

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2075)

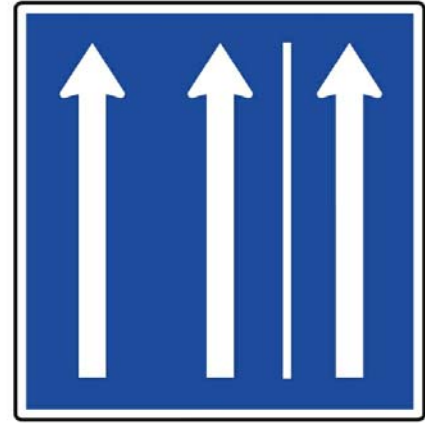
Vozite motorno vozilo in želite med vožnjo telefonirati. Ali lahko to storite? (5 Punte) (Nr. 2075)

- ☐ F Ne, nikoli  
☒ R Da, če uporabljam napravo za prostoročno telefoniranje  
☐ F Da, če telefon držim v roki samo pri izbiranju številke  
☐ F Da, če vklopim zvočnik in telefon držim z eno roko

Vozite motorno vozilo in med vožnjo telefonirate brez naprave za prostoročno telefoniranje kljub prepovedi. Kakšne posledice lahko pričakujete? (3 Punte) (Nr. 2186)

- ☒ R Denarno kazen  
☒ R Obnovitveni tečaj, dokler bom v poskusnem obdobju  
☐ F Vzeti mi bo telefon  
☐ F Prepovedana mi bo nadaljnja vožnja

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2187)



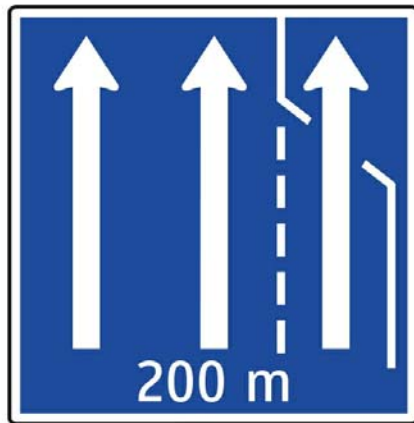
Kaj prikazuje ta prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 2187) (Grundwissen)

- ☒ R Da se sme voziti na odstavnem pasu avtoceste, če je na signalu voznega pasu prikazana zelena puščica za odstavni pas  
☐ F Da se je na vsak način dovoljeno voziti po odstavnem pasu avtoceste  
☐ F Počasni pas za tovornjake  
☐ F Vozni pas v območju gradbenih del na cesti

Na avtocesti se peljete po odstavnem pasu, ki je dovoljen za promet. Ali smete zaviti na levo na sosednji pas avtoceste? (1 Punkt) (Nr. 2192)

- ☒ R Da, če ni nobene nevarnosti  
☐ F Ne, dokler je odstavni pas od sosednjega pasu avtoceste ločen z neprekinjeno črto  
☐ F Ne. Po odstavnem pasu se moram peljati, dokler se ne konča  
☐ F Ne, nikakor

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2193)



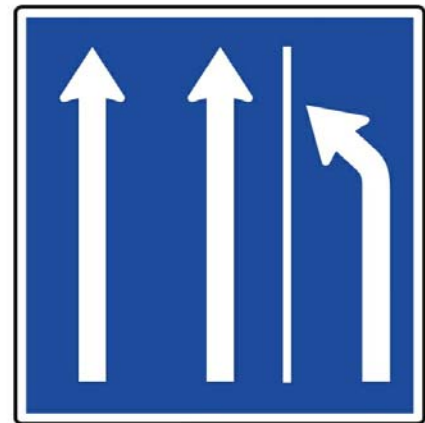
Kaj prikazuje ta prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 2193) (Grundwissen)

- ☒ R Da se je po končanem pospeševalnem pasu dovoljeno voziti po odstavnem pasu, če je na prometni signalizaciji za odstavni pas prikazana zelena puščica  
☐ F Da se je na vsak način dovoljeno voziti po odstavnem pasu te avtoceste  
☐ F Začetek upočasnevalnega pasu  
☐ F Vozni pas na območju gradbenih del na cesti

Peljete se po avtocesti na dovoljenem odstavnem pasu. Ali smete zaviti na levo na sosednji vozni pas avtoceste? (1 Punkt) (Nr. 2194)

- ☒ R Da, če ni nevarnosti  
☐ F Da, ampak samo, če je odstavni pas od sosednjega pasu avtoceste ločen s prekinjeno vodilno črto  
☐ F Ne. Po odstavnem pasu se moram peljati, dokler se ne konča  
☐ F Ne, nikakor

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2195)



Kaj prikazuje ta prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 2195) (Grundwissen)

- ☒ R Da se dovoljenje za vožnjo po odstavnem pasu končuje  
☐ F Da se začenja dovoljenje za vožnjo po odstavnem pasu avtoceste  
☐ F Konec pospeševalnega pasu  
☐ F Konec počasnega pasu za tovornjake

Peljete se po dovoljenem odstavnem pasu avtoceste. Kako ravnate pri tem prometnem znaku? (1 Punkt) (Nr. 2322)

- ☒ R Zavijem na sosednji vozni pas, če je to brez nevarnosti možno  
☐ F Takoj zavijem na sosednji vozni pas avtoceste  
☒ R Pozoren sem na prikaz prometne signalizacije za odstavni pas  
☐ F Po odstavnem pasu se vozim dalje, dokler se ne konča

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2330)



Kaj prikazuje ta prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 2330) (Grundwissen)

- ☒ R Da je vožnja po odstavnem pasu od tega znaka dalje dovoljena samo v izjemnih primerih  
☐ F Da se odstavni pas avtoceste konča  
☐ F Konec pospeševalnega pasu  
☐ F Konec upočasnevalnega pasu

Peljete se po avtocesti in vidite ta prometni znak. Na prometni signalizaciji je za odstavni pas prikazan rdeč "X". Kdaj smete kljub temu uporabiti odstavni pas? (1 Punkt) (Nr. 2450)

- ☒ R Če se moram zaradi nenadne tehnične okvare ustaviti  
☒ R Po njem lahko vozim, da ustvarim reševalni pas  
☒ R Če se moram ustaviti, ker mi je nenadoma postalo slabo  
☒ R Tam lahko pospešujem, da se po ustavitvi zaradi okvare lahko zopet vključim v tekoči promet

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2451)

Vozite večsledno vozilo. Ali smete zapeljati v reševalni pas? (3 Punte) (Nr. 2451) (Grundwissen)

- ☒ R Ne  
☐ F Da, če s tem ne oviram intervencijskih vozil  
☐ F Da, vsekakor  
☐ F Da, če se ne morem uvrstiti na vozni pas levo poleg mojega vozila

S kakšnimi posledicami morate računati, če se z večslednim vozilom zapeljete v reševalni pas? (2 Punte) (Nr. 2452)

- ☒ R Z zaznamkom v evidenci in denarno kaznijo  
☐ F Na vsak način bom pozvan na uradni zdravniški pregled  
☐ F Na vsak način me bodo poslali na ponovljeni tečaj  
☐ F Poslali me bodo na tečaj prve pomoči

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2453)

Vozite enosledno vozilo. Ali smete zapeljati v reševalni pas? (3 Punte) (Nr. 2453) (Klasse A)

- ☒ R Ne  
☐ F Da, vendar samo, če ne oviram intervencijskih vozil  
☐ F Da, vsekakor  
☐ F Da, vendar samo, če se ne morem peljati po odstavnem pasu

S katerimi posledicami morate računati, če z enoslednim motornim vozilom prepovedano zapeljete v reševalni pas? (2 Punte) (Nr. 2460)

- ☒ R Z denarno kaznijo  
☒ R Z zaznamkom v evidenci, če s tem oviram intervencijsko vozilo  
☐ F Vsekakor me bodo poslali na ponavljalni tečaj  
☐ F Poslali me bodo na tečaj prve pomoči

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2461)



Anwohnerparken  
4./5. Bezirk  
lt. Amtsblatt Wien 41/2018

Ali smete vaše vozilo parkirati za tem prometnim znakom? (1 Punkt) (Nr. 2461) (Grundwissen)

- ☒ R Da, če imam na vozilu nalepko z uradnim dovoljenjem  
☒ R Da, če imam izkaznico invalidne osebe  
☒ R Da, če moje vozilo spada pod izjeme, ki so imenovane v Uradnem listu za Dunaj, št. 41/2018  
☐ F Da, vedno takrat, ko na Dunaju živim ali delam

Kje se lahko pozanimате, če vaše vozilo sodi med izjeme, ki so navedene na dopolnilni tabli? (1 Punkt) (Nr. 2472)

- ☒ R Na spletu  
☒ R Na občini mesta Dunaj  
☒ R Pri gospodarski zbornici  
☒ R Pri klubih voznikov

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2473)



Kaj pomeni ta znak? (3 Punte) (Nr. 2473) (Grundwissen)

- ☒ R Da se na naslednjem odseku ceste meri povprečna hitrost vsakega vozila
- ☒ R Če je moja povprečna hitrost višja od najvišje dovoljene hitrosti moram računati z upravno kaznijo
- ☐ F Tukaj se meri, ali ohranjam varnostno razdaljo do predhodnega vozila
- ☒ R Tukaj se preverja, ali registrske tablice vozil išče policija

Kako veste, katere povprečne hitrosti ne smete prekoračiti od tega znaka naprej? (2 Punte) (Nr. 2474)

- ☒ R S pomočjo prometnih znakov, ki so postavljeni pred tem znakom
- ☐ F Z najavami v prometnih informacijah
- ☐ F S prikazom na nadzorni kameri
- ☐ F Vedno velja hitrost 130 km/h

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2475)



Približujete se temu križišču s približno 20 km/h in želite zaviti desno. Ali morate počakati ali imate prednost? (3 Punte) (Nr. 2475) (Klasse B)

- ☒ R Počakati moram, kolesarka na večnamenskem pasu ima prednost
- ☐ F Prednost imam pred kolesarko, ker se večnamenski pas konča
- ☐ F Prednost imam pred kolesarko, ker zavijam desno
- ☐ F Prednost imam pred kolesarko, ker ni označen prehod za kolesarje

V tem križišču želite zaviti desno. Kako ravnate? (2 Punte) (Nr. 2476)

- ☒ R Približujem se in ob tem zaviram, pogledam v desno vzvratno ogledalo in preko desne rame
- ☒ R Vklapim desni smernik in opazujem, kako bo ravnala kolesarka
- ☒ R Ne bom zavil, če bi s tem lahko oviral kolesarko
- ☐ F Desni smernik vklopim čim prej, da ima kolesarka dovolj časa za zaviranje

## Änderungen GW+A+B (Nr. 15)



Po tej avtocesti vozite približno 110 km/h. Katere posebne nevarnosti lahko pričakujete? (1 Punkt) (Nr. 15) (Grundwissen)

- ☒ R Pri bočnem vetru lahko moje vozilo močno занese na stran
- ☒ R Pri bočnem vetru lahko moje vozilo zapelje z vozišča
- ☒ R Na 250 do 400 m je tveganje zaradi močnega vetra posebej veliko
- ☐ F Protihrupna pregrada še posebej okrepi tveganje zaradi bočnega vetra

Po tej avtocesti peljete približno s hitrostjo 110 km/h. Kako se boste tukaj vedli? (1 Punkt) (Nr. 16)

- ☒ R V primeru bočnega vetra zmanjšam hitrost
- ☒ R Volan držim trdno z obema rokama
- ☐ F Zapeljem na srednji vozični pas
- ☒ R Posebej pazim na gibanje dreves ali grmičevanja

## Änderungen GW+A+B (Nr. 69)



Kaj pomenijo te oranžne talne oznake? (1 Punkt) (Nr. 69) (Grundwissen)

- ☒ R So začasne oznake v času gradbenih del
- ☒ R Nadomeščajo bele talne oznake v času gradbenih del
- ☐ F Opozarjajo na posebej nevarne cestne odseke
- ☐ F Veljajo samo za vozila, ki so širša od 2 m

Zakaj je smiselno uporabiti čim bolj desni vozični pas? (1 Punkt) (Nr. 70)

- ☒ R Ker tako zahteva pravilo vožnje po desni strani
- ☒ R Ker je ta vozični pas širši od levega
- ☐ F Ker tam praviloma promet ni tako gost
- ☐ F Ker je tam rob vozišča bolj viden



## Änderungen GW+A+B (Nr. 109)



Kako se boste vedli v tej situaciji? (3 Punte) (Nr. 109) (Grundwissen)

- ☒ R Kolesarja ne prehitim
- ☐ F Kolesarja prehitim z majhno stransko razdaljo
- ☒ R Za kolesarjem vozim z zadostno varnostno razdaljo
- ☐ F Kolesarja prehitim s stransko razdaljo, ki znaša najmanj 1,5 m

Zakaj tega kolesarja tukaj ne smete prehitevati? (2 Punte) (Nr. 110)

- ☒ R Ni dovolj potrebne stranske varnostne razdalje
- ☐ F Prehitevalna vidljivost na zadostuje
- ☒ R Do kolesarja ne velja načelo zaupanja
- ☒ R Kolesar bi lahko padel

## Änderungen GW+A+B (Nr. 182)



Tukaj vozite z večslednim motornim vozilom. Kje boste izbrali vaš vozni pas? (1 Punkt) (Nr. 182) (Grundwissen)

- ☒ R Čim bolj desno ob kolesnicah, brez vožnje čez linijo roba
- ☐ F Levo ob kolesnicah
- ☐ F Med kolesnicami
- ☐ F V kolesnicah

Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni pri menjavi voznega pasu? (1 Punkt) (Nr. 183)

- ☒ R Spolzke talne oznake lahko pripeljejo do zanašanja.
- ☐ F Slaba vidljivost
- ☒ R Nevarnost zanašanja pri vožnji čez kolesnice
- ☐ F Daljša zavorna pot

## Änderungen GW+A+B (Nr. 303)



Vaše vozilo ima bencinski ali dizelski motor. Kako se boste tukaj vedli? (1 Punkt) (Nr. 303) (Grundwissen)

- ☒ R Izogibam se neprekinjenemu zaviranju
- ☐ F Vozim v prostem teku, da prihranim gorivo
- ☒ R Vozim v prestavi, v kateri učinek zaviranja motorja zadostuje
- ☐ F Vozim s čim nižjimi obrati

Kdaj zadostuje učinek zaviranja z motorjem pri vožnji po klancu? (1 Punkt) (Nr. 304)

- ☐ F Ko vozilo brez zaviranja močno pojema
- ☒ R Ko hitrost brez zaviranja ostaja enaka
- ☐ F Ko se motor ne pregreje
- ☐ F Ko moram nenehno dodatno rahlo zavirati

## Änderungen GW+A+B (Nr. 548)



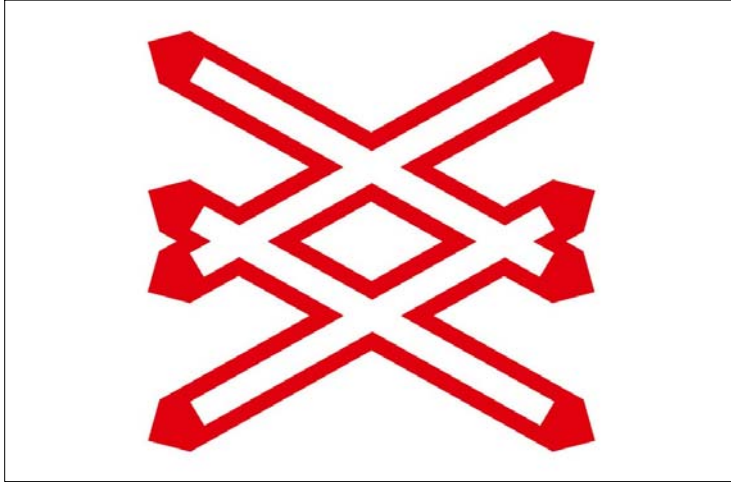
Ali lahko voznika motornega kolesa sedaj prehitite, če vozi s hitrostjo 30 km/h? (3 Punte) (Nr. 548) (Grundwissen)

- ☒ R Ne, če manevra prehitevanja ni možno zaključiti do križišča ceste z železniško progo
- ☐ F Da, če stranska varnostna razdalja zadostuje
- ☐ F Da, ker gre za enosledno vozilo
- ☐ F Da, ampak samo v primeru, če voznik motornega kolesa da znak z roko

Ali smete kolesarja prehiteti za križiščem ceste z železniško progo? (2 Punte) (Nr. 549)

- ☐ F Da, vendar šele 80 m za križiščem ceste z železniško progo
- ☒ R Da, neposredno za križiščem ceste z železniško progo
- ☒ R Da, če pri tem ne prekoračim največje dovoljene hitrosti
- ☐ F Ne, ker se križišče ceste z železniško progo nahaja pred naseljem

## Änderungen GW+A+B (Nr. 838)



Kaj pomeni ta prometni znak za vas? (5 Punte) (Nr. 838) (Grundwissen)

- ☐ F Oddaljenost križišča ceste z železniško progo 80 m
- ☐ F Da moram v vsakem primeru ustaviti
- ☒ R Da sem neposredno pred križiščem ceste z železniško progo
- ☐ F Da je križišče ceste z železniško progo zaprto

Vidite ta prometni znak. Kaj vam pove? (3 Punte) (Nr. 839)

- ☐ F Da ima križišče ceste z železniško progo en tir
- ☐ F Da je križišče ceste z železniško progo posebej široko
- ☒ R Da ima križišče ceste z železniško progo več tirov
- ☐ F Da je križišče ceste z železniško progo nadzorovano

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1018)



Približujete se križišču ceste z železniško progo. Kako boste ravnali? (1 Punkt) (Nr. 1018) (Grundwissen)

- ☒ R Pozoren sem na vrteči se opozorilni signal
- ☐ F V vsakem primeru moram ustaviti
- ☐ F Ustaviti moram šele, kadar so zapornice zaprte
- ☒ R Tudi pri odprtih zapornicah sem pozoren na to, ali pride vlak

Kaj na splošno pomeni, če se krožeči opozorilni signal začne vrteti? (1 Punkt) (Nr. 1019)

- ☒ R Zapornice se bodo v kratkem zaprle
- ☐ F Da lahko peljem naprej
- ☐ F Da je sistem zapornic v okvari
- ☒ R Da moram ustaviti pred križiščem ceste z železniško progo

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1024)



Prečkati želite to križišče ceste z železniško progo. Opišite situacijo! (5 Punte) (Nr. 1024) (Grundwissen)

- ☒ R Zaradi goste megle je vidljivost močno ovirana
- ☐ F Približujem se območju naselja
- ☒ R Velja omejitev hitrosti na 40 km/h
- ☒ R Videti je talne oznake za boljše vidnost križišča ceste z železniško progo

Prečkati želite križišče ceste z železniško progo. Kako ravnate v tej situaciji? (3 Punte) (Nr. 1025)

- ☒ R Na vsak način se ustavim pred Andrejevim križem in se prepričam, da se ne bliža vlak
- ☒ R Posebej sem pozoren na signale luči in zvočne signale vlaka
- ☐ F Zaviram na hitrost hoje in peljem naprej, če ne vidim vlaka
- ☐ F Zaustavim samo, če mi osebje železnice to sporoči z ustreznimi znaki

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1028)



Vlak vozi z desne proti levi. Kako boste ravnali? (3 Punte) (Nr. 1028) (Grundwissen)

- ☒ R Ustavim pred križiščem ceste z železniško progo
- ☐ F Umaknem se na desno in prečkam križišče ceste z železniško progo neposredno za vlakom
- ☐ F Umaknem se na levo in prečkam križišče ceste z železniško progo neposredno pred vlakom
- ☐ F Na vsak način moram obrniti

Vlak se pelje z desne proti levi. Kdaj smete prečkati križišče ceste z železniško progo? (2 Punte) (Nr. 1029)

- ☒ R Ko se vlak oddalji od križišča ceste z železniško progo
- ☒ R Ko se prepričam, da se ne približuje drug vlak
- ☐ F Ko ostane za zadnjim vagonom dovolj prostora za vožnjo mimo
- ☒ R Ko se prepričam, da vlak ne pelje nazaj



## Änderungen GW+A+B (Nr. 1064)



Ali lahko tukaj ustavite ob desnem robu vozišča? (1 Punkt) (Nr. 1064) (Grundwissen)

- ☒ R V času obratovanja tramvaja lahko ustavljam na tirnicah izven območja postajališč, če ostanem v vozilu
- ☒ R Osebam lahko na območju 15 m pred in za tablo za postajališča dovolim hitro vstopanje ali izstopanje
- ☐ F Ne smem ustavljati in tudi ne parkirati
- ☐ F V času obratovanja tramvaja lahko ustavljam na tirnicah, če ostanem v bližini vozila

Ali lahko za postajališčem parkirate ob desnem robu vozišča? (1 Punkt) (Nr. 1065)

- ☐ F Da, izven obratovalnega časa tramvaja
- ☐ F Ne, nikoli
- ☒ R Da, vendar samo, če moje vozilo ne moli v tirišče
- ☐ F Da, vendar samo, če ob levem robu vozišča ni več prostega prostora

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1070)



Radi bi prečkali to križišče ceste z železniško progo. Kako ravnate? (5 Punkte) (Nr. 1070) (Grundwissen)

- ☒ R Ustavim in se peljem dalje šele takrat, ko se z gledanjem in poslušanjem prepričam, da se ne bliža vlak in da križišče ceste s železniško progo lahko zapustim popolnoma
- ☒ R Ustavim. Dalje peljem šele po tem, če ne oviram voznikov na prečni cesti
- ☐ F Ustavim samo takrat, ko imam slab pregled nad tiri v levo in desno smer
- ☐ F Ustavim samo, če je vlak že preveč blizu

Prečkati želite to križišče ceste s železniško progo. Kje ustavite? (3 Punkte) (Nr. 1071)

- ☒ R V vsakem primeru pred Andrejevim križem
- ☐ F V vsakem primeru pred prečno cesto
- ☐ F 3 m pred prečno cesto. Če je potrebno ponovno ustavim pred prečno cesto
- ☐ F 1m pred prvim tirom

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1336)

V eni uri spijete 1 liter piva. Ali so lahko s tem prizadete vaše sposobnosti za vožnjo? (5 Punkte) (Nr. 1336) (Grundwissen)

- ☒ R Da, poslabša se koncentracijska sposobnost in nastopijo motnje v zaznavanju
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vendar samo pri osebah, ki niso vajene alkohola
- ☒ R Da, prizadetost zaradi alkohola se lahko pojavi že pri zaužitju 1/2 litra piva

V kratkem času ste zaužili 1/4 l vina in čutite učinek alkohola. Kako se vedete v tej situaciji? (3 Punkte) (Nr. 1339)

- ☒ R Vozila ne bom vozil
- ☐ F Pred vožnjo motornega vozila pijem močno kavo
- ☐ F Sposodim si kolo in se z njim odpeljem do svojega cilja
- ☐ F Do cilja peljem s svojim motornim vozilom. Dokler sem pod zakonsko določeno mejo lahko v vsakem primeru peljem

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1360)



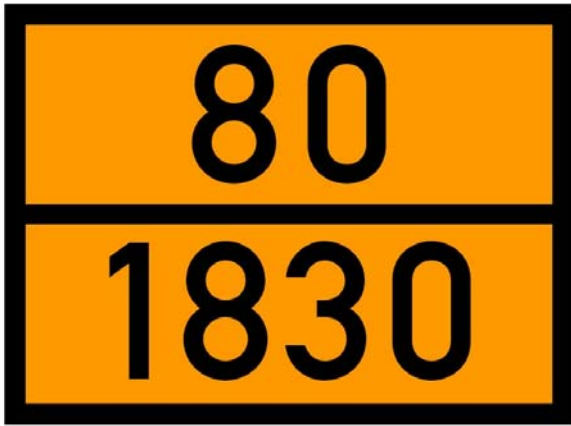
S katerimi vozili lahko vozimo po tej cesti? (1 Punkt) (Nr. 1360) (Grundwissen)

- ☒ R Z motornimi vozili, ki lahko ali smejo presegati hitrost 60 km/h
- ☐ F Z vsemi motornimi vozili
- ☐ F Samo z večslednimi motornimi vozili, ki lahko presežejo hitrost 60 km/h
- ☐ F Z vsemi večslednimi motornimi vozili in motornimi kolesi

Kako hitro lahko vozite po tej cesti? (1 Punkt) (Nr. 1361)

- ☒ R Na polno vidljivost, na splošno pa največ 130 km/h
- ☒ R Hitrost moram prilagoditi stanju vozišča, prometnim razmeram in vidljivosti
- ☐ F Na polno vidljivost, vendar največ 100 km/h
- ☒ R Na polno vidljivost, vendar največ 140 km/h, če prometni znaki to dovoljujejo

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1975)



Pripeljete do prometne nezgode z vozilom, ki ima takšno opozorilno tablo. Na kaj morate biti posebej pozorni? (1 Punkt) (Nr. 1975) (Grundwissen)

- ☒ R Reševanje ponesrečencev z nevarnega območja lahko opravljajo samo posebej opremljene enote
- ☒ R Če je le možno je potrebno pri podajanju klica v sili sporočiti tudi številke, ki so navedene na znaku za označevanje prevoza nevarnih snovi
- ☐ F Vozilu se približujem samo v nasprotni smeri vetra
- ☐ F Če se izlivajo tekočine poskušam le-te obrisati

Pridete do prometne nezgode z vozilom, ki ima takšno opozorilno tablo. Kateri ukrepi so posebej pomembni pri zavarovanju kraja nesreče? (1 Punkt) (Nr. 1976)

- ☒ R V bližino območja z nevarnimi snovmi (pribl. 60 m) vstop ni dovoljen
- ☒ R Zavarovanje kraja nezgode se mora izvršiti na čim bolj širšem območju, pribl. 100 - 200 m
- ☒ R Opozorim ostale osebe, če niso seznanjene, da je v nesreči udeleženo vozilo, ki prevažava nevarne snovi
- ☐ F Sprejem enakih ukrepov kot ob vsaki drugi nesreči

## Änderungen GW+A+B (Nr. 100)



Vozite s hitrostjo nekje 80 km/h. Na katera posebna tveganja morate računati? (1 Punkt) (Nr. 100) (Grundwissen)

- ☐ F Obstaja velika nevarnost akvaplaninga
- ☒ R V primerjavi s suhim voziščem je potrebno računati na daljšo zavorno pot kot običajno
- ☐ F v levem ovinku je nevarnost zanašanja
- ☐ F Na to, da se pogonska kolesa vrtijo v prazno

Tukaj peljete s hitrostjo nekje 80 km/h. Kako se boste vedli? (1 Punkt) (Nr. 101)

- ☒ R Do vozila zagotovim vsaj 3 sekunde varnostne razdalje
- ☐ F Do vozila pred seboj ne zagotovim več kot 2 sekundi varnostne razdalje
- ☐ F Vozim na "polovični vidljivosti"
- ☒ R Vozim s pozicijskimi lučmi ali z meglenko

## Änderungen GW+A+B (Nr. 692)



Tukaj vozite s 130 km/h. Avto pred vami se spremeni na približno 100 km/h na srednjem pasu, da prehitite avto na prvi stezi. Ali vam je dovoljeno tudi prehititi tukaj? (3 Punte) (Nr. 692) (Grundwissen)

- ☒ R Da, modro osebno vozilo lahko prehitim po tretjem voznem pasu
- ☐ F Da, prehitim lahko samo osebno vozilo na prvem voznem pasu
- ☐ F Da, prehitim lahko modro osebno vozilo na desni
- ☐ F Ne

Zakaj lahko tukaj obe osebni vozili pred vami prehitite kot tretji? (2 Punte) (Nr. 693)

- ☐ F Ker je to vedno dovoljeno tam, kjer je na voljo dovolj prostora
- ☐ F Ker vozim v prometu s kolonami
- ☒ R Ker so na tej avtocesti v smeri moje vožnje na voljo trije vozni pasovi
- ☐ F Ker lahko tukaj svobodno izberem svoj vozni pas

## Änderungen GW+A+B (Nr. 716)



Kako se boste tukaj vedli? (1 Punkt) (Nr. 716) (Grundwissen)

- ☐ F Zapeljem na levi vozni pas
- ☒ R Zmanjšam hitrost, da sem na območju prehoda za pešce pripravljen na zaviranje
- ☒ R Prehod za pešce bom natančno opazoval
- ☐ F Takoj zaustavim

Zakaj boste tukaj zmanjšali hitrost? (1 Punkt) (Nr. 717)

- ☒ R Ker se približujem slabo preglednemu prehodu za pešce
- ☒ R Ker za prehodom za pešce sledi nepregledni ovinek
- ☐ F Ker lahko čez prehod za pešce peljem načeloma samo s hitrostjo hoje
- ☐ F Ker bi lahko vozilo na levi strani zapeljalo iz parkirišča



## Änderungen GW+A+B (Nr. 1010)



Kaj za vas načeloma pomenijo te rdeče utripajoče luči (5 Punte) (Nr. 1010) (Grundwissen)

- ☒ R Da se moram ustaviti pred križiščem ceste z železniško progo
- ☐ F Da križišče ceste z železniško progo lahko na vsak način še prečkam, če ne zaznam vlaka
- ☐ F Da so zapornice v okvari
- ☒ R Da se bodo zapornice kmalu spustile

Približujete se s približno 60 km/h. Rdeče luči začnejo pravkar utripati. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 1011)

- ☒ R Hitro prečkam prehod ceste z železniško progo, ker se pred njim ne morem več ustaviti. Sicer obstaja nevarnost, da bi se zaustavil na tirih
- ☐ F Takoj na polno zaviram in se na vsak način poskusim ustaviti pred prehodom ceste z železniško progo
- ☐ F Dokler rdeča luč ne gori neprekinjeno, lahko na vsak način prečkam prehod ceste z železniško progo
- ☐ F Dokler so zapornice odprte, lahko na vsak način prečkam prehod ceste z železniško progo

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1014)



Prečkati želite križišče ceste čez železniško progo. Kako boste ravnali? (5 Punte) (Nr. 1014) (Grundwissen)

- ☒ R V vsakem primeru zaustavim. Šele, ko se z gledanjem in poslušanjem prepričam, da ne prihaja vlak, peljem naprej
- ☐ F Peljem se s hitrostjo hoje naprej. Če ni videti vlaka, peljem kolikor hitro je možno čez križišče ceste z železniško progo
- ☐ F Ustavim se samo, če vidim vlak
- ☐ F Ustavim se samo, če slišim vlak

Kje se morate tukaj ustaviti? (3 Punte) (Nr. 1015)

- ☒ R Pred črto za zaustavitev
- ☐ F Na višine prve tračnice
- ☐ F Šele tam, kjer imam dober pregled nad tiri
- ☐ F Nekje pol metra pred tiri

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1016)



Želite prečkati križišče ceste čez železniško progo. Kaj boste storili? (3 Punte) (Nr. 1016) (Grundwissen)

- ☒ R Opazujem semafor, če se bo prižgala luč
- ☒ R Križišču ceste z železniško progo se približujem s takšno hitrostjo, da lahko ustavim v primeru približevanja vlaka
- ☒ R Opazujem tirišče, če se približuje vlak
- ☒ R Pozoren sem, če slišim zvočni signal

Kaj boste storili, če ugotovite, da se tukaj približuje vlak? (2 Punte) (Nr. 1017)

- ☒ R Ustavim
- ☐ F Na vsak način prečkam križišče ceste z železniško progo
- ☐ F Ustavim. Če se vlak prav tako ustavi, peljem naprej
- ☐ F Vozim dalje, dokler se ne prižge luč

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1022)



Želite prečkati križišče ceste z železniško progo. Na kaj morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 1022) (Grundwissen)

- ☒ R Na zvočni signal
- ☐ F Če se še kakšno vozilo vozi za mano
- ☒ R Na zapiranje zapornic
- ☒ R Na približevanje vlaka

Kaj pomeni na splošno, če se vklopi zvočni signal? (2 Punte) (Nr. 1023)

- ☒ R Da se bodo zapornice v kratkem zaprle
- ☐ F Da lahko peljem naprej, dokler ni videti ali slišati vlaka
- ☐ F Da so zapornice v okvari
- ☒ R Da moram ustaviti pred križiščem ceste z železniško progo



## Änderungen GW+A+B (Nr. 1407)

Na sprednjem sedežu osebnega vozila želite peljati 11-letnega otroka. Kaj upoštevate pri tem? (3 Punte) (Nr. 1407) (Klasse B)

- ☒ R Če je otrok manjši od 135 cm, ga zavarujem z ustreznim otroškim sedežem
- ☒ R Če je otrok velik 135 cm ali višji zagotovim, da pravilno uporabim varnostni pas
- ☐ F Zagotovim, da je varnostna zračna blazina izklopljena
- ☐ F Zagotoviti moram vpadljiva oblačila za otroka

Zakaj lahko otroka, mlajšega od 135 cm, vozite v tovornem vozilu samo s prilagojenim otroškim sedežem? (2 Punte) (Nr. 1651)

- ☒ R Ker bi se otrok v primeru prometne nezgode lahko nevarno poškodoval na vratu, če bi uporabili varnostni pas za odrasle osebe
- ☐ F Ker bi otroka z varnostnim pasom za odrasle premočno omejili
- ☐ F Ker bi se lahko otrok na nogah nevarno poškodoval
- ☒ R Ker bi lahko otrok v primeru nesreče utrpel nevarne poškodbe na trebuhu, če bi uporabili samo varnostni pas za odrasle

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1464)



Približujete se križišču ceste z železniško progo. Zapornice so v tem položaju in se ne premikajo. Kako se vedete? (5 Punte) (Nr. 1464) (Grundwissen)

- ☐ F Ustavim se in se peljem naprej, če ne vidim ali ne slišim vlaka
- ☐ F Dokler ne sveti rdeča luč, peljem dalje brez ustavljanja
- ☐ F Ustavim in čakam, dokler ne pride vlak
- ☒ R Tega križišča ceste z železniško progo ne smem prečkati. Zato poiščem drugo pot do svojega cilja

Bližate se temu križišču ceste z železniško progo. Zapornice so v tem položaju in se ne premikajo. Zakaj tega križišča ceste z železniško progo ne smete prečkati? (3 Punte) (Nr. 1465)

- ☒ R Ker položaj zapornic ne predstavlja običajnega položaja
- ☒ R Ker moram domnevati, da sistem zapornic ne deluje
- ☒ R Ker železniško podjetje morebiti še ni obveščeno o motnji pri delovanju zapornic in zaradi tega varnostni ukrepi še niso izvedeni
- ☐ F Ker se moram vedno ustaviti, če na semaforju ni prižgana nobena luč

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1468)



Stojite pred tem križiščem ceste z železniško progo. Zapornice se pričnejo odpirati. Kako se vedete? (5 Punte) (Nr. 1468) (Grundwissen)

- ☒ R Peljem dalje, če so zapornice popolnoma odprte in nobena luč ni več vklopljena
- ☐ F Takoj ko ni več tveganja, da bi moje vozilo poškodovalo zapornice, peljem naprej
- ☐ F Peljem naprej takoj, ko zasveti rumena luč
- ☐ F Peljem naprej takoj, ko se zapornice odprejo, tudi če sveti rdeča luč

Ustavili ste pred tem križiščem ceste z železniško progo. Zapornice se pričnejo odpirati. Zakaj morate pred nadaljevanjem počakati, dokler se zapornice ne odprejo in nobena luč več ne sveti? (3 Punte) (Nr. 1469)

- ☒ R Ker bi se lahko zapornice takoj ponovno zaprele
- ☒ R Ker moram računati z denarno kaznijo
- ☐ F Ker bi se takoj lahko ponovno vklopila rumena luč
- ☐ F Ker obstaja nevarnost, da bi oviral nasproti vozeči tovornjak

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1470)



Ali se smete tukaj ustaviti? (1 Punkt) (Nr. 1470) (Grundwissen)

- ☒ R Na območju med obema Andrejevima križema ne
- ☒ R Neposredno pred in za križiščem ceste z železniško progo, kadar je pogled na varnostne naprave in prihajajoče vlake še vedno zagotovljen
- ☐ F Ne, v nobenem primeru
- ☐ F Samo v območju izven talnih oznak

Ali lahko tukaj obrnete? (1 Punkt) (Nr. 1471)

- ☒ R Na območju med Andrejevima križema ne
- ☒ R Neposredno pred križiščem ceste z železniško progo samo takrat, če je še naprej zagotovljen pregled nad varnostnimi napravami in prihajajočimi vlaki
- ☐ F Ne, v nobenem primeru
- ☐ F Ne, neposredno na križišču ceste z železniško progo in 80 m pred tem in za tem ne

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1563)



Na tem mestu imate z vašim osebnim vozilom okvaro. Kako se vedete? (3 Punte) (Nr. 1563) (Klasse B)

- ☒ R Vklapim vse štiri smernike
- ☒ R Postavim varnostni trikotnik
- ☒ R Zagotovim čim hitrejšo odstranitev okvarjenega osebnega vozila
- ☒ R Pri izstopanju si nadenem varnostni jopič

Na tem mestu imate okvaro z vašim osebnim vozilom. Na kakšni razdalji od vašega osebnega vozila morate postaviti varnostni trikotnik? (2 Punte) (Nr. 1564)

- ☒ R Tako daleč, da lahko hitro vozeče vozilo za menoj pravočasno ustavi
- ☐ F 25 do 50 m za mojim osebnim vozilom
- ☐ F 50 do 100 m pred mojim osebnim vozilom
- ☐ F Tako daleč, da lahko spredaj prihajajoča hitro vozeča vozila pravočasno ustavijo

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1647)

Na katerih sedežih osebnega vozila se moramo privezati? (1 Punkt) (Nr. 1647) (Klasse B)

- ☒ R Na vseh sedežih, ki so opremljeni z varnostnimi pasovi
- ☐ F Samo na sprednjih sedežih, če so opremljeni z varnostnimi pasovi
- ☐ F Samo na sedežih, na katerih vozimo otroke
- ☐ F Samo na sedežih, ki nimajo zračne blazine

Ste voznik osebnega vozila. Ste odgovorni, da vaši sovozniki uporabljajo varnostne pasove oz. priprave za varovanje otrok? (1 Punkt) (Nr. 1648)

- ☒ R Da, pri otrocih, ki so mlajši od 14 let
- ☐ F Da, pri vseh osebah, ki so manjše od 135 cm
- ☐ F Ne, nikoli
- ☐ F Da, vedno

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1649)

Do katere starosti sovoznikov ste kot voznik odgovorni za njihovo pravilno varovanje z varnostni pasom ali z ustreznim sistemom za varovanje otrok? (3 Punte) (Nr. 1649) (Klasse B)

- ☐ F 8 let
- ☒ R 14 let
- ☐ F 10 let
- ☐ F 12 let

Pod kakšnimi pogoji lahko na sprednjem sedežu osebnega vozila peljete otroka, če je mlajši od 14 let? (2 Punte) (Nr. 1650)

- ☒ R Če je višji kot 135 cm in uporablja varnostni pas
- ☒ R Če je manjši od 135 cm morate uporabiti ustrezen otroški sedež
- ☐ F Če je za sedež na voljo varnostna blazina
- ☐ F Če ne obstaja druga sedežna vrsta

## Änderungen GW+A+B (Nr. 1780)

Katere naprave lahko ščitijo osebe pred poškodbami v primeru prometne nezgode osebnega vozila? (1 Punkt) (Nr. 1780) (Klasse B)

- ☒ R Varnostni pasovi
- ☒ R Oporniki za glavo
- ☒ R Zračne blazine
- ☐ F Avtoradio z radijskimi prometnimi poročili

Uporabljate varnostne pasove v osebnem vozilu. Kaj morate pri tem upoštevati? (1 Punkt) (Nr. 1781)

- ☒ R Varnostni pasovi se morajo trdno prilegati na telo
- ☒ R Gornji rob opornika za glavo bi se moral končati v višini temena
- ☐ F Gornji rob opornika za glavo ne sme biti višji od tilnika
- ☐ F Varnostni pasovi morajo biti čim bolj ohlapno nameščeni



## Änderungen GW+A+B (Nr. 2144)

Iz kakšnih razlogov lahko uporabljate odstavni pas na avtocesti? (3 Punte) (Nr. 2144) (Grundwissen)

- ☒ R Zaradi nenadne tehnične okvare lahko ustavim na odstavnem pasu
- ☒ R Če mi nenadoma postane slabo, lahko ustavim na odstavnem pasu
- ☒ R Na odstavnem pasu lahko pospešujem, da se tako po okvari ponovno razvrstim v tekoči promet
- ☒ R Po njem lahko vozim, da ustvarim reševalni pas

Kakšne posledice lahko pričakujete, če prepovedano uporabljate odstavni pas in s tem ovirate intervencijsko vozilo? (2 Punte) (Nr. 2145)

- ☒ R Pričakujem lahko zaznambo in denarno kazen
- ☐ F V vsakem primeru se mi odredi zdravniški pregled
- ☐ F V vsakem primeru se mi odredi dodatno usposabljanje
- ☐ F V vsakem primeru se mi odredi obisk tečaja prve pomoči

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2178)



S približno 20 km/h se približujete temu križišču ceste z železniško progo. Prižge se rumena luč. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 2178) (Grundwissen)

- ☐ F Na vsak način se peljem naprej
- ☐ F Križišče ceste z železniško progo prečkam, če se še ne prižge rdeča luč
- ☐ F Križišče ceste z železniško progo prečkam, če se zapornice še ne začnejo zapirati
- ☒ R V vsakem primeru ustavim pred križiščem ceste z železniško progo

Kako dolgo sveti rumena luč, preden zasveti rdeča luč? (2 Punte) (Nr. 2179)

- ☒ R 4 sekunde
- ☐ F Tako dolgo, dokler se zapornice ponovno odprejo
- ☐ F 1 sekundo
- ☐ F 10 sekund

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2686)



Prečkati želite križišče ceste z železniško progo. Kako se vedete? (5 Punte) (Nr. 2686) (Grundwissen)

- ☒ R V vsakem primeru ustavim. Ko se z gledanjem in poslušanjem prepričam, da se ne približuje vlak, peljem naprej
- ☐ F Ustavim na tirih, če vlaka ne morem videti dobro
- ☐ F Ustavim samo takrat, če se približuje vlak
- ☐ F Ustavim samo, če je vlak oddal signale z žvižganjem

Peljete se z vašim večslednim motornim vozilom. Kako lahko prispevate k temu, da bolje slišite signale žvižganja, ki jih oddaja vlak? (3 Punte) (Nr. 2687)

- ☒ R Glasnost mojega radia v avtu popolnoma zmanjšam
- ☒ R Odprem okno svojega avtomobila
- ☒ R Ne vozim s slušalkami
- ☒ R Poskrbim, da so osebe, ki se peljejo z menoj, mirne

## Änderungen GW+A+B (Nr. 2760)

Tovor v vašem osebnem vozilu morate varno shraniti. Kako to storite? (3 Punte) (Nr. 2760) (Klasse B)

- ☐ F Pustim, da tovor drsi sem in tja
- ☐ F Težje blago naložim čim bolj zgoraj
- ☒ R Zapolnim prostore med posameznimi deli tovora z ustreznim materialom
- ☐ F Tovor prekrijem z odejo ali s ponjavo

Tovor v vašem osebnem vozilu morate shraniti tako, da se tem ne ogrožate oseb. Kako to storite? (2 Punte) (Nr. 2761)

- ☒ R Pri kombiju ali gospodarskem vozilu tovor ne sme moleti čez zgornji rob naslonjala zadnje sedežne klopi
- ☒ R Prostor med tovorom je potrebno čim bolj zapolniti
- ☒ R Uporabljati moram protizdrsne podlage
- ☒ R Če natovarjam ostre predmete, potem konica po možnosti ne bi smela biti obrnjena v smer vožnje

## Änderungen GW+A+B (Nr. 4041)



Vozite po avtocesti. Pred vami vozeča vozila nenadoma upočasnijo. Kako se vedete? (1 Punkt) (Nr. 4041) (Grundwissen)

- ☒ R Zavrem
- ☐ F Peljem se dalje po svojem voznem pasu kot doslej
- ☐ F Zapeljem na levo stran k prekinjeni črti, da razširim odstavni pas
- ☒ R Zapeljem na desno na odstavljalni pas

Vozite po avtocesti. Pred vami vozeča vozila nenadoma upočasnijo. Zakaj usmerite svoje vozilo na odstavni pas? (1 Punkt) (Nr. 4042)

- ☒ R Da naredim prostor za reševalno pot med obema kolonama vozil
- ☐ F Da lahko lažje prehitim pred mano vozeče voznike
- ☒ R Da lahko intervencijska vozila in vozila službe za vzdrževanje cest ter službe za pomoč in informacije hitro pridejo do kraja intervencije
- ☐ F Da lažje vidim, kdaj začnejo spredaj vozeča vozila spet pospeševati