastne teže vlečnega vozila na krmiljena kolesa deluje kot kolesna obremenitev
- ☒ R Prepričati se moram, da nisem presegel najvišjih dovoljenih osnih obremenitev vlečnega vozila
- ☐ F V vsakem primeru moram namestiti dodatna kolesa za ustrezno porazdelitev osne obremenitve

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5638)



Vozite traktor z največjo konstrukcijsko hitrostjo 50 km/h in priključeno napravo, široko 3,3 m. Širina cestišča je 4,8 m. Ali lahko nadaljujete vožnjo? (5 Punte) (Nr. 5638) (Klasse F)

- ☒ R Da, vendar hitrost ne sme biti višja od 25 km/h
- ☒ R Da, če pred mano vozi spremljevalno vozilo, ki opozarja na poseben prevoz
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vendar moram vklopiti opozorilne luči rumeno-rdeče barve

Vozite traktor z največjo konstrukcijsko hitrostjo 50 km/h in s priključno napravo, široko 3,3 m. Širina cestišča je 4,8 m. Zakaj lahko vožnjo nadaljujete samo v spremstvu spremljevalnega vozila, ki druge opozarja na poseben prevoz? (3 Punte) (Nr. 5639)

- ☒ R Ker je traktor s priključeno napravo širši od 3,0 m
- ☒ R Ker gre za ovinkasto cesto
- ☒ R Ker gre za cesto, ožjo od 5,0 m
- ☐ F Ker je pri prevozu naprav vedno potrebno spremljevalno vozilo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5642)

Vozite vlečno vozilo, iz katerega na zadnjem delu sega stroj 2 m preko vozila. Stroj je širši od vlečnega vozila. Kako morate ta prevoz zavarovati na zadnji strani? (1 Punt) (Nr. 5642) (Klasse F)

- ☒ R V vsakem primeru z odsevnimi opozorilnimi oznakami, ki jih namestim v parih na zunanje dele stroja
- ☒ R Pri zori ali mraku z rdečo lučjo in rdečim odsevnikom, ki ju pritrdim na najbolj oddaljeni del stroja
- ☒ R Pri slabši vidljivosti z rdečo lučjo in rdečim odsevnikom, ki ju pritrdim na najbolj oddaljeni del stroja
- ☐ F V tem primeru zadošča znak za oznako daljšega tovora

Vozite vlečno vozilo, iz katerega na zadnjem delu sega obračalni plug 5 m iz vozila. Plug je ožji od vlečnega vozila. Kako morate ta prevoz zavarovati na zadnji strani? (1 Punt) (Nr. 5643)

- ☒ R Z odsevnimi opozorilnimi oznakami, če niso nameščene bele table velikosti 25 x 40 cm, s 5 cm širokim rdečim odsevnim robom. Opozorilne oznake morajo biti nameščene v parih na zunanje dele pluga
- ☒ R V mraku, temi ali slabši vidljivosti z rdečo lučjo in rdečim odsevnikom, ki sta nameščena na najbolj oddaljenem delu pluga
- ☒ R Z belo tablo velikosti 25 x 40 cm, s 5 cm širokim rdečim odsevnim robom, če niso nameščene odsevne opozorilne oznake. Ta tabla ne sme biti nameščena višje od 90 cm nad voziščem
- ☒ R Na vsako stran z rumeno-rdečim odsevnikom, če je vlečno vozilo skupaj s plugom širše od 6 m

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5640)

Vozite traktor, na katerega so nameščena dodatna kolesa. Dodatna kolesa so za več kot 40 cm širša od stranskih luči oziroma zavornih luči vlečnega vozila. Na kakšen način morate zaščititi dodatna kolesa? (5 Punte) (Nr. 5640) (Klasse F)

- ☒ R Z nadomestno osvetlitvijo, nameščeno na premikalo
- ☐ F Z vpadljivo barvo
- ☐ F Tako, da delovne luči vlečnega vozila osvetljujejo kolesa
- ☐ F Z odsevnimi opozorilnimi oznakami, nameščenimi v parih

Vozite traktor, opremljen z opozorilnimi rumeno-rdečimi lučmi. Kdaj lahko vklopite te opozorilne luči? (3 Punte) (Nr. 5641)

- ☒ R Če je traktor zaradi dvojnih koles ali mrežnih koles širši od 2,60 m
- ☒ R Če traktor prevaža napravo ali stroj, širši od 2,60 m
- ☒ R Če traktor prevaža napravo ali stroj, ki za več kot 2,50 m spredaj ali zadaj presega vozilo
- ☐ F Vedno, ko vozim po cestah javnega prometa

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5644)

Vozite vlečno vozilo z naloženim strojem na zadnjem delu. Stroj je širši od vlečnega vozila za več kot 40 cm prek pozicijskih luči vlečnega vozila. Kaj morate narediti? (5 Punte) (Nr. 5644) (Klasse F)

- ☒ R V vsakem primeru moram na stroj namestiti dodatne rdeče pozicijske luči, ki od najširšega dela stroja niso oddaljene več kot 40 cm
- ☒ R Na zunanje dele stroja moram v vsakem primeru namestiti odsevne opozorilne oznake v parih
- ☐ F Samo pri slabši vidljivosti moram na stroj namestiti dodatne rdeče pozicijske luči, ki niso od najširšega dela stroja oddaljene več kot 40 cm
- ☐ F Nič ni treba storiti, dokler pozicijske luči vlečnega vozila ne prekriva stroj

Vozite vlečno vozilo z naloženim strojem na zadnjem delu. Stroj je enako širok kot vlečno vozilo in prekriva pozicijske luči, zavorne luči in smernike. Kaj morate narediti? (3 Punte) (Nr. 5645)

- ☒ R V vsakem primeru moram na stroj namestiti dodatne pozicijske luči
- ☒ R V vsakem primeru moram na stroj namestiti dodatne zavorne luči
- ☒ R V vsakem primeru moram na stroj namestiti dodatne smernike
- ☐ F Nič ni treba narediti, če se vozim samo podnevi in za prekrivne smernike uporabljam signalno palico

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5646)

Vozite vlečno vozilo z naloženim strojem. Stroj je širši od vlečnega vozila. Kako morate ta prevoz zavarovati s sprednje strani? (3 Punte) (Nr. 5646) (Klasse F)

- ☒ R V vsakem primeru morate na zunanje dele stroja v parih namestiti odsevne opozorilne oznake
- ☒ R Pri mraku ali v temi z belo lučjo in belim odsevnikom, pritrjenima na sprednji del stroja
- ☒ R Pri slabši vidljivosti z belo lučjo in belim odsevnikom, pritrjenima na sprednji del stroja
- ☐ F V tem primeru je dovolj že tabla za označevanje daljšega tovora

Vozite vlečno vozilo z naloženim strojem. Stroj je širši od vlečnega vozila in sega več kot 40 cm prek pozicijskih luči vlečnega vozila. Kaj morate storiti v tem primeru? (2 Punte) (Nr. 5647)

- ☒ R V vsakem primeru moram na stroj namestiti dodatne bele pozicijske luči, ki od najširšega dela stroja niso oddaljene več kot 40 cm
- ☐ F Dodatne bele pozicijske luči moram na stroj namestiti samo v temi, in sicer tako, da od najširšega dela stroja niso oddaljene več kot 40 cm
- ☐ F Dodatne bele pozicijske luči moram na stroj namestiti samo pri slabši vidljivosti, in sicer tako, da od najširšega dela stroja niso oddaljene več kot 40 cm
- ☐ F Nič ni treba storiti, če stroj ne prekriva pozicijskih luči vlečnega vozila

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5684)

Zakaj je treba tovor pritrditi na površino za natovarjanje vozila? (3 Punte) (Nr. 5684) (Klasse F)

- ☒ R Da ne ogroža voznikov, sovoznikov in drugih udeležencev v prometu
- ☒ R Da se preprečijo poškodbe tovora in vozila
- ☒ R Da se preprečijo poškodbe cestišča
- ☐ F Da v primeru nesreče tovor v vsakem primeru ostane na vozilu

V katerih primerih morajo varovala tovor zadržati na površini za natovarjanje vašega vozila? (2 Punte) (Nr. 5685)

- ☒ R Pri zaviranjih v sili
- ☒ R Pri ostrih manevrih izmikanja
- ☐ F Pri naletih
- ☐ F Pri izvozi iz cestišča

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5686)

Izgubili ste del tovora, naloženega na vozilo. Tovor leži na cestišču. Kako ravnate v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 5686) (Klasse F)

- ☒ R Nemudoma ustavim vozilo
- ☒ R Zavarujem mesto nesreče
- ☒ R Izgubljeni tovor čim prej odstranim ali poiščem pomoč
- ☐ F Z vožnjo nadaljujem do naslednjega parkirišča in med vožnjo pokličem gasilce

Izgubili ste del tovora, naloženega na vozilo. Tovor leži na cestišču. Katere številko oziroma katere številke morate poklicati v Avstriji, če želite vzpostaviti klic z gasilci? (1 Punkt) (Nr. 5687)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5688)

Na površino za natovarjanje vlečnega vozila želite naložiti aluminijasti rezervoar, ki tehta 2100 kg. Na kakšen način bi bilo smiselno zavarovati tovor v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 5688) (Klasse F)

- ☐ F S privezovanjem z zateznimi trakovi
- ☒ R Z diagonalnim privezovanjem z zateznimi trakovi ali zateznimi verigami
- ☐ F Z namestitvijo zagozd
- ☐ F S pritrditvijo blaga z napenjalnimi palicami

Na površino za natovarjanje registriranega priklopnika želite naložiti stroj. Katere pogoje mora priklopnik izpolnjevati, da lahko zagotovi varen prevoz tovora? (1 Punkt) (Nr. 5689)

- ☒ R Površina za natovarjanje mora biti čista
- ☒ R Tovor ne sme presegati najvišje dovoljene zmogljivost obremenitve vlečnega vozila
- ☒ R Vlečno vozilo mora imeti zadostno število zateznih točk ustrezne velikosti
- ☐ F Vozilo mora imeti zaprto nadgradnjo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5690)

Z registriranim priklopnikom želite prepeljati več bal. Na kaj morate biti pozorni pri natovarjanju priklopnika in zagotavljanju varnosti tovora? (5 Punte) (Nr. 5690) (Klasse F)

- ☒ R Da se ne preseže najvišje dovoljene nosilnosti vlečnega vozila
- ☒ R Da je tovor s sprednje in zadnje strani ustrezno pritrjen (kombinacija pritrditve in sile)
- ☒ R Da je vsaka posamezna sklop bal primerno zavarovan z zateznimi trakovi
- ☒ R Da velikost zateznih trakov in nateznih točk ustreza teži tovora

S priklopnikom želite prepeljati več bal. Na kaj morate biti posebej pozorni pri prevozu? (3 Punte) (Nr. 5691)

- ☒ R Število zateznih trakov mora ustrezati zmogljivosti uporabljenih zateznih trakov in teži tovora
- ☒ R Bale morajo biti naložene natančno in tesno druga ob drugi
- ☒ R Ker zatezni trakovi potiskajo v bale, je pri daljših prevozih treba trakove vmes dodatno zategniti
- ☒ R Zaradi visokega težišča obremenite obstaja velika nevarnost prevrnitve

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5692)

Na priklopniku naj bi prevažali več bal silažne krme, zavitih v folijo. Naj kaj morate biti pozorni pri natovarjanju in pritrjevanju tovora? (3 Punte) (Nr. 5692) (Klasse F)

- ☒ R Priklopnik mora imeti stabilne stranice kesona ustrezne višine
- ☐ F Zaradi visoke teže bal silažne krme zadošča že samo pritrjevanje tovora s pomočjo trenja
- ☒ R Ker so bale silažne krme zavite v folijo, pritrjevanje tovora samo s pomočjo trenja ne zadošča
- ☒ R Ker zatezni trakovi potiskajo v bale, je treba pri daljših poteh trakove vmes naknadno zategniti

Na priklopniku naj bi prevažali več bal silažne krme, zavitih v folijo. Zakaj tovora ni mogoče ustrezno pritrditi zgolj s silo trenja? (2 Punte) (Nr. 5693)

- ☒ R Ker je koeficient trenja med gladko folijo in gladko površino za natovarjanje vlečnega vozila zelo majhen
- ☐ F Ker je koeficient trenja med gladko folijo in gladko površino za natovarjanje vlečnega vozila zelo visok
- ☐ F Ker bi se folija lahko strgala
- ☐ F Ker bi se folija lahko preveč obrabila

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5696)

Kako velika je sila, pri kateri je tovor še mogoče zavarovati pred premiki naprej? (3 Punte) (Nr. 5696) (Klasse F)

- ☒ R 80 % teže tovora
- ☐ F 50 % teže tovora
- ☐ F 100 % teže tovora
- ☐ F 25 % teže tovora

Katere sile lahko med vožnjo delujejo na premik tovora naprej? (2 Punte) (Nr. 5697)

- ☒ R Sila pospeševanja pri zaviranju
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji po klancu navzdol
- ☐ F Sila pospeševanja pri pospeševanju
- ☐ F Centrifugalna sila v vožnji skozi ovinke in ob hitrih manevrih izmikanja

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5700)

Kako velika je sila, proti kateri najmanj je treba zavarovati tovor v stran? (3 Punte) (Nr. 5700) (Klasse F)

- ☐ F 80 % teže tovora
- ☒ R 50 % teže tovora
- ☐ F 100 % teže tovora
- ☐ F 25 % teže tovora

Katere sile lahko med vožnjo vplivajo na stranski pomik tovora? (2 Punte) (Nr. 5701)

- ☐ F Sila zaviranja pri zaviranju
- ☐ F Dodatna sila teže pri vožnji navzdol
- ☐ F Sila pospeševanja pri pospeševanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in hitrih manevrih izmikanja



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5702)

Kako velika je sila, pri kateri je še mogoče pritrditi tovor pred premikanjem nazaj? (1 Punkt) (Nr. 5702) (Klasse F)

- ☐ F 80 % teže tovora  
☒ R 50 % teže tovora  
☐ F 100 % teže tovora  
☐ F 25 % teže tovora

Katere sile lahko med vožnjo vplivajo na pomik tovora nazaj? (1 Punkt) (Nr. 5703)

- ☐ F Sila zaviranja pri zaviranju  
☒ R Dodatna sila pri vožnji v klanec  
☒ R Sila pospeševanja pri pospeševanju  
☐ F Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in hitrih manevrih izmikanja

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5706)

Kateri pogoji povečujejo možnost prevrnitve priklopnega vozila? (5 Punte) (Nr. 5706) (Klasse F)

- ☒ R Če pri močnem zasuku gredi hkrati močno zaviram  
☒ R Če tovora ni mogoče določiti, na primer pri prevozu živali  
☐ F Nizko težišče priklopnika in tovora  
☒ R Visoko težišče priklopnika in tovora

Z dvoosnim prekucnim priklopnikom želite stresti vlažno prst. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 5707)

- ☒ R Prekucni priklopnik se lahko prevrne, če se vlažna prst sprime na sprednjem območju površine za natovarjanje  
☐ F Sprednja kolesa prekucnega priklopnika se lahko dvignejo s tal, če je večji del tovora na zadnjem območju površine za natovarjanje  
☒ R Prekucni priklopnik se lahko prevrne, če vozilo pri stresanju ni parkirano na ravnih tleh  
☒ R Prekucni priklopnik se lahko prevrne, če je vozilo pri stresanju parkirano na mehkih tleh

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5710)

Tovor priklopnika želite zavarovati s nateznim pasom. Kaj morate preveriti pri nateznem pasu? (3 Punte) (Nr. 5710) (Klasse F)

- ☒ R Če je že močno zatrgan  
☒ R Ali je etiketa pasu še vedno berljiva  
☒ R Ali so opazni znaki rje na nateznem elementu (raglji)  
☐ F Ali je pas starejši od enega leta

Kdaj ne smete zavarovati tovora z nateznim trakom? (2 Punte) (Nr. 5711)

- ☒ R Če so zareze v vlaknih, ki prenašajo obremenitev, večje od 10 % širine vlaken  
☒ R Pri poškodovanih šivih  
☒ R Če nalepka manjka ali ni več berljiva  
☐ F Če barva traku ni več razpoznavna

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5714)

Tovor želite zavarovati s pritezniimi trakovi. Od česa je odvisno število pritezniih elementov? (5 Punte) (Nr. 5714) (Klasse F)

- ☒ R Od teže tovora, ki ga želite pritrditi  
☒ R Od vpenjalne sile STF uporabljenih pritezniih elementov  
☒ R Od trenja med tovorom in površino za natovarjanje  
☐ F Od porazdelitve tvora glede na načrt porazdelitve bremen

Tovor želite zavarovati s pritezniimi trakovi. Kako vpliva pritezni kot na sile varovanja pritezniih elementov, ki jih je mogoče doseči? (3 Punte) (Nr. 5715)

- ☒ R Pri pritezniem kotu 90 ° je sila varovanja, ki jo je mogoče doseči, največja  
☒ R Vse do priteznega kota 83 ° je sila varovanja, ki jo je mogoče doseči, sprejemljiva. Odbitki pri predvidevanju ciljne sile varovanja niso potrebni  
☒ R Pri pritezniih kotih med 83 ° in 35 ° so potrebni ustrezni odbitki pri predvidevanju sile varovanja, ki jo je mogoče doseči  
☐ F Pri pritezniem kotu pod 35 ° je sila varovanja, ki jo je mogoče doseči, največja

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5718)



Peljete se z vlečnim vozilom s priklopnikom in se želite ustaviti za tem prometnim znakom, da raztovorite tovor. Ali je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 5718) (Klasse F)

- ☒ R **Ne**  
☐ F **Da**  
☐ F **Da, vendar samo, če raztovarjanje ne bo daljše od 10 minut**  
☐ F **Da, vendar samo, če ne bom s tem oviral drugih udeležencev v prometu**

Peljete se z vlečnim vozilom in se želite ustaviti za tem prometnim znakom, da sovoznik izstopi oziroma vstopi. Ali je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 5719)

- ☒ R **Ne**  
☐ F **Da, v vsakem primeru**  
☐ F **Da, vendar samo, če s tem ne oviram drugih udeležencev v prometu**  
☐ F **Da, vendar samo če bo izstop ali vstop kratek**

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5720)



Priklopnik želite natovoriti ob robu cestišča. Ali je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 5720) (Klasse F)

- ☐ F **Ne**  
☐ F **Da, vendar samo, če natovarjanje ne bo daljše od 10 minut**  
☐ F **Da, vendar samo, če natovarjanje ne bo daljše od 20 minut**  
☒ R **Da, ker v tem primeru ne kršim nobene prepovedi ustavljanja**

Priklopnik želite natovoriti ob robu cestišča. Na kaj morate biti pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5721)

- ☒ R **Natovarjanja se moram lotiti takoj**  
☐ F **Natovarjanje ne sme biti daljše od 10 minut, saj je prost le en vozni pas**  
☐ F **Ves čas moram imeti vklopljene varnostne utripalke**  
☐ F **Nositi moram varnostni jopič**

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5834)

Izračunati želite silo trenja tovora na površini za natovarjanje priklopnika. S katero vrednostjo trenja morate računati, če na leseno površino za natovarjanje naložite lesene palete? (1 Punkt) (Nr. 5834) (Klasse F)

- ☒ R **0,3**  
☐ F **0,4**  
☐ F **0,5**  
☐ F **0,2**

Izračunati želite silo trenja tovora na površini za natovarjanje vašega priklopnika. S katero vrednostjo trenja morate računati, če na leseno površino za natovarjanje naložite plastični zabojnik? (1 Punkt) (Nr. 5835)

- ☒ R **0,2**  
☐ F **0,3**  
☐ F **0,5**  
☐ F **0,6**

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5836)

Na površini za natovarjanje priklopnika želite pripeljati prostostojočo paletu. Koliko znaša sila, zahtevana za zavarovanje tovora? (5 Punte) (Nr. 5836) (Klasse F)

- ☒ R **80 % sile teže tovora, od katere odštejem silo trenja tovora na površini za natovarjanje**  
☐ F **80 % sile teže tovora, kateri prištejem silo trenja tovora na površini za natovarjanje**  
☐ F **80 % sile teže tovora, od katere odštejem težo tovora**  
☐ F **50 % sile teže tovora, od katere odštejem silo trenja tovora na površini za natovarjanje**

Na površini za natovarjanje priklopnika želite pripeljati paletu, ki ste jo pritrdili na čelno steno šasije. Koliko znaša sila, zahtevana za zavarovanje tovora? (3 Punte) (Nr. 5837)

- ☒ R **50 % sile teže tovora, od katere odštejem silo trenja tovora na površini za natovarjanje, če čelna stena pri zaviranju lahko vzdrži nastalo silo**  
☒ R **80 % sile teže tovora, od katere odštejem silo trenja tovora na površini za natovarjanje, če čelna stena pri zaviranju ne more vzdržati nastale sile**  
☐ F **50 % sile teže tovora, od katere odštejem silo trenja tovora na površini za natovarjanje, če čelna stena pri zaviranju ne more vzdržati nastale sile**  
☐ F **80 % sile teže tovora, od katere odštejem težo tovora**

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5838)

Kako lahko izračunate silo trenja tovora na površini za natovarjanje priklopnika? (5 Punte) (Nr. 5838) (Klasse F)

- ☒ R Silo teže tovora pomnožim z vrednostjo trenja med tovorom in površino za natovarjanje
- ☐ F Polovico sile teže tovora pomnožim z vrednostjo trenja med tovorom in površino za natovarjanje
- ☐ F Dvojno silo teže tovora pomnožim z vrednostjo trenja med tovorom in površino za natovarjanje
- ☐ F Sila trenja je vedno enaka sili teže tovora

Od česa je v osnovni odvisna velikost sile trenja med tovorom in površino za natovarjanje? (3 Punte) (Nr. 5839)

- ☐ F Od sile teže tovora
- ☒ R Od odpornosti proti drsenju površine za natovarjanje
- ☒ R Od odpornosti proti drsenju tovora
- ☐ F Od hitrosti vožnje

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5936)

Katere od navedenih sil lahko med vožnjo vplivajo na tovor priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5936) (Klasse F)

- ☐ F Sprostitutvene sile
- ☒ R Centrifugalne sile
- ☒ R Sile pospeševanja
- ☒ R Sile pričvrstitve

Med vožnjo na tovor vplivajo sile. V katero smer lahko nastane najvišja sila? (1 Punkt) (Nr. 5937)

- ☒ R Naprej
- ☐ F Nazaj
- ☐ F Vstran
- ☐ F Sile so v vse smeri enako velike

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5938)

Zaradi česa se lahko sile trenja povišajo med površino za natovarjanje in tovorom? (1 Punkt) (Nr. 5938) (Klasse F)

- ☒ R Zaradi očiščene površine za natovarjanje pred obremenitvijo
- ☒ R Zaradi namestitve protizdrsni podlog
- ☐ F Zaradi tesnega zlaganja tovora enega za drugim
- ☒ R Zaradi pričvrstitve tovora na vozilo

Kateri materiali so posebej primerni za zapolnitev vrzeli med tovorom? (1 Punkt) (Nr. 5939)

- ☒ R Zračne blazine
- ☒ R Prazne palete
- ☒ R Zaščitne vreče za tovor
- ☒ R Leseni okvirji

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5942)

Na priklopnik želite naložiti hlodovino. Na kaj morate biti pri tem pozorni? (3 Punte) (Nr. 5942) (Klasse F)

- ☒ R Tovor ne sme biti višji od stebrov priklopnika
- ☒ R Stebri priklopnika ne smejo biti podaljšani
- ☐ F Tovor je lahko na sredini priklopnika višji do 20 % kot pri stebrih
- ☐ F Stebre priklopnika lahko podaljšam do 10 % osnovne dolžine

Na priklopnik s stebri želite naložiti hlodovino. Na kaj morate biti pri tem pozorni? (2 Punte) (Nr. 5943)

- ☒ R Hlodovino moram natovarjati od zunaj navznoter, da v čim večji meri onemogočim morebitne praznine na površini za natovarjanje
- ☒ R Tovor lahko na sredini vozila naložim višje za največ 1/4 širine priklopnika kot na robu, vendar ne višje od stebrov
- ☐ F Hlodovino moram natovarjati od znotraj navzven, da v čim večji meri onemogočim morebitne praznine na površini za natovarjanje
- ☒ R Težje hlode naložim čim bolj na dno

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5944)

Kako velika je sila, pri kateri je tovar še mogoče zavarovati pred premiki nazaj? (3 Punte) (Nr. 5944) (Klasa F)

- ☐ F 80 % teže tovora  
☒ R 50 % teže tovora  
☐ F 100 % teže tovora  
☐ F 25 % teže tovora

Katero silo lahko med vožnjo vplivajo na pomik tovora nazaj? (2 Punte) (Nr. 5945)

- ☐ F Zavora sila pri zaviranju  
☒ R Dodatna sila pri vožnji v klanec  
☒ R Sila pospeševanja pri pospeševanju  
☐ F Centrifugalna sila med vožnjo skozi ovinke in ob hitrih manevrih izmikanja

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5946)

Priklopnik ima nadgrajen prekucnik. Na kaj morate biti pozorni pri uporabi prekucne naprave? (3 Punte) (Nr. 5946) (Klasa F)

- ☒ R Pri stresanju mora biti priklopnik parkiran na trdnih tleh  
☐ F Pri stresanju mora biti motor vlečnega vozila izklopljen  
☒ R Pri stresanju je treba upoštevati zadostno razdaljo do električnih vodov  
☐ F Pritrdilne vrvi morajo biti na vsak način snete

Priklopnik ima nadgrajen prekucnik. Kaj morate preveriti pri prekucni napravi? (2 Punte) (Nr. 5947)

- ☒ R Tesnjenje dviznih valjev pri izvlečenem mostu prekucnika in izklopljenem motorju vlečnega vozila  
☐ F Ali so bati dviznih valjev ustrezno namazani  
☒ R Ali je količina olja v izravnalni posodi v skladu z vrednostmi, navedenimi v navodilih za uporabo  
☒ R Pritrdilne vrvi

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5948)



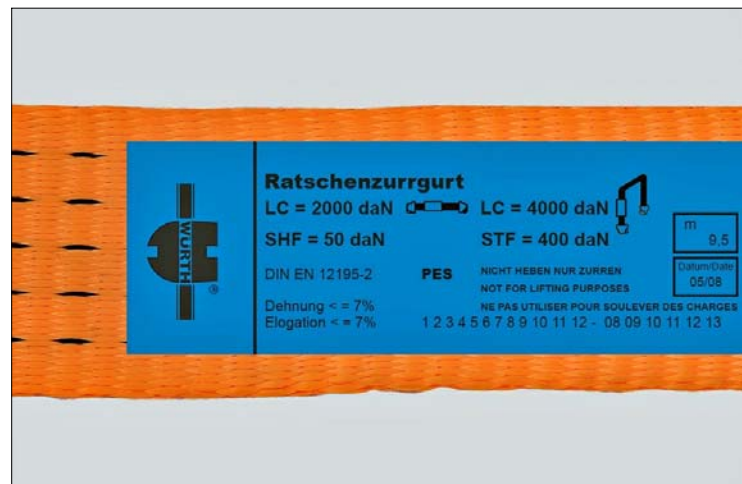
Katero podatke, navedene na nalepki priteznega traku, je treba upoštevati pri pričvrstitvi s trakovi? (3 Punte) (Nr. 5948) (Klasa F)

- ☒ R Natezno silo, ki jo vzdrži trak za pričvrstitve s trakovi (STF)  
☐ F Največjo dovoljeno obremenitev priteznega traku pri ravni pričvrstitvi (LC)  
☐ F Dolžino  
☒ R Ročno silo uporabnika (SHF)

Kaj pomeni, če na nalepki priteznega traku ni navedena natezna sila natezne naprave (STF)? (2 Punte) (Nr. 5949)

- ☒ R Ta pritezni trak ni primeren za pričvrstitve s trakovi  
☐ F Ta pritezni trak je primeren za pričvrstitve s trakovi  
☐ F Ta pritezni trak ni bil preverjen v skladu z ustreznim standardom  
☐ F Ta pritezni trak ni primeren za cestni prevoz

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5950)



Katero podatke na nalepki priteznega traku morate upoštevati za diagonalno pričvrstitve s trakovi? (5 Punte) (Nr. 5950) (Klasa F)

- ☐ F Natezno silo, ki jo vzdrži trak za pričvrstitve (STF)  
☒ R Največjo dovoljeno obremenitev priteznega traku pri ravnem zategu (LC)  
☐ F Dolžino  
☐ F Ročno silo uporabnika (SHF)

Tovor želite pričvrstiti s priteznim trakom. Kaj morate preveriti na priteznem traku? (3 Punte) (Nr. 5951)

- ☒ R Ali je morda preveč natrgan  
☒ R Ali je nalepka berljiva  
☒ R Ali ima natezni element (natezalka) vidne znake rje  
☐ F Ali je trak starejši od enega leta

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5952)

Na kaj morate biti pozorni pri pričvrstitvi tovora s priteznimi trakovi? (5 Punte) (Nr. 5952) (Klasse F)

- ☒ R Na napenjalno silo natezalke (STF)
- ☒ R Če ima tovor ostre robove, moram pritezne trakove zavarovati z zaščito pred ostrimi robovi
- ☐ F Trak varnostnega pasu se po pričvrstitvi mora vsaj štirikrat oviti okrog valja natezalnega elementa
- ☒ R Tovor oziroma embalaža morata biti tako stabilna, da ju pričvrstitev s trakovi ne more poškodovati

Tovor želite pričvrstiti s priteznimi trakovi. Pri katerem priteznem kotu je sila pričvrstitve najvišja? (3 Punte) (Nr. 5953)

- ☒ R Pri 90 stopinjah
- ☐ F Med 45 in 60 stopinjami
- ☐ F Pod 30 stopinjami
- ☐ F Med 20 in 45 stopinjami

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5954)

Kateri podatki morajo biti navedeni na nalepki priteznega traku? (3 Punte) (Nr. 5954) (Klasse F)

- ☒ R Podatki proizvajalca
- ☒ R "Primerno za pričvrstitev in ne za dvigovanje"
- ☒ R Natezna trdnost priteznega traku (LC)
- ☐ F Kot odpiranja kavlja za trak

Kdaj priteznega traku ne smete več uporabljati? (2 Punte) (Nr. 5955)

- ☒ R Če so zareze v nosilna vlakna priteznega traku širše od 10 % širine teh vlaken
- ☒ R Če so poškodovani šivi
- ☒ R Če ni nalepke oziroma nalepka ni več berljiva
- ☐ F Če ni mogoče več razpoznati barve priteznega traku

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5990)

Viečno vozilo z dvema priklopnikoma je dolgo 18 m. Na drugi priklopnik želite naložiti tovor, ki zadaj presega priklopnik za 2,5 m. Ali je vožnja dovoljena? (1 Punkt) (Nr. 5990) (Klasse F)

- ☐ F Ne, v nobenem primeru
- ☐ F Da, vendar samo, če imam uradno dovoljenje
- ☐ F Da, vendar samo, če pri vožnji ne bom prečkal železniških tirov
- ☒ R Da, če je tovor ustrezno označen

Tovor sega preko zadnje točke priklopnika. Pri kateri dolžini govorimo o prevozu dolgega tovora? (1 Punkt) (Nr. 5991)

- ☐ F Vedno, ko je priklopnik skupaj s tovorom daljši od 12 m
- ☒ R Vedno, ko je priklopnik skupaj s tovorom daljši od 14 m
- ☒ R Vedno, ko tovor presega zadnjo točko priklopnika za več kot 1/4 dolžine priklopnika
- ☐ F Vedno, ko tovor presega zadnjo točko priklopnika za več kot 1/5 dolžine priklopnika

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5992)

Tovor vlečnega vozila s priklopnikom zadaj presega priklopnik. Kdaj potrebujete posebno uradno dovoljene, ki vam omogoča vožnjo? (1 Punkt) (Nr. 5992) (Klasse F)

- ☐ F Vedno, ko skupna dolžina vozila presega 14,00 m
- ☐ F Vedno, ko skupna dolžina vozila presega 16,00 m
- ☐ F Vedno, ko tovor presega zadnjo točko priklopnika za več kot 1,00 m
- ☒ R Vedno, ko dolžina priklopnika skupaj s tovorom presega 16,00 m

Priklopnik je dolg 8 m. Tovor presega zadnjo točko priklopnika za 1,5 m. Kako označite ta tovor? (1 Punkt) (Nr. 5993)

- ☒ R Z rdečo-belo tablo za dolg tovor
- ☐ F Z zeleno tablo z belo črko »L«
- ☐ F Z oranžno odsevno tablo
- ☒ R Pri slabši vidljivosti, mraku ali temi dodatno z rdečo lučjo in rdečim odsevnikom

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6060)

Na odprti površini za natovarjanje priklopnika prevažate gradbeni material in orodja. Kako lahko tovor pravilno pričvrstite? (3 Punte) (Nr. 6060) (Klasse F)

- ☐ F S kartonastim pokrivalom
- ☒ R Orodje pospravim v škatlo za orodje, ki je tesno pritrjena na vozilo
- ☒ R Celotno površino za natovarjanje prekrijem s primerno mrežo
- ☒ R Uporabnim natezne pasove, s katerimi pričvrstim večje dele tovara

Na odprti nakladalni površini priklopnika imate naložen pesek. Na kaj morate biti pozorni? (2 Punte) (Nr. 6061)

- ☒ R Pesek moram pokriti s ponjavo ali ga prevažati v zaprtih zabojih
- ☒ R Ne smem preseči najvišje dovoljene nosilnosti priklopnika
- ☒ R Ne smem preseči najvišjih dovoljenih osnih obremenitev priklopnika
- ☐ F Vozim lahko samo v brezvetrju

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6068)

Na nakladalni površini priklopnika pričvrstite palete. Katere so prednosti, če za pričvrstitev tovara uporabite protizdrsne podloge? (1 Punkt) (Nr. 6068) (Klasse F)

- ☒ R Poviša se koeficient trenja
- ☒ R Potrebno je manjše število pripomočkov za pričvrstitev
- ☐ F V tem primeru mi ni treba več upoštevati najvišje dovoljene nosilnosti, navedene v prometnem dovoljenju
- ☐ F Zdrs tovara tako ni več mogoč

Tovor priklopnika želite zavarovati s protizdrsnimi podlogami. Na kaj morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 6069)

- ☒ R Da se tovor na nobenem mestu neposredno ne dotika tal prostora za natovarjanje
- ☐ F Uporabim lahko poljubno podlogo
- ☒ R Protizdrsne podloge namestim tudi med posamezne dele oziroma sloje ter položaje tovara
- ☐ F Da je celotni prostor za natovarjanje prekrit s protizdrsnimi podlogami

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6070)

Tovor priklopnika želite pričvrstiti s nateznim pasom. Kaj morate preveriti na nateznem pasu? (3 Punte) (Nr. 6070) (Klasse F)

- ☒ R Ne sme biti močno raztrgan
- ☒ R Pas mora imeti berljivo etiketo
- ☒ R Natezalni element nateznega pasu ne sme biti močno zarjavel
- ☐ F Pas ne sme biti starejši od enega leta

Tovor priklopnika želite pričvrstiti s pasovi. Na kaj morate biti pozorni? (2 Punte) (Nr. 6071)

- ☒ R Da je dovoljena natezna sila (STF) dovolj visoka, da bom lahko ustrezno pričvrstil tovor
- ☒ R Če ima tovor ostre robove, moram natezne pasove zavarovati z zaščito pred ostrimi robovi
- ☐ F Trak pasu mora biti vsaj štirikrat navit okrog valja nateznega elementa
- ☒ R Obremenitev ali embalaža mora biti tako stabilna, da se ne more deformirati zaradi pritrditve

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6072)

Katere pripomočke lahko uporabite za zavarovanje tovara? (3 Punte) (Nr. 6072) (Klasse F)

- ☒ R Protizdrsne podloge, ki se jih namesti pod tovor
- ☒ R Drsnike za robove, ki se jih namesti med sredstva pričvrstitve in tovor
- ☐ F Gumijaste trakove
- ☒ R Vreče za zaščito tovara ali blazine za zagozditev, s katerimi se zapolni vrzeli med tovorom

Kdaj nateznega pasu ne smete uporabiti za pričvrstitev tovara? (2 Punte) (Nr. 6073)

- ☒ R Če so zareze v nosilnih vlaknih pasu širše od 10 % širine teh vlaken
- ☒ R Če so poškodovani šivi
- ☐ F Če je trak varnostnega pasu umazan
- ☐ F Če je trak starejši od enega leta



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6078)

Mešani tovor na priklopniku želite pričvrstiti z blokado. S kakšno močjo nadgradnje lahko računate? (1 Punkt) (Nr. 6078) (Klasse F)

- ☒ R Vrednosti lahko pridobite pri proizvajalcu priklopnika
- ☒ R Vrednosti so lahko navedene v navodilih za uporabo priklopnika
- ☒ R Nadgradnja je lahko certificirana v skladu s standardom EN 12462, kodeks L
- ☐ F Vrednosti so vedno navedene v homologaciji priklopnika

Tovor na priklopniku želite pričvrstiti s privezovanjem. S kakšno močjo točk pritrdjevanja lahko računate? (1 Punkt) (Nr. 6079)

- ☒ R Vrednosti lahko pridobim pri proizvajalcu priklopnika
- ☒ R Vrednosti so lahko navedene v navodilih za uporabo priklopnika
- ☒ R Vrednosti so lahko navedene na pritrdilnem elementu priklopnika
- ☐ F Vrednosti so vedno navedene v homologaciji priklopnika

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5738)

Za podjetje želite občasno upravljati vlečno vozilo kategorije T1b, ki ima največjo dovoljeno maso 10 ton. Kaj morate pri tem upoštevati? (3 Punte) (Nr. 5738) (Klasse F)

- ☒ R Vlečno vozilo mora biti opremljeno z digitalnim ali analognim tahografom. Tahograf moram uporabljati v skladu z določili
- ☒ R Voziti smem le, če sem starejši od 18 let
- ☐ F Voziti smem le, če sem opravil osnovno poklicno kvalifikacijo za poklicnega voznika tovornih vozil
- ☐ F Voziti smem le, če sem opravil šolanje za poklicnega voznika tovornega vozila

Z vlečnim vozilom kategorije T1b, ki ima največjo dovoljeno maso 5 ton, vlečete priklopnik, katerega največja dovoljena masa je 8 ton. Prevoz opravite za podjetje. Na kaj morate biti pozorni? (2 Punte) (Nr. 5739)

- ☒ R Vlečno vozilo mora biti opremljeno z digitalnim ali analognim tahografom. Tahograf moram uporabljati v skladu s predpisi
- ☒ R Voziti smem le, če sem starejši od 18 let
- ☐ F Voziti smem le, če sem opravil osnovno poklicno kvalifikacijo za poklicnega voznika tovornega vozila
- ☐ F Ni mi potrebno biti pozoren na nič posebnega, saj največja dovoljena masa vlečnega vozila ne presega 7,5 t

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5754)

V vašem vlečnem vozilu je vgrajen analogni tahograf. Ali ga je v času uporabe vlečnega vozila dovoljeno odpreti? (1 Punkt) (Nr. 5754) (Klasse F)

- ☒ R Da, ob kontroli prometa
- ☐ F Da, ob vsakem odmoru
- ☒ R Da, ob menjavi voznika
- ☐ F Ne, nikoli

V vašem vlečnem vozilu je vgrajen analogni tahograf. Pri kontroli prometa pristojni organ napravo odpre in odvzame tahografski vložek. Kako se ta dogodek pravno veljavno zabeleži? (1 Punkt) (Nr. 5755)

- ☒ R Z vpisom na zadnji strani tahografskega vložka, ki ga opravi pristojni organ
- ☐ F Z namestitvijo nove plombe na tahograf
- ☐ F Z vpisom v centralno prometno bazo podatkov
- ☐ F Z izročitvijo uradnega tahografskega vložka

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5762)

raktor razreda T1b, ki ima največjo dovoljeno skupno težo 6 ton, upravlja neprekinjeno 4,5 ure kot del komercialne operacije. Kako dolgo traja premor na volanu? (5 Punte) (Nr. 5762) (Klasse F)

- ☒ R 45 minut
- ☐ F 50 minut
- ☐ F 65 minut
- ☐ F 80 minut

V okviru trgovskega podjetja vozijo traktor razreda T1b, ki ima največjo dovoljeno skupno maso vozila 6 t za 4,5 ure. Ali se lahko razdeli 45 minut za potreben odmik od krmljenja? (3 Punte) (Nr. 5763)

- ☒ R Da. Del 1 mora trajati vsaj 15 minut, del 2 pa vsaj 30 minut
- ☐ F Da. Dovoljena je poljubna delitev odmora, dokler po 4,5 ure vožnje opravim 45 minut odmora
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Če je del 1 trajal vsaj 25 minut, bo za del 2 dovolj 20 minut

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5768)

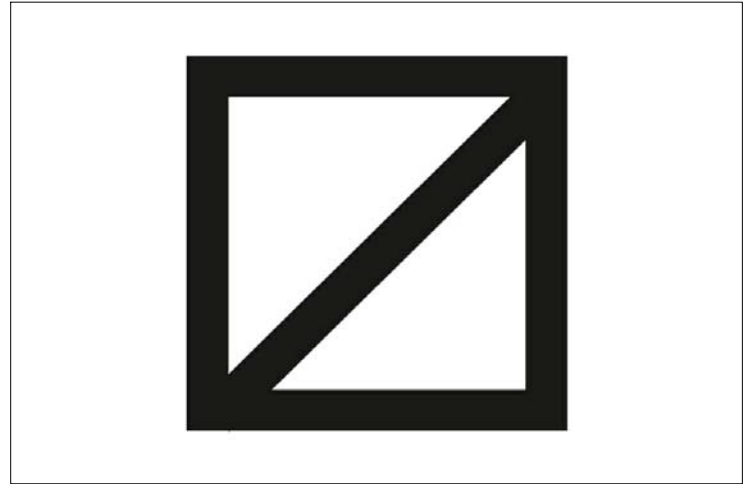
Kaj pomeni izraz "odmor"? (3 Punte) (Nr. 5768) (Klasse F)

- ☒ R Obdobje, v katerem voznik ne sme voziti ali opravljati katerega koli drugega dela
- ☐ F Delovni čas v okviru enega dneva, razen časa vožnje
- ☐ F Obdobje, v katerem voznik ne sme voziti, sme pa upravljati druga dela
- ☐ F Obdobje, v katerem se ne vnaša zapisov na tahografski vložek ali voznikovo kartico

V okviru gospodarske družbe upravljate vlečno vozilo kategorije T1b, ki ima največjo dovoljeno maso 8 ton. Po kolikšnem času morate opraviti obvezni odmor? (2 Punte) (Nr. 5769)

- ☒ R Najkasneje po 4,5 ure neprekinjene vožnje
- ☐ F Najkasneje po 3 urah neprekinjene vožnje
- ☐ F Najkasneje po 9 urah neprekinjene vožnje
- ☐ F Najkasneje po skupno 2 urah vožnje

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5772)



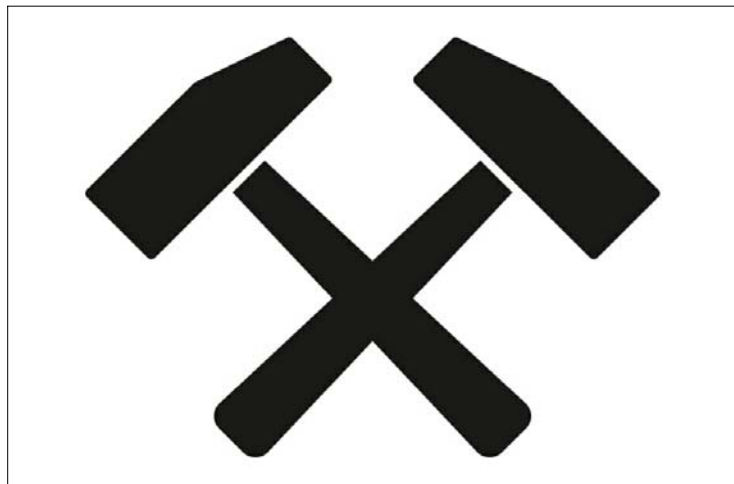
Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punt) (Nr. 5772) (Klasse F)

- ☒ R Čas pripravljenosti
- ☐ F Čas vožnje
- ☐ F Prekinitev dela ali čas počitka
- ☐ F Drugo delo

Katera opravila zajema izraz "čas pripravljenosti"? (1 Punt) (Nr. 5773)

- ☒ R Sem na voljo za upravljanje vozila, vendar ga ne upravljam in tudi sicer ne opravljam drugih del
- ☐ F Zgolj natovarjanje vozila
- ☐ F Menjava kolesa na vozilu
- ☐ F Zgolj raztovarjanje vozila

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5774)



Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punt) (Nr. 5774) (Klasse F)

- ☐ F Čas pripravljenosti
- ☐ F Čas vožnje
- ☐ F Prekinitev dela ali čas počitka
- ☒ R Drugo delo

Katera opravila zajema izraz "drugo delo"? (1 Punt) (Nr. 5775)

- ☐ F Sem na voljo za upravljanje vozila, vendar ga ne upravljam in tudi sicer ne opravljam drugih del
- ☐ F V primeru dvojne posadke sem med vožnjo prisoten kot 2. oseba
- ☒ R Na vozilu opravi menjava kolesa
- ☒ R Natovarjanje ali raztovarjanje vozila

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5776)



Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punt) (Nr. 5776) (Klasse F)

- ☐ F Čas pripravljenosti
- ☐ F Čas vožnje
- ☒ R Prekinitev dela ali čas počitka
- ☐ F Drugo delo

Z vlečnim vozilom z digitalnim tahografom ste zapeljali na parkirišče in imate odmor. Spremljevalec izrednega prevoza vas pozove, da svoje vozilo zapeljete 15 metrov naprej, da bo lahko mimo vas zapeljalo vozilo s težkim tovorom. Kako se odzovete? (1 Punt) (Nr. 5777)

- ☐ F Počakam, da dosežem najkrajši dovoljeni čas za odmor, in šele nato zapeljem naprej. Sicer bi nedovoljeno prekinil/a odmor
- ☒ R Zapeljem naprej, če je bilo vlečno vozilo prvič registrirano za cestni promet 01. 10. 2011 ali kasneje. Če premik vozila traja do 30 sekund, ne pride do nedovoljene prekinitve odmora. Tahografa ni potrebno ponastaviti
- ☐ F Naprej zapeljem šele po tem, ko na tahografu izberem simbol "drugo delo". Sicer bi nedovoljeno prekinil/a odmor
- ☒ R Če je bilo vlečno vozilo prvič registrirano za cestni promet pred 01. 10. 2011, zapeljem naprej. Da se izognem nedovoljeni prekinitvi odmora, izdelam izpis tahografa, ki ga mora podpisati spremljevalec izrednega prometa

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5860)



Tukaj se peljete s traktorjem 40 km/h. Na traktor je priklopljena priklopljena naprava, ki je široka 3 m. Kako morate ravnati v tej situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5860) (Klasa F)

- ☐ F Zapeljem na desno do robnika in se peljem s približno 40 km/h dalje
- ☐ F Zapeljem na desno do roba ceste in se ustavim pred prečno ulico
- ☐ F Zapeljem na desno k robniku in se peljem s približno 15 km/h dalje
- ☒ R Zaviram, se umaknem na desno v prečno ulico in se tam ustavim

Tukaj se peljete s traktorjem približno 40 km/h. Na traktor je priklopljena 3 m široka priklopljena naprava. Zakaj se morate v tej situaciji izogniti na desno na prečno cesto in se tam ustaviti? (1 Punkt) (Nr. 5861)

- ☒ R Ker je cestišče preozko za nenevarno srečanje z nasproti vozečim tovornjakom
- ☐ F Ker bi bil kolesar lahko ogrožen
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da bi prišlo do nesreče z nasproti vozečim tovornjakom
- ☐ F Ker sicer obstaja nevarnost, da bi poškodovali prometni znak na levi

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5930)



Vozite s traktorjem z ročno prestavo in potegnite 2 priklopnika. Skupna teža kombinacije vozil je 28 t. Kako se morate obnašati v skladu s temi prometnimi znaki? (3 Punte) (Nr. 5930) (Klasa F)

- ☒ R Zaviram in če je potrebno, prestavim v nižjo prestavo
- ☒ R Uporabljam stisnjen zračni zavorni sistem priklopnika na naklonu, ko opazim, da se traktor začne vrteči s potiskanjem priklopnika
- ☐ F Pospešim
- ☐ F Izberem višjo prestavo

Vozite s traktorjem z ročno prestavo in potegnite 2 priklopnika. Skupna teža kombinacije vozil je 28 t. Kako lahko ugotovite, da je izbrana prestava previsoka pri vožnji navzdol? (2 Punte) (Nr. 5931)

- ☒ R Če se pokazatelj števca obratov za število vrtljajev motorja pomakne v območje nevarnosti
- ☒ R Če hitrost skupine vozil stalno narašča, čeprav ne pospešujem
- ☐ F Če hitrost skupine vozil stalno upada
- ☐ F Če pokazatelj števca obratov za število vrtljajev motorja pade na nižje območje

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5976)



Peljete se s traktorjem, na katerega je nameščen priklopljeni stroj širine 3 m. Na kaj morate biti posebej pozorni pri izbiri vozne hitrosti? (3 Punte) (Nr. 5976) (Klasa F)

- ☒ R Cestišče je tako ozko, da se ni mogoče brez nevarnosti srečati z vozili iz nasprotne smeri
- ☐ F Oddaljenost dreves od roba cestišča je premajhna za varno vožnjo mimo njih
- ☐ F Zaradi listja na cestišču je zavorna pot neobičajno dolga
- ☐ F Obstaja velika verjetnost, da divljaj prečka cesto

Tukaj se peljete s traktorjem, ki ima nameščen priklopljeni stroj širine 3 m. Kako morate ravnati, če naproti pride vozilo? (2 Punte) (Nr. 5977)

- ☒ R Po možnosti se ustavim tako, da zraven mojega traktorja ni drevesa
- ☐ F Imam prednost, dokler ne pride naproti večje vozilo, kot je moj traktor
- ☒ R Ko sem se ustavil, se z voznikom ali voznico nasprotnega vozila sporazumem, kdo se bo umaknil
- ☒ R Svoj tovornjak zapeljem med drevesa v travo, ne da bi pri tem zapeljal čez njivo

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5978)



Tukaj se peljete s traktorjem kategorije vozila T1b. Kolesar se vozi s približno 30 km/h. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5978) (Klasa F)

- ☒ R Vozim se za kolesarjem
- ☐ F Prehitim kolesarja
- ☐ F Opozarjam s hupanjem
- ☐ F Opozarjam s prižiganjem luči

Peljete se s traktorjem kategorije vozila T1b s 30 km/h za kolesarjem. Kakšna mora biti varnostna razdalja med vami in kolesarjem? (1 Punkt) (Nr. 5979)

- ☐ F Na vsak način ne manj kot pot ustavljanja. Vsak čas moram računati s tem, da kolesar pade
- ☐ F 5 m tukaj zadošča
- ☐ F 2 sekundi
- ☒ R Ne manj kot 3 sekunde



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5980)



Tukaj se peljete s traktorjem kategorije T1b. Kolesar se vozi približno 30 km/h. Kako morate tu ravnati? (3 Punte) (Nr. 5980) (Klasse F)

- ☒ R Vozim za kolesarjem
- ☐ F Prehitim kolesarja
- ☐ F Opozorjam s hupanjem
- ☐ F Opozorjam s prižiganjem luči

Tukaj se peljete s traktorjem kategorije T1b. Kolesar vozi približno 30 km/h. Zakaj ne smete prehiteti? (2 Punte) (Nr. 5981)

- ☐ F Ker ne morem držati zadostne varnostne razdalje
- ☒ R Ker je vidljivost za prehitevanje premajhna
- ☐ F Ker moram vsak trenutek računati s tem, da kolesar pade
- ☐ F Ker se na mostovih na splošno ne sme prehitevati

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5982)



Tukaj se peljete s traktorjem, ki ima največjo predvideno hitrost 50 km/h in vlečete priklopnik. Kolesar vozi približno 30 km/h. Kako morate ravnati, če prehitevate? (3 Punte) (Nr. 5982) (Klasse F)

- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo in vklopim smernik, če me nihče ne prehiteva
- ☒ R Pravočasno zapeljem na levi vozni pas
- ☒ R Opozorim s hupanjem
- ☐ F Opozorim s prižiganjem luči

Tukaj se peljete s traktorjem, ki ima 50 km/h največje predvidene hitrosti in vlečete priklopnik. Kolesar vozi približno 30 km/h. Zakaj morate opozoriti s hupanjem, če želite prehitevi? (2 Punte) (Nr. 5983)

- ☒ R Ker kolesar težko opazi vozila, ki se mu približujejo od zadaj
- ☒ R Ker je med obema vozili velika razlika v hitrosti
- ☒ R Zato, da kolesar ne zapelje nenadoma na levo
- ☐ F Zato, da kolesar nenadoma ne zavira

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5998)



Vozite traktor s priklopnikom brez tovora. Kaj morate tukaj posebej upoštevati pri izbiri vozne hitrosti? (5 Punte) (Nr. 5998) (Klasse F)

- ☒ R Slabo trenje med pnevmatikami in vožno površino
- ☒ R Majhno širino preostanka cestišča
- ☒ R Vidljivost
- ☒ R Slab osni pritisk na kolesa priklopnika

Vozite traktor s priklopnikom brez tovora. Zakaj morate tukaj računati s slabo oprijemljivostjo pnevmatik na vozni površini? (3 Punte) (Nr. 5999)

- ☒ R Ker je oprijem pnevmatik na površino cestišča koeficient trenja med pnevmatikami in površino cestišča krat kolesna obremenitev
- ☒ R Ker je pri praznem priklopniku kolesna obremenitev na kolesih zelo nizka
- ☒ R Ker je vrednost trenja med pnevmatikami in vožno površino pri zasneženem cestišču le približno 0,2
- ☐ F Ker je prikolica prazna, je obremenitev koles zelo visoka

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6000)



Z vašim traktorjem vlečete dva priklopnika. Kako boste ravnali v tej situaciji? (1 Punt) (Nr. 6000) (Klasse F)

- ☒ R Pravočasno bom vklopil levi smernik
- ☒ R Približujem se tako, da zaviram, in se bom zaradi prometa iz nasprotni smeri pravočasno ustavil pred ožino
- ☐ F Vozni pas bom po možnosti zamenjal tik pred ožino
- ☐ F Smernik bom vklopil šele, ko se bom peljal mimo traktorja

Z vašim traktorjem vlečete dva priklopnika. Zakaj morate že zgodaj vklopiti levi smernik? (1 Punt) (Nr. 6001)

- ☒ R Ker vozniki vozil za mano zaradi mojih priklopnikov ne morejo videti ožine
- ☒ R Ker vozniki za mano zaradi smernika računajo s tem, da bom upočasnili
- ☐ F Ker so kolesarji dolžni počakati, če pravočasno vklopim smernik
- ☒ R Da voznikom za mano nakažem, da naj ne prehitevajo, medtem ko zaviram



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6002)



Vozite se s traktorjem z 2 prikolicama na približno 40 km/h. Kako naj se obnašate? (1 Punkt) (Nr. 6002) (Klasse F)

- ☒ R Upočasnim na tempo hoje
- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo in vklopim levi smernik, če me nihče ne prehitava
- ☒ R Zapeljem na levi vozni pas in se peljem mimo traktorja, če lahko ocenim, da ne ogrožam prometa iz nasprotne smeri
- ☐ F Ustavim se in pustim, da me delavci pri traktorju usmerijo

Vozite se s traktorjem z 2 prikolicama na približno 40 km/h. Zakaj moraš upočasniti do hitrosti hoje? (1 Punkt) (Nr. 6003)

- ☐ F Ker bi bili delavci pri traktorju ogroženi
- ☐ F Ker moram vsak trenutek računati s tem, da se bo traktor odpeljal
- ☒ R Ker ne morem videti, ali se bližajo vozila iz nasprotne smeri
- ☐ F Ker bi moral sicer zapeljati čez pločnik

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6004)



Peljete se s traktorjem in vlečete dva priklopnika. Kako morate ravnati? (3 Punkte) (Nr. 6004) (Klasse F)

- ☒ R Vozim na polovično vidljivost
- ☐ F Vozim po levem voznem pasu
- ☒ R Pred ovinkom upočasnim, da ne bi zdrsnil na desni rob vozišča
- ☐ F Zapeljem čisto desno na rob izven vozišča

Peljete se s traktorjem in z njim vlečete dva priklopnika. S katerimi posebnimi nevarnostmi morate računati v tem ovinku? (2 Punkte) (Nr. 6005)

- ☒ R S povečano nevarnostjo zanašanja
- ☐ F S snežnimi zameti
- ☒ R S poledico
- ☒ R S prometom iz nasprotne smeri

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6074)



Peljete se 30 km/h in želite zaviti desno na poljsko pot. Na kaj ste pri tem pozorni? (5 Punkte) (Nr. 6074) (Klasse F)

- ☒ R Če motoristi za mano ostanejo za meno
- ☒ R Če se plug pri zavijanju dotika brežine
- ☒ R Že sedaj vklopim desni smernik
- ☐ F Če se plug obrača na desno

Peljete se 30 km/h in želite zapeljati desno na poljsko pot. Zakaj morate že sedaj vklopiti desni smernik? (3 Punkte) (Nr. 6075)

- ☒ R Da lahko motoristi za mano vidijo, da želim zaviti na desno
- ☒ R Da motoristi za mano pravočasno upočasnijo
- ☐ F Da motoristi za mano prehitijo po levi
- ☒ R Da motoristi za mano držijo ustrezno varnostno razdaljo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6076)



Peljete se s traktorjem s 30 km/h po regionalni cesti in želite zaviti levo na poljsko pot. Koliko sekund pred zavijanjem morate najkasneje vklopiti levi smernik? (5 Punkte) (Nr. 6076) (Klasse F)

- ☒ R Približno 10 sekund
- ☐ F Približno 3 sekunde
- ☐ F Približno 5 sekund
- ☐ F Približno 1 sekundo

Peljete se s traktorjem s 30 km/h po regionalni cesti in želite zaviti levo na poljsko pot. Zakaj morate že veliko pred zavijanjem vklopiti levi smernik? (3 Punkte) (Nr. 6077)

- ☒ R Ker moram računati z vozili, ki se od zadaj približujejo s 100 km/h
- ☐ F Ker je cesta pregledna
- ☐ F Ker so smerniki traktorja slabo vidni
- ☐ F Ker je vozišče široko

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5736)

Vozite traktor z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja moder dim. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5736) (Klasse F)

- ☒ R Takoj ko lahko, se ustavim na primernem mestu in ugasnem motor
- ☒ R Opazujem indikator za tlak olja za mazanje motorja
- ☒ R Preberem v navodilih za uporabo traktorja, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru
- ☐ F Do konca delovnega dneva se peljem naprej

Vozite traktor z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja moder dim. Kaj je lahko razlog za to? (2 Punte) (Nr. 5737)

- ☐ F Tesnilo glave motorja je lahko poškodovano. Hladilna voda uhaja v zgorevalno komoro
- ☒ R Batni obročki so morda poškodovani. Motorno olje uhaja v zgorevalno komoro
- ☐ F Glavno tesnilo motorja je morda poškodovano. Dizelsko gorivo uhaja v zgorevalno komoro
- ☐ F Glavno tesnilo motorja je morda poškodovano. Motorno olje uhaja v zgorevalno komoro

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5800)

V katerih sestavnih delih traktorja so potrebna mazalna olja? (1 Punkt) (Nr. 5800) (Klasse F)

- ☒ R V motorju
- ☒ R V menjalniku
- ☒ R V diferencialu
- ☐ F V odvzemu moči (PTO)

Pri traktorju morate doliti motorno olje. Na kaj morate pri tem paziti? (1 Punkt) (Nr. 5801)

- ☒ R Uporabljam samo motorna olja s specifikacijami, ki so navedene v navodilih za uporabo traktorja
- ☒ R Pazim na to, da ne dolijem preveč motornega olja
- ☒ R Pazim na to, da motorno olje ne pride v zemljo ali v kanalizacijo
- ☐ F Doliti smem katerokoli motorno olje, ki je v prodaji, da je le primerno za dizelske motorje

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5802)

Katere tekočine traktorja potrebujejo v mrazu sredstvo proti zmrzovanju? (1 Punkt) (Nr. 5802) (Klasse F)

- ☒ R Hladilna tekočina motorja
- ☒ R Tekočina za vetrobransko steklo
- ☐ F Tekočina akumulatorja
- ☐ F Olje v menjalniku

V traktorju morate doliti sredstvo proti zmrzovanju za hladilno tekočino motorja. Na kaj morate biti pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5803)

- ☒ R Uporabljam samo sredstvo proti zmrzovanju s specifikacijami, navedenimi v navodilih za uporabo traktorja, sicer lahko poškodujem hladilni sistem
- ☒ R Pazim, da sredstvo proti zmrzovanju ne pride v zemljo ali kanalizacijo, saj je strupeno
- ☒ R Modro ali zeleno obarvanega sredstva proti zmrzovanju ne smem mešati z rdeče obarvanim, saj bi to lahko povzročilo škodo na hladilnem sistemu.
- ☒ R Nosim zaščitna očala in rokavice, saj je sredstvo proti zmrzovanju strupeno

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5806)

Sredi poletja vozite kombajn z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja bel dim. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5806) (Klasse F)

- ☒ R Takoj, ko je mogoče, ustavim na primernem mestu
- ☒ R Ugasnem motor
- ☒ R Ko ustavim, preberem navodila za uporabo kombajna, da ugotovim, katera pravila ravnanja veljajo v tem primeru
- ☐ F Do konca delovnega dne vozim naprej

Sredi poletja vozite kombajn z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja bel dim. Kaj so možni vzroki za to? (3 Punte) (Nr. 5807)

- ☒ R Tesnilo glave motorja je lahko poškodovano. Hladilna voda uhaja v zgorevalno komoro
- ☐ F Batni obročki so morda poškodovani. Motorno olje uhaja v zgorevalno komoro
- ☐ F Glavno tesnilo motorja je morda poškodovano. Dizelsko gorivo uhaja v zgorevalno komoro
- ☐ F Glavno tesnilo motorja je morda poškodovano. Motorno olje uhaja v zgorevalno komoro



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5808)

Vozite traktor z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja črn dim. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5808) (Klasse F)

- ☒ R Takoj, ko je mogoče, ustavim na primernem mestu in ugasnem motor
- ☒ R Preverim indikatorje za onesnaženje zračnega filtra motorja
- ☒ R Ko ustavim, preberem navodila za uporabo traktorja, da ugotovim, katera pravila ravnanja veljajo v tem primeru
- ☒ R Preverim indikatorje za motnje elektronskega krmiljenja motorja

Vozite vlečni stroj z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja črn dim. Kaj so možni vzroki za to? (3 Punte) (Nr. 5809)

- ☐ F Tesnilo glave motorja je morda poškodovano. Hladilna voda uhaja v zgorevalno komoro
- ☐ F Batni obročki so morda poškodovani. Motorno olje uhaja v zgorevalno komoro
- ☒ R Zračni filter motorja je morda zamašen. Na voljo je premalo zraka za pravilno izogrevanje goriva
- ☒ R Elektronsko krmiljenje vbrizgavanja goriva je lahko moteno. Vbrizga se več goriva, kot se ga lahko pravilno zažge

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5830)

Katere od naslednjih tehničnih značilnosti zmanjšujejo emisije izpuštov in delcev v dizelskih motorjih? (3 Punte) (Nr. 5830) (Klasse F)

- ☒ R Vračanje izpušnih plinov (EGR)
- ☒ R Filtri sajastih delcev
- ☐ F Žarilna spirala
- ☒ R Selektivna katalitska redukcija (SCR)

Vaš traktor je opremljen s sistemom SCR za zmanjševanje izpusta škodljivih snovi. Katero gorivo je potrebno za pravilno delovanje tega sistema? (2 Punte) (Nr. 5831)

- ☐ F AdYellow
- ☒ R AdBlue
- ☐ F AdGreen
- ☐ F AdRed

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5832)

Vaš traktor ima rezervoar za AdBlue. Kakšne zaplete lahko pričakujete, če ne boste pravočasno natočili AdBlue? (5 Punte) (Nr. 5832) (Klasse F)

- ☐ F Motor takoj ugasne
- ☒ R Motorja se ne da ponovno zagnati
- ☒ R Motor ima lahko zaradi elektronskega krmiljenja bistveno zmanjšano moč
- ☐ F Filter za trdne delce ni več preskrbljen z izpušnimi plini

Vaš traktor ima rezervoar za AdBlue. Po čem lahko prepoznate, da je treba dotočiti AdBlue? (3 Punte) (Nr. 5833)

- ☒ R Po ločenem merilniku goriva za AdBlue na armaturni plošči
- ☒ R Po kontrolni lučki
- ☐ F Po manometru AdBlue na armaturni plošči
- ☐ F Po modrem izpušnem dimu

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5842)

Kakšne posledice lahko pričakujete, če poletno dizelsko gorivo uporabljate pri nizkih zunanjih temperaturah? (5 Punte) (Nr. 5842) (Klasse F)

- ☐ F Motor ne bo dosegel delovne temperature
- ☐ F Motor bo izpustil veliko količino škodljivih snovi
- ☒ R Motor se lahko takoj po zagonu spet ugasne
- ☒ R Motor lahko deluje z močno zmanjšano močjo

Kaj so glavne razlike med poletnim in zimskim dizelskim gorivom? (3 Punte) (Nr. 5843)

- ☒ R Zimsko dizelsko gorivo v rafineriji dobi aditive, ki ga do -20 ° C ohranjajo dovolj tekočega, da se filtri za gorivo ne bodo zamašili
- ☐ F Zimsko dizelsko gorivo v rafineriji dobi aditive, Zaradi katerih je vse do -30 ° C še posebej vnetljiv, kar olajša hladen zagon
- ☐ F Zimsko dizelsko gorivo vse do -40° C preprečuje zamrznitev motorja
- ☐ F Zimsko dizelsko gorivo zaradi dodatka AdBlue v motorju izgoreva s posebno nizkimi emisijami

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5844)

Kombajn napolnite z dizelskim gorivom. Na kaj ste pri tem pozorni? (5 Punte) (Nr. 5844) (Klasse F)

- ☒ R Da dizelsko gorivo ne pride v zemljo
- ☒ R Da dizelsko gorivo ne pride v kanalizacijo
- ☐ F Da ob tem nosim primerne rokavice
- ☐ F Da poleti ne uporabim zimskega dizelskega goriva

V kombajn ste natočili dizelsko gorivo. Zakaj pri tem nositi primerne rokavice? (3 Punte) (Nr. 5845)

- ☒ R Ker je dizelsko gorivo zdravju škodljivo
- ☒ R Ker se dizelsko gorivo prime kože
- ☒ R Ker ima dizelsko gorivo močan vonj
- ☐ F Ker je dizelsko gorivo zlahka topno v vodi

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5846)

V traktor želite natočiti bio dizelsko gorivo. Ali to smete storiti? (1 Punt) (Nr. 5846) (Klasse F)

- ☒ R Da, če je motor traktorja temu namenjen
- ☐ F Ne, nikakor
- ☐ F Da, če traktor ni starejši od 10 let
- ☐ F Da, če je traktor primeren tudi za AdBlue

Kako lahko ugotovite, da avtomat na bencinski črpalki toči biodizelsko gorivo? (1 Punt) (Nr. 5847)

- ☐ F Po zeleni barvi ročke za točenje goriva
- ☒ R Po napisu. V kvadratu piše "B", ki mu sledi številka
- ☐ F Po napisu. V krogu piše "E", ki mu sledi številka
- ☐ F Po napisu "AdBio"

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5848)

Kaj preverjate pri hladilnem sistemu motorja traktorja? (3 Punte) (Nr. 5848) (Klasse F)

- ☒ R Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi
- ☒ R Temperaturo hladilnega sredstva z daljinskim termometrom
- ☐ F Vrtlino frekvenco ventilatorja hladilnika z merilnikom vrtilne frekvence
- ☐ F Vrtlino frekvenco črpalke hladilnega sredstva z merilnikom vrtilne frekvence

Po čem lahko med vožnjo prepoznate motnje hladilnega sistema traktorskega motorja? (2 Punte) (Nr. 5849)

- ☒ R S pomočjo daljinskega termometra
- ☐ F Po izpadu klimatske naprave
- ☒ R Po opozorilnem zvoku
- ☒ R Po ustreznem zapisu na zaslonu računalnika

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5854)

Čemu je namenjen diferencialni menjalnik motornega vozila? (3 Punte) (Nr. 5854) (Klasse F)

- ☒ R Omogoča pogon koles pri vožnji v ovinkih z različnimi hitrostmi vrtenja koles
- ☐ F Omogoča menjavo prestav v polovičnih korakih
- ☐ F Razdeli prestave na počasno in hitro vozno območje
- ☐ F Omogoča pogon pomožnih porabnikov

Čemu služi zapora diferenciala motornega vozila? (2 Punte) (Nr. 5855)

- ☐ F Omogoča pogon koles pri vožnji v ovinkih z različnimi hitrostmi vrtenja koles
- ☐ F Omogoča menjavo prestav v polovičnih korakih
- ☐ F Razdeli prestave na počasno in hitro vozno območje
- ☒ R Vzpostavi togo povezavo med poganjanimi kolesi oz. osmi

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5856)

Vozite kombinacijo vozil, ki tehta 20 ton. Traktor ima sklopko, ki se jo upravlja z nogo. Čemu bi se morali izogibati pri vožnji, da bi ohranili sklopko? (1 Punkt) (Nr. 5856) (Klasa F)

- ☒ R Speljevanju pri visoki hitrosti motorja, pri čemer se pustijo, da sklopka dlje časa drsi
- ☒ R Stalnemu obremenjevanju pedala sklopke
- ☐ F Hitremu vklopu sklopke
- ☒ R Speljevanju v previsoki prestavi, pri čemer sklopka dlje časa drsi

Kaj lahko preverjate pri sklopki traktorja? (1 Punkt) (Nr. 5857)

- ☐ F Temperature lamele sklopke
- ☒ R Prosti hod pedala sklopke
- ☒ R Popolno sprostitve, ko pritisnem na sklopko
- ☒ R Popolno povezanost, ko ne pritiskam na sklopko

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5956)

Kako lahko energijsko varčno upravljate traktor? (5 Punte) (Nr. 5956) (Klasa F)

- ☒ R Za vožnjo po cesti poskrbim za čim višji tlak v pnevmatikah
- ☐ F Za vožnjo po cesti poskrbim za čim nižji tlak v pnevmatikah
- ☐ F Za delo na polju poskrbim za čim višji tlak v pnevmatikah
- ☒ R Za delo na polju poskrbim za čim nižji tlak v pnevmatikah

Kaj morate upoštevati pri teži vašega traktorja, da bi ga lahko upravljali čimbolj energetsko varčno? (3 Punte) (Nr. 5957)

- ☒ R Traktor naj bo čimbolj lahek
- ☒ R Pri težki vleki je treba namestiti dovolj balasta, da preprečimo povečano zdrsanje pnevmatik
- ☒ R Traktor naj bo tako težak, kot je to potrebno za vsak trenutni delovni proces
- ☐ F Traktor naj bo vedno do najvišje dovoljene skupne teže naložen z balastom

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5958)

Pod kakšnimi pogoji traktorski motorji praviloma delujejo najbolj učinkovito? (1 Punkt) (Nr. 5958) (Klasa F)

- ☒ R Pri izrabi cca 60 % do 80 % nazivne moči
- ☐ F Pri izrabi cca 90 % do 100 % nazivne moči
- ☒ R Pri izrabi cca 60 % do 70 % nazivne vrtilne frekvence
- ☐ F Pri izrabi cca 80 % do 100 % nazivne vrtilne frekvence

S svojim traktorjem izvajate delovni postopek, pri katerem morata hitrost motorja in hitrost vožnje traktorja ostati enaka za daljše časovno obdobje. Kako ravnati v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 5959)

- ☒ R Čimveč uporabljam ročni plin, da preprečim nihanja vrtljajev
- ☐ F Uporabljam samo stopalko za plin, da lahko hitro prilagajam število vrtljajev
- ☒ R Če ima moj traktor elektronsko krmiljenje števila vrtljajev motorja, uporabim ta nadzor
- ☐ F Število vrtljajev bi bilo treba med vožnjo prilagajati z ročnimi premiki menjalnika

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5960)

Kaj so prednosti prenosnika moči v primerjavi z ročnim menjalnikom? (1 Punkt) (Nr. 5960) (Klasa F)

- ☐ F Omogočajo spremembe hitrosti, ne da bi bilo za to treba ustaviti
- ☒ R Vsaka prestava se lahko večkrat razdeli (razcepi)
- ☒ R Zmogljivost motorja in število vrtljajev motorja se lahko tudi pod obremenitvijo uskladi s hitrostjo vozila, ne da bi se bilo treba ustaviti
- ☐ F Ta prenosnik moči zahteva manj prestavnih razmerij, kar omogoča nizko porabo goriva motorja

Kakšne so prednosti brezstopenjskih menjalnikov v primerjavi z ročnimi menjalniki? (1 Punkt) (Nr. 5961)

- ☐ F Omogočajo spremembe hitrosti, ne da bi bilo treba ustaviti
- ☒ R Imajo integriran sistem za upravljanje motorja. Tako lahko motor vedno deluje v optimalnem območju vrtljajev za nizko porabo
- ☒ R Zmogljivost motorja in število vrtljajev motorja se lahko tudi pod obremenitvijo uskladi s hitrostjo vozila, ne da bi se bilo treba ustaviti
- ☒ R Imajo integriran način varčevanja z gorivom

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5962)

Vozite skupino vozil, sestavljeno iz tovornjaka in priklopnika. Kateri vozniki upori nastopijo med vožnjo? (3 Punte) (Nr. 5962) (Klasa F)

- ☒ R Kotalni upor pnevmatik na cestišču
- ☒ R Pospeševalni upor skupine vozil pri pospeševanju
- ☒ R Aerodinamični upor traktorja
- ☒ R Upor vzpona skupine vozil pri vožnji po vzpetinah

Od česa je odvisen kotalni upor kombinacije vozil, ki je sestavljena iz traktorja in priklopnika? (2 Punte) (Nr. 5963)

- ☒ R Od skupne teže traktorja in priklopnika
- ☒ R Od stanja cest, npr. vozne površine
- ☐ F Od kota naklona klanca ceste, po kateri vozimo
- ☒ R Od pritiska v pnevmatikah traktorja in priklopnika

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5964)

Kateri dejavniki vplivajo na upor pri premagovanju strmine kombinacije vozil, ki je sestavljena iz traktorja in priklopnika? (1 Punt) (Nr. 5964) (Klasa F)

- ☒ R Kot naklona strmine cestišča
- ☒ R Skupna teža kombinacije vozil
- ☐ F Stanje cestišča
- ☐ F Hitrost vožnje kombinacije vozil

Vozite po pobočju s kombinacijo traktorja in priklopnika. Kaj morate imeti v mislih glede pogonske sile za premagovanje upora pri vožnji navkreber? (1 Punt) (Nr. 5965)

- ☒ R Gonilna sila traktorja mora biti večja od voznega upora
- ☐ F Gonilna sila traktorja mora biti vedno manjša od voznega upora
- ☐ F Upor pri premagovanju strmine mora biti vedno večji od pogonske sile traktorja
- ☐ F Kot naklona mora biti vedno večji od pogonske sile traktorja

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6006)

Pogonski motor vašega vozila med vožnjo blokira. Kakšne posledice ima lahko to? (5 Punte) (Nr. 6006) (Klasa F)

- ☐ F Zavore ne delujejo več
- ☒ R Pogonska kolesa zablokirajo. Zato vozilo lahko začne drseti ali vijugati
- ☐ F Volan lahko zablokira
- ☐ F Tlačna zavora nemudoma odpove

Kaj so lahko razlogi za blokiranje motorja vozila? (3 Punte) (Nr. 6007)

- ☒ R Okvara pri mazilu motorja
- ☐ F Pregrevanje zavor vozila
- ☒ R Okvara pri hlajenju motorja
- ☐ F Okvara pri oskrbi motorja z gorivom

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6008)



Vaše vozilo ima dizelski motor. Želite ga vžgati, temperature so pod lediščem. Prižge se ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (1 Punt) (Nr. 6008) (Klasa F)

- ☐ F Da je motorno olje premrzlo
- ☐ F Da je hladilna tekočina premrzla
- ☒ R Da je zaganjač motorja aktiven
- ☐ F Da se mora akumulator segreti

Vaše vozilo ima dizelski motor. Želite ga vžgati, temperature so pod lediščem. Prižge se ta kontrolna lučka. Kako ravnati? (1 Punt) (Nr. 6009)

- ☒ R Počakam, da ta kontrolna lučka ugasne in šele potem vžgem avto
- ☐ F Segrejem akumulator
- ☒ R Pri vžigu izključim vse porabnike energije, ki niso neobhodno potrebni
- ☐ F Segrejem hladilno tekočino

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6016)

Ne morete vžgati motorja kombajna, ker je akumulator izprazen. Kako lahko kljub temu vžgete motor? (1 Punkt) (Nr. 6016) (Klasse F)

- ☒ R S pomočjo naprave za polnjenje
- ☐ F S pomožnim motorjem
- ☒ R S pomočjo drugega vozila in ob uporabi zaganjalnih kablov
- ☐ F S porivanjem

Kako se lahko akumulator vašega kombajna nenamerno izprazni? (1 Punkt) (Nr. 6017)

- ☒ R Če po tem, ko ugasnem motor kombajna, pozabim izklopiti porabnike energije
- ☒ R Če je akumulator defekten
- ☒ R Če ima kombajn motnjo v elektronskem sistemu
- ☐ F Ko motor vozila dlje časa deluje z nizko hitrostjo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6018)

Vozite traktor z dizelskim motorjem. Katera vzdrževalna dela na vozilu morate redno opravljati? (1 Punkt) (Nr. 6018) (Klasse F)

- ☒ R Servis po navodilih proizvajalca vozila
- ☐ F Pranje vozila
- ☒ R Menjavo motornega olja
- ☒ R Pregled zaščito hladilne tekočine proti zmrzovanju

Vozite traktor z dizelskim motorjem. Zakaj morate redno menjati motorno olje? (1 Punkt) (Nr. 6019)

- ☐ F Ker bi sicer motor pričel rjaveti
- ☒ R Ker bi sicer motorno olje izgubilo svojo mazivnost
- ☐ F Ker bi sicer svetila kontrola lučka za oljni tlak
- ☐ F Ker bi sicer prišlo do znatno povišane porabe hladilnega sredstva

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6048)

Vaše vozilo ima nožno sklopko. Po čem prepoznate, da sklopka zdrava? (3 Punkte) (Nr. 6048) (Klasse F)

- ☒ R Pri hitrih pospeških se povečajo obrati, hitrost vožnje pa se komaj poveča
- ☒ R Pri spustu je zaviranje motorja šibko ali nezaznavno
- ☐ F Pedal sklopke postane trd
- ☐ F Pedal sklopke postane mehak

Vaše vozilo ima nožno sklopko, ki zdrava. Kakšne so morebitne nevarne posledice tega? (2 Punkte) (Nr. 6049)

- ☐ F Lahko pride do pregrevanja motorja
- ☒ R Pri močni vleki je sklopka preobremenjena in odpove
- ☒ R Pri vožnji navzdol so lahko zavore preobremenjene
- ☐ F Menjalnik je lahko preobremenjen

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6050)

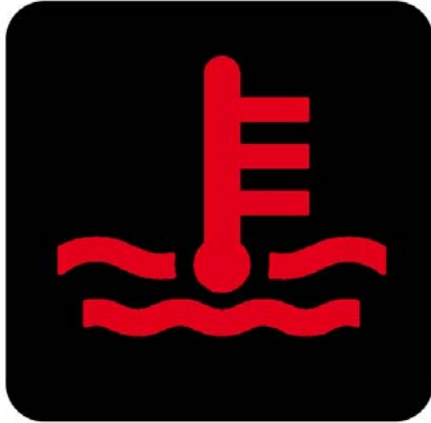
Vaše vozilo ima avtomatski menjalnik. Na kaj morate biti med vožnjo posebej pozorni? (3 Punkte) (Nr. 6050) (Klasse F)

- ☒ R Pred vleko vozila bi bilo treba prebrati navodila za uporabo vozila
- ☒ R Pri vožnji s klanca pod večjim naklonom izberem nižjo prestavo
- ☐ F Pri vožnji s klanca izberem nastavitve menjalnika "N"
- ☐ F Pri visokih vlečnih obremenitvah dodajam čim manj plina

Vaše vozilo ima avtomatski menjalnik. Vozilo želite odpeljati z avtovleko. Kaj morate upoštevati? (2 Punkte) (Nr. 6051)

- ☒ R Če je možno, pokličem profesionalno vlečno službo
- ☒ R Natančno sledim napotkom, opisanim v navodilih za uporabo vozila
- ☐ F Da pred vleko nujno prestavim v položaj "D"
- ☐ F Da pred vleko nujno prestavim v položaj "P"

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 6066)



Med vožnjo v traktorju zasveti ta kontrolna lučka. Kaj to pomeni? (5 Punte) (Nr. 6066) (Klasa F)

- ☒ R Temperatura hladilne tekočine je previsoka
- ☒ R Motor je pregret in bi zaradi tega lahko zablokiral
- ☐ F V motorju je premalo motornega olja
- ☐ F Temperatura hladilne tekočine je prenizka

Med vožnjo v traktorju zasveti ta kontrolna lučka. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 6067)

- ☒ R Ustavim in preverim stanje hladilne tekočine
- ☒ R Pokrov motorja odprem samo, če izpod njega ne uhaja para
- ☒ R Po odprtju pokrova motorja postopam previdno, saj se hladilni ventilator lahko nenadoma začne vrteti
- ☐ F Če je hladilna tekočina previsoka, se nemudoma odpeljem v najbližjo delavnico

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5650)

S traktorjem bi radi vlekli neregistriran priklopnik, ki nima zavor. Pri traktorju niso vsa kolesa zavirana. Kolikšno maso ima lahko priklopnik največ? (3 Punte) (Nr. 5650) (Klasa F)

- ☒ R Na noben način ne več kot 6 t skupne mase
- ☒ R Dvakrat toliko kot lastna masa traktorja
- ☐ F Trikrat toliko kot lastna masa traktorja
- ☐ F Štirikrat toliko kot lastna masa traktorja

S traktorjem bi radi vlekli neregistriran priklopnik, ki nima zavor. Kako hitro se lahko največ peljete? (2 Punte) (Nr. 5651)

- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 20 km/h
- ☐ F 25 km/h
- ☐ F 40 km/h

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5648)

Radi bi vlekli priklopnik, ki ni registriran. Kakšno opremo mora imeti ta priklopnik? (1 Punt) (Nr. 5648) (Klasa F)

- ☒ R Spredaj dva bela odsevnika, če je priklopnik širši kot vlečno vozilo
- ☒ R Zadaj na vsak način 2 rdeča trikotna odsevnika
- ☒ R Na vsaki strani en rumeno-rdeč odsevnik
- ☐ F Samo če je priklopnik širši od vlečnega vozila: zadaj z 2 rdečima trikotnima reflektorjema

V mraku, temi ali ovirani vidljivosti bi radi vlekli priklopnik, ki ni registriran. S katerimi svetili mora biti ta priklopnik opremljen? (1 Punt) (Nr. 5649)

- ☒ R Spredaj z belimi lučmi. Te morajo označevati širino priklopnika
- ☒ R Zadaj z rdečimi lučmi. Te morajo označevati širino priklopnika
- ☐ F Na vsaki strani z eno rumeno-rdečo lučjo
- ☐ F Na vsaki strani z enim smernikom

## Neu F - specifične vprašanja (Nr. 5652)

S traktorjem bi radi vlekli neregistriran priklopnik, ki nima zavor. Traktor ima zavoro na vsa štiri kolesa. Kolikšna je lahko največja masa priklopnika? (3 Punte) (Nr. 5652) (Klasa F)

- ☒ R Nikakor ne več kot 6 t skupne mase
- ☐ F Dvakrat toliko kot lastna masa traktorja
- ☒ R Trikrat toliko kot lastna masa traktorja
- ☐ F Štirikrat toliko kot lastna masa traktorja

S traktorjem bi radi vlekli neregistriran priklopnik, ki nima zavor. Kateri napis mora imeti priklopnik zadaj? (2 Punte) (Nr. 5653)

- ☒ R Belo tablo s črnim napisom "10 km/h"
- ☐ F Rdečo tablo z belim napisom "10 km/h"
- ☐ F Belo tablo z zelenim napisom "10 km/h"
- ☐ F Belo tablo s črnim napisom "Brez zavor"



## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5654)

S traktorjem želite vleči neregistriran dvoosni priklopnik, ki ima zračne zavore. Kako težek je lahko priklopnik največ? (1 Punkt) (Nr. 5654) (Klasse F)

- ☒ R Nikakor ne več kot 18 t skupne teže
- ☐ F Dvakrat toliko kot lastna masa traktorja
- ☐ F Trikrat toliko kot lastna masa traktorja
- ☒ R Štirikrat toliko kot lastna masa traktorja

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik, ki ima naletno zavoro. Priklopnik ima skupno maso 5 t. Najmanj kolikšna mora biti neto teža traktorja? (1 Punkt) (Nr. 5655)

- ☒ R Polovica teže skupne mase priklopnika, v tem primeru 2,50 t
- ☐ F Četrtnina teže skupne mase priklopnika, v tem primeru najmanj 1,25 t
- ☐ F Enaka teža kot skupna masa priklopnika, v tem primeru najmanj 5,00 t
- ☐ F Dvojna teža skupne mase priklopnika, v tem primeru najmanj 10,00 t

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5656)

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik. Pod katerimi pogoji smete peljati do 25 km/h? (1 Punkt) (Nr. 5656) (Klasse F)

- ☒ R Če gre za vožnjo v okviru kmetijskega ali gozdarskega obrata
- ☒ R Če ima priklopnik zračno zavorno napravo, ki je opremljena z regulatorjem zavorne moči in ima mehansko parkirno zavoro
- ☒ R Če ima priklopnik naletno zavoro in v tem primeru ne več kot 3,5 t največje mase, določene s strani proizvajalca vozila
- ☒ R Če je na priklopniku zadaj nameščena bela tabla s črnim napisom "25 km"

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik. Priklopnik ima zračno zavorno napravo. Kako težek je lahko priklopnik največ, če želite peljati do 25 km/h? (1 Punkt) (Nr. 5657)

- ☐ F 8 t
- ☐ F 10 t
- ☒ R 18 t
- ☐ F 24 t

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5658)

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata vleči dva registrirana priklopnika. Pod katerimi pogoji je to dovoljeno? (5 Punte) (Nr. 5658) (Klasse F)

- ☒ R Oba priklopnika morata imeti zavore
- ☒ R Prvi priklopnik ne sme imeti več kot 2 osi
- ☒ R Skupna masa skupine vozil ne sme prekoračiti 40 t
- ☐ F Oba priklopnika morata biti večosna

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata vleči dva registrirana priklopnika. Največ kako dolga je lahko ta skupina vozil? (3 Punte) (Nr. 5659)

- ☒ R 18,75 m
- ☐ F 12,00 m
- ☐ F 15,65 m
- ☐ F 16,40 m

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5904)

Kako zavarujete polno natovorjen priklopnik kategorije vozila R3 na močnem klancu navzdol proti samodejnemu zdrs? (1 Punkt) (Nr. 5904) (Klasse F)

- ☒ R Z najmanj eno kolesno zagozdo
- ☒ R Z aktivacijo parkirne zavore
- ☐ F S pritrditvijo varovala proti odtrganju priklopnika na robu ceste
- ☐ F Z aktivacijo naletne zavore s prednapeto zagozdo

Pri katerih priklopnikih morate imeti s seboj vsaj eno kolesno zagozdo? (1 Punkt) (Nr. 5905)

- ☒ R Pri priklopnikih kategorije vozila O2, O3 ali O4
- ☒ R Pri vseh priklopnikih, ki niso registrirani
- ☐ F Samo pri neregistriranih priklopnikih, če imajo več kot 6.000 kg teže
- ☒ R Pri priklopnikih kategorije vozila R, če imajo več kot 750 kg največje dovoljene skupne mase

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5906)

Kaj morate na vlečnih vilicah priklopnika redno preverjati? (5 Punte) (Nr. 5906) (Klasse F)

- ☒ R Če je reza med sornikom vlečne sklopke na vlečnem vozilu in vlečno zanko prevelika
- ☒ R Če so vlečne vilice razpokane ali zvite
- ☒ R Da špica vlečnih vilic v odklopljenem stanju ne pade do tal
- ☐ F Če so na vlečnih vilicah mesta rje

Kakšna je nevarnost, če je reza med sornikom vlečne sklopke na vlečnem vozilu in vlečno zanko prevelika? (3 Punte) (Nr. 5907)

- ☒ R Priklopnik se lahko odtrga
- ☒ R Med vožnjo lahko pride do močnih sunkov, ki lahko na vlečnem vozilu poškodujejo sornik vlečne naprave
- ☐ F Priklopnik lahko začne zanašati
- ☐ F Med vožnjo lahko pride do močnih sunkov, ki lahko na priklopniku poškodujejo vlečni drog

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5908)

Vaš traktor ima vlečno kljuko, ki se samostojno zapre. Katera mejna vrednost je dopustna? (1 Punkt) (Nr. 5908) (Klasse F)

- ☐ F Na sorniku vlečne sklopke na vlečni kljuki vlečnega vozila ne sme biti višinske zračnosti
- ☒ R Višinska zračnost sornika vlečne sklopke na vlečni kljuki vlečnega vozila sme biti samo tolikšna, kolikor je navedeno v navodilih za uporabo vlečne kljuke
- ☐ F Višinska zračnost sornika vlečne sklopke na vlečni kljuki vlečnega vozila sme biti največ 4 mm
- ☐ F Višinska zračnost sornika vlečne sklopke na vlečni kljuki vlečnega vozila sme biti največ 5 mm

Vaš traktor ima vlečno kljuko, ki se samostojno zapira. Kakšna je nevarnost, če ima sornik vlečne sklopke na vlečni kljuki traktorja preveliko višinsko zračnost? (1 Punkt) (Nr. 5909)

- ☐ F Vlečna kljuka se lahko odtrga s prečnega nosilca
- ☒ R Priklopnik se lahko odtrga s traktorja
- ☐ F Vlečna kljuka se lahko med vožnjo odpre
- ☐ F Priklopnik bi lahko zanašalo

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5910)

Vaš traktor ima vlečno kljuko, ki se samostojno zapira na daljinsko upravljanje iz vozniške kabine. Priklopili ste priklopnik. Kako lahko preverite, da je povezava varno zaprta? (5 Punte) (Nr. 5910) (Klasse F)

- ☒ R S kontrolnim zatičem na vlečni sklopki traktorja
- ☒ R Preko električnega ali elektronskega daljinskega prikaza v vozniški kabini traktorja
- ☐ F Preko električnega daljinskega prikaza na zadnjem delu traktorja
- ☐ F Po tem, da je vzvod vlečne kljuke postavljen vodoravno

Vaš traktor ima vlečno kljuko, ki se samostojno zapira na daljinsko upravljanje iz vozniške kabine. Priklopili ste priklopnik. Ugotovite, da povezava ni varno zaprta. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5911)

- ☒ R Priklopnik odpnem in nato še enkrat pripnem
- ☒ R Priklopnik zavarujem s kolesnimi zagodbami. Potem s premikanjem traktorja naprej in nazaj poskušam doseči varno povezavo
- ☐ F Nastopim vožnjo in zaupam, da se bo povezava med vožnjo zaskočila
- ☐ F Tako dolgo pritiskam vzvod na vlečni kljuki navzdol, da se povezava zaskoči

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5912)

Kaj morate preveriti na vlečnih vilicah priklopnika, krmiljenega z vrtljivim vencem? (5 Punte) (Nr. 5912) (Klasse F)

- ☒ R Režo med vlečno zanko na vlečnih vilicah traktorja in sornikom vlečne sklopke na vlečni kljuki traktorja
- ☒ R Če so na vlečnih vilicah razpoke ali upogibi
- ☒ R Režo v ležajni puši vlečnih vilic pri povezavi na vrtljivi oplen priklopnika
- ☐ F Lakiranje vlečnih vilic

Kdaj je treba zamenjati vlečne vilice priklopnika? (3 Punte) (Nr. 5913)

- ☒ R Če niso dosežene dovoljene mere, navedene v navodilih za uporabo
- ☐ F Če je širina vlečne zanke večja od 45 mm
- ☐ F Če je debelina vlečne zanke večja kot 45 mm
- ☒ R Če ima vlečna zanka vidne poškodbe

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5914)

Katere dele vlečne kljuge oz. vlečnih vilic je treba redno mazati? (3 Punte) (Nr. 5914) (Klasse F)

- ☒ R Sornik vlečne sklopke vlečne kljuge vlečnega vozila
- ☒ R Oporni obroč za vlečno zanko na vlečni kljuki vlečnega vozila
- ☒ R Vlečno zanko na vlečnih vilicah priklopnika
- ☐ F Vzvod vlečne kljuge na vlečnem vozilu

Kaj morate upoštevati pri vzdrževanju vlečne kljuge s samostojnim zapiranjem? (2 Punte) (Nr. 5915)

- ☒ R Če vlečno kljuko čistim z visokotlačnim čistilcem, jo moram na novo podmazati
- ☒ R Če vlečno kljuko mažem, mora biti sornik vlečne sklopke potegnjjen navzgor
- ☐ F Ko sem namazal vlečno kljuko, se ne smem več dotakniti vzvoda
- ☐ F Ko mažem vlečno kljuko, mora biti vlečna kljuka zaprta

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5916)

Odklopili ste priklopnik z vrtljivim ojesom. Kako daleč proti tlom sme iti vlečna zanka vlečnih vilic priklopnika največ? (1 Punt) (Nr. 5916) (Klasse F)

- ☒ R Oddaljenost do tal mora znašati najmanj 20 cm
- ☐ F Oddaljenost do tal ne sme biti manj kot 10 cm
- ☐ F Vlečna zanka mora ostati vedno v višini vlečne sklopke traktorja
- ☐ F Oddaljenost do tal mora znašati najmanj 50 cm

Priklopnik z vrtljivim ojesom ste odveli. Zakaj mora ostati vlečna zanka vlečnih vilic priklopnika najmanj 20 cm nad tlemi? (1 Punt) (Nr. 5917)

- ☒ R Vlečni drog bi lahko udaril ob tla, če se priklopnik med vožnjo odtrga z vlečnega vozila. Tako obstaja nevarnost, da se priklopnik prevrne
- ☐ F Sicer ne morem več priklopiti cevni vodov zračne zavorne naprave
- ☐ F Sicer ne morem več priklopiti električnih kablov
- ☐ F Sicer obstaja nevarnost, da bi bile pnevmatike preobremenjene

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5918)

Vaš priklopnik ima krmilno ploščo z vrtljivim vencem. Kaj morate na vrtljivem vencu redno preverjati ali vzdrževati? (3 Punte) (Nr. 5918) (Klasse F)

- ☒ R Obrabo
- ☒ R Mazanje
- ☐ F Premaz barve
- ☒ R Če se vidijo opazne poškodbe ali korozija

Vaš priklopnik ima krmilo z vrtljivim vencem. V kakšnih presledkih morate mazati vrtljivi venec? (2 Punte) (Nr. 5919)

- ☒ R To je v osnovi odvisno od navedb v navodilih za uporabo
- ☐ F Vedno mesečno
- ☐ F Vedno dnevno
- ☐ F Vedno tedensko

## Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5920)

Vaš traktor ima vlečno kljuko z ročnim vtikačem. Na kaj morate biti pri pripenjanju pozorni? (1 Punt) (Nr. 5920) (Klasse F)

- ☒ R Vtikač je treba po pripenjanju zavarovati
- ☒ R Vtikač ne sme imeti vidnih poškodb
- ☐ F Vtikač je treba po pripenjanju zavarovati samo v primeru, če gleda manj kot 2 cm iz spodnjega vodila vlečne kljuge
- ☐ F Vtikač je treba po pripenjanju zavarovati samo v primeru, če gleda več kot 2 cm iz spodnjega vodila vlečne kljuge

Vaš traktor ima vlečni drog z ročnim enoročnim vtičem. Varovan je preko varnostnega zatiča ali varnostnega sornika. Kolikšna višinska zračnost je dopustna? (1 Punt) (Nr. 5921)

- ☐ F Ne več kot 2 mm
- ☒ R To je odvisno od navedb v navodilih za uporabo vlečnega droga
- ☐ F Največ 10 mm
- ☐ F Največ 15 mm