

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5244)

Vozite skupino vozil, ki je sestavljena iz dvoosnega tovornjaka in triosnega priklopnika. Na kaj morate biti pozorni pri nastavitvi naprave GO-Box (5 Punte) (Nr. 5244) (Klasa E)

- ☐ F Da je število osi nastavljeno na "2"
- ☒ R Da je število osi nastavljeno na "4"
- ☐ F Da je število osi nastavljeno na "3"
- ☐ F Da je število osi nastavljeno na "S"

Vozite skupino vozil, ki je sestavljena iz dvoosnega tovornjaka in triosnega priklopnika. Peljete po avtocesti in opazite, da je nastavljeno število osi na napravi Go-Box prenizko. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 5245)

- ☒ R Imam 96 ur časa, da obvestim servisni center upravitelja avstrijskih cest in avtocest ASFINAG o doplačilu cestnine
- ☒ R Med potjo v razdalji 100 km iščem prodajno mesto, kjer lahko cestnino doplačam
- ☐ F Imam 96 ur časa, da poiščem prodajno mesto za doplačilo cestnine
- ☒ R V 5-ih urah poiščem prodajno mesto, da doplačam cestnino

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5290)

V Avstriji velja prepoved nočne vožnje. Za katera vozila to velja? (3 Punte) (Nr. 5290) (Klasa E)

- ☐ F Za osebne avtomobile, ki vlečejo priklopnik kategorije vozila O1
- ☐ F Za osebne avtomobile, ki vlečejo priklopnik kategorije vozila O2
- ☒ R Za vlačilce s priklopnikom, katerih skupna masa presega dovoljeno skupno maso 7,5 t
- ☒ R Za tovornjake kategorije N3, ki vlečejo priklopnik kategorije vozila O3

V Avstriji velja prepoved nočne vožnje. Ob katerih urah velja ta prepoved? (2 Punte) (Nr. 5291)

- ☒ R Vsak dan od 22:00 do 05:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Vsak dan od 22:00 do 06:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Le v času prepovedi vožnje za tovornjake ob koncu tedna
- ☐ F Vsak dan od 21:00 do 04:00 ure naslednjega dne

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5328)



Na katerih priklopnikih smete uporabiti pnevmatike z narezanim profilom, če je na pnevmatikah oznaka "REGROOVABLE"? (3 Punte) (Nr. 5328) (Klasa E)

- ☐ F Le na priklopnikih kategorije O4
- ☐ F Le na priklopnikih kategorije O3 ali O4
- ☐ F Le na priklopnikih kategorije O1
- ☒ R Na vseh priklopnikih

S tovornjakom kategorije N3 vlečete priklopno vozilo. Na katerih kolesih priklopnika smete uporabiti zarežane pnevmatike? (2 Punte) (Nr. 5329)

- ☒ R Na vseh
- ☐ F Samo na nekrmljenih kolesih
- ☐ F Samo na nepogonskih kolesih
- ☐ F Samo na zaviranih kolesih

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5360)



S katerimi skupinami vozil smete od tega prometnega znaka peljati naprej? (3 Punte) (Nr. 5360) (Klasa E)

- ☒ R Pri vseh polpriklopnikih, če imam potrebno krmiljenje
- ☒ R Z vsemi traktorji s priklopnikom, če imam potrebno krmiljenje
- ☐ F Z vsemi tovornjaki s priklopnikom
- ☒ R Z vsemi osebnimi avtomobili s priklopnikom

Kaj pomeni podatek "3,5 t" na tem prometnem znaku? (2 Punte) (Nr. 5361)

- ☒ R Skupna masa priklopnika, ki ga vleče tovornjak, ne sme presežati 3,5 t
- ☐ F Največja dovoljena skupna masa priklopnika, ki ga vleče tovornjak, ne sme presežati 3,5 t
- ☐ F Ne tovornjak ne priklopnik ne sme presežati skupne mase 3,5 t
- ☐ F Vsota skupne mase tovornjaka in priklopnika ne sme presežati 3,5 t

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5400)

V Avstriji velja prepoved vožnje ob koncih tedna. Za katera vozila to velja? (5 Punte) (Nr. 5400) (Klasse E)

- ☒ R Za tovrnjake s priklopnikom, če tovrnjak sodi v kategorijo N2
- ☒ R Za tovrnjake s priklopnikom, če tovrnjak sodi v kategorijo N3
- ☒ R Za sedlaste vlačilce s priklopnikom, katerih največja dovoljena skupna masa presega 7,5 t
- ☒ R Za tovrnjake s priklopnikom, če priklopnik sodi v kategorijo vozil O3 ali O4

V Avstriji velja za določene tovrnjake s priklopniki prepoved vožnje ob koncih tedna. Ob katerih urah velja prepoved? (3 Punte) (Nr. 5401)

- ☒ R Ob sobotah od 15:00 do 24:00
- ☒ R Ob nedeljah od 00:00 do 22:00
- ☒ R Ob državnih praznikov od 00:00 do 22:00
- ☐ F Ob nedeljah od 00:00 do 24:00

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5402)

S sedlastim vlačilcem s priklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 40 t želite v nedeljo ob 16:00 opraviti prevoz blaga in dobrin. Ali ga smete? (5 Punte) (Nr. 5402) (Klasse E)

- ☒ R Načeloma ne
- ☒ R Da, če blago in dobrine sodijo k pravnim izjemam
- ☒ R Da, če ta vrsta prevoza sodi k pravnim izjemam
- ☐ F Da, če imam pri sebi tovorni list CMR

S sedlastim vlačilcem s priklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 40 t želite v nedeljo ob 16:00 opraviti prevoz blaga. Kje se lahko pozanimате, katero blago in dobrine oz. katera vrsta prevoza je dovoljena/so dovoljeni? (3 Punte) (Nr. 5403)

- ☒ R Z iskanjem po internetu, na primer na [www.help.gv.at](http://www.help.gv.at)
- ☒ R S poizvedovanjem pri odgovornem osebju
- ☐ F To je zabeleženo na tovrnem listu CMR
- ☐ F To je zabeleženo na embalaži tovora

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5404)

Sedlasti vlačilec s pripetim priklopnikom kategorije vozil O4 želite ob 23:30 parkirati v naselju. Na kaj morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 5404) (Klasse E)

- ☒ R Naslednja hiša mora biti oddaljena več kot 25 metrov
- ☒ R Naslednja bolnišnica mora biti oddaljena več kot 25 metrov
- ☒ R Naslednje zdravilišče mora biti oddaljeno več kot 25 metrov
- ☒ R Naslednji dom za ostarele mora biti oddaljen več kot 25 metrov

Za tovrnjake, sedlaste vlačilce in priklopnike na največjo dovoljeno skupno maso 3,5 t velja v naselju posebna prepoved parkiranja. Kdaj velja? (2 Punte) (Nr. 5405)

- ☒ R Neprekinjeno od sobote 15:00 ure do nedelje 22:00 ure
- ☒ R Dnevno od 22:00 ure do 06:00 naslednjega dne
- ☒ R Na državne praznike od 00:00 ure do 22:00 ure
- ☐ F Neprekinjeno med veljavnostjo koledarja prepovedi vožnje

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5406)

Od 22:00 do 06:00 velja v naselju posebna omejitev parkiranja. Za katere priklopnike velja ta omejitev parkiranja? (3 Punte) (Nr. 5406) (Klasse E)

- ☐ F Za priklopnike kategorije O1
- ☐ F Za priklopnike kategorije O2
- ☒ R Za priklopnike kategorije O3
- ☒ R Za priklopnike kategorije O4

S sedlastim vlačilcem s pripetim priklopnikom kategorije O4 želite ob 02:30 dostaviti blago do trgovine, ki leži v stanovanjskem naselju. Ali smete to storiti? (2 Punte) (Nr. 5407)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, ker gre za ustavitev. V tem primeru nočna omejitev parkiranja ne velja
- ☐ F Da, vendar le, če ima trgovina svoje območje za dostavo
- ☐ F Da, vendar le, če imate pri sebi posebno uradno dovoljenje

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5408)

V Avstriji velja koledar prepovedi vožnje. Za katera vozila velja? (3 Punte) (Nr. 5408) (Klasse E)

- ☒ R Za tovornjake s priklopnikom, če vsota največjih dovoljenih skupnih mas obeh vozil presega 7,5 t  
☐ F Za osebne avtomobile s priklopnikom, če priklopnik sodi v kategorijo O1  
☒ R Za sedlaste vlačilce s polpriklopnikom, katerih največja dovoljena skupna masa presega 7,5 t  
☐ F Za tovornjake kategorije N1 s priklopnikom, če priklopnik sodi v kategorijo O2

V Avstriji velja koledar prepovedi vožnje za določene tovornjake s priklopnikom in določene sedlaste vlačilce s polpriklopnikom. Kdaj in na katerih cestah velja? (2 Punte) (Nr. 5409)

- ☐ F V celi Avstriji med uradnimi šolskimi počitnicami  
☐ F V naselju  
☒ R Na pomembnih potovalnih tranzitnih relacijah  
☒ R To se vsako leto znova določi z odredbo. Zato se moram o tem pozanimati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5410)

J Klasse / Fahrzeugart		N3 / Lastkraftwagen	
D1	Marke		
D3	Handelsbezeichnung		
D2	Type/Variante/Version		
A8	Aufbau		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette weiß
G	Eigengewicht	12155 kg	S1/S2 Sitz-/Stehtplätze 2/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste zulässige Achslasten
F2	Gesamtgewicht	26000 kg	1 10000 kg
A10	Nutzlast	13650 kg	2 11500 kg
A12	Stütz-/Startlast		3 11500 kg
O1	Anhängelast getr.	O2	ungebremst
P5	Motorart		
P3	Antriebsart		

Zugfahrzeug

Anhänger

G		Eigengewicht		8200 kg	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste zulässige Achslasten	1 9000 kg	2 9000 kg
F2	Gesamtgewicht	24000 kg		3 9000 kg	
A10	Nutzlast	16800 kg			
A12	Stütz-/Startlast				
O1	Anhängelast getr.	O2	ungebremst		
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Vozite to skupino vozil in prevažate mešani tovor. Pri cestnem pregledu se opravi tehtanje. Kolikšna sme biti teža te skupine vozil? (5 Punte) (Nr. 5410) (Klasse E)

- ☒ R Ne več kot 40 t skupne mase  
☐ F DO 44 t skupne mase  
☐ F Do 50 t skupne mase  
☐ F Ne več kot 28 t skupne mase

V dovozu kombiniranega prevoza vozite to skupino vozil. Pri cestnem pregledu se opravi tehtanje. Kolikšna sme biti teža te skupine vozil? (3 Punte) (Nr. 5411)

- ☐ F Ne več kot 40 t skupne mase  
☒ R Do 44 t skupne mase  
☐ F Do 50 t skupne mase  
☐ F Ne več kot 28 t skupne mase

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5412)

Kakšna je največja dovoljena dolžina tovornega motornega in priklopnega vozila? (3 Punte) (Nr. 5412) (Klasse E)

- ☐ F 12,00 m  
☒ R 18,75 m  
☐ F 16,50 m  
☐ F 22,00 m

Na desni strani tovornjaka je zapisano "Razdalja a" in na priklopniku "Razdalja b". Čemu služi navedba teh vrednosti? (2 Punte) (Nr. 5413)

- ☒ R Seštevek obeh vrednosti pomeni skupno dolžino skupine vozil  
☐ F Vrednosti pomenita širino posameznega vozila  
☐ F Vrednosti pomenita višino posameznega vozila  
☐ F Seštevek obeh vrednosti pomeni osno razdaljo med skupino vozil

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5414)

Kakšna je največja dovoljena dolžina sedlastega vlačilca s polpriklopnikom? (3 Punte) (Nr. 5414) (Klasse E)

- ☐ F 12,00 m  
☐ F 18,75 m  
☒ R 16,50 m  
☐ F 22,00 m

Na desni strani sedlastega vlačilca je zapisano "Razdalja a" in na polpriklopniku "Razdalja b". Čemu služi navedba teh vrednosti? (2 Punte) (Nr. 5415)

- ☒ R Vsota obeh vrednosti pomeni skupno dolžino sedlastega vlačilca s polpriklopnikom  
☐ F Vrednosti pomenita širino posameznega vozila  
☐ F Vrednosti pomenita višino posameznega vozila  
☐ F Vsota obeh vrednosti pomeni oddaljenost centra sedla

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5418)

Z mini sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom želite vleči gradbeni kompresor z vztrajnostnimi (naletnimi) zavorami. Ali smete to storiti? (1 Punkt) (Nr. 5418) (Klasse E)

- ☒ R **Ne**  
☐ F Da, če gradbeni kompresor ni registriran  
☐ F Da, če ima polpriklonnik samo eno os  
☐ F Da, če mini sedlasti vlačilec s polpriklonnikom skupaj z gradbenim kompresorjem ni daljši od 16,5 m

S tovornjakom kategorije N2 želite vleči gradbeni kompresor z naletnimi zavorami. Ali smete na gradbeni kompresor pripeti še en priklonnik? (1 Punkt) (Nr. 5419)

- ☒ R **Ne**  
☐ F Da, če je priklonnik registriran  
☐ F Da, če ima priklonnik samo eno os  
☐ F Da, če celotna skupina vozil ni daljša kot 18,75 m

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5420)



V vozniki kabini vašega tovornjaka je taka registrska tablica. Čemu je namenjena? (1 Punkt) (Nr. 5420) (Klasse E)

- ☒ R Če s tem tovornjakom, ki je registriran v Avstriji, vlečem priklonnik, ki je registriran v tujini, moram tujo registrsko tablico prekriti s to registrsko tablico  
☐ F Če s tem tovornjakom, ki je registriran v Avstriji, vlečem priklonnik, ki je registriran v tujini, moram to registrsko tablico namestiti poleg tuje registrske tablice, ne da jo prekrijem  
☐ F Če registrsko tablico izgubim, lahko to registrsko tablico uporabim kot nadomestno  
☐ F Če s tem tovornjakom peljem po poti z video sistemom cestninjenja, moram to tablico namestiti na prednjem delu tovornjaka

S sedlastim vlačilcem, ki je registriran v Avstriji, vlečete polpriklonnik, ki je registriran v tujini. Zakaj morate tujo registrsko tablico na priklonniku prekriti s to registrsko tablico? (1 Punkt) (Nr. 5421)

- ☒ R Da lahko uradi ustrezno uvrstijo prometni prekršek  
☒ R Ker v primeru prometne nesreče s priklonnikom, ki je registriran v tujini, škodo ureja avstrijska zavarovalnica vlečnega vozila  
☐ F Da se lahko plačilo cestnine ustrezno opravi  
☐ F Da so dovoljene vožnje v okviru izvorne in ciljnega prometa

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5422)

J. Klasse / Fahrzeugart		N3 / Sattelzugfahrzeug	
D1	Marke		
D3	Handelsbezeichnung		
D2	Type/Variante/Version		
A8	Aufbau		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette weiß
G	Eigengewicht	S1/S2	Sitz-/Stehtplätze 2/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste 1 7500 kg
F2	Gesamtgewicht		zulässige 2 11500 kg
A10	Nutzlast		Achslasten 3
A12	Stütz-/Sattelast		4
O1	Anhängelast getr.	O2	ungebremst
P5	Motorart		
P3	Antriebsart		

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	6540 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		N	höchste	1 8000 kg
F2	Gesamtgewicht	33000 kg		zulässige	2 8000 kg
A10	Nutzlast	26460 kg		Achslasten	3 8000 kg
A12	Stütz-/Sattelast	~11000 kg		4	
O1	Anhängelast getr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängen ➔

Se lahko s tem sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom vozite v javnem cestnem prometu? (5 Punkte) (Nr. 5422) (Klasse E)

- ☒ R Da, če je priklonnik natovorjen tako, da ni presežena največja dovoljena vertikalna obremenitev sedla vlečnega vozila  
☐ F Ne, ker vsota največjih dovoljenih skupnih mas sedlastega vlačilca in polpriklonnika presega 40 t  
☐ F Da, če je priklonnik natovorjen tako, da je vertikalna obremenitev sedla vlečnega vozila med 10 t in 11 t  
☐ F Ja, vsekakor do 33 t. Tovor na polpriklonniku mora biti enakomerno porazdeljen

Na polpriklonnik je naloženih 26 t tovora. Na kaj morate biti pozorni, ko se želite s tem sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom voziti v javnem cestnem prometu? (3 Punkte) (Nr. 5423)

- ☒ R Da ni presežena največja dovoljena osna obremenitev polpriklonnika  
☒ R Da ni presežena največja dovoljena vertikalna obremenitev sedla  
☒ R Da ni presežena največja dovoljena vertikalna obremenitev polpriklonnika  
☒ R Da niso presežene največje dovoljene osne obremenitve sedlastega vlačilca

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5424)

J. Klasse / Fahrzeugart		N3 / Sattelzugfahrzeug	
D1	Marke		
D3	Handelsbezeichnung		
D2	Type/Variante/Version		
A8	Aufbau		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette weiß
G	Eigengewicht	S1/S2	Sitz-/Stehtplätze 2/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste 1 7500 kg
F2	Gesamtgewicht		zulässige 2 11500 kg
A10	Nutzlast		Achslasten 3
A12	Stütz-/Sattelast		4
O1	Anhängelast getr.	O2	ungebremst
P5	Motorart		
P3	Antriebsart		

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	6540 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		N	höchste	1 8000 kg
F2	Gesamtgewicht	33000 kg		zulässige	2 8000 kg
A10	Nutzlast	26460 kg		Achslasten	3 8000 kg
A12	Stütz-/Sattelast	~11000 kg		4	
O1	Anhängelast getr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängen ➔

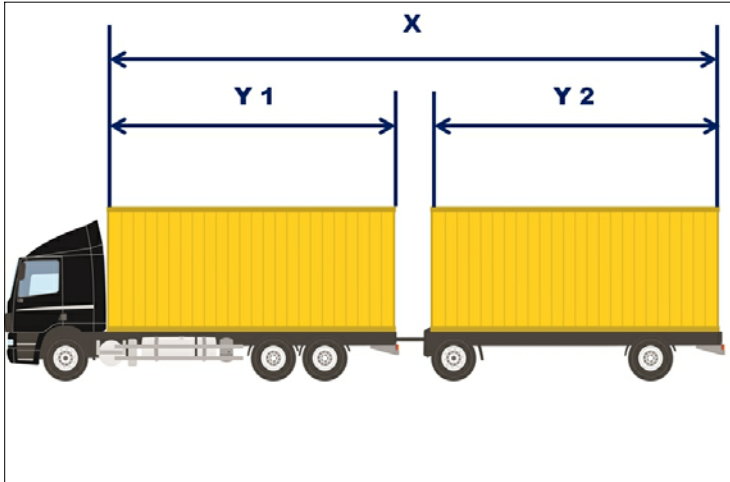
Kolikšna mora biti najmanjša moč motorja tega sedlastega vlačilca, če je skupna masa sedlastega vlačilca s priklonnikom 22 t? (1 Punkt) (Nr. 5424) (Klasse E)

- ☒ R 5 kW na tono največje dovoljene skupne mase sedlastega vlačilca s priklonnikom. To je v tem primeru 5 kW x 40 t = 200 kW  
☐ F 5 kW na tono skupne mase sedlastega vlačilca s priklonnikom. To je v tem primeru 5 kW x 22 t = 110 kW  
☐ F 2 kW na tono največje dovoljene skupne mase sedlastega vlačilca s priklonnikom. To je v tem primeru 2 kW x 40 t = 80 kW  
☐ F 5 kW na tono največje dovoljene skupne mase sedlastega vlačilca. To je v tem primeru 5 kW x 18 t = 90 kW

Kako lahko določite moč motorja sedlastega vlačilca s polpriklonnikom? (1 Punkt) (Nr. 5425)

- ☒ R To je zapisano v potrdilu o registraciji sedlastega vlačilca  
☐ F V izjavi o vozilu za plačilo cestnine  
☐ F To je zapisano na desni strani vozila  
☐ F To je zapisano v navodilih za uporabo

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5426)



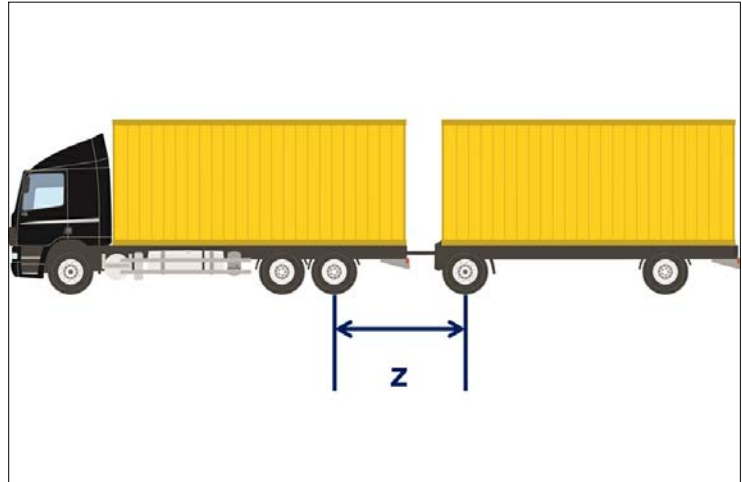
Kolikšna je lahko največja razdalja pri motornem vozilu s priklopnikom, označena z x? (1 Punkt) (Nr. 5426) (Klasse E)

- ☒ R 16,40 m
- ☐ F 22,00 m
- ☐ F 12,00 m
- ☐ F 18,75 m

Kolikšna sme biti največja vsota dolžin nakladalnih površin pri motornem vozilu s priklopnikom (tukaj označeni z Y1 in Y2)? (1 Punkt) (Nr. 5427)

- ☒ R 15,65 m
- ☐ F 16,00 m
- ☐ F 12,00 m
- ☐ F 18,75 m

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5428)



S tovrnjakom kategorije N2 ali N3 vlečete priklopnik kategorije O3 ali O4. Kolikšna mora biti najmanjša razdalja, označena z "Z"? (1 Punkt) (Nr. 5428) (Klasse E)

- ☐ F 1,5 m
- ☐ F 2,0 m
- ☐ F 2,5 m
- ☒ R 3,0 m

S tovrnjakom kategorije N2 ali N3 vlečete priklopnik kategorije O3 ali O4. Kako lahko zagotovite, da je razdalja, označena z "Z", najmanj 3 m? (1 Punkt) (Nr. 5429)

- ☒ R Za vlečno vozilo izberem tovrnjak, katerega zadnji previs je dovolj velik
- ☒ R Izberem priklopnik z ojnico, ki je nastavljiva po dolžini
- ☐ F Ne vozim v ovinke, pri katerih je potreben poln odklon kolesa
- ☐ F Za vlečno vozilo izberem tovrnjak, pri katerem je vlečna sklopka zadostno nastavljiva po dolžini

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5430)



Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovrnjakom kategorije N3 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O4? (1 Punkt) (Nr. 5430) (Klasse E)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 70 km/h

Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovrnjakom kategorije N2 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O3? (1 Punkt) (Nr. 5431)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 70 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5432)



Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovrnjakom kategorije N3 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O4 in peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 5432) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 80 km/h

Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovrnjakom kategorije N2 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O3 in peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 5433)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 80 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5434)



Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovornjakom kategorije N3 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O4? (1 Punkt) (Nr. 5434) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovornjakom kategorije N2 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O3? (1 Punkt) (Nr. 5435)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5436)



Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovornjakom kategorije N3 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O4? (1 Punkt) (Nr. 5436) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

Kolikšna sme biti vaša največja hitrost s tovornjakom kategorije N2 od tega prometnega znaka naprej, če vlečete priklopnik kategorije O3? (1 Punkt) (Nr. 5437)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5438)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom, ki ga sestavlja sedlasti vlačilec kategorije N3 in polpriklopnik kategorije O4. Kolikšna sme biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5438) (Klasse E)

- ☒ R 50 km/h  
☐ F 30 km/h  
☐ F 40 km/h  
☐ F 70 km/h

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom, ki ga sestavlja sedlasti vlačilec kategorije N2 in polpriklopnik kategorije O3. Kolikšna sme biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5439)

- ☒ R 50 km/h  
☐ F 30 km/h  
☐ F 40 km/h  
☐ F 70 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5440)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom, ki ga sestavlja sedlasti vlačilec kategorije N3 in polpriklopnik kategorije O4. Kolikšna sme načeloma biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej, če peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 5440) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☒ R 70 km/h  
☐ F 80 km/h

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom, ki ga sestavlja sedlasti vlačilec kategorije N2 in polpriklopnik kategorije O3. Kolikšna sme načeloma biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej, če peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 5441)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☒ R 70 km/h  
☐ F 80 km/h



### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5442)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklonnikom, ki ga sestavljata sedlasti vlačilec kategorije N3 in polpriklonnik kategorije O4. Kolikšna sme načeloma biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5442) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklonnikom, ki ga sestavljata sedlasti vlačilec kategorije N2 in polpriklonnik kategorije O3. Kolikšna sme načeloma biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5443)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5444)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklonnikom, ki ga sestavljata sedlasti vlačilec kategorije N3 in polpriklonnik kategorije O4. Kolikšna sme načeloma biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5444) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklonnikom, ki ga sestavljata sedlasti vlačilec kategorije N2 in polpriklonnik kategorije O3. Kolikšna sme načeloma biti vaša največja hitrost od tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5445)

- ☐ F 50 km/h  
☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5502)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklonnikom dolžine 16,5 m. Ustavili ste. Kolikšno hitrost morate najmanj doseči, ko prečkate železniški prehod? (5 Punte) (Nr. 5502) (Klasse E)

- ☐ F 25 km/h  
☒ R 10 km/h  
☐ F 15 km/h  
☐ F 20 km/h

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklonnikom dolžine 16,5 m. Ustavili ste. Kaj morate storiti, če predvidevate, da pri prečkanju železniškega prehoda ne boste dosegli hitrosti 10 km/h? (3 Punte) (Nr. 5503)

- ☒ R Peljem do drugega železniškega prehoda, ki ga lahko prečkam s hitrostjo vsaj 10 km/h  
☒ R Pravočasno pridobim soglasje železniškega podjetja, če nujno želim prečkati ta železniški prehod, da prispem na svoj cilj  
☐ F Železniški prehod smem prečkati le, če varovanje prevzame druga oseba  
☐ F Vsekakor zahtevam spremljevalca prevoza

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5516)

Kolikšna sme biti največja dolžina priklopnega vozila oz. priklopnika s centralno osjo? (3 Punte) (Nr. 5516) (Klasse E)

- ☐ F 13 m  
☐ F 14 m  
☐ F 16 m  
☒ R 12 m

Kje lahko razberete skupno dolžino priklopnega vozila? (2 Punte) (Nr. 5517)

- ☐ F V tovrnem listu CMR  
☐ F Na napisih na ojnici priklopnika  
☐ F V izjavi o vozilu za plačilo cestnine  
☒ R Na napisih na desni strani priklopnika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5518)

Kolikšna je največja dovoljena skupna masa priklopnega vozila kategorije O4 s 3 osmi? (1 Punkt) (Nr. 5518) (Klasse E)

- ☒ R 24 t  
☐ F 26 t  
☐ F 32 t  
☐ F 40 t

Kje lahko razberete največjo dovoljeno skupno maso svojega priklopnega vozila? (1 Punkt) (Nr. 5519)

- ☐ F Na napisih na pnevmatikah  
☐ F V tovnem listu CMR  
☒ R V potrdilu o registraciji  
☒ R Na napisih na desni strani priklopnika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5520)

Kolikšna je največja dovoljena skupna masa priklopnega vozila kategorije O4 z 2 osemi? (1 Punkt) (Nr. 5520) (Klasse E)

- ☒ R 18 t  
☐ F 24 t  
☐ F 26 t  
☐ F 32 t

Kolikšna je največja dovoljena skupna masa priklopnega vozila kategorije O3 z eno osjo? (1 Punkt) (Nr. 5521)

- ☒ R 10 t  
☐ F 18 t  
☐ F 22 t  
☐ F 26 t

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5522)

Kolikšna sme biti največja višina priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5522) (Klasse E)

- ☒ R 4,0 m  
☐ F 4,5 m  
☐ F 4,1, če gre za vozilo hladilnik  
☐ F 4,2 m

Kje lahko razberete skupno višino vašega priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5523)

- ☐ F V tovnem listu CMR  
☐ F Na napisih na ojnici priklopnika  
☒ R V izpisku iz podatkovne baze dovoljenj  
☐ F Na napisih na desni strani priklopnika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5524)

Kolikšna sme biti največja širina priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5524) (Klasse E)

- ☒ R 2,55 m  
☐ F 2,60 m  
☒ R 2,60 m, če gre za vozilo hladilnik  
☐ F 2,65 m

Kje lahko preberete širino vašega priklopnika vozila razreda O3 ali O4? (1 Punkt) (Nr. 5525)

- ☐ F V tovnem listu CMR  
☐ F Na napisih na ojnici priklopnika  
☒ R V izpisku iz podatkovne baze dovoljenj  
☒ R Na napisih na desni strani priklopnika



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5582)

Katere naslednje skupine smete voziti z vozniskim dovoljenjem za kategorije C in CE? (3 Punte) (Nr. 5582) (Klasse E)

- ☒ R Vlečno vozilo kategorije C s priklopnikom kategorije vozil O1
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije C s priklopnikom kategorije vozil O2
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije C s priklopnikom kategorije vozil O3
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije C s priklopnikom kategorije vozil O4

Katere naslednje skupine vozil smete voziti z vozniskim dovoljenjem za kategoriji B, C1 in C1E? (2 Punte) (Nr. 5583)

- ☒ R Vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O1
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O2
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O3, če vsota največjih dovoljenih skupnih mas skupine vozil ne preseže 12.000 kg
- ☐ F **Katerokoli vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O4**

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5584)

Katere naslednje skupine vozil smete voziti z vozniskim dovoljenjem za kategoriji C1 in C1E? (3 Punte) (Nr. 5584) (Klasse E)

- ☒ R Vlečno vozilo kategorije C1 s priklopnikom kategorije vozil O2
- ☐ F **Katerokoli vlečno vozilo kategorije C1 s katerimkoli priklopnikom kategorije vozil O3**
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije C1 s priklopnikom kategorije vozil O3, če vsota največjih dovoljenih skupnih mas skupine vozil ne presega 12.000 kg
- ☐ F **Vlečno vozilo kategorije C1 s katerimkoli priklopnikom kategorije vozil O4**

Katere naslednje skupine vozil smete voziti z vozniskim dovoljenjem za kategoriji B, C1 in C1E? (2 Punte) (Nr. 5585)

- ☒ R Vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O1
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O2
- ☐ F **Katerokoli vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O3**
- ☒ R Vlečno vozilo kategorije B s priklopnikom kategorije vozil O3, če vsota največjih dovoljenih skupnih mas skupine vozil ne presega 12.000 kg

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5586)

Kateri priklopniki sodijo v kategorijo vozil O4? (1 Punkt) (Nr. 5586) (Klasse E)

- ☒ R Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 10.000 kg
- ☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 5.000 in največ 10.000 kg
- ☐ F Samo polpriklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 12.000 kg
- ☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 3.500 kg in največ 8.000 kg

Kateri priklopniki sodijo v kategorijo vozil O3? (1 Punkt) (Nr. 5587)

- ☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 10.000 kg
- ☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 5.000 in največ 12.000 kg
- ☐ F Samo priklopna vozila z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 3.500 kg in največ 7.500 kg
- ☒ R Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 3.500 kg in največ 10.000 kg

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5590)

S tovrnjakom kategorije N3 vlečete priklopnik kategorije vozil O3 ali O4. Kakšno opremo morate imeti s seboj za priklopnik? (1 Punkt) (Nr. 5590) (Klasse E)

- ☒ R Podložni klin
- ☐ F Dodatni varnostni trikotnik
- ☐ F Rezervno kolo z orodjem, ki je potrebno za menjavo kolesa
- ☐ F Dodatni opozorilni jopič

S tovrnjakom kategorije N3 vlečete priklopnik kategorije vozil O3 ali O4. Na kaj morate biti pozorni, ko spravljate zagazdo priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5591)

- ☒ R Da je lahko dostopna
- ☒ R Da se tudi pri močnih tresljajih med vožnjo ne more sneti s priklopnika
- ☐ F Da je čista
- ☐ F Da je spravljena v zaprtem transportnem kovčku

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5592)

S tovornjakom kategorije N3 vlečete priklopnik kategorije vozil O4. Kakšen je minimalni profil, ki ga morajo imeti pnevmatike? (5 Punte) (Klasa E)

- ☒ R 2,0 mm  
☐ F 1,0 mm  
☐ F 1,6 mm  
☐ F 0,5 mm

S tovornjakom kategorije N2 vlečete priklopnik kategorije vozil O3. Kolikšna je minimalna globina profila, ki jo morajo imeti pnevmatike? (3 Punte) (Nr. 5593)

- ☒ R 2,0 mm  
☐ F 1,6 mm  
☐ F 1,0 mm  
☐ F 0,5 mm

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5594)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 38 t in želite po tej avtocesti peljati naprej v smeri proti Sloveniji. Ali smete uporabiti skrajno levi vozni pas? (5 Punte) (Nr. 5594) (Klasa E)

- ☒ R Da, ker se moram razvrstiti ustrezno cilju vožnje  
☐ F Ne  
☐ F Da, vendar le, če prevažam hitro pokvarljiva živila  
☐ F Da, vendar le, če želim prehiteti počasnejše tovornjake

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 38 t in želite peljati naprej v smeri proti Sloveniji. Kakšne nevarnosti lahko pri tem pričakujete? (3 Punte) (Nr. 5595)

- ☐ F Nevarnost drsenja  
☐ F Nenadno zaviranje tovornjaka poleg mene  
☒ R Vozila, ki se z desnega voznega pasu tik ob meni premaknejo na levi vozni pas  
☒ R Z vozili, ki prehitujejo na voznem pasu levo od mene

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5596)



Na tej avtocesti vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 40 t. Tovornjaka pred vami peljeta s hitrostjo 60 km/h. Ali smete uporabiti levi vozni pas te avtoceste? (5 Punte) (Nr. 5596) (Klasa E)

- ☐ F Da, ker imam v svoji smeri vožnje na razpolago tri vozne pasove  
☐ F Da, ker se je naredila kolona  
☒ R Ne  
☐ F Da, če lahko dosežem razliko v hitrosti vsaj 20 km/h v primerjavi z vozilom na srednjem voznem pasu

Za katera vozila velja prepoved vožnje po skrajno levem voznem pasu cestišča z najmanj tremi voznimi pasovi? (3 Punte) (Nr. 5597)

- ☒ R Za tovornjake s priklopnikom, če največja dovoljena skupna masa tovornjaka presega 7,5 t  
☐ F Samo za sedlaste vlačilce s priklopnikom, katerih največja dovoljena skupna masa presega 18,0 t  
☒ R Za sedlaste vlačilce s priklopnikom, katerih največja dovoljena skupna masa presega 7,5 t  
☐ F Samo za sedlaste vlačilce s priklopnikom, katerih največja dovoljena skupna masa presega 12,0 t

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5598)



Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 6 t. Sedlasti vlačilec s polpriklopnikom na tretjem voznem pasu pelje s hitrostjo 70 km/h. Ali smete uporabljati levi vozni pas te avtoceste? (5 Punte) (Nr. 5598) (Klasa E)

- ☒ R Da  
☐ F Ne  
☐ F Le če bi se v nasprotnem primeru naredile kolone  
☐ F Le če polpriklopnik ni natovorjen

Kje velja prepoved vožnje za tovornjake z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 7,5 t? (3 Punte) (Nr. 5599)

- ☐ F Na skrajno levem voznem pasu cestišča s samo dvema voznima pasoma  
☒ R Na skrajno levem voznem pasu cestišča s tremi voznimi pasi  
☒ R Na skrajno levem voznem pasu cestišča s štirimi voznimi pasi  
☐ F Na skrajno levem voznem pasu vsake avtoceste ali hitre ceste

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5600)



Peljete se s sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom z največjo dovoljeno skupno maso 40 t. Kaj prepoveduje ta prometni znak? (5 Punte) (Nr. 5600) (Klasse E)

- ☐ F Da prehitim moped, ki pelje pred menoj  
☒ R Da prehitim traktor s priklonnikom, ki pelje pred menoj  
☒ R Da prehitim lahko štirikolo (moped avto), ki pelje pred menoj  
☒ R Da prehitim tovornjak, ki pelje pred menoj

Peljete se s sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom z največjo dovoljeno skupno maso 40 t. Prispete do tega prometnega znaka. Pred vami pelje traktor. Ali ga smete prehiteti? (3 Punte) (Nr. 5601)

- ☒ R Da, če je dovoljeno prehitovati po desni strani  
☒ R Ne, če bi bilo treba prehitovati po levi strani  
☐ F Ne, to je vsekakor prepovedano  
☐ F Da, to je v vsakem primeru dovoljeno

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5602)



Kaj je prepovedno od mesta tega prometnega znaka naprej? (3 Punte) (Nr. 5602) (Klasse E)

- ☒ R Vožnja s sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom z največjo dovoljeno skupno maso večjo od 7,5 t  
☐ F Vožnja s sedlastim vlačilcem s polpriklonnikom z največjo dovoljeno skupno maso do 7,5 t  
☒ R Vožnja s tovornjakom kategorije vozil N3 in priklonnikom kategorije vozil O4  
☐ F Vožnja s tovornjakom z največjo dovoljeno skupno maso 7 t in priklonnikom kategorije vozil O1

Kje velja ta prepoved vožnje? (2 Punte) (Nr. 5603)

- ☒ R Samo na voznem pasu tega prometnega znaka  
☐ F Na voznem pasu tega prometnega znaka in vseh voznih pasih na desni strani  
☐ F Na voznem pasu tega prometnega znaka in obeh voznih pasih, ki mejita levo in desno  
☐ F Na vseh voznih pasih tega cestišča

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5604)



Kaj je prepovedano od mesta tega prometnega znaka naprej? (3 Punte) (Nr. 5604) (Klasse E)

- ☒ R Vožnja s sedlastimi vlačilci s polpriklonniki, daljšimi od 10 m  
☐ F Vožnja z vsemi tovornjaki, daljšimi od 10 m  
☐ F Vožnja z osebnim avtomobilom in priklonnikom, če sta obe vozili skupaj daljši od 10 m  
☒ R Vožnja s tovornjakom in priklonnikom, če sta obe vozili skupaj daljši od 10 m

Kje najdete podatke o skupni dolžini vaše skupine vozil? (2 Punte) (Nr. 5605)

- ☐ F V potrdilu o registraciji obeh vozil  
☒ R Zabeleženo je na desni strani obeh vozil ("Razdalja a" in "Razdalja b")  
☐ F V izjavi o vozilu za plačilo cestnine  
☐ F V navodilih za uporabo obeh vozil

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5606)



Kaj je prepovedano od mesta tega prometnega znaka naprej? (3 Punte) (Nr. 5606) (Klasse E)

- ☒ R Vožnja s sedlastimi vlačilci s priklonniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 5,5 t  
☐ F Vožnja s tovornjakom z največjo dovoljeno skupno maso 5 t, ki vleče priklonnik kategorije vozila O1  
☒ R Vožnja s tovornjakom z največjo dovoljeno skupno maso 12 t, ki vleče priklonnik kategorije vozila O3  
☒ R Vožnja s tovornjakom z največjo dovoljeno skupno maso 7 t, ki vleče priklonnik kategorije vozila O1

Kako lahko določite največjo dovoljeno skupno maso vašega priklonika? (2 Punte) (Nr. 5607)

- ☒ R To je zapisano v potrdilu o skladnosti  
☒ R To je zapisano v potrdilu o registraciji  
☒ R To je zapisano na desni strani vozila  
☐ F To se lahko določi s tehtanjem osi

### Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5608)



Kaj je prepovedano od mesta tega prometnega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5608) (Klasa E)

- ☒ R Vožnja s tovornjaki s priklopniki
- ☐ F Vožnja z osebnim avtomobilom s priklopnikom
- ☐ F Vožnja s sedlastimi vlačilci s polpriklopniki
- ☐ F Vožnja z vsemi motornimi vozili s priklopniki

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom. Kaj morate storiti pri tem prometnem znaku? (1 Punkt) (Nr. 5609)

- ☐ F Na vsak način peljem dalje. Prepoved vožnje ne velja za sedlaste vlačilce, zato mora biti nadaljevanje vožnje mogoče
- ☒ R Tudi če prepoved vožnje ne velja za sedlaste vlačilce, preverim pred nadaljevanjem vožnje, če je cesta dovolj široka za neovirano vožnjo
- ☒ R Tudi če prepoved vožnje ne velja za sedlaste vlačilce, preverim pred nadaljevanjem vožnje, če so na poti ovire, ki bi otežile vožnjo
- ☒ R Tudi če prepoved vožnje ne velja za sedlaste vlačilce, preverim pred nadaljevanjem vožnje, če so ovinki dovolj široki za neovirano vožnjo

### Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5610)



S tovornjakom vlečete priklopnik in pripeljete do tega prometnega znaka. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 5610) (Klasa E)

- ☒ R Peljem naprej, če priklopnik ni daljši od 8 m. Dolžina tovornjaka ni pomembna
- ☐ F Peljem naprej, če je samo tovornjak krajši od 8 m, priklopnik pa daljši od 8 m
- ☒ R Peljem naprej, če je priklopnik krajši od 8 m, vendar je dolžina skupine vozil daljša od 8 m
- ☐ F Peljem naprej, če je priklopnik daljši od 8 m

S sedlastim vlačilcem s polpriklopnikom pripeljete do tega prometnega znaka. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 5611)

- ☒ R Peljem naprej, če polpriklopnik ni daljši od 8 m. Dolžina sedlastega vlačilca ni pomembna
- ☐ F Peljem naprej, če je samo sedlasti vlačilec krajši od 8 m, polpriklopnik pa daljši od 8 m
- ☒ R Peljem naprej, če je polpriklopnik krajši od 8 m, celotni sedlasti vlačilec s priklopnikom pa daljši od 8 m
- ☐ F Peljem naprej, če je polpriklopnik daljši od 8 m

### Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5612)



Peljete se s tovornjakom kategorije vozil N2 in vlečete priklopnik kategorije vozil O3. Ali smete za tem prometnim znakom peljati naprej? (3 Punte) (Nr. 5612) (Klasa E)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da
- ☐ F Da, če priklopnik ni natovorjen
- ☐ F Da, če tovornjak ni natovorjen

Peljete se s sedlastim vlačilcem s polpriklopnikom z največjo dovoljeno skupno maso 5 t. Ali smete za tem prometnim znakom peljati naprej? (2 Punte) (Nr. 5613)

- ☒ R Da, če največja dovoljena skupna masa polpriklopnika ne presega 2,4 t
- ☐ F Da, vendar le, če polpriklopnik ni natovorjen
- ☐ F Ne, nikakor
- ☐ F Da, vendar le, če največja dovoljena nosilnost polpriklopnika ni večja od 2,4 t

### Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5614)

Na katerih priklopnikih lahko uporabite pnevmatike z obnovljenim profilom? (1 Punkt) (Nr. 5614) (Klasa E)

- ☐ F Le na priklopnikih kategorije vozil O2
- ☐ F Le na priklopnikih kategorije vozil O3
- ☒ R Na vseh priklopnikih
- ☐ F Le na priklopnikih kategorije vozil O4

S tovornjakom kategorije vozil N3 vlečete priklopnik. Na katerih kolesih priklopnika smete uporabiti pnevmatike z obnovljenim profilom? (1 Punkt) (Nr. 5615)

- ☒ R Na vseh
- ☐ F Samo na kolesih, ki niso krmljiva
- ☐ F Samo na kolesih, ki niso zavorna
- ☐ F Samo na zavornih

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5616)

J Klasse / Fahrzeugart		N3 / Sattelzugfahrzeug	
D1 Marke			
D3 Handelsbezeichnung			
D2 Type/Variante/Version			
A8 Aufbau			
K Farbe		A16 Reg. Plakette weiß	
G Eigengewicht		7480 kg	
F1 Techn. zul. Gesamtmasse		S1/S2 Sitz-/Steigplätze 2/-	
F2 Gesamtgewicht		N höchste zulässige Achslasten	
A10 Nutzlast		1 7500 kg	
A12 Stütz-/Seitlast		2 11500 kg	
D1 Anhängerlast getr.		3 4	
P8 Motortype		O2 ungebremst	
P3 Antriebsart			

Zugfahrzeug

Anhänger

G Eigengewicht		7700 kg	
F1 Techn. zul. Gesamtmasse		N höchste zulässige Achslasten	
F2 Gesamtgewicht		1 8000 kg	
A10 Nutzlast		2 8000 kg	
A12 Stütz-/Seitlast		3 8000 kg	
D1 Anhängerlast getr.		4	
P8 Motortype		O2 ungebremst	
P3 Antriebsart			

Kolikšna je največja dovoljena skupna masa sedlastega vlačilca s polpriklonnikom? (5 Punte) (Nr. 5616) (Klasse E)

- ☐ F To je vsota največjih dovoljenih skupnih mas. V tem primeru je to 18.000 kg + 33.000 kg, torej 51.000 kg
- ☐ F To je vsota največjih dovoljenih skupnih mas, pri čemer se odšteje vertikalna obremenitev sedla polpriklonnika. V tem primeru je to 18.000 kg + 33.000 kg minus 11.000 kg, torej 40.000 kg
- ☒ R To je vsota največjih dovoljenih skupnih mas, pri čemer se odšteje največja od vertikalnih obremenitev sedla. V tem primeru je to 18.000 kg + 33.000 kg minus 12.000 kg, torej 39.000 kg
- ☐ F To je vsota največjih dovoljenih skupnih mas, pri čemer se odšteje neto teža sedlastega vlačilca. V tem primeru je to 18.000 kg + 33.000 kg minus 7.840 kg, torej 43.160 kg

Želite natovoriti sedlasti vlačilec s polpriklonnikom. Na kaj morate biti pozorni pri porazdelitvi teže? (3 Punte) (Nr. 5617)

- ☒ R Da se ne prekoračijo največje dovoljene osne obremenitve sedlastega vlačilca
- ☒ R Da se ne prekoračijo največje dovoljene osne obremenitve polpriklonnika
- ☒ R Da se ne prekorači največja vertikalna obremenitev sedla sedlastega vlačilca
- ☒ R Da se ne prekorači največja dovoljena nosilnost na polpriklonniku

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5254)

Ventil ročne zavore v vlečnem vozilu je v nadzornem oz. kontrolnem položaju. Kakšen učinek ima ta položaj? (1 Punte) (Nr. 5254) (Klasse E)

- ☒ R Sistem delovnih zavor priklonnika se sprostí, sistem vzmetnih zavor vlečnega vozila je še naprej zaviran
- ☐ F S sistemom delovnih zavor priklonnika se zavira, s sistemom vzmetnih zavor vlečnega vozila se prav tako zavira
- ☐ F S sistemom delovnih zavor priklonnika se zavira, sistem delovnih zavor vlečnega vozila je prav tako aktiviran
- ☐ F Sistem selovnih zavor priklonnika se sprostí, sistem vzmetnih zavor vlečnega vozila ostane sproščen

Ventil ročne zavore v vlečnem vozilu je v nadzornem oz. kontrolnem položaju. Čemu služi ta položaj? (1 Punte) (Nr. 5255)

- ☒ R S tem se lahko preveri, če je sistem vzmetnih zavor vlečnega vozila zmožen sam držati maso celotne skupine vozil pri ustavljanju na klančini navzdol ali navzgor
- ☒ R S tem se lahko preveri, če skupina vozil na klančini navzgor ali navzdol lahko varno stoji sama, tudi če zmanjka celotne zaloge tlaka
- ☐ F S tem se lahko preveri, če je sistem vzmetnih zavor priklonnika zmožen sam držati maso celotne skupine vozil pri ustavljanju na klančini navzdol ali navzgor
- ☐ F S tem se lahko preveri, če je sistem delovnih zavor priklonnika zmožen sam držati maso celotne skupine vozil pri ustavljanju na klančini navzgor ali navzdol

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5456)

Prikloniti želite priklonnik z zračnimi zavorami. Katere barve je oznaka glave spojke za zalogo napajalnega voda? (1 Punte) (Nr. 5456) (Klasse E)

- ☒ R Rdeče
- ☐ F Rumeno
- ☐ F Bele
- ☐ F Črne

Prikloniti želite priklonno vozilo s stisnjeno zračno zavoro. Barvno kodiranje priključnih glav ni razvidno. Katera od obeh priključnih glav je tista za napajalni vod, če stojite za vlečnim vozilom? (1 Punte) (Nr. 5457)

- ☒ R Vedno desna
- ☐ F Vedno leva
- ☐ F Ni določeno
- ☐ F Odvisno od tega, kje ima vlečno vozilo volan - na levi ali desni strani. Na tej strani se potem nahaja priključna glava za napajalni vod

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5458)

Prikloniti želite priklonno vozilo z zračno zavoro. Katero barvno kodiranje ima priključna glava za zavorni vod? (1 Punte) (Nr. 5458) (Klasse E)

- ☐ F Rdeče
- ☒ R Rumeno
- ☐ F Belo
- ☐ F Črno

Radi bi priklonili priklonno vozilo z zračno zavoro. Barvno kodiranje priključnih glav ni razvidno. Katera od obeh priključnih glav je tista za zavorni vod, če stojite za vlečnim vozilom? (1 Punte) (Nr. 5459)

- ☐ F Vedno desna
- ☒ R Vedno leva
- ☐ F Ni določeno
- ☐ F Odvisno od tega, kje je volan vlečnega vozila - na levi ali na desni. Na tej strani se potem nahaja zavorni vod



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5460)

Čemu služi napajalni vod zračne zavore priklopnega vozila? (3 Punte) (Nr. 5460) (Klasse E)

- ☒ R Omogoča oskrbo priklopnega vozila s tlakom iz vlečnega vozila
- ☒ R Skrbi za avtomatsko zaviranje priklopnega vozila, če se to odtrga od vlečnega vozila
- ☐ F Skrbi za avtomatsko sprostitvev zračne zavore priklopnega vozila, ko se ga odpne od vlečnega vozila
- ☐ F Na priklopniku sproži zaviranje, če se na vlečnem vozilu uporabi delovna zavora ali parkirna zavora

Priklopili ste priklopnik z zračnimi zavorami. Kdaj je napajalni vod pod tlakom? (2 Punte) (Nr. 5461)

- ☒ R Dokler je v vlečnem vozilu v dodeljenem tokokrogu dovolj stalnega tlaka
- ☐ F Samo dokler se v vlečnem vozilu ne zavira
- ☐ F Samo dokler se v vlečnem vozilu zavira
- ☐ F Samo dokler je v zaviralnem vodu priklopnika tlak

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5462)

Čemu služi zaviralni vod zračne zavore priklopnega vozila? (3 Punte) (Nr. 5462) (Klasse E)

- ☐ F Omogoča oskrbo priklopnega vozila s tlakom vlečnega vozila
- ☐ F Poskrbi za avtomatsko zaviranje priklopnega vozila, če se to odtrga z vlečnega vozila
- ☐ F Poskrbi za avtomatsko zaviranje prikolic, če se ta odpne z vlečnega vozila
- ☒ R Na priklopnem vozilu sproži zaviranje, če se na vlečnem vozilu uporabi delovna zavora ali parkirna zavora

Priklopili ste priklopno vozilo z zračnimi zavorami. Kdaj je zaviralni vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5463)

- ☒ R Če se vklopi delovna zavora na vlečnem vozilu
- ☐ F Samo toliko časa, dokler se na vlečnem vozilu ne zavira
- ☒ R Ko se na vlečnem vozilu vklopi parkirna zavora
- ☐ F Samo, če je priklopno vozilo opremljeno s trajnostno zavoro

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5464)

Na priklopniku z zračno zavoro so v povezovalnih vodih vgrajeni filtri. Katera vzdrževalna dela morate opraviti pri teh filterih? (1 Punkt) (Nr. 5464) (Klasse E)

- ☒ R Vstavke za filtre je treba redno preverjati, da na njih ni umazanije
- ☒ R Vstavke za filtre je treba očistiti, kadar so umazani
- ☒ R Vstavke za filtre je treba zamenjati, če so poškodovani
- ☐ F Filtre je treba pri temperaturah pod 5 ° C opremiti s sredstvom proti zmrzovanju

Pri priklopniku z zračno zavoro so v povezovalnih vodih vgrajeni filtri. Zakaj je pomembno, da ti filtri pravilno delujejo? (1 Punkt) (Nr. 5465)

- ☒ R Da ne pride umazanija v zavorno napravo priklopnika
- ☒ R Da ne pride do motenega delovanja zaradi vdora umazanije v zavorno napravo priklopnika
- ☐ F Da ne pride vlaga v zavorno napravo priklopnika
- ☐ F Da ne pride zrak v zavorno napravo priklopnika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5466)

Čemu služi napajalni vod pri zračni zavori priklopnika? (3 Punte) (Nr. 5466) (Klasse E)

- ☐ F V vlečnem vozilu sproži zaviranje, če se na priklopniku pritisne na parkirno zavoro
- ☐ F Skrbi za avtomatsko sprostitvev zračne zavore vlečnega vozila, če se priklopnik odklopi z vlečnega vozila
- ☒ R Skrbi za avtomatsko zaviranje priklopnika, če se ta strga z vlečnega vozila
- ☐ F Omogoča oskrbovanje priklopnika s tlakom iz vlečnega vozila

Priklopili ste priklopnik, ki se zavira z zračnimi zavorami. Kdaj je napajalni vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5467)

- ☐ F Samo tako dolgo, dokler je na vlečnem vozilu aktivirana naprava delovne zavore
- ☐ F Samo tako dolgo, dokler je na vlečnem vozilu aktivirana trajnostna zavorna naprava
- ☐ F Samo tako dolgo, dokler je priklopnik oskrbljen z električno energijo vlečnega vozila
- ☒ R Tako dolgo, dokler je v vlečnem vozilu v dodeljenem tokokrogu dovolj stalnega tlaka



## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5468)

Čemu je namenjen zaviralni vod pri zračnih zavorah priklonika? (3 Punte) (Nr. 5468) (Klasa E)

- ☐ F V vlečnem vozilu sproži zaviranje, če se na prikloniku vklopi parkirna zavora
- ☐ F Poskrbi za avtomatsko zaviranje priklonika, če se ta strga z vlečnega vozila
- ☒ R Na prikloniku sproži zaviranje, kadar se na vlečnem vozilu vklopi delovna ali ročna zavora
- ☐ F Omogoča oskrbo priklonika s tlakom iz vlečnega vozila

Priklonili ste priklonnik z zračnimi zavorami. Kdaj je zaviralni vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5469)

- ☐ F Samo dokler se na vlečnem vozilu na vso moč zavira
- ☐ F Samo dokler je vklopljena parkirna zavora na prikloniku
- ☒ R Ko se na vlečnem vozilu vklopi parkirna zavora
- ☒ R Ko se na vlečnem vozilu vklopi delovna zavora

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5470)

Pri skupini vozil z zračno zavoro preverjate delovno zavoro. V katerih mejah največ naj bi bil upad tlaka na manometru na armaturni plošči vlečnega vozila, če na vso moč pritisnete na zavorni pedal? (3 Punte) (Nr. 5470) (Klasa E)

- ☐ F 1,4 do 1,6 bara
- ☐ F 2,0 do 2,2 bara
- ☐ F 0,1 do 0,2 bara
- ☒ R 0,5 do 0,7 bara

Na skupini vozil z zračno zavoro preverjate delovno zavoro. Pri tem z vso močjo pritisnete zavorni pedal in ugotovite, da se dalj časa slišijo jasni zvoki uhajanja zraka. Kako ravnate? (2 Punte) (Nr. 5471)

- ☒ R Lastnika prometnega dovoljenja omenjenega vozila opozorim na to težko napako
- ☐ F Do naslednjega rednega servisa vlečnega vozila se peljem naprej, vendar se izogibam zaviranju z vso silo
- ☐ F Peljem se z do 30 km/h do naslednje možnosti popravila. Pri tem se izogibam zaviranju z vso silo
- ☒ R Poiščem strokovno pomoč, da odpravijo škodo

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5472)

Priklonno vozilo je lahko naloženo z različnimi težami. Ali je zaviralni učinek priklonika z zračno zavoro odvisen od stanja naloženosti? (3 Punte) (Nr. 5472) (Klasa E)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo pri večosnih priklonikih
- ☐ F Da, ampak samo pri polpriklonikih

Vaš priklonnik je opremljen z elektronsko upravljanim zaviralnim sistemom (EBS). Kako poteka odmerjanje zaviralne sile med priklonnikom in vlečnim vozilom? (2 Punte) (Nr. 5473)

- ☐ F Na vlečnem vozilu je treba pred vožnjo izpustiti zrak iz rezervoarja
- ☐ F Na priklonniku je treba odvisno od stanja naloženosti pravilno nastaviti ventil za sprostitve zavor
- ☐ F Pred začetkom vožnje je nujno treba tehtati obe vozili
- ☒ R Odmerjanje zaviralne sile poteka avtomatično preko elektronsko upravljanega zaviralnega sistema

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5474)



Na vlečno vozilo ste priklonili priklonnik in se želite odpeljati. Kaj lahko pomeni, če na armaturni plošči vlečnega vozila zasveti za nadzorna lučka? (5 Punte) (Nr. 5474) (Klasa E)

- ☒ R Priklonnik nima elektronskega upravljanja delovne zavore (ABS ali EBS)
- ☒ R Električni upravljalni vod za ABS ali EBS priklonika, ni bil pravilno priklonjen na vlečno vozilo
- ☒ R Električni upravljalni vod za ABS ali EBS priklonika je pretrgan
- ☐ F Zračna zavorna naprava priklonika se upravlja samo električno

Na vlečno vozilo ste priklonili priklonnik in se želite odpeljati. V vlečnem vozilu na armaturni plošči zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5475)

- ☒ R Preden odpeljem, preverim, če je električni upravljalni vod za ABS ali EBS priklonika pravilno priklonjen na vlečno vozilo
- ☒ R Če priklonnik ni opremljen z ABS ali EBS, računam s tem, da bi pri zaviranju lahko kolesa priklonika blokirala
- ☒ R Če priklonnik ni opremljen z ABS ali EBS, se predvsem pri praznem priklonniku izogibam močnemu zaviranju,
- ☒ R Če priklonnik ni opremljen z ABS ali EBS, se predvsem pri drsečem vozišču izogibam močnemu zaviranju

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5476)

Vaša skupina vozil je opremljena z elektronsko upravljanim zaviralnim sistemom (EBS). Katere prednosti ima ta sistem v primerjavi z zračnim zaviralnim sistemom brez EBS? (1 Punkt) (Nr. 5476) (Klasse E)

- ☒ R Zaviralni napravi vlečnega vozila in priklopnika se v učinku zaviranja samostojno prilagodita ena drugi
- ☒ R Stik z zavoro priklopnika se zgodi praktično istočasno kot stik z delovno zavoro vlečnega vozila
- ☒ R Pri vlečnem vozilu pri zaviranju ne pride do potiskanja priklopnika preko vlečnega droga
- ☒ R Zavorna pot se skrajša

Radi bi priklopili priklopnik, ki je opremljen z elektronsko upravljanim zaviralnim sistemom (EBS). Kaj pri tem upoštevate? (1 Punkt) (Nr. 5477)

- ☒ R Vlečno vozilo mora biti prav tako opremljeno z elektronsko upravljanim zaviralnim sistemom (EBS)
- ☐ F Zadošča, če ima vlečno vozilo anti blokirni sistem (ABS). EBS potem ni potreben.
- ☐ F Zadošča, če ima vlečno vozilo samo sistem zračnih zavor. ABS in EBS potem nista potrebna
- ☐ F Zadošča, če ima vlečno vozilo priklop za dvizno hidravliko

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5478)

Vozite skupino vozil, ki ima zračno zavoro. Med vožnjo napajalni vod do priklopnika začne puščati. Kaj je posledica? (5 Punte) (Nr. 5478) (Klasse E)

- ☒ R Takoj pade tlak v napeljavi. Zaradi tega zavorni ventil priklopnika zavira priklopnik
- ☒ R Takoj pade tlak v napajalnem vodu zračnih zavor vlečnega vozila. Zaradi tega pade stalni tlak vlečnega vozila na zasilni tlak
- ☐ F Takoj pade tlak v zalogovniku tlaka zračne zavorne naprave vlečnega vozila. Zaradi tega pade stalni tlak vlečnega vozila na nič. Vlečnega vozila se ne da več zavirati z zračnimi zavorami
- ☐ F Šele pri zaviranju pade tlak v zalogovniku tlaka zračne zavorne naprave vlečnega vozila. Zaradi tega pade stalni tlak vlečnega vozila na zasilni tlak

Vozite skupino vozil, ki ima zračno zavoro. Ustavili ste se, ker napajalni vod do priklopnika pušča. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5479)

- ☒ R Poiščem strokovno pomoč, da popravijo škodo
- ☒ R Če imam ustrezno orodje in rezervne dele, lahko škodo popravim sam
- ☐ F Obe napeljavi zračnih zavor odklopim. Nato sprostim zračne zavore priklopnika in se peljem največ 40 km/h do naslednjega servisa
- ☐ F Odklopim samo napeljavo, ki pušča. Nato sprostim zavore priklopnika in se peljem največ 40 km/h do naslednjega servisa

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5480)

Vozite skupino vozil, ki ima zračne zavore. Med vožnjo začne zavorni vod do priklopnika puščati. Kaj se zgodi? (5 Punte) (Nr. 5480) (Klasse E)

- ☐ F Takoj pade tlak v napeljavi. Zaradi tega zaviralni ventil priklopnika zavira priklopnik
- ☐ F Takoj pade tlak v zalogovniku zračne zaviralne naprave vlečnega vozila. Zaradi tega pade stalni tlak vlečnega vozila na varnostni tlak
- ☒ R Šele ko se na vlečnem vozilu vklopi delovna zavora, pride preko zaviralnega voda, ki pušča, do padca tlaka v napajalnem vodu priklopnika
- ☐ F Takoj naraste tlak v napeljavi. Zaradi tega zaviralni ventil priklopnika zavira priklopnik

Vozite skupino vozil z zračno zavoro. Ustavili ste se, ker zaviralni vod do priklopnika pušča. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 5481)

- ☒ R Poiščem strokovno pomoč, da popravijo škodo
- ☒ R Če imam ustrezno orodje in rezervne dele, lahko škodo popravim sam
- ☐ F Oba voda zračnih zavor priklopnika odklopim. Nato sprostim zračne zavore priklopnika in se peljem največ 40 km/h do naslednjega servisa
- ☐ F Odklopim samo tisti vod, ki pušča. Potem sprostim zračne zavore priklopnika in se peljem največ 40 km/h do naslednjega servisa

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5482)

Priklopnik z zračnimi zavorami se sname z vlečnega vozila. Na kakšen način je zagotovljeno, da se priklopnik sam ustavi? (1 Punkt) (Nr. 5482) (Klasse E)

- ☐ F Zaradi tega ni tlaka v zavornem vodu. Zato zavorni ventil priklopnika zavira priklopnik.
- ☒ R Zaradi tega ni tlaka v napajalnem vodu. Zato zavorni ventil priklopnika zavira priklopnik.
- ☐ F Zaradi tega ni električnega toka v električnem upravljalnem vodu za EBS priklopnika. Zato zavorni ventil priklopnika zavira priklopnik.
- ☐ F Zaradi tega ni električnega toka v električnem upravljalnem vodu za ABS priklopnika. Zato upravljalni ventil priklopnika zavira priklopnik.

Priklopnik z zračnimi zavorami je parkiran brez vlečnega vozila. Pri tem priklopniku želite sprostiti zračne zavore. Katere smiselne možnosti imate za to? (1 Punkt) (Nr. 5483)

- ☒ R Sprostitutveni ventil
- ☐ F Zavorni ventil
- ☐ F Naprava za sprostitvev v sili za cilindre Tristop
- ☐ F Tlačni varnostni ventil na rezervoarju zavornega zraka

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5484)

Pri skupini vozil z zračno zavoro preverjate delovno zavoro. V katerem najvišjem razponu naj bi bil upad tlaka na manometru na armaturni plošči vlečnega vozila, če z vso močjo pritisnete na zavorni pedal? (3 Punte) (Nr. 5484) (Klasse E)

- ☒ R 0,5 do 0,7 bara
- ☐ F 0,2 do 0,4 bara
- ☐ F 1,0 do 1,2 bara
- ☐ F 1,5 do 1,7 bara

Pri skupini vozil z zračno zavoro preverjate delovno zavoro. Pri tem na vso moč pritisnete zavorni pedal in ugotovite, da upad tlaka znaša 3 bare. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 5485)

- ☒ R Zavorni pedal zagozdim v poziciji polnega zaviranja. Potem grem okrog skupine vozil in sem pozoren na šumenje ob uhajanju zraka
- ☒ R Lastnika prometnega dovoljenja vozila obvestim o hudi okvari
- ☒ R Poiščem strokovno pomoč, da se škoda popravi
- ☐ F Peljem se do 40 km/h do naslednjega servisa. Pri tem vklopim varnostne utripalke

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5486)

Vaše vlečno vozilo ima ročni zavorni ventil z regulacijskim položajem. Kaj se zgodi v zavorni napravi priklopnika z zračno zavoro, če ročni zavorni ventil premaknete v položaj parkirne zavore? (5 Punte) (Nr. 5486) (Klasse E)

- ☒ R Na priklopniku se vklopi naprava delovne zavore
- ☐ F Na priklopniku se vklopi naprava parkirne zavore
- ☐ F Na priklopniku se vklopi zadrževalnik (retarder)
- ☐ F Na priklopniku se ne vklopi nobena zavorna naprava

Skupino vozil z zračno zavoro parkirate za dalj časa. Na vlečnem vozilu je zategnjena ročna zavora. Kakšen je učinek na delovne zavore priklopnika, če dovodni tlak naprave za delovne zavore upade? (3 Punte) (Nr. 5487)

- ☒ R Delovna zavora priklopnika se sprost
- ☐ F Delovna zavora priklopnika zavira
- ☐ F Samo na sprednji osi se sprost delovna zavora. Delovna zavora na zadnji osi zavira
- ☐ F Samo na zadnji osi se sprost delovna zavora. Delovna zavora na sprednji osi zavira

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5488)



Vozite vašo skupino vozil. Nenadoma zasveti ta nadzorna lučka na armaturni plošči vlečnega vozila. Kaj to lahko pomeni? (5 Punte) (Nr. 5488) (Klasse E)

- ☒ R Električno upravljanje zavornega sistema na vlečnem vozilu je moteno
- ☒ R Elektronsko upravljanje zavornega sistema na priklopniku je moteno
- ☐ F Priklopnik ni opremljen z ABS ali EBS sistemom
- ☐ F Elektronsko upravljanje zavornega sistema na priklopniku na vsak način deluje popolno

Prižgete motor vašega vlečnega vozila. Pri tem za nekaj sekund zasveti ta nadzorna lučka na armaturni plošči in se potem spet ugasne. Kaj to pomeni? (3 Punte) (Nr. 5489)

- ☒ R Preverja se delovanje elektronskega upravljanja zavornega sistema na vlečnem vozilu
- ☒ R Preverja se delovanje elektronskega upravljanja zavornega sistema na priklopniku
- ☐ F Elektronsko upravljanje zavornega sistema na vlečnem vozilu ima napako
- ☐ F Elektronsko upravljanje zavornega sistema na priklopniku ima napako

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5490)



Peljete se z vašo skupino vozil. Naenkrat zasveti ta nadzorna lučka na armaturni plošči vlečnega vozila. Kaj to lahko pomeni? (5 Punte) (Nr. 5490) (Klasse E)

- ☐ F Priklopnik ni opremljen z elektronskim upravljanjem delovne zavorne naprave (ABS ali EBS)
- ☐ F Električni upravljalni vod za ABS ali EBS deluje nemoteno
- ☒ R Elektronski nadzor zavornega sistema na vlečnem vozilu ima napako
- ☒ R Elektronski nadzor zavornega sistema na priklopniku ima napako

Peljete se z vašo skupino vozil. Nenadoma zasveti ta nadzorna lučka na armaturni plošči vlečnega vozila. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5491)

- ☒ R Na primerem mestu se ustavim
- ☒ R Računam s tem, da priklopnik pri zaviranju lahko začne zanašati ali da bo močno pritiskal na vlečno vozilo
- ☒ R Obrnem se na strokovno pomoč in obvestim lastnika prometnega dovoljenja prizadetega vozila
- ☐ F Sprostim električni upravljalni vod za elektronsko zavorno upravljanje in se nato peljem do naslednjega servisa

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5492)

Kako lahko ugotovite, da je potrebno obnoviti zavorne obloge zavorne naprave priklonika? (5 Punte) (Nr. 5492) (Klasse E)

- ☒ R Pri bobnastih zavorah z vizualnim pregledom zavornih oblog preko lukenj v oporni plošči zavorne
- ☒ R Preko nadzorne lučke ali simbola na armaturni plošči vlečnega vozila
- ☐ F Pri kolutnih zavorah z vizualnim pregledom zavornih oblog na zavornem sedlu
- ☐ F Z opazovanjem izgube tlaka pri zaviranju

Na pogled preverjate debelino oblog kolutnih zavor vašega priklonika. Kolikšna je najmanjša dovoljena debelina zavornih oblog, ko jih je potrebno nadomestiti? (3 Punte) (Nr. 5493)

- ☒ R Ravnam se po navodilih proizvajalca vozila
- ☐ F 3 mm
- ☐ F 5 mm
- ☐ F 10 mm

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5510)

Katere vrste kolesnih zavornih valjev so značilne za zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5510) (Klasse E)

- ☒ R Membranski zavorni valj
- ☒ R Kombinirani (Tristop) zavorni valj
- ☐ F Prednapetostni valj
- ☐ F Hidravlični valj

Kakšne so razlike med membranskimi zavornimi valji in kombiniranimi zavornimi valji (Tristop) zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5511)

- ☐ F Membranski zavorni cilindri nimajo priključka za tlak
- ☐ F Kombinirani zavorni cilindri (Tristop) nimajo priključka za tlak
- ☒ R Kombinirani zavorni cilindri (Tristop) imajo dva priključka za tlak
- ☒ R Membranski zavorni cilindri imajo samo en priključek za tlak

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5512)

Po vožnji s skupino vozil z zračnimi zavorami ste se ustavili in aktivirali parkirno zavoro vlečnega vozila. Kaj se zgodi? (1 Punkt) (Nr. 5512) (Klasse E)

- ☒ R Na vlečnem vozilu se aktivirajo vzmetne zavorne in zavirajo vlečno vozilo
- ☒ R Na prikloniku se preko rumenega zavornega voda aktivira delovna zavora in zavira priklonik
- ☐ F Na prikloniku se preko rdečega napajalnega voda aktivira vzmetna zavora in zavira priklonik
- ☐ F Na prikloniku se preko rumenega zavornega voda aktivira vzmetna zavora in zavira priklonik

Skupino vozil z zračnimi zavorami bi radi parkirali za dalj časa. Kako lahko to skupino vozil zaščitite, da ne zdrsne z mesta? (1 Punkt) (Nr. 5513)

- ☒ R Na vlečnem vozilu na vsak način aktiviram parkirno zavoro
- ☒ R Na prikloniku na vsak način aktiviram parkirno zavoro
- ☒ R Pod vlečno vozilo namestim vsaj eno zagozdo
- ☒ R Pod priklonik namestim vsaj eno zagozdo

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5526)

Vaša skupina vozil ima zračno zavoro napravo z vzmetno zavoro. Posode zalogovnika so brez tlaka. Kako lahko po vžigu motorja preverite trajanje polnjenja zračnih zavornih naprav? (1 Punkt) (Nr. 5526) (Klasse E)

- ☒ R Stalni tlak, ki je prikazan pri manometru na armaturni plošči vlečnega vozila, se mora hitro dvigati
- ☐ F V posodah zalogovnika mora biti izklopni tlak dosežen najkasneje v 30 sekundah
- ☒ R Upoštevam podatke v navodilih za uporabo vlečnega vozila
- ☐ F V posodah zalogovnika mora biti vklopni pritisk dosežen najkasneje v 45 sekundah

Vaša skupina vozil ima zračno zavoro napravo z vzmetno zavoro. Kaj je lahko razlog, če traja polnjenje naprave predolgo? (1 Punkt) (Nr. 5527)

- ☐ F Izpuh je lahko zamašen
- ☒ R Naprava lahko pušča
- ☒ R Lahko gre za upad kompresije kompresorja
- ☐ F V posodah zalogovnika je lahko voda

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5528)

Kako se prilagodi zavorni učinek priklopnika glede na naloženost? (3 Punte) (Nr. 5528) (Klasse E)

- ☒ R Avtomatsko preko elektronsko upravljanega zavornega sistema (EBS)
- ☐ F Avtomatsko z ventilom ročne zavore na priklopniku
- ☐ F Vedno z ročno nastavljenim upravljalnikom zavorne moči
- ☐ F Avtomatsko preko sprostilnega ventila na priklopniku

Vaš priklopnik je opremljen z elektronsko upravljanim zavornim sistemom (EBS). Kako poteka uskladičev zavorne moči med priklopnikom in vlečnim vozilom? (2 Punte) (Nr. 5529)

- ☒ R Elektronsko upravljeni zavorni sistem (EBS) uravnava to avtomatsko
- ☐ F Za to so potrebni redni obiski servisa
- ☐ F V ta namen je treba glede na natovorjenost na priklopniku pravilno nastaviti upravljalnik zavorne moči
- ☐ F V ta namen je treba pred začetkom vožnje na priklopniku izpustiti zrak iz rezervoarja

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5530)

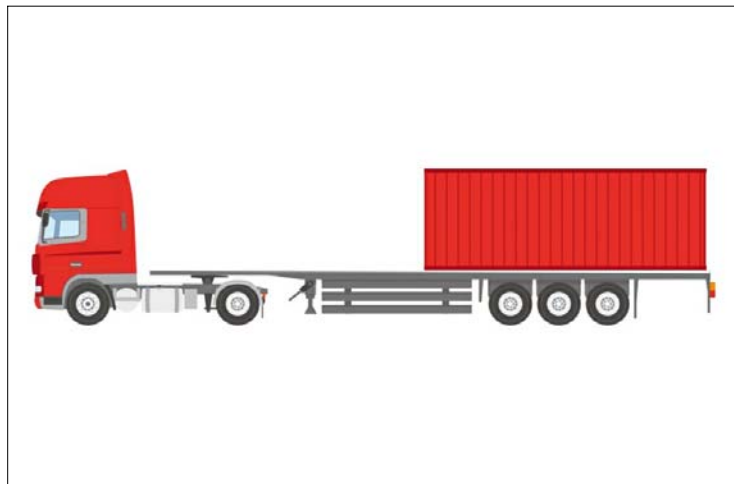
Kaj je ABS pri priklopniku? (1 Punt) (Nr. 5530) (Klasse E)

- ☒ R Protiblokirni sistem zavor na kolesih
- ☐ F Protiblokirni sistem vlečnega droga
- ☐ F Avtomatsko krmiljenje vrtljivega venca
- ☐ F Pomoč za priklapljanje

Kako deluje ABS zavorni sistem na splošno? (1 Punt) (Nr. 5531)

- ☒ R Senzorji obratov pri zaviranju posredujejo hitrost vrtenja vsakega kolesa nadzorni napravi
- ☒ R Nadzorna naprava ABS meri, če kolo začne blokirati
- ☒ R Če katero od koles začne blokirati pri zaviranju, nadzorna naprava ABS zniža zavorni tlak dotičnega kolesa ali dotične osi
- ☐ F Če katero od koles začne blokirati, nadzorna naprava ABS poveča pritisk dotičnega kolesa

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5398)



Prevažate ta 20' kontejner, ki tehta 10,5 t. Kako lahko ugotovite, ali je porazdelitev bremena vlačilca s polpriklopnikom znotraj dovoljenih mejnih vrednosti? (5 Punte) (Nr. 5398) (Klasse E)

- ☒ R Upoštevam podatke načrta za porazdelitev bremena
- ☒ R Stehtam posamezne osi
- ☐ F V enem samem postopku tehtanja stehtam celotno vozilo
- ☐ F Stehtam samo osi vlačilca polpriklopnika

Kolikšen delež skupne mase sedlastega vlačilca s polpriklopnikom mora biti na pogonski osi ali na pogonskih oseh? (3 Punte) (Nr. 5399)

- ☐ F Najmanj 20 % največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Najmanj 20 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Najmanj 25 % skupne mase
- ☐ F Najmanj 25 % največje dovoljene skupne mase

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5416)

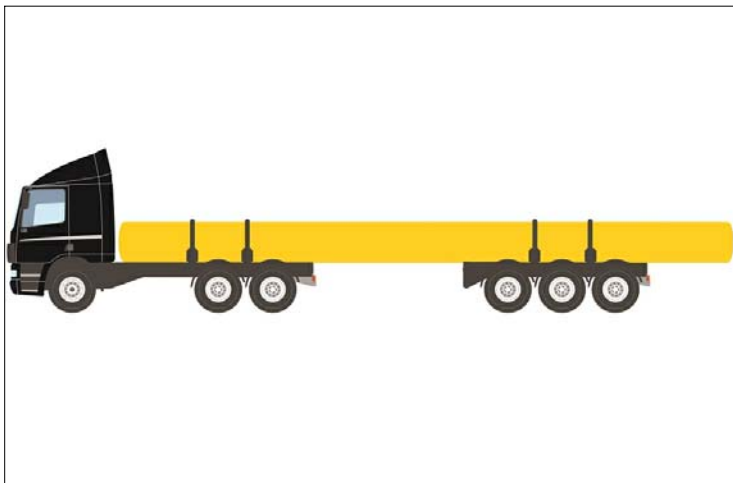
Dolžina vlečnega vozila je 18 m. Na priklopnem vozilu skupine vozil morate prevažati tovor, ki sega še 2,5 m preko konca vozila. Ali smete peljati? (1 Punt) (Nr. 5416) (Klasse E)

- ☐ F Ne, pod nobenim pogojem
- ☐ F Da, vendar le, če je pridobljeno uradno dovoljenje
- ☐ F Da, vendar le, če ni treba prečkati železniškega prehoda
- ☒ R Da, če je tovor ustrezno označen

Dolžina sedlastega vlačilca s polpriklopnikom je 16 m. Na priklopnem vozilu sedlastega vlačilca morate prevažati tovor, ki sega še 1,5 m preko vozila. Ali smete voziti? (1 Punt) (Nr. 5417)

- ☐ F Ne, pod nobenih pogojem
- ☐ F Da, vendar le, če je pridobljeno uradno dovoljenje
- ☐ F Da, vendar le, če ni treba prečkati železniškega prehoda
- ☒ R Da, če je tovor ustrezno označen

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5446)



Kakšna vrsta priklopnega vozila je tukaj priklopljena? (1 Punkt) (Nr. 5446) (Klasse E)

- ☒ R Polprikolica
- ☐ F Polpriklopnik
- ☐ F Priklopnik
- ☐ F Vlečeni delovni stroj

V katerem primeru gre tukaj za prevoz dolgega tovora? (1 Punkt) (Nr. 5447)

- ☒ R Ko tovor za več kot 1/5 svoje dolžine sega preko najbolj oddaljenega dela polprikolice
- ☐ F Ko tovor za več kot 1/4 svoje dolžine sega preko najbolj oddaljenega dela polprikolice
- ☐ F Ko tovor za več kot 1/5 dolžine priklopnega vozila sega preko najbolj oddaljenega dela polprikolice
- ☐ F Ko tovor za več kot 1/4 dolžine priklopnega vozila sega preko najbolj oddaljenega dela polprikolice

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5496)

Dolžina priklopnega vozila je 9 m. Tovor sega 3 m čez vozilo na bočnih straneh. Kako hitro smete peljati? (naselje, regionalna cesta, hitra cesta, avtocesta) (1 Punkt) (Nr. 5496) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☒ R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- ☐ F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Tovor na vašem priklopnem vozilu sega 3 m preko zadnjega dela. Od katere dolžine naprej gre za prevoz dolgega tovora? (1 Punkt) (Nr. 5497)

- ☐ F Če je priklopno vozilo skupaj s tovorom daljše od 12 m
- ☒ R Če je priklopno vozilo skupaj s tovorom daljše od 14 m
- ☒ R Če tovor za več kot 1/4 dolžine priklopnega vozila sega preko najbolj oddaljene točke priklopnega vozila
- ☐ F Če tovor za več kot 1/5 dolžine priklopnega vozila sega preko najbolj oddaljene točke priklopnega vozila

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5494)

Peljete se z vlačilcem s polpriklopnikom. Pri kontroli prometa se vozilo stehta vključno z osebami in tovorom. Katere meje mase vozila se pri tem ne smejo preseči? (5 Punte) (Nr. 5494) (Klasse E)

- ☒ R Največja dovoljena skupna masa
- ☒ R Največje dovoljene osne obremenitve
- ☐ F Največja dovoljena preobremenitev
- ☐ F Največja dovoljena obremenitev motorja

Natovarjate sedlasti vlačilec s polpriklopnikom. Na kaj morate biti pozorni, da se ne presežejo dovoljene osne obremenitve vozila? (3 Punte) (Nr. 5495)

- ☒ R Da teža tovora ni večja od največje dovoljene nosilnosti polpriklopnika
- ☒ R Da je težišče tovora po dolžini čim bolj na sredini nakladalne površine polpriklopnika
- ☐ F Da je tovor na čim bližje prednjemu delu nakladalne površine polpriklopnika
- ☐ F Da je tovor čim bližje zadnjemu delu nakladalne površine polpriklopnika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5498)

Tovor na vašem tovornjaku s priklopnim vozilom sega preko konca priklopnega vozila. V katerem primeru potrebujete za vožnjo uradno dovoljenje? (1 Punkt) (Nr. 5498) (Klasse E)

- ☐ F Če je skupina vozil daljša od 14,00 m
- ☐ F Če je skupina vozil daljša od 16,00 m
- ☐ F Če tovor sega več kot 1,00 m preko najbolj oddaljene točke na koncu priklopnika
- ☒ R Če je priklopno vozilo skupaj s tovorom daljše od 16,00 m

Ali lahko pri prevozu dolgega tovora uporabite avtocesto? (1 Punkt) (Nr. 5499)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vendar le, če je moj tovornjak s priklopnikom zavarovan tako, da imam spremstvo prevoza
- ☐ F Da, vendar le, če sem tovor zavaroval z oranžno opozorilno lučjo



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5500)

Tovor na vašem sedlastem vlačilcu s polpriklopnikom sega preko polpriklopnika. V katerem primeru potrebujete za vožnjo uradno dovoljenje? (1 Punkt) (Nr. 5500) (Klasse E)

- ☐ F Če je sedlasti vlačilec s polpriklopnikom daljši od 14,00 m
- ☐ F Če je sedlasti vlačilec s polpriklopnikom daljši od 12,00 m
- ☐ F Če tovor sega več kot 1,00 m preko najbolj oddaljene točke na zadnji strani sedlastega vlačilca s polpriklopnikom
- ☒ R Če je sedlasti vlačilec s polpriklopnikom skupaj s tovorom daljši od 16,00 m

Sedlasti vlačilec s polpriklopnikom je dolg 16,5 m. Tovor sega 1,5 m preko najbolj oddaljene točke na zadnji strani polpriklopnika. Kako označite tak tovor? (1 Punkt) (Nr. 5501)

- ☒ R Z rdečo-belo tablo za dolg tovor
- ☐ F Z zeleno tablo z veliko belo črko "L"
- ☐ F Z oranžno svetlobno tablo
- ☒ R Pri slabi vidljivosti, v mraku ali temi dodatno z rdečo lučjo in rdečim odsevnikom

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5568)

Zakaj je pri prevozu posameznih, zelo težkih delov tovora s priklopnim vozilom potreben načrt porazdelitve bremen? (3 Punte) (Nr. 5568) (Klasse E)

- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da se težko breme natovori preveč spredaj na priklopnik. Nato se prekorači največja dovoljena obremenitev prednje osi
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da se težko breme natovori preveč zadaj na priklopnik. Potem se prekorači največja dovoljena obremenitev zadnje osi
- ☐ F Ker sicer obstaja nevarnost, da se težko breme natovori preveč spredaj na priklopnik. Potem je najmanjša zahtevana osna obremenitev zadnje osi premajhna
- ☐ F Ker sicer obstaja nevarnost, da se težko breme naloži na sredino nakladalne površine

Od koga prejmete načrt porazdelitve bremen za svoje priklopno vozilo? (2 Punte) (Nr. 5569)

- ☒ R Načeloma od proizvajalca vozila oz. nadgradnje vozila
- ☒ R Načrt porazdelitve bremen lahko pod določenimi pogoji preračunam sam na spletu, če poznam nosilnost, največje in najmanjše osne obremenitve ter druge podatke
- ☐ F Od nakladača priklopnega vozila. Nakladalec mora za vsako nakladanje pripraviti nov načrt porazdelitve bremen
- ☐ F Od pošiljatelja pošiljke

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5570)

Kako velika je najmanjša sila v smeri naprej, proti kateri je treba tovor zavarovati? (3 Punte) (Nr. 5570) (Klasse E)

- ☒ R 80 % mase tovora
- ☐ F 50 % mase tovora
- ☐ F 100 % mase tovora
- ☐ F 25 % mase tovora

Katere sile lahko med vožnjo vplivajo na tovor v smeri naprej? (2 Punte) (Nr. 5571)

- ☒ R Sila pospeška med zaviranjem
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji po hribu navzdol
- ☐ F Sila pospeška pri pospeševanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in hitrih manevrih za izogibanje

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5572)

Kako velika je najmanjša sila, proti kateri je treba tovor na strani zavarovati? (3 Punte) (Nr. 5572) (Klasse E)

- ☐ F 80 % mase tovora
- ☒ R 50 % mase tovora
- ☐ F 100 % mase tovora
- ☐ F 25 % mase tovora

Katere sile lahko delujejo med vožnjo na tovor s strani? (2 Punte) (Nr. 5573)

- ☐ F Zavorna sila pri zaviranju
- ☐ F Dodatna sila teže pri vožnji po hribu navzdol
- ☐ F Pospeševalna sila pri pospeševanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in hitrih manevrih za izogibanje

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5574)

Kolikšna je najmanjša sila, proti kateri je treba zavarovati tovor v smeri nazaj? (3 Punte) (Nr. 5574) (Klasa E)

- ☐ F 80 % mase tovora  
☒ R 50 % mase tovora  
☐ F 100 % mase tovora  
☐ F 25 % mase tovora

Katere sile lahko med vožnjo delujejo na zadnji del tovora? (2 Punte) (Nr. 5575)

- ☐ F Zavora sila pri zaviranju  
☒ R Dodatna sila pri vožnji po hribu navzgor  
☒ R Sila pospeška pri pospeševanju  
☐ F Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in hitrih manevrih za izogibanje

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5576)

Zaradi katerih okoliščin se priklopnik lahko prevrne? (5 Punte) (Nr. 5576) (Klasa E)

- ☒ R Če pri močnem udaru na ojnico istočasno še močno zaviramo  
☒ R Če tovora ni mogoče določiti, na primer pri prevozu živali  
☐ F Nizko skupno težišče priklopnika in tovora  
☒ R Visoko skupno težišče priklopnika in tovora

S triosnega prekucnega polpriklopnika želite raztovoriti vlažno zemljo. Katere posebne nevarnosti lahko pričakujete? (3 Punte) (Nr. 5577)

- ☒ R Polpriklopnik se lahko prevrne, če vlažna zemlja ostane na prednjem delu nakladalne površine  
☒ R Zadnja kolesa sedlastega vlačilca se lahko dvignejo od tal, če se tovor nahaja le še na zadnjem delu nakladalne površine  
☒ R Polpriklopnik se lahko prevrne, če pri razkladanju ne stoji na ravnih tleh  
☒ R Polpriklopnik se lahko prevrne, če pri razkladanju stoji na mehkih tleh

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5578)

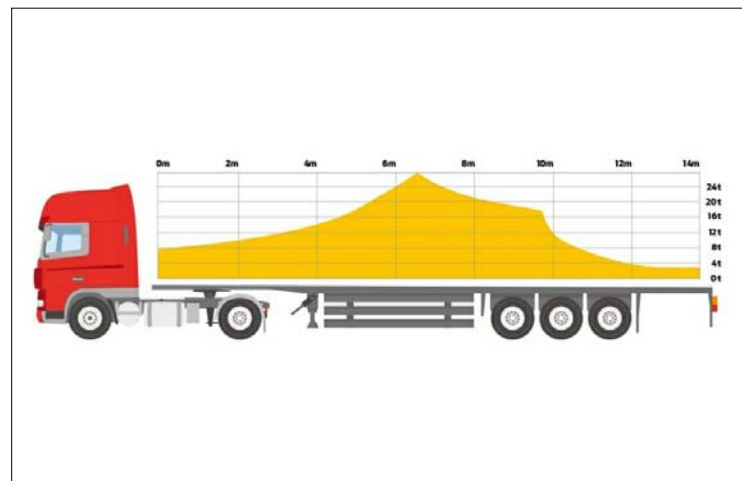
Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom cisterne. Na katere težave morate biti pozorni med vožnjo? (5 Punte) (Nr. 5578) (Klasa E)

- ☒ R Pri delno naloženih cisternah lahko pride do nevarnega valovanja po dolžini  
☐ F Pri polnih cisternah nastanejo pri zaviranju zaradi valovanja močne sile v prečni smeri  
☒ R Pri deloma naloženih cisternah lahko pride do nevarnega valovanja v prečni smeri  
☐ F Pri praznih cisternah lahko pri pospeševanju pride do tega, da se cisterna odtrga z okvirja vozila

Vozite sedlasti vlačilec s polpriklopnikom s cisterno. Kdaj se lahko sedlasti polpriklopnik še posebej hitro prevrne? (3 Punte) (Nr. 5579)

- ☒ R Če so prednje cisterne polne, zadnje pa prazne  
☐ F Če so prednje cisterne prazne, zadnje pa polne  
☐ F Če so vse cisterne polne  
☐ F Če so vse cisterne prazne

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5580)



Vaš polpriklopnik ima načrt za porazdelitev bremena. Naložiti želite tovor s težo 20 t. Težišče tovora leži 8 m od prednjega roba nakladalne ploščadi. Ali smete polpriklopnik tako natovoriti? (1 Punte) (Nr. 5580) (Klasa E)

- ☒ R Da, ker je težišče bremena znotraj dovoljenih mej v skladu z načrtom za porazdelitev bremena  
☒ R Da, ker najvišje dovoljene osne obremenitve niso presežene  
☐ F Ne, ker je največja dovoljena nosilnost v vsakem primeru prekoračena  
☐ F Ne, ker bi bila presežena najvišja dovoljena vertikalna obremenitev sedla polpriklopnika

Vaš polpriklopnik ima ta načrt za porazdelitev bremena. Težišče bremena leži 4 m od prednjega roba nakladalne ploščadi. Kako težek sme biti ta tovor, da niso presežene dovoljene meje obremenitev? (1 Punte) (Nr. 5581)

- ☐ F Približno 8,0 t  
☒ R Približno 13,5 t  
☐ F Približno 9,8 t  
☐ F Približno 24,0 t

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5362)

Katere kontrole morate redno opravljati na vlečnih vilicah priklopnega vozila? (5 Punte) (Nr. 5362) (Klasse E)

- ☒ R Ali je obraba vlečnih ušes prevelika
- ☒ R Ali so vlečne vilice natrgane ali zvite
- ☒ R Ali se vrh vlečnih vilic v primeru odklopa nagiba največ 20 cm nad tlemi
- ☐ F Ali so na vlečnih vilicah sledi rje

Kake nevarnosti obstajajo, če je razmik med spenjalnim sornikom na vlečnem vozilu in vlečnim ušesom prevelik? (3 Punte) (Nr. 5363)

- ☒ R Priklopno vozilo se lahko odpne
- ☒ R Med vožnjo lahko pride do močnih sunkov, ki lahko odrežejo spenjalne sornike na vlečnem vozilu
- ☐ F Priklopno vozilo lahko prične zanašati
- ☐ F Med vožnjo lahko pride do močnih sunkov, ki lahko odrežejo ojnico na priklopnem vozilu

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5364)

Vaš tovornjak ima napravo za priklop priklopnega vozila, ki se samodejno zapre. Kakšna mejna vrednost obrabe je dovoljena? (1 Punkt) (Nr. 5364) (Klasse E)

- ☒ R Pri napravi za priklop priklopnega vozila ne sme biti na prečnem nosilcu tovornjaka vzdolžne zračnosti
- ☐ F Pri napravi za priklop priklopnega vozila je lahko na prečnem nosilcu tovornjaka največ 5 mm vzdolžne zračnosti
- ☐ F Pri napravi za priklop priklopnega vozila je lahko na prečnem nosilcu tovornjaka največ 10 mm vzdolžne zračnosti
- ☐ F Pri napravi za priklop priklopnega vozila je lahko na prečnem nosilcu tovornjaka največ 15 mm vzdolžne zračnosti

Vaš tovornjak ima napravo za priklop priklopnega vozila, ki se samodejno zapre. Kakšna nevarnost obstaja, če je pri vlečni sklopki na prečnem nosilcu tovornjaka vzdolžna zračnost prevelika? (1 Punkt) (Nr. 5365)

- ☒ R Naprava za priklop priklopnega vozila se lahko odtrga od prečnega nosilca
- ☒ R Priklopno vozilo se lahko loči od vlečnega vozila
- ☐ F Priklopno vozilo bo začelo zanašati
- ☐ F Priklopno vozilo bo začelo nihati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5366)

Vaš tovornjak ima napravo za priklop priklopnega vozila, ki se samodejno zapre. Kakšna mejna vrednost obrabe je dovoljena? (1 Punkt) (Nr. 5366) (Klasse E)

- ☐ F Pri napravi za priklop priklopnega vozila ne sme biti na prečnem nosilcu tovornjaka višinske zračnosti
- ☒ R Pri napravi za priklop priklopnega vozila sme biti na prečnem nosilcu tovornjaka toliko višinske zračnosti, kot je navedeno v navodilih za uporabo
- ☐ F Pri napravi za priklop priklopnega vozila sme biti na prečnem nosilcu tovornjaka največ 4 mm višinske zračnosti
- ☐ F Pri napravi za priklop priklopnega vozila sme biti na prečnem nosilcu tovornjaka največ 10 mm višinske zračnosti

Vaš tovornjak ima napravo za priklop priklopnega vozila, ki se samodejno zapre. Kakšna nevarnost obstaja, če je pri vlečni sklopki na prečnem nosilcu tovornjaka višinska zračnost prevelika? (1 Punkt) (Nr. 5367)

- ☒ R Naprava za priklop priklopnega vozila se lahko odtrga od prečnega nosilca
- ☒ R Priklopno vozilo se lahko loči od vlečnega vozila
- ☐ F Priklopno vozilo se lahko začne nagibati
- ☐ F Priklopno vozilo lahko začne nihati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5368)

Vaš tovornjak ima napravo za priklop priklopnega vozila, ki se samodejno zapre. Kakšna mejna vrednost je dovoljena? (1 Punkt) (Nr. 5368) (Klasse E)

- ☐ F Pri spenjalnem sorniku v napravi za priklop priklopnega vozila tovornjaka ne sme biti prisotna višinska zračnost
- ☒ R Višinska zračnost spenjalnega sornika v napravi za priklop priklopnega vozila tovornjaka je lahko tako velika, kot je navedeno v navodilih za uporabo
- ☐ F Višinska zračnost spenjalnega sornika v napravi za priklop priklopnega vozila tovornjaka sme znašati največ 4 mm
- ☐ F Višinska zračnost spenjalnega sornika v napravi za priklop priklopnega vozila tovornjaka sme znašati največ 5 mm

Vaš tovornjak ima napravo za priklop priklopnega vozila, ki se samodejno zapre. Kakšna nevarnost obstaja, če je pri spenjalnem sorniku naprave za priklop priklopnega vozila tovornjaka višinska zračnost prevelika? (1 Punkt) (Nr. 5369)

- ☐ F Naprava za priklop priklopnega vozila se lahko odtrga od prečnega nosilca
- ☒ R Priklopno vozilo se lahko loči od vlečnega vozila
- ☐ F Priklopno vozilo se lahko med vožnjo odpre
- ☐ F Priklopno vozilo lahko začne zanašati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5370)

Priklopno vozilo ste priklopili na tovornjak. Kako lahko ugotovite, da sta varno priključena? (5 Punte) (Nr. 5370) (Klasse E)

- ☒ R S pomočjo kontrolnega zatiča na vlečni sklopki tovornjaka
- ☒ R S pomočjo električnega ali elektronskega daljinskega prikazovalnika v vozniški kabini tovornjaka
- ☐ F S pomočjo električnega daljinskega prikazovalnika v zadku tovornjaka
- ☐ F Po tem, da je upravljalna ročica naprave za priklop priklopnega vozila vodoravna

Priklopno vozilo ste priklopili na tovornjak. Ugotovite, da ni vzpostavljena varna povezava. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 5371)

- ☒ R Priklopno vozilo odklopim ter še enkrat priklopim
- ☒ R Priklopno vozilo zavarujem s podložnimi klini. Nato poskušam vzpostaviti varno povezavo s pomikanjem tovornjaka naprej in nazaj
- ☐ F Pričnem z vožnjo in zaupam, da se po povezavi med vožnjo vzpostavi
- ☐ F Upravljalno ročico naprave za priklop priklopnega vozila tako dolgo potiskam navzdol, dokler se povezava ne vzpostavi

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5372)

Kaj morate preveriti na vlečnih vilicah priklopnega vozila, ki se krmili s ploščo z vrtljivim vencem? (5 Punte) (Nr. 5372) (Klasse E)

- ☒ R Ali je obraba na vlečnem ušesu prevelika
- ☒ R Ali so na vlečnih vilicah znaki prask ali ukrivljanja
- ☒ R Zračnost v ležajnih pušah vlečnih vilic pri povezavi z vrtljivim oplonom priklopnega vozila
- ☐ F Lakiranje vlečnih vilic

Kdaj je treba zamenjati vlečno uho na vlečnih vilicah priklopnega vozila? (3 Punte) (Nr. 5373)

- ☒ R Ko so dovoljene mere, ki so napisane v navodilih za uporabo vlečnih vilic, prekoračene ali premajhne
- ☐ F Če je širina vlečnega ušesa večja kot 45 mm
- ☐ F Če je debelina vlečnega ušesa večja kot 45 mm
- ☒ R Če so na vlečnem ušesu vidne poškodbe

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5374)

Preverjate zračnost v ležajnih pušah vlečnega ušesa pri povezavi z vrtljivim oplonom priklopnega vozila. Kakšna zračnost ležaja je dovoljena? (1 Punkt) (Nr. 5374) (Klasse E)

- ☐ F Načeloma vzdolžna zračnost ni dovoljena
- ☒ R Zračnost ležaja je lahko tako velika, kot je zapisano v navodilih za uporabo priklopnika
- ☐ F Do 2 mm vzdolžne zračnosti
- ☐ F Do 4 mm stranske zračnosti ležaja

Preverjate zračnost v ležajnih pušah vlečnega ušesa pri povezavi z vrtljivim oplonom priklopnega vozila. Kakšna nevarnost obstaja, če je v ležajnih pušah zračnost? (1 Punkt) (Nr. 5375)

- ☐ F Naprava za priklop priklopnega vozila se lahko odtrga od prečnega nosilca
- ☒ R Priklopno vozilo se lahko loči od vlečnega vozila
- ☐ F Vrtljivi oplon se lahko odtrga od priklopnega vozila
- ☐ F Zadnja os priklopnega vozila se lahko odtrga od priklopnega vozila

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5376)

Katere dele naprave za priklop priklopnega vozila oz. vlečnih vilic je treba redno podmazati? (1 Punkt) (Nr. 5376) (Klasse E)

- ☒ R Spenjalni sornik naprave za priklop priklopnega vozila tovornjaka
- ☐ F Pritezno vzmet na ojnici priklopnega vozila
- ☐ F Nastavljivost višine na vlečnih vilicah priklopnega vozila
- ☐ F Upravljalno ročico naprave za priklop priklopnega vozila tovornjaka

Naj kaj morate biti pozorni pri vzdrževanju naprave za priklop priklopnega vozila s samodejnim zapiranjem? (1 Punkt) (Nr. 5377)

- ☒ R Ko napravo za priklop priklopnega vozila očistim z visokotlačnim čistilnikom, moram napravo ponovno naoljiti
- ☒ R Ko napravo za priklop priklopnega vozila podmažem, mora biti spenjalni sornik dvignjen
- ☐ F Ko sem napravo za priklop priklopnega vozila podmazal, se ne smem več dotikati upravljalne ročice
- ☐ F Ko napravo za priklop priklopnega vozila podmažem, mora biti naprava za priklop zaprta

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5378)

Pri priklopnem vozilu želite prilagoditi dolžino ojnice. Kakšne možnosti so na voljo? (1 Punkt) (Nr. 5378) (Klasse E)

- ☒ R Sistemi z mehanskim fiksiranjem ojnice oz. vlečne oje
- ☒ R Sistemi s pnevmatskim fiksiranjem ojnice oz. vlečne oje
- ☐ F Sistemi fiksiranja ojnice oz. vlečne oje z elastiko
- ☐ F Za to ni na voljo nobenih sistemov

Na priklopnem vozilu kategorije O4 želite prilagoditi dolžino ojnice. Na kaj morate biti pozorni pri merah skupine vozil? (1 Punkt) (Nr. 5379)

- ☒ R Skupina vozil ne sme biti daljša kot 18,75 m
- ☒ R Razdalja med zadnjo osjo vlečnega tovornjaka in sprednjo osjo priklopnika mora biti najmanj 3,00 m
- ☐ F Skupina vozil ne sme biti krajša kot 16,25 m
- ☐ F Skupina vozil ne sme biti krajša kot 12,00 m

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5380)

Odklopili ste priklopno vozilo. Koliko se sme vlečno uho vlečnih vilic priklopnega vozila najbolj približati tlom? (3 Punte) (Nr. 5380) (Klasse E)

- ☒ R Razdalja do tal mora biti najmanj 20 cm
- ☐ F Razdalja do tal ne sme biti manj od 10 cm
- ☐ F Vlečno uho mora vedno ostati na višini vlečne sklopke
- ☐ F Razdalja do tal mora biti najmanj 50 cm

Odklopili ste priklopno vozilo. Zakaj mora biti vlečno uho vlečnih vilic priklopnega vozila najmanj 20 cm nad tlemi? (2 Punte) (Nr. 5381)

- ☒ R Vlečni drog bi lahko zadel ob tla, če se priklopnik med vožnjo odtrga z vlečnega vozila. Tako obstaja nevarnost, da se priklopnik prevrne
- ☐ F Ker sicer ne morem več priklopiti cevnih vodov zračne zavorne naprave
- ☐ F Ker sicer ne morem več priklopiti električnih kablov
- ☐ F Ker sicer obstaja nevarnost, da bodo pnevmatike preobremenjene

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5382)

Sedlasto sklopko pri vašem sedlastem vlačilcu je treba vzdrževati in jo ročno podmazati. Kaj pri tem upoštevate? (1 Punkt) (Nr. 5382) (Klasse E)

- ☒ R Preden jo namažem, očistim zgornjo stran plošče sedla
- ☒ R Namažem zgornjo stran plošče sedla
- ☒ R Namažem vodilo ročice sedlaste sklopke
- ☒ R Namažem zapiralne kljuke in zapiralni zapah sedlaste sklopke

Sedlasta sklopka pri vašem sedlastem vlačilcu je potrebna vzdrževanja. Ročno namažete zapiralno kljuko in zapiralni zapah sedlaste sklopke. Na kaj ste pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5383)

- ☐ F Sedlasta sklopka mora biti na vsak način zaprta
- ☐ F Sedlasta sklopka mora biti na vsak način odprta
- ☐ F Na vsak način mora biti priklopljen sedlasti priklopnik
- ☒ R Upoštevam smernice v navodilih za uporabo sedlaste sklopke

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5384)

Sedlasta sklopka vašega sedlastega polpriklopnika z drsnimi podložkami na zgornji strani plošče sedla je potrebna vzdrževanja. Priključena je na osrednjo napravo za mazanje. Na kaj ste pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5384) (Klasse E)

- ☒ R Zgornjo stran plošče sedla očistim v skladu s podatki v navodilih za uporabo sedlaste sklopke
- ☐ F Temeljito namažem zgornjo stran plošče sedla
- ☒ R Dele plošče sedla namažem v skladu s podatki v navodilih za uporabo sedlaste sklopke
- ☒ R Zamenjam drsne podložke, ko so obrabljene do zgornje strani pritrdilnih vijakov

Sedlasta sklopka vašega sedlastega vlačilca z drsnimi podložkami na zgornji strani plošče sedla je potrebna vzdrževanja. Priključena je na osrednjo napravo za mazanje. Na kaj ste pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5385)

- ☐ F Vsakih 50.000 prevoženih km očistim spodnjo stran plošče sedla in namažem ročico sedlaste sklopke
- ☐ F Vsakih 10.000 prevoženih km namažem zapiralno kljuko in zapiralni zapah sedlaste sklopke nad mazalko, ki je nameščena stransko nad robom plošče sedla. Pri tem mora biti priklopno vozilo priklopljeno
- ☐ F Vsakih 10.000 prevoženih km namažem zapiralno kljuko in zapiralni zapah sedlaste sklopke nad mazalko, ki je nameščena stransko nad robom plošče sedla. Pri tem ni potrebno, da je priklopno vozilo priklopljeno
- ☒ R Upoštevam navodila za uporabo sedlaste sklopke

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5386)

Obrabljenost katerih delov sedlaste sklopke je treba preveriti? (5 Punte) (Nr. 5386) (Klasse E)

- ☒ R Debelino drsnih podložk na zgornji strani plošče sedla
- ☒ R Debelino obrabljenega obroča nad zapiralno kljuko
- ☒ R Debelino zapiralne kljuke
- ☐ F Varovalo na ročici

Preverjate obrabljenost sedlaste sklopke. Kako veste, kdaj je treba zamenjati obroček nad zapiralno kljuko, ki se obrablja, ali samo zapiralno kljuko? (3 Punte) (Nr. 5387)

- ☒ R V povezavi s tem upoštevam navodila za uporabo sedlaste sklopke
- ☐ F Ko so pri pripenjanju priklopnika slišati zvoki
- ☐ F Ko pri odpenjanju priklopnika slišim zvoke
- ☐ F Ko sedlaste sklopke ni mogoče več ročno zapreti

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5388)

Kako lahko ugotovite, da je centralni ležaj polpriklopnika obrabljen? (3 Punte) (Nr. 5388) (Klasse E)

- ☒ R Ko se v smeri vožnje pojavijo nenavadno močni sunki
- ☐ F Ko se prečno na smer vožnje pojavijo močni sunki
- ☒ R Ko centralni ležaj postane pretanek
- ☐ F Ko centralni ležaj postane predebel

Kako se odraža močna obraba centralnega ležaja polpriklopnika? (2 Punte) (Nr. 5389)

- ☒ R Priklopno vozilo lahko med vožnjo postane nestabilno
- ☒ R Nastane lahko škoda na sedlasti sklopki
- ☒ R Priklopno vozilo se lahko med vožnjo loči od vlečnega vozila
- ☒ R Nenavadno močni sunki lahko povzročijo škodo na montažni plošči oz. na okvirju sedlastega vlačilca

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5390)

Kaj morate preveriti na plošči polpriklopnika? (3 Punte) (Nr. 5390) (Klasse E)

- ☐ F Ali je plošča polpriklopnika ravna
- ☒ R Ali so na plošči polpriklopnika vidne poškodbe
- ☒ R Ali je plošča polpriklopnika dovolj podmazana
- ☐ F Ali je plošča polpriklopnika čista in ni mastna

Ugotovite, da so na plošči polpriklopnika vidne poškodbe. Kaj storite? (2 Punte) (Nr. 5391)

- ☒ R O pomanjkljivosti obvestim svojega nadrejenega v podjetju
- ☒ R Takoj poskrbim, da se plošča polpriklopnika obnovi
- ☐ F Vidne rise električno zavarim in ostanek pobrusim
- ☐ F Rise pobrusim s polirno pasto

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5392)

Polpriklopnik morate priklopiti na sedlasti vlačilec. Na kaj morate biti pred priklopom pozorni? (3 Punte) (Nr. 5392) (Klasse E)

- ☒ R Pazim, da je plošča polpriklopnika približno 5 cm nad višino plošče sedla za polpriklopnik sedlaste sklopke
- ☒ R Pazim, da je polpriklopnik zavarovan vsaj z ročno zavoro in podložnim klinom
- ☒ R Pazim, da je dovolj prostora med koncem okvirja sedlastega vlačilca in podporno nogo priklopnika
- ☒ R Pazim, da je dovolj prostora med zadnjo steno vozniške kabine in prednjim koncem polpriklopnika

Polpriklopnik morate priklopiti na sedlasti vlačilec. Pri tem ugotovite, da ni dovolj prostora med sedlastim vlačilcem in polpriklopnikom. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 5393)

- ☒ R Če moj sedlasti vlačilec nima nastavljive sedlaste sklopke, obvestim svojega nadrejenega. Za to naročilo prevoza je treba uporabiti drugo skupino vozil
- ☒ R Če ima moj sedlasti vlačilec nastavljivo sedlasto sklopko, to ustrezno nastavim
- ☐ F Previdno priklopim in nato vozim samo še radije ovinkov, ki so ravno še mogoči, ne da bi prišlo do škode na podporni nogi priklopnega vozila
- ☐ F Previdno priklopim in nato vozim samo še radije ovinkov, ki so ravno še mogoči, ne da bi prišlo do škode na zadnji steni vozniške kabine



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5394)

Polpriklonnik morate priklonpiti na sedlasti vlačilec. Pri tem ugotovite, da je treba prilagoditi višino polpriklonnika na višino sedlastega vlačilca. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 5394) (Klasse E)

- ☒ R Če ima sedlasti vlačilec zračno vzmetenje, lahko to uporabim za nastavitve višine
- ☒ R Podporno nogo priklonnega vozila lahko ustrezno nastavim z ročico
- ☒ R Če ima sedlasti vlačilec sedlasto sklopko z nastavljivo višino, lahko to uporabim za nastavitve višine
- ☐ F Listnato vzmetenje na sedlastem vlačilcu lahko ustrezno nastavim z ročico

Polpriklonnik ima zračno vzmetenje. Kako lahko temu prilagodite višino? (1 Punkt) (Nr. 5395)

- ☒ R Temu je namenjena naprava za upravljanje v vozniki kabini
- ☐ F Za to je treba upravljati dele vzmetenja z ročico
- ☐ F Za to je treba nastaviti višino osi z ročico
- ☐ F Za to je treba spremeniti zračni tlak v pnevmatikah

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5396)

Polpriklonnik ste priklonpili na sedlasti vlačilec. Kako ugotovite, da je povezava varna? (5 Punkte) (Nr. 5396) (Klasse E)

- ☒ R Po tem, da varnostni zatič sedlaste sklopke ne sega več preko varovalnega robu
- ☒ R Po tem, da se varovalo na ročici zaskoči
- ☒ R Po tem, da pri elektro-pnevmatskem upravljanju sedlaste sklopke v vozniki kabini zagori zelena opozorilna luč
- ☒ R Po utripajoči luči na plošči sedla za polpriklonnik v bližini ročice

Kako lahko odprete sedlasto sklopko? (3 Punkte) (Nr. 5397)

- ☒ R Mogoče je upravljanje z eno roko. Pri tem povlečem ročico preko zapore in jo pomikam naprej. Nato jo vpnem na rob plošče sedla za polpriklonnik
- ☒ R Mogoče je ročno upravljanje sedlaste sklopke z varovalom. Pri tem z eno roko odprem varovalo in z drugo roko izvlečem ročico. Nato vpnem ročico na rob plošče sedla za polpriklonnik
- ☒ R Obstajajo sistemi z elektro-pnevmatskim upravljanjem. Pri tem lahko sedlasto sklopko odprem iz voznike kabine
- ☐ F Obstajajo sistemi z elektromagnetnim upravljanjem. Pri tem lahko sedlasto sklopko upravljam preko aplikacije

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5508)

Vaše priklonno vozilo ima krmiljenje s ploščo z vrtljivim vencem. Kaj je treba na plošči z vrtljivim vencem redno preverjati ali vzdrževati? (3 Punkte) (Nr. 5508) (Klasse E)

- ☒ R Obrabo
- ☒ R Mazanje
- ☐ F Barve
- ☒ R Če so prisotne vidne poškodbe ali korozija

Vaše priklonno vozilo ima krmiljenje s ploščo z vrtljivim vencem. V kakšnem časovnem razmiku je treba mazati ploščo z vrtljivim vencem? (2 Punkte) (Nr. 5509)

- ☒ R To se načeloma opravlja v skladu s podatki v navodilih za uporabo priklonnika
- ☐ F Enkrat mesečno
- ☐ F Enkrat dnevno
- ☐ F Enkrat tedensko

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5448)



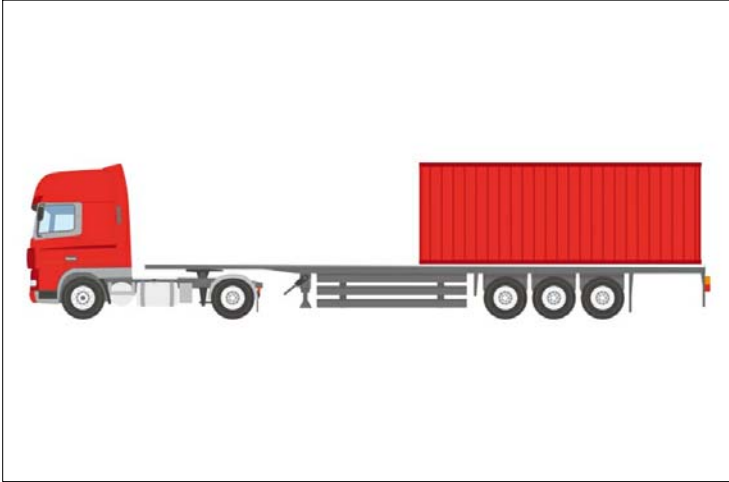
Peljete se s sedlastim vlačilcem, ki je natovrjen s praznim kontejnerjem. Na kakšne nevarnosti morate biti posebej pozorni? (5 Punkte) (Nr. 5448) (Klasse E)

- ☒ R Pride lahko do manjšega odklona sedlastega vlačilca
- ☒ R Pride lahko do nihanja sedlastega vlačilca
- ☒ R Oprijem pnevmatik pogonskih koles sedlastega vlačilca na površino ceste je zelo majhen
- ☐ F Oprijem pnevmatik sedlastega vlačilca na površino ceste je zelo majhen

Peljete se s sedlastim vlačilcem, ki je natovrjen s polnim kontejnerjem. Na kaj morate paziti? (3 Punkte) (Nr. 5449)

- ☒ R Prepričati se moram, da je najmanj 25 % skupne teže skupine vozil na pogonski osi vlečnega vozila polpriklonnika
- ☒ R Ne smem peljati, če je je manj kot 25 % skupne teže skupine vozil na pogonski osi vlečnega vozila polpriklonnika
- ☐ F Dokler je vozišče suho, lahko peljem v vsakem primeru
- ☐ F Lahko peljem, če prevažam kontejner v okviru dovoza in odvoza v kombiniranem prometu

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5450)



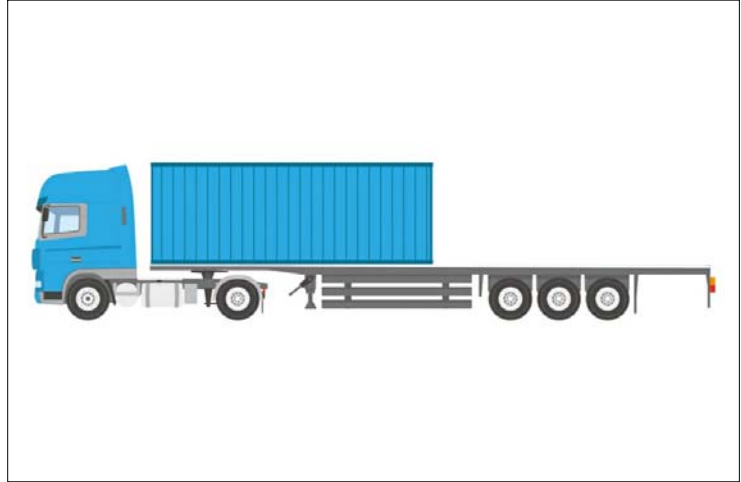
Peljete se s tem sedlastim vlačilcem, ki je natovorjen s praznim kontejnerjem. Zakaj lahko to postane kritično s stališča manevriranja? (5 Punte) (Nr. 5450) (Klasse E)

- ☒ R Ker lahko pride do razbremenitve pnevmatik pogonskih koles na vlečnem vozilu polpriklonika. Oprijem pnevmatik je zato na spolzkih površinah cestišča zelo omejen
- ☒ R Težišče tovora je daleč stran od centralnega ležaja. Zato lahko pride do nihanja vlečnega vozila polpriklonika
- ☐ F Ker lahko pride do močne obremenitve pnevmatik sprednje osi vlečnega vozila polpriklonika. Nevarnost preobremenitve je zato velika
- ☐ F Ker lahko pride do močne obremenitve pnevmatik sedlastega polpriklonika. Nevarnost preobremenitve zavor je zato velika

Peljete se tem s sedlastim vlačilcem, ki je natovorjen s praznim kontejnerjem. V katerih situacijah lahko to postane kritično s stališča manevriranja? (3 Punte) (Nr. 5451)

- ☒ R Ko zaviramo na spolzkih površinah ceste
- ☒ R Ko zapeljemo na spolzke površine ceste
- ☒ R Pri stranskem vetru
- ☒ R Na neravnih površinah ceste ali pri kolesnicah na površini ceste

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5452)



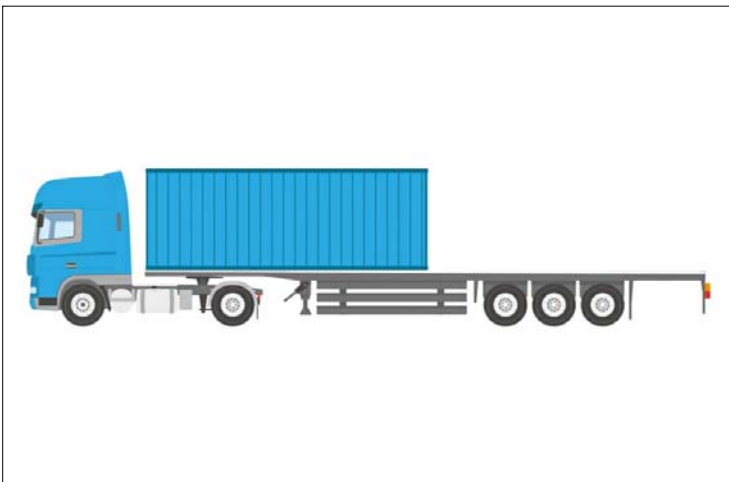
Kakšne so nevarnosti, če je sedlasti vlačilec natovorjen tako, da je tovor predvsem nad sedlasto sklopko? (5 Punte) (Nr. 5452) (Klasse E)

- ☒ R Sedlasti polpriklonik se lahko hitro prevrne
- ☒ R Pnevmatike sedlastega polpriklonika lahko prenesejo le manjše torne sile
- ☐ F Oprijem pnevmatik pogonskih koles na površino ceste je zelo omejen
- ☐ F Sedlasti polpriklonik je nagnjen k nihanju

Peljete se s tem sedlastim vlačilcem, ki je natovorjen s polnim kontejnerjem. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 5453)

- ☒ R V ovinkih peljem še posebej previdno
- ☒ R Če je mogoče, se izognem zaviranju v ovinkih
- ☐ F Če je mogoče, se izognem močnemu pospeševanju
- ☐ F Predvidevam, da se pri gladkem vozišču pnevmatike pogonskih koles kmalu pričnejo vrteti na mestu

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5454)



Peljete se s tem sedlastim vlačilcem, ki je natovorjen s polnim kontejnerjem. Zakaj je to kritično s stališča manevriranja? (5 Punte) (Nr. 5454) (Klasse E)

- ☒ R Ker pride do razbremenitve pnevmatik sedlastega polpriklonika. Oprijem pnevmatik je zato na spolzkih površinah cestišča zelo omejen
- ☐ F Težišče tovora je daleč stran od centralnega ležaja. Zato je možnost nihanja sedlastega polpriklonika zelo visoka
- ☒ R Težišče tovora je izredno blizu robu prevračanja sedlastega polpriklonika. Zato je možnost prevrnitve sedlastega polpriklonika velika
- ☐ F Ker pride do močne obremenitve pnevmatik sedlastega polpriklonika. Nevarnost preobremenitve pnevmatik je zato velika

Kako poteka rob prevračanja sedlastega polpriklonika? (3 Punte) (Nr. 5455)

- ☒ R Od centralnega ležaja do točke stika kolesa prve osi sedlastega polpriklonika s tlemi
- ☐ F Od točke stika kolesa prve osi vlačilca polpriklonika s tlemi do točke stika kolesa prve osi sedlastega polpriklonika s tlemi
- ☐ F Od točke stika kolesa prve osi sedlastega polpriklonika s tlemi do točke stika kolesa prve osi vlačilca polpriklonika s tlemi
- ☐ F Od sredine voziške kabine vlačilca polpriklonika do točke stika kolesa prve osi sedlastega polpriklonika s tlemi

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5506)

Upravlja vlačilec s polpriklonikom. V katerem predelu je posebej velika nevarnost, da zaradi "mrtvega kota" v vidnem polju spregledate druge udeležence v prometu? (1 Punt) (Nr. 5506) (Klasse E)

- ☒ R Neposredno pred vetrobranskim steklom
- ☒ R Na desni strani poleg sedlastega polpriklonika
- ☒ R Za sedlastim polpriklonikom
- ☐ F Na levi strani poleg sedlastega polpriklonika

Upravlja vlačilec s polpriklonikom. Pri katerih manevrih morate še posebej paziti na nevarnosti zaradi vidnega polja v "mrtvem kotu"? (1 Punt) (Nr. 5507)

- ☒ R Pri zavijanju v desno
- ☒ R Pri prehitevanju
- ☒ R Pri vzvratni vožnji
- ☐ F Pri zavijanju v levo

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5538)



Upravlja vlačilec s polpriklonnikom s skupno težo 40 t. Na kaj morate biti še posebej pozorni, ko želite tukaj zapustiti avtocesto? (5 Punte) (Nr. 5538) (Klasse E)

- ☒ R Svojo hitrost moram prilagoditi omejeni dolžini vidljivosti v ovinku
- ☒ R Zaradi kota varnostne ograje moram predvidevati, da je premer ovinka izvoza še posebej ozek
- ☒ R Svojo hitrost moram prilagoditi, da se vlačilec s polpriklonnikom ne prevrne
- ☐ F Šele v zavoj izvoza lahko zaviram, da ne ogrožam prometa na avtocesti

Upravlja vlačilec s polpriklonnikom s skupno težo 40 t. Katere okoliščine lahko povzročijo prevrtnitev vlačilca s polpriklonnikom? (3 Punte) (Nr. 5539)

- ☒ R Če se tovor premakne zaradi pomanjkljivega zavarovanja tovora
- ☒ R Če ima vlačilec s polpriklonnikom skupaj s tovorom visoko težišče
- ☒ R Če tovor sestavljajo goveje in svinjske polovice, ki v hladilni konstrukciji visijo s stropa
- ☐ F Če v ovinku izvoza peljem prepočasi

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5540)



Upravlja vlačilec s polpriklonnikom brez tovora. Kaj morate tukaj upoštevati pri izbiri hitrosti? (5 Punte) (Nr. 5540) (Klasse E)

- ☒ R Omejeno trenje med pnevmatikami in površino cestišča
- ☒ R Omejeno preostalo širino cestišča
- ☒ R Vidno polje
- ☒ R Omejeno osno obremenitev na pogonskih kolesih

Upravlja vlačilec s polpriklonnikom brez tovora. Zakaj morate tukaj pričakovati omejen prijem pnevmatik na površino cestišča? (3 Punte) (Nr. 5541)

- ☒ R Ker je prijem pnevmatik na površino cestišča koeficient trenja med pnevmatikami in površino cestišča krat kolesna obremenitev
- ☒ R Ker je pri praznem vlačilcu s polpriklonnikom kolesna obremenitev predvsem na zadnjih kolesih vlačilca s polpriklonnikom in polpriklonnika zelo nizka
- ☒ R Ker vrednost trenja med pnevmatikami in površino cestišča pri zasneženih cestiščih doseže le 0,2
- ☐ F Ker je pri praznem vlačilcu s polpriklonnikom kolesna obremenitev predvsem na zadnjih kolesih zelo velika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5542)



Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom. Na kaj morate še posebej paziti pri izbiri hitrosti? (1 Punkt) (Nr. 5542) (Klasse E)

- ☒ R Cestišče je tako ozko, da varno srečanje z nasprotnim prometom ni mogoče
- ☒ R Viseče veje lahko poškodujejo konstrukcijo vlačilca s polpriklonnikom
- ☐ F Listje na cestišču izredno podaljša zavorno razdaljo
- ☐ F Obstaja velika verjetnost, da divjad prečka cesto

Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom. Kako morate ravnati v primeru nasprotnega prometa? (1 Punkt) (Nr. 5543)

- ☒ R Če je mogoče, poskušam ustaviti tako, da poleg mojega vlačilca s polpriklonnikom ni drevesa
- ☐ F Imam prednost, dokler mi naproti ne pride vozilo, ki je večje od mojega vlačilca s polpriklonnikom
- ☒ R Potem ko se ustavim, se z voznikom ali voznico nasprotnega vozila sporazumem o tem, kdo se bo umaknil
- ☐ F Svoj vlačilec s polpriklonnikom usmerim med drevesa in travo

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5544)



Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno maso 20 t. Ali potrebuje vlačilec s polpriklonnikom snežne verige? (3 Punte) (Nr. 5544) (Klasse E)

- ☒ R Da, na pogonskih kolesih vlačilca s polpriklonnikom
- ☒ R Da, na krmiljenih prednjih kolesih vlačilca s polpriklonnikom
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, na eni osi vlačilca s polpriklonnikom

Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno težo 20 t. Katere nevarnosti lahko pričakujete, ko poskušate premagati naklon brez snežnih verig? (2 Punte) (Nr. 5545)

- ☒ R Vlačilec s polpriklonnikom bi lahko pričel drseti
- ☒ R Vlačilca s polpriklonnikom ne bi bilo več mogoče krmiliti
- ☐ F Zavore polpriklonnika bi lahko pregorele
- ☐ F Motor vlačilca s polpriklonnikom bi bil lahko preobremenjen



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5546)



S svojim vlačilcem s polpriklonnikom se s hitrostjo 60 km/h peljete po avtocesti. Kako morate ravnati v tej situaciji? (3 Punte) (Nr. 5546) (Klasse E)

- ☒ R Zaviram
- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do tovornjaka, ki pelje pred menoj
- ☒ R Po potrebi vključim varnostne utripalke
- ☐ F Takoj zavijem desno na odstavni pas

S svojim vlačilcem s polpriklonnikom se s hitrostjo 60 km/h peljete po avtocesti. Zakaj morate v tej situaciji zavirati, povečati varnostno razdaljo do tovornjaka, ki pelje pred vami, in vključiti varnostne utripalke? (2 Punte) (Nr. 5547)

- ☒ R Ker vozila v koloni poleg mene in tovornjak pred mano zavirajo, moram pričakovati zastoj
- ☒ R Ker zaradi tovornjaka nimam pogleda na situacijo pred seboj
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost naleta
- ☒ R Ker lahko varneje omogočim reševalno pot

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5548)



Vozijo s 40 t vozilom s skupno težo približno 60 km/h. Kako morate v tem primeru ravnati? (3 Punte) (Nr. 5548) (Klasse E)

- ☒ R Pozoren sem na zadostno varnostno razdaljo do tovornjaka, ki pelje pred menoj
- ☒ R Pozoren sem na prometne informacije o stanju cest na tem delu avtoceste
- ☐ F Takoj moram ustaviti na odstavnem pasu in na pogonska kolesa vlačilca s polpriklonnikom namestiti snežne verige
- ☐ F Pomaknem se na levi vozni pas in prehitim tovornjak, ki pelje pred menoj

Z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno težo 40 t se peljete s hitrostjo približno 60 km/h. Zakaj morate biti pozorni na prometne informacije o stanju ceste na tem delu avtoceste? (2 Punte) (Nr. 5549)

- ☒ R Da lahko pravočasno namestim snežne verige, če se snežne razmere poslabšajo
- ☒ R Da lahko pravočasno zapeljem na izbrano pot, če se snežne razmere poslabšajo
- ☒ R Da lahko pravočasno zapeljem na izbrano pot, če je zaradi snežnih razmer avtocesta ovirana zaradi vozil, ki so obtilčala
- ☐ F Da ne oviram vozil za vzdrževanje cest

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5550)



Peljete se z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno težo 38 t. Vlačilec s polpriklonnikom ima samodejni mehanski menjalnik. Kako morate ravnati v primeru tega prometnega znaka? (1 Punkt) (Nr. 5550) (Klasse E)

- ☒ R Zaviram in izberem nižjo prestavo
- ☒ R Pri naklonu uporabim upočasnevalnik
- ☐ F Pospešim
- ☐ F Izberem višjo prestavo

Peljete se z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno težo 38 t. Zakaj morate izbrati nižjo prestavo in uporabiti upočasnevalnik? (1 Punkt) (Nr. 5551)

- ☒ R Ker je napovedan močan naklon
- ☒ R Ker je močan naklon dolg 1.100 m
- ☐ F Ker je napovedan strm klanec
- ☒ R Da je vlačilec s polpriklonnikom mogoče obvladovati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5552)



Peljete se z vlačilcem s polpriklonnikom z ročnim menjalnikom in s skupno težo 38 t. Kako morate ravnati v primeru tega prometnega znaka? (1 Punkt) (Nr. 5552) (Klasse E)

- ☒ R Izberem nižjo prestavo, ko število vrtljajev na merilniku vrtilne frekvence motorja pade pod zeleno območje
- ☐ F Uporabim upočasnevalnik
- ☒ R Pospešim, ko prične število vrtljajev na merilniku vrtilne frekvence motorja padati
- ☐ F Izberem višjo prestavo

Peljete se z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno težo 38 t. Zakaj morate tukaj izbrati nižjo prestavo in pospešiti? (1 Punkt) (Nr. 5553)

- ☒ R Da vlačilec s polpriklonnikom pri vožnji po klancu izgubi čim manj hitrosti
- ☒ R Da se vlačilec s polpriklonnikom pri vožnji po klancu upravlja s čim manjšo porabo goriva
- ☐ F Da se zavore vlačilca s polpriklonnikom ne pregrejejo
- ☒ R Ker je napovedan strm klanec



## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5554)



Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s skupno težo 12 t in s hitrostjo približno 50 km/h. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 5554) (Klasa E)

- ☒ R Povečam razdaljo do kombija, ki pelje pred menoj
- ☒ R Prižgem kratki svetlobni pramen ali meglenke
- ☐ F Takoj moram ustaviti in na pogonska kolesa vlačilca polpriklonika namestiti snežne verige
- ☐ F Zapeljem skrajno desno do snežnih količkov ob cesti, da prihajajočemu tovornjaku dam dovolj prostora

Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s skupno težo 12 t in s hitrostjo približno 50 km/h. Zakaj morate povečati razdaljo do kombija, ki pelje pred vami? (2 Punte) (Nr. 5555)

- ☒ R Ker moram pričakovati, da ima moj vlačilec s polpriklonikom daljšo zavorno pot od kombija
- ☐ F Ker moram pričakovati, da ima moj vlačilec s polpriklonikom krajšo zavorno pot od kombija
- ☒ R Voznik kombija ima le malo razdalje do vozil pred njim. Obstaja nevarnost naleta
- ☒ R Če začne kombi zanašati, obstaja nevarnost naleta

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5556)



Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s skupno težo 12 t in s hitrostjo približno 70 km/h. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 5556) (Klasa E)

- ☒ R Počasi zaviram
- ☒ R Računam s tem, da osebni avtomobil na levem voznem pasu lahko začne zanašati
- ☐ F Takoj se izognem desno na odstavni pas
- ☐ F Takoj se izognem na levi vozni pas

Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s skupno težo 12 t in s hitrostjo približno 70 km/h. Zakaj morate sedaj previdno zavirati? (2 Punte) (Nr. 5557)

- ☒ R Ker so vozila v koloni pred menoj začela zavirati
- ☒ R Ker moram zaradi spolzkega cestišča pričakovati daljšo zavorno pot kot pri suhem cestišču
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost naleta
- ☐ F Ker se sicer zavorni sistem EBS ne bi odzval

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5558)



Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s skupno maso 40 t. Vlačilec s polpriklonikom ima ročni menjalnik. Kako morate ravnati v primeru naslednjega prometnega znaka? (1 Punt) (Nr. 5558) (Klasa E)

- ☒ R Zaviram in menjam v nižjo prestavo
- ☒ R V naklonu uporabim upočasnevalnik
- ☐ F Pospešim
- ☐ F Izberem višjo prestavo

Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s skupno maso 40 t. Vlačilec s polpriklonikom ima ročni menjalnik. Kako pri vožnji po tem naklonu ugotovite, da je izbrana prestava previsoka? (1 Punt) (Nr. 5559)

- ☒ R Ko se indikator merilnika vrtilne frekvence za število vrtljajev motorja povzpne v rdeče območje
- ☒ R Ko se hitrost vlačilca s polpriklonikom kljub uporabi upočasnevalnika stalno povečuje
- ☐ F Ko se hitrost vlačilca s polpriklonikom kljub uporabi upočasnevalnika stalno znižuje
- ☐ F Ko indikator merilnika vrtilne frekvence za število vrtljajev motorja pade v zeleno območje

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5560)



Peljete se z vlačilcem s polpriklonikom s hitrostjo približno 40 km/h. Kaj morate storiti v naslednji situaciji? (1 Punt) (Nr. 5560) (Klasa E)

- ☐ F Zapeljem desno do robnika in vozim naprej s hitrostjo približno 40 km/h
- ☒ R Zapeljem desno do robnika in se ustavim pred prečno cesto
- ☐ F Zaviram do hitrost približno 15 km/h in se izognem na desno v prečno cesto
- ☒ R Ko ustavim, po potrebi zaprem levo vzvratno ogledalo na vlačilcu polpriklonika

Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonikom. Zakaj morate v tej situaciji ustaviti pred prečno cesto na desni strani cestišča? (1 Punt) (Nr. 5561)

- ☒ R Ker je cestišče za varno srečanje z nasproti vozečim tovornjakom preozko
- ☐ F Ker bi lahko ogrozil kolesarja
- ☒ R Ker bi v nasprotnem primeru obstajala nevarnost nesreče z nasproti vozečim tovornjakom
- ☐ F Ker bi v nasprotnem primeru obstajala nevarnost, da poškodujem prometni znak na levi

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5562)



Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno maso 40 t in s hitrostjo približno 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5562) (Klasse E)

- ☒ R Razdalja do betonskega zidu je zelo mala
- ☐ F Osební avtomobil, ki pelje pred menoj, pelje zelo blizu betonskega zidu
- ☒ R Gost promet v koloni
- ☐ F Vozila pred menoj že zavirajo

Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno maso 40 t in s hitrostjo približno 80 km/h. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 5563)

- ☒ R Posebej sem pozoren na stransko razdaljo svojega vlačilca s polpriklonnikom do betonskega zidu na desni
- ☒ R Posebej sem pozoren, če imajo vozila na sosednjem voznem pasu premajhno stransko varnostno razdaljo
- ☒ R Do osebnega avtomobila pred menoj vzdržujem najmanj 2-sekundno varnostno razdaljo
- ☐ F Premaknem se na srednji vozni pas

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5564)



Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno maso 40 t. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (3 Punkte) (Nr. 5564) (Klasse E)

- ☒ R Obstaja dejanska nevarnost prevrnitve, če prehitro zapeljem v ovinek
- ☒ R Polmer zavoja je zelo ozek
- ☐ F Cestišče na ovinku visi navzven
- ☐ F Cestišče je spolzko

Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s skupno maso 40 t. Kaj morate storiti? (2 Punkte) (Nr. 5565)

- ☒ R Ne peljem z večjo hitrostjo od 40 km/h
- ☒ R Pri vožnji skozi ovinek se izogibam močnemu zaviranju
- ☒ R Pri vožnji skozi ovinek se izogibam sunkovitemu manevriranju
- ☐ F Pred ovinkom izklopim sistem elektronskega programa stabilnosti (ESP) vlačilca s polpriklonnikom

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5566)



Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s hitrostjo približno 70 km/h. Kolesar pelje s hitrostjo približno 40 km/h. Kaj morate storiti, ko prehitevate? (3 Punkte) (Nr. 5566) (Klasse E)

- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo in vklopim smernik, če me nihče ne prehiteva
- ☒ R Hitro se premaknem na levi vozni pas
- ☒ R Potrobim v opozorilo
- ☐ F Opozorim s svetlobnim signalom

Tukaj se peljete z vlačilcem s polpriklonnikom s hitrostjo približno 70 km/h. Kolesar pelje s hitrostjo približno 40 km/h. Zakaj morate potrobiti in tako dati opozorilni znak, ko prehitevate? (2 Punkte) (Nr. 5567)

- ☒ R Ker kolesar težko vidi vozila, ki pripeljejo od zadaj
- ☒ R Ker je med voziloma velika razlika v hitrosti
- ☒ R Da kolesar ne zapelje nenadoma na levo
- ☐ F Da kolesar ne začne nenadoma zavirati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5618)

Vaš vlačilec s polpriklonnikom ima furgon s hladilnim agregatom. Ponoči ste ga parkirali na prostem. Pri temperaturah pod ničlo je močno snežilo. Kaj morate storiti pred začetkom vožnje? (1 Punkt) (Nr. 5618) (Klasse E)

- ☒ R Streho furgona očistim snega in ledu
- ☐ F Vsekakor na vlačilec s polpriklonnikom namestim snežne verige
- ☒ R Svetila in odsevne naprave očistim snega
- ☐ F Vsekakor moram izključiti hladilni agregat

Vaš vlačilec s polpriklonnikom ima furgon. Ponoči ste ga parkirali na prostem. Pri temperaturah pod ničlo je močno snežilo. Zakaj morate pred začetkom vožnje streho furgona očistiti snega in ledu? (1 Punkt) (Nr. 5619)

- ☒ R Pri zaviranju bi lahko s strehe odstopila led in sneg ter bi jih zalučalo naprej. Tako bi bile lahko ogrožene druge osebe in druga vozila
- ☐ F Če se furgon zaradi sonca segreje, v prostor za tovor vdre stopljena voda
- ☒ R Če se furgon segreje, lahko s strehe odstopita led in sneg ter ogrozita druge osebe
- ☒ R Če se furgon segreje, lahko s strehe odstopita led in sneg ter ogrozita druga vozila



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5252)

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	Anhänger O2			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	offen			
R	Farbe	Grau	A16	Beg.Plakette	weiß
G	Eigengewicht	690 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg	N	höchste	1 1750 kg
F2	Gesamtgewicht	3500 kg		zulässige	2 1750 kg
A10	Nutzlast	2810 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast				4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Ta prikolica je bila prvič registrirana 5. novembra. Na koliko časa mora prikolica na tehnični pregled ("Pickerüberprüfung")? (3 Punkte) (Nr. 5252) (Klasse E)

- ☐ F Ne prej kot na začetku 3. mesca pred mesecem prve registracije. Pri tej prikolic ne prej kot 1. avgusta
- ☒ R Ne prej kot na začetku 1. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tej prikolic ne prej kot 1. oktobra
- ☐ F Najkasneje na koncu meseca prve registracije. Pri tej prikolic najkasneje 30. novembra
- ☒ R Najkasneje na koncu 4. meseca po mesecu prve registracije. Pri tej prikolic najkasneje 31. marca

Nalepka pregleda prikolic ("Picker") je preluknjana aprila letos. Julija letos bi se radi s prikolic peljali. Ali smete? (2 Punkte) (Nr. 5253)

- ☒ R Da, če se vozim v Avstriji
- ☒ R Obstajajo države, ki v nasprotju z Avstrijo ne sprejemajo obdobja tolerance za tehnične ocene ("Pickerüberprüfung"). Zato bi se moral pred potovanjem v tujino pozanimati o obdobju tolerance
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, dokler se vozim na šengenskem območju v EU

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5298)

Ali smete prikolic brez vlečnega vozila parkirati na cestišču? (1 Punkt) (Nr. 5298) (Klasse E)

- ☒ R Da, da naložim ali razložim tovor
- ☒ R Da, če imam pomembne razloge
- ☐ F Ne, nikdar
- ☐ F Da, ampak samo, če je prikolic registrirana

Na katerih površinah lahko parkirata prikolic brez vlečnega vozila? (1 Punkt) (Nr. 5299)

- ☒ R Na površinah, ki niso javne
- ☒ R V garaži, ki ni javna
- ☒ R Na parkirnih površinah, ki so posebej označene za parkiranje prikolic
- ☐ F Na vsakem parkirišču za tovornjake na avstrijskih avtocestah ali glavnih cestah

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5300)



Skupna dolžina vašega vlečnega vozila in prikolic znaša 11 m. Ustavili ste se. Najmanj katero hitrost morate doseči pri prečkanju križišča z železnico? (5 Punkte) (Nr. 5300) (Klasse E)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Skupna dolžina vašega vlečnega vozila in prikolic znaša 11 m. Kaj morate storiti, če mislite, da pri prečkanju tega križišča z železnico ne boste mogli doseči hitrosti 10 km/h? (3 Punkte) (Nr. 5301)

- ☒ R Peljem do drugega križišča z železnico, ki ga lahko prečkam z vsaj 10 km/h
- ☒ R Pravočasno si priskrbim dovoljenje železniške družbe, če želim to križišče z železnico na vsak način prečkati, da dosežem svoj cilj
- ☐ F Križišče z železnico lahko prečkam samo, če neka druga oseba prevzame varovanje
- ☐ F V vsakem primeru zaprosim za spremstvo transporta

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5302)

Skupna višina vaše naložene prikolic za čoln je 3,7 m. Ali potrebujete posebno dovoljenje za vožnjo? (1 Punkt) (Nr. 5302) (Klasse E)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, če bi moral prečkati železnico
- ☐ F Da, če bi moral prečkati železnico z električnim voznim vodom
- ☐ F Da

Skupna dolžina vaše naložene prikolic za čoln je 11 m. Ali potrebujete posebno dovoljenje za vožnjo? (1 Punkt) (Nr. 5303)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, če moram prečkati križišče z železnico
- ☐ F Da
- ☐ F Da, če želim peljati po avtocesti

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5308)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1531 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2160 kg	N	höchste	1 1130 kg
F2	Gesamtgewicht	2160 kg		zulässige	2 1090 kg
A10	Nutzlast	75/- kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	75/- kg			4
O1	Anhängelast gebr.	1500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	500 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	1600 kg	N	höchste	1 1600 kg
F2	Gesamtgewicht	1600 kg		zulässige	2
A10	Nutzlast	1100 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	1100 kg			4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhänger

Poglejte podatke na obeh prometnih dovoljenjih. Ali smete v okviru voznškega dovoljenja kategorije BE vleči to prikolico s kombiniranim vozilom? (5 Punte) (Nr. 5308) (Klasse E)

- ☒ R Da, če ima prikolica največjo dejansko obremenitev vlečnega droga 75kg  
☒ R Da, če prikolica nima več kot 1.500 kg dejanske skupne mase  
☐ F Ne  
☐ F Ne, če ima prikolica več kot 750 kg dejanske skupne mase

Poglejte podatke na obeh prometnih dovoljenjih. Ali morate imeti za prikolico s seboj rezervno kolo? (3 Punte) (Nr. 5309)

- ☐ F Da, vsaj eno  
☐ F Da, ker spada prikolica pod kategorijo O2  
☐ F Samo v primeru, če rezervno kolo vlečnega vozila ni primerno za prikolico  
☒ R Ne

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5310)

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	Anhängen O2			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	offen			
R	Farbe	Grau	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	690 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg	N	höchste	1 1750 kg
F2	Gesamtgewicht	3500 kg		zulässige	2 1750 kg
A10	Nutzlast	2810 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast				4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Ali smete to prikolico vleči z voznškim dovoljenjem kategorije BE? (1 Punkt) (Nr. 5310) (Klasse E)

- ☒ R Da, če dejanska skupna masa prikolice ne presega največje vlečne mase, ki je dovoljena za vlečno vozilo  
☒ R Načeloma ja, ker spada prikolica v kategorijo vozil O2  
☐ F Ne, prikolica je pretežka  
☐ F Ne, ker prikolica nima zaprte ponjave

Ali morate imeti za to prikolico s seboj podložno zagozdo za kolesa? (1 Punkt) (Nr. 5311)

- ☒ R Da, vsaj eno  
☐ F Da, vsaj dve podložni zagozdi, ker gre za prikolico kategorije O2  
☐ F Samo v primeru, če dejanska masa prikolice znaša več kot 750 kg  
☐ F Ne, ker je lastna masa prikolice pod 750 kg

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5312)



S pripeto počitniško prikolico se peljete ca. 80 km/h. Kakšno varnostno razdaljo morate držati? (3 Punte) (Nr. 5312) (Klasse E)

- ☐ F Največ dvojno zavorno pot  
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ 2 sekundi  
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar najmanj 50 m  
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ eno dolžino avtomobila in prikolice

Zakaj morate med vozili z večjimi dolžinami držati razdaljo najmanj 50 m? (2 Punte) (Nr. 5313)

- ☒ R Zato, da se druga vozila lažje vključijo med kombinacije vozil  
☐ F Zato, da naslednji izvoz ni blokiran  
☐ R Ker imajo vozila v večjimi dolžinami daljšo zaviralno pot  
☐ F Zato, da odstavni pas ni blokiran

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5314)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1531 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2160 kg	N	höchste	1 1130 kg
F2	Gesamtgewicht	2160 kg		zulässige	2 1090 kg
A10	Nutzlast	75/- kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	75/- kg			4
O1	Anhängelast gebr.	1500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	500 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	1600 kg	N	höchste	1 1600 kg
F2	Gesamtgewicht	1600 kg		zulässige	2
A10	Nutzlast	1100 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	1100 kg			4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Anhängen

Upoštevajte podatke na obeh prometnih dovoljenjih. Ali smete v okviru voznškega dovoljenja kategorije BE s kombiniranim vozilom vleči to zavirano prikolico? (1 Punkt) (Nr. 5314) (Klasse E)

- ☒ R Da, če je prikolica tako natovorzena, da obremenitev vlečnega droga prikolice ne presega 75 kg  
☒ R Da, če prikolica nima več kot 1.500 kg dejanske skupne mase  
☐ F Ne, ker največja dovoljena skupna masa prikolice presega največjo dovoljeno pripeto maso vlečnega vozila  
☐ F Ne, če ima prikolica več kot 750 kg dejanske skupne mase

Prikolica ima trenutno skupno maso 700 kg, vlečno vozilo je polno natovorzeno. Kako hitro se lahko peljete s to kombinacijo največ (v naselju - na regionalni cesti - na glavni cesti - na avtocesti)? (1 Punkt) (Nr. 5315)

- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h  
☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h  
☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h  
☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5316)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1G / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimouaine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	51/52	Sitz-/Stehtplätze	5/-	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	1425 kg
F2	Gesamtgewicht		zulässige	2	1570 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3	
A12	Schub-/Ziehlaster			4	
O1	Anhängelast gebir.	O2	ungebremst	750 kg	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	550 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		51/52	Sitz-/Stehtplätze	
F2	Gesamtgewicht	2000 kg	N	höchste	1
A10	Nutzlast	1450 kg		zulässige	2
A12	Schub-/Ziehlaster			Achslasten	3
O1	Anhängelast gebir.		O2	ungebremst	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Anhängen ➔

Ali smete s tem kombiniranim vozilom z vozniskim dovoljenjem kategorije BE vleči to prikolicu? (1 Punkt) (Nr. 5316) (Klasse E)

- ☐ F Ne, ker največja dovoljena skupna masa obeh vozil presega 3.500 kg in vlečena prikolica sodi v kategorijo vozil O2
- ☒ R Da, ker je največja dovoljena pripeta masa vlečnega vozila dovolj velika
- ☒ R Da, če dejanska obremenitev vlečnega droga ne presega 140 kg
- ☒ R Da, ker s kategorijo BE lahko vlečem prikolicu kategorije vozila O2 tudi takrat, ko seštevke skupnih dovoljenih mas presega 3.500 kg

Kako hitro se lahko največ peljete s to kombinacijo vozil, če sta obe vozili brez tovora (v naselju - na regionalni cesti - na glavni cesti - na avtocesti) (1 Punkt) (Nr. 5317)

- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5318)



Kaj je prepovedano od tega znaka naprej? (1 Punkt) (Nr. 5318) (Klasse E)

- ☒ R Vožnja tovornih vozil s priklopnikom
- ☐ F Vožnja osebnih vozil s priklopnikom
- ☐ F Vožnja z vprežnimi vozovi
- ☐ F Vožnja vseh vozil s priklopnikom

Ali se smete od tega znaka naprej peljati s kombiniranim vozilom in s težkim priklopnikom? (1 Punkt) (Nr. 5319)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, če priklopnik nima več kot ene osi
- ☒ R Da
- ☐ F Da, če ste zaprosili za dovoljenje za poseben prevoz

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5320)



Peljete se s terenskim vozilom in vlečete 8 m dolgo počitniško prikolicu na tej regionalni cesti. Kakšno razdaljo držite? (3 Punkte) (Nr. 5320) (Klasse E)

- ☐ F Največ dvojno zaviralno pot
- ☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ 20 m
- ☒ R Potrebno varnostno razdaljo, vendar najmanj 50 m
- ☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ eno skupno dolžino vozila in prikolic

Peljete se s terenskim avtomobilom in vlečete 8 m dolgo počitniško prikolicu. Zakaj morate držati najmanj 50 m razdalje? (2 Punkte) (Nr. 5321)

- ☒ R Da olajšam prehitevanje drugim vozilom
- ☒ R Da preprečim nastajanje gneče
- ☐ F Da se površina vozišča preveč ne obrabi
- ☐ F Da so za prebivalce motnje zaradi hrupa čim manjše

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5322)

Vozite vlečno vozilo z največjo dovoljeno skupno maso 3.000 kg in vlečete prikolicu z največjo dovoljeno skupno maso 1.000 kg. Kako hitro se lahko največ peljete? (v naselju - na regionalni cesti - na glavni cesti - na avtocesti) (3 Punkte) (Nr. 5322) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h

Vozite vlečno vozilo s 3.000 kg največje dovoljene teže in vlečete prikolicu kategorije vozila O1. Kako hitro se lahko največ peljete? (v naselju - na regionalni cesti - na glavni cesti - na avtocesti) (2 Punkte) (Nr. 5323)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- ☒ R 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5324)

13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	AM	15.04.1983		01.06
	A1	_____		
	A2	_____		
	A	15.04.1983		01.06, 79.03, 79.04
	B1	_____		
	B	15.04.1983		01.06, 96
	C1	_____		
	C	_____		
	D1	_____		
	D	_____		
	BE	_____		
	C1E	_____		
	CE	_____		
	D1E	_____		
	DE	_____		
	F	_____		

Vlečno vozilo skupaj s prikolico bi radi nekomu posodili. Ta oseba ima voziško dovoljenje B z vneseno kodo 96. Ali smete tej osebi dovoliti peljati? (5 Punte) (Nr. 5324) (Klasse E)

- ☒ R Da, če se bo vlekla prikolica kategorije vozila O1  
☒ R Da, če se bo vlekla prikolica kategorije vozila O2 in seštevek skupne teže vlečnega vozila in prikolic ne presega 4.250 kg  
☒ R Da, če sem sam lastnik prometnega dovoljenja ali če se lastnik prometnega dovoljenja strinja  
☐ F Ne, to je vedno prepovedano

Nekomu bi radi posodili vlečno vozilo skupaj s prikolic. Seštevek najvišje dovoljene teže vlečnega vozila in prikolic znaša 4.000 kg. Ali smete dovoliti tej osebi peljati, če se želi peljati v tujino? (3 Punte) (Nr. 5325)

- ☒ R Da. Voziško dovoljenje B s kodo 96 je tam prav tako veljavno kot v Avstriji  
☐ F Ne  
☐ F Da, vendar samo, če spada vlečna prikolica v kategorijo vozila O1  
☐ F Da, vendar samo, če ima s seboj mednarodno voziško dovoljenje

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5326)



Z vašo 10 m dolgo skupino vozil s počitniško prikolico se peljete po regionalni cesti za avtobusom. Kolikšno razdaljo držite, če ne želite prehitovati? (3 Punte) (Nr. 5326) (Klasse E)

- ☒ R Potrebno varnostno razdaljo, vendar najmanj 50 m  
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ 20 m  
☐ F Največ dvojno pot ustavljanja  
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ eno dolžino sklopa vlečnega vozila in prikolic

Z vašo 10 m dolgo skupino vozila in počitniške prikolic se peljete po regionalni cesti za avtobusom. Zakaj morate držati najmanj 50 m razdalje? (2 Punte) (Nr. 5327)

- ☒ R Zato, da drugim voznikom olajšam prehitovanje  
☒ R Zato, da drugim voznikom olajšam ponovno uvrščanje po prehitovanju  
☐ F Zato, da se zmanjša nevarnost zanašanja pri bočnem vetru  
☐ F Zato, da moja prehitovalna pot ne bo prekratka

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5330)



Vaš osebni avtomobil ima skupno maso 1.500 kg. Z njim vlečete prikolic, ki ima skupno maso 1.000 kg. Ali smete to kombinacijo vozil parkirati na tem pločniku? (1 Punt) (Nr. 5330) (Klasse E)

- ☒ R Da, znotraj bele oznake  
☐ F Ne  
☐ F Da, vendar samo, če je prikolica odklopljena od vlečnega vozila  
☒ R Da, na rumeni oznaki za ne več kot 10 min ali med nalaganjem ali razlaganjem

Ali smete pustiti prikolic brez vlečnega vozila na vozišču? (1 Punt) (Nr. 5331)

- ☒ R Da, za natovarjanje in raztovarjanje  
☒ R Da, če obstajajo pomembni razlogi  
☐ F Ne, prikolic se ne sme nikdar pustiti na vozišču brez vlečnega vozila  
☐ F Da, vendar samo, če ima prikolica registrsko tablico

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5332)



Z vašo skupino vozil se peljete po tej avtocesti. Promet na obeh pasovih se naenkrat začne zatikati. Kako pravilno ravnete v tej situaciji? (5 Punte) (Nr. 5332) (Klasse E)

- ☒ R Zaviram  
☐ F S svojo skupino vozil peljem po svojem voznem pasu kot doslej  
☒ R Pazim, da moja prikolica ne sega v reševalni pas  
☒ R Zapeljem se desno na odstavni pas

Z vašo skupino vozil se peljete po avtocesti. Vozila pred vami se razporedijo in ustvarijo reševalni pas. Zakaj morate biti posebej pozorni, da vaš priklopnik ne sega v reševalni pas? (3 Punte) (Nr. 5333)

- ☒ R Ker bi bil reševalni pas za intervencijska vozila preozek  
☐ F Ker bi oviral enosledna vozila pri vožnji po reševalnem pasu  
☐ F Ker bi priklopnik zastiral pogled  
☒ R Ker bi bil reševalni pas preozek za cestna delovna vozila in vozila za pomoč voznikom

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5334)



Vozite osebni avtomobil s priklopnikom in pridete do tega prometnega znaka. Kako ravirate? (3 Punte) (Nr. 5334) (Klasse E)

- ☒ R Peljem se naprej, ker priklopnik ni daljši od 8 m. Dolžina osebnega avtomobila ni relevantna.
- ☐ F Peljem se naprej, če je osebni avtomobil sam krajši kot 8 m, priklopnik pa daljši kot 8 m
- ☒ R Peljem se naprej, če je priklopnik krajši kot 8 m, vendar celotna skupina vozil daljša kot 8 m
- ☐ F Peljem se naprej, če je priklopnik daljši kot 8 m

S terenskim vozilom vlečete priklopnik, ki je dolg 7 m. Tovor na priklopniku sega za 1,5 m preko zadnjega dela vozila. Ali smete po tem prometnem znaku peljati dalje? (2 Punte) (Nr. 5335)

- ☐ F Da, brez drugih dodatnih ukrepov
- ☒ R Da, če tovor ustrezno označim
- ☐ F Da, vendar samo pri dnevni svetlobi
- ☐ F Ne

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5336)



Z osebnim avtomobilom vlečete priklopnik in pridete do tega prometnega znaka. Na katero maso se nanaša prometni znak? (3 Punte) (Nr. 5336) (Klasse E)

- ☒ R Na največjo dovoljeno skupno maso priklopnika
- ☐ F Na dejansko skupno maso priklopnika
- ☐ F Na lastno maso priklopnika
- ☐ F Na seštevek največje dovoljene skupne mase vlečnega vozila in priklopnika

Z osebnim avtomobilom vlečete priklopnik, ki nima tovora. Njegova lastna masa je 1.000 kg, njegova največja dovoljena skupna masa je 3.000 kg. Kako pravilno ravirate? (2 Punte) (Nr. 5337)

- ☐ F Peljem naprej, saj ima priklopnik samo 1.000 kg skupne mase
- ☐ F Peljem naprej, če vlečno vozilo in priklopnik skupaj ne presegata skupne mase 2,4 t
- ☐ F Peljem naprej, če se skupina vozil vozi v sklopu kode 96
- ☒ R Ne peljem naprej

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5338)

Ali smete med vožnjo v bivalni priklopi prevažati ljudi? (5 Punte) (Nr. 5338) (Klasse E)

- ☒ R Ne, to je brez izjeme prepovedano
- ☐ F Da, če je v priklopi ustrezen sedež s pasom
- ☐ F Da, če je v priklopi zračna blazina
- ☐ F Da, če ne peljem več kot 80 km/h

Ali smete med vožnjo na enosnem priklopniku prevažati osebe? (3 Punte) (Nr. 5339)

- ☒ R Ne, to je brez izjeme prepovedano
- ☐ F Da, če je v priklopniku ustrezen sedež s pasom
- ☐ F Da, če je potrebno zaradi varovanja tovora
- ☐ F Da, če se ne peljem več kot 25 km/h

### Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5340)

D1	E		
D2			
D3	A4		
J	A7		
O2/Starrdeichselanhänger			
S1/2	F1	1500 kg	V9
O1	F2	1500 kg	Q
O2	G	450 kg	T
N1	750 kg	A10	1050 kg
N2	750 kg	A12	
N3	U1		P2
N4	U2		P3
P5	K		
A23			

A4 Verw-Best; A7 nat Code; A10 hz Nutzl; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/  
Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamttr; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art;  
K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5  
Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl Government by Star

Katero opremo morate voziti s seboj s tem priklopnikom? (1 Punkt) (Nr. 5340) (Klasse E)

- ☒ R Vsaj eno podložno zagozdo
- ☐ F Cerado
- ☐ F Dodatni varnostni trikotnik
- ☐ F Rezervo kolo

S terenskim vozilom, ki ima največjo dovoljeno skupno maso 2.500 kg, vlečete ta priklopnik. Kako hitro se lahko peljete največ (v naselju - na regionalni cesti - na glavni cesti - na avtocesti) (1 Punkt) (Nr. 5341)

- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5344)



Z osebnim avtomobilom vlečete priklopnik in pridete do tega prometnega znaka. Kako pravilno ravnate? (3 Punte) (Nr. 5344) (Klasse E)

- ☐ F Smem peljati naprej, če je priklopnik brez tovora  
☐ F Smem peljati naprej, če vlečem priklopnik kategorije O1  
☒ R Ne smem peljati naprej  
☐ F Smem peljati naprej, če priklopnik ni daljši kot osebni avtomobil

S tovornim vozilom vlečete priklopnik in pridete do tega prometnega znaka. Kako pravilno ravnate? (2 Punte) (Nr. 5345)

- ☒ R Ne smem peljati naprej  
☐ F Smem peljati naprej, če priklopnik ni registriran  
☐ F Smem peljati naprej, če vlečem večosni priklopnik  
☐ F Smem peljati naprej, če vlečem priklopnik kategorije O1

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5348)

Priklopnik želite pripeti na osebni avtomobil. Kako dolga je lahko ta skupina vozil največ? (1 Punkt) (Nr. 5348) (Klasse E)

- ☐ F 12,00 m  
☒ R 18,75 m  
☐ F 16,50 m  
☐ F 22,00 m

Širina vašega vlečnega vozila je 2,10 m. Z njim želite peljati priklopnik, ki je širok 2,40. Ali smete? (1 Punkt) (Nr. 5349)

- ☒ R Da, vendar bo morda treba namestiti dodatna ogledala na vlečnem vozlu  
☐ F Ne  
☐ F Da, to je vedno dovoljeno  
☐ F Da, vendar samo s spremstvom prevoza

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5346)

D1				E
D2				
D3				
J	O3/Anhängewagen			A4
S1/2	F1	4200 kg	V9	A7
O1	F2	4200 kg	Q	
O2	G	1080 kg	T	
N1	2100 kg	A10	3120 kg	H
N2	2100 kg	A12		P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5				K
A23				

A4 Verw-Best; A7 nat Code; A10 hz Nutz; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamttr; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl  
© Government by CLAX

Ta priklopnik bi vlekl z voziškim dovoljenjem BE. Ali smete? (5 Punte) (Nr. 5346) (Klasse E)

- ☒ R Ne  
☐ F Da, če priklopnik ni natovorjen  
☐ F Da, če se priklopnik vleče z vlečnim vozilom, ki ima več kot 1.080 kg lastne mase  
☐ F Da, če priklopnik ni natovorjen z več kot 750 kg

Zakaj tega priklopnika ne smete vleči z voziškim dovoljenjem BE? (3 Punte) (Nr. 5347)

- ☒ R Ker je voziško dovoljenje BE omejeno na priklopnike, ki nimajo več kot 3.500 kg največje dovoljene skupne mase  
☒ R Ker je voziško dovoljenje BE omejeno na priklopnike, ki spadajo v kategorijo vozil O1 ali O2  
☐ F Ker je voziško dovoljenje BE omejeno na priklopnike, ki nimajo več kot 750 kg največje dovoljene skupne mase  
☐ F Ker je voziško dovoljenje BE omejeno na skupine vozil, ki nimajo več kot 4.250 kg največje dovoljene skupne mase

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5588)

Kateri priklopniki sodijo v kategorijo vozil O2? (1 Punkt) (Nr. 5588) (Klasse E)

- ☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso, ki ne presega 3.500 kg  
☒ R Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 750 kg in največ 3.500 kg  
☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 750 kg in največ 4.250 kg  
☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 3.500 kg in največ 4.250 kg

Kateri priklopniki sodijo v kategorijo vozil O1? (1 Punkt) (Nr. 5589)

- ☒ R Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso, ki ne presega 750 kg  
☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 750 kg in največ 3.500 kg  
☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 750 kg in največ 4.250 kg  
☐ F Vsi priklopniki z največjo dovoljeno skupno maso nad 3.500 kg in največ 4.250 kg

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5250)

Kateri zavorni sistem se običajno uporablja na priklopnih vozilih razreda O1 ali O2? (1 Punkt) (Nr. 5250) (Klasse E)

- ☒ R Zavorna zavora
- ☐ F Zračni zavorni sistem
- ☐ F Hidravlični zavorni sistem
- ☐ F Električni zavorni sistem

Z osebnim vozilom, ki ni terensko, vlečete priklopnik z naletno zavoro. Kakšno razmerje mase obeh vozil morate upoštevati? (1 Punkt) (Nr. 5251)

- ☒ R Skupna masa priklopnika ne sme biti večja kot največja dovoljena masa vlečnega vozila
- ☐ F Skupna masa priklopnika plus 75 kg ne sme biti večja kot skupna masa vlečnega vozila
- ☐ F Skupna masa vlečnega vozila in priklopnika morata biti enaki
- ☐ F Skupna masa priklopnika ne sme biti večja kot lastna masa vlečnega vozila

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5262)

Zakaj morate paziti, koliko so stare pnevmatike vašega priklopnika? (3 Punte) (Nr. 5262) (Klasse E)

- ☒ R Ker se zaradi staranja lahko naredijo nevarne razpoke
- ☒ R Ker pnevmatike s časom postanejo trde in se tako zmanjšajo prenosne torne sile
- ☐ F Ker homologacija pnevmatik poteče po štirih letih
- ☐ F Ker pri starejših pnevmatikah profil ni več dovolj globok

Kako lahko določite starost pnevmatik vašega priklopnika? (2 Punte) (Nr. 5263)

- ☒ R Pogledam napis ob strani na pnevmatiki, zraven oznake "DOT"
- ☐ F To piše v prometnem dovoljenju priklopnika
- ☐ F To piše v navodilih za uporabo priklopnika
- ☐ F Z indikatorji na pnevmatiki

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5274)

Kdaj začne delovati naletna zavora priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 5274) (Klasse E)

- ☒ R Ko priklopnik naleti na zavirajoče vlečno vozilo
- ☐ F Ko se vklopi električni sprožilec
- ☐ F Če se prikolica pri speljevanju loči od vlečnega vozila
- ☐ F Z ročko na vlečnem vozilu

Do kakšnih problemov lahko pride, če vlečete priklopnik z naletnimi zavorami? (1 Punkt) (Nr. 5275)

- ☒ R Pri daljših vožnjah po klancu navzdol lahko pride do pregrevanja zavor priklopnika
- ☒ R Ker ni možno "podaljšano" zaviranje, lahko pride pri močnem zaviranju do pregiba skupine vozil
- ☒ R Naletna zavora nima učinka pri skupini vozil, ki stojijo na klancu navzgor
- ☐ F Naletna zavora nima učinka pri skupini vozil, ki stojijo na klancu navzdol

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5286)

Zakaj je pravilni tlak v pnevmatikah priklopnika posebej pomemben? (5 Punte) (Nr. 5286) (Klasse E)

- ☒ R Pri prenizkem tlaku obstaja nevarnost, da pnevmatike počijo
- ☒ R Pri prenizkem tlaku lahko pride do preobremenitve pnevmatike
- ☒ R Pri prenizkem tlaku v pnevmatikah se močno poveča kotalni upor
- ☐ F Pri previsokem tlaku v pnevmatikah je povečana poraba goriva vlečnega vozila

Kako lahko ugotovite, kakšen tlak bi moral biti v pnevmatikah vašega priklopnika? (3 Punte) (Nr. 5287)

- ☒ R To je lahko napisano na priklopniku
- ☒ R Iz navodil za uporabo priklopnika
- ☒ R Lahko vprašam v specializiranih delavnicah za pnevmatike
- ☐ F Iz homologacije priklopnika



## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5294)

Čemu služi stabilizator na priklopniku? (1 točka) (Nr. 5294) (Klasa E)

- ☒ R Zmanjša možnost zanašanja priklopnika
- ☐ F Omogoči lažje priklapljanje priklopnika
- ☐ F Ojača amortizerje priklopnika
- ☐ F Razbremeni zavore vlečnega vozila

Radi bi priklopili priklopnik s stabilizatorjem. Kaj morate pri tem upoštevati? (1 točka) (Nr. 5295)

- ☒ R Priključna krogla na vlečnem vozilu mora biti popolnoma namaščena
- ☐ F Priključna krogla na vlečnem vozilu mora biti popolno namaščena
- ☐ F Pokrov vlečne naprave ne sme štrleti čez priključno kroglo na vlečnem vozilu
- ☐ F Pokrov vlečne naprave mora biti močno naoljen

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5304)

Z vašim vlečnim vozilom kategorije vozil M1 vlečete priklopnik kategorije vozil O2. Katera najmanjša globina profila pnevmatik je predpisana za priklopnik? (5 točk) (Nr. 5304) (Klasa E)

- ☒ R 1,6 mm
- ☐ F 2,0 mm
- ☐ F 4,0 mm
- ☐ F 3,0 mm

Z vlečnim vozilom kategorije vozil M1 vlečete priklopnik. Ali morate imeti za ta priklopnik s seboj rezervno kolo? (3 točke) (Nr. 5305)

- ☐ F Da
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, vendar samo, če ima priklopnik več kot eno os
- ☐ F Da, vendar le, če je prikolica enosmerna

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5306)

Vaše vlečno vozilo je opremljeno z ježevkami. Z njim vlečete registrirani priklopnik. Ali mora imeti ta priklopnik ježevke? (1 točka) (Nr. 5306) (Klasa E)

- ☒ R Da
- ☐ F Da, vendar samo, če gre za priklopnik kategorije vozil O2
- ☐ F Da, vendar samo, če je priklopnik z zavoro
- ☐ F Ne

Na registriranem priklopniku želite namestiti ježevke. Kolikšna je lahko največja dovoljena osna obremenitev tega priklopnika? (1 točka) (Nr. 5307)

- ☒ R Ne več kot 1.800 kg
- ☐ F Ne več kot 750 kg
- ☐ F Ne več kot 3.500 kg
- ☐ F Ne več kot 1.250 kg

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5342)

S terenskim vlečnim vozilom vlečete priklopnik z naletno zavoro. Kakšno razmerje mase med obema voziloma je treba upoštevati? (3 točke) (Nr. 5342) (Klasa E)

- ☒ R Skupna masa priklopnika ne sme preseči 1,5-kratne največje dovoljene skupne mase vlečnega vozila
- ☐ F Skupna masa priklopnika plus 75 kg ne sme preseči skupne mase vlečnega vozila
- ☐ F Skupna masa vlečnega vozila in priklopnika morata biti enako veliki
- ☐ F Skupna masa priklopnika ne sme biti večja kot lastna masa vlečnega vozila

Kako lahko prepoznate, da je vlečno vozilo registrirano kot terensko vozilo? (2 točke) (Nr. 5343)

- ☐ F Če ima vlečno vozilo pogon na štiri kolesa
- ☒ R Če je tako vpisano v prometnem dovoljenju
- ☐ F Če ima vlečno vozilo terenske pnevmatike
- ☐ F Če ima vlečno vozilo terensko prestavo

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5350)

D1	E		
D2			
D3	A4		
J	Lastkraftwagen / N1G		A7
S1/2	2	F1	V9
O1	3300 kg	F2	2810 kg
O2	750 kg	G	2040 kg
N1	1200 kg	A10	645 kg
N2	1650 kg	A12	135 kg
N3		U1	
N4		U2	
P5		K	
A23			

A4 Verw.-Best.; A7 nat. Code; A10 hz Nutzl.; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/  
Vers; D3 Handelsb.; E FIN; F1 tech zul. Gesamttrn; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art;  
K Genehm.-Nr.; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gabr/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5  
Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl

S tem vlečnim vozilom bi radi vlekli priklopnik z naletnimi zavorami. Kolikšna je lahko največja skupna masa priklopnika? (3 Punte) (Nr. 5350) (Klasse E)

- ☒ R Skupna masa priklopnika ne sme preseči 1,5-kratne največje dovoljene skupne mase vlečnega vozila
- ☒ R Skupna masa priklopnika lahko znaša največ 3.300 kg
- ☐ F Skupna masa vlečnega vozila in priklopnika morata biti enaki
- ☐ F Skupna masa priklopnika ne sme biti večja kot lastna masa vlečnega vozila

Kako lahko ugotovite, če je bilo vlečno vozilo registrirano kot "terensko"? (2 Punte) (Nr. 5351)

- ☐ F Če identifikacijska številka vozila vsebuje črko "G"
- ☒ R Če je v prometnem dovoljenju pod rubriko "J- kategorija vozila" dodatno zapisan "G"
- ☐ F Če ima vlečno vozilo terenske pnevmatike
- ☐ F Če ima vlečno vozilo terensko prestavo

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5356)

Preverjate svetlobno napravo priklopnika. Zakaj morate pri tem vklopiti po možnosti vse svetlobne in signalne naprave naenkrat? (3 Punte) (Nr. 5356) (Klasse E)

- ☒ R Zato, da lahko prepoznam morebitno napako kontaktov električne naprave priklopnika
- ☐ F Zato, da se ne izrablja akumulator vlečnega vozila
- ☐ F Zato, da se preveri kontrolna lučka smernikov
- ☐ F Da se preveri zadostna svetlobna moč

Električni kabel priklopnika bi radi priklopili na osebni avtomobil. Vtičnica na vlečnem vozilu ima 13 kontaktov, na priklopniku 7. Kako lahko vzpostavite pravilno povezavo? (2 Punte) (Nr. 5357)

- ☒ R S primernim adapterjem
- ☐ F Tako, da kabel povežem direktno
- ☐ F S kratkim stikom kabla
- ☐ F Tako, da prenesem elektriko direktno preko prevodnega krmila

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5354)

Preverjate naprave za osvetlitev vašega registriranega priklopnika. Katere odsevne naprave mora imeti ta priklopnik? (1 Punt) (Nr. 5354) (Klasse E)

- ☒ R Dva bela odsevnika spredaj
- ☒ R Dva rdeča, trikotna odsevnika zadaj
- ☐ F Dva bela odsevnika bočno
- ☐ F Dva rumenordeča, okrogla odsevnika zadaj

Preverjate osvetljavo vašega priklopnika kategorije vozil O2. Katere svetlobne naprave so predpisane pri tem priklopniku zadaj? (1 Punt) (Nr. 5355)

- ☒ R Sodo število pozicijskih luči
- ☒ R Osvetljava registrske tablice
- ☒ R Vsaj eno zadnjo svetilko za meglo
- ☐ F Vsaj ena rumeno-rdeča luč

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5358)

Preverjate svetlobne naprave vašega priklopnika. Katere odsevnike mora imeti priklopnik bočno? (1 Punt) (Nr. 5358) (Klasse E)

- ☐ F Rdeče odsevnike
- ☐ F Bele okrogle odsevnike
- ☒ R Rumenordeče odsevnike
- ☐ F Nobenih

Kaj so gabaritne svetilke priklopnika? (1 Punt) (Nr. 5359)

- ☒ R To sta po dve svetilki, vidni od spredaj in od zadaj, ki svetita spredaj belo in zadaj rdeče
- ☐ F To je drug izraz za pozicijske svetilke
- ☐ F To je drug izraz za zadnje pozicijske luči
- ☐ F To je drug izraz za zadnje meglenke

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5514)



Z vašim osebnim avtomobilom vlečete priklopnik z naletno zavoro, ki ima 1.400 kg skupne mase. Kaj morate upoštevati? (5 Punte) (Nr. 5514) (Klasse E)

- ☒ R Zaradi velikega in dolgo trajajočega naklona moram peljati tako počasi, da se zavore priklopnika ne pregrejejo
- ☒ R Zaradi velikega in dolgo trajajočega naklona moram peljati tako počasi, da se zavore vlečnega vozila ne pregrejejo
- ☒ R Zaradi velikega in dolgo trajajočega naklona moram izkoristiti predvsem zaviralno moč motorja osebnega avtomobila
- ☐ F Zaradi velike teže priklopnika moram voziti vsaj 80 km/h. Samo tako lahko veter vožnje zadostno hladi zavore priklopnika

Z vašim osebnim avtomobilom vlečete priklopnik z naletnimi zavorami. Zakaj lahko pride do pregretja zavor priklopnika, če se hitro peljete po klancu navzdol? (3 Punte) (Nr. 5515)

- ☒ R Po klancu navzdol je ves čas vklopljena zavora priklopnika, ki naletava na osebni avtomobil
- ☒ R Bobnaste zavore priklopnika osebnega avtomobila se bistveno slabše hladijo kot kolutne zavore
- ☐ F Material zavornih bobnov priklopnika je slabše kvalitete kot material zavornih diskov osebnega avtomobila
- ☐ F Material zavornih diskov osebnega avtomobila je slabše kvalitete kot material zavornih bobnov priklopnika

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5246)

Kakšna navodila dajete pomočniku (usmerjevalcu), ki vam pomaga pri priklopljanju priklopnika? (5 Punte) (Nr. 5246) (Klasse E)

- ☒ R Da ne sme stati med vozili
- ☐ F Da mora držati vlečni drog v višini priklopa
- ☒ R Da mora pri usmerjanju dajati jasne znake
- ☒ R Da mora pri usmerjanju držati stik z mano

Vaš vlačilec ima zaprto kabino. Zakaj pomočnik usmerjevalec ne sme stati med vozili, če želite pripeti priklopnik? (3 Punte) (Nr. 5247)

- ☒ R Ker bi voznik ali voznica lahko prezrla pomočnika usmerjevalca
- ☒ R Ker bi pomočnika usmerjevalca lahko stisnilo med vlačilec in priklopnik
- ☐ F Ker bi bil pomočnik usmerjevalec lahko v nevarnosti, če bi priklopnik začel drseti nazaj (vzratno)
- ☐ F Ker pomočnik usmerjevalec ne more pravilno oceniti razdalje med vlačilcem in priklopnikom

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5248)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1G / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimotorsine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	5/-	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	1425 kg
F2	Gesamtgewicht		zulässige	2	1570 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast			4	
O1	Anhängelast gebt.	O2	ungebremst	750 kg	
P5	Motorart				
P3	Antriebsart				

Zugfahrzeug

Anhängers O2

G	Eigengewicht	550 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F2	Gesamtgewicht	2000 kg	N	höchste	1
A10	Nutzlast	1450 kg		zulässige	2
A12	Stütz-/Sattelast			Achslasten	3
O1	Anhängelast gebt.				4
P5	Motorart		O2	ungebremst	
P3	Antriebsart				

Anhängers

Priklopnik je polno naložen. Ali se ga sme vleči s tem kombijem? (3 Punte) (Nr. 5248) (Klasse E)

- ☐ F Ne, ker je največja dovoljena skupna masa obeh vozil nad 3.500 kg in ker se vleče priklopnik kategorije O2
- ☒ R Da, ker je največja dovoljena skupna pripeta masa vlečnega vozila dovolj velika
- ☐ F Da, ker je predvidena hitrost priklopnika dovolj velika
- ☒ R Da, ker največja dovoljena vertikalna obremenitev vlečnega vozila ni presežena

Katero voziško dovoljenje potrebujete za upravljanje teh kombinacij vozil? (2 Punte) (Nr. 5249)

- ☒ R Kategorijo BE
- ☐ F Kategorijo B s kodo 96
- ☐ F Kategorijo B
- ☐ F Kategorijo B, če priklopnik ni natovorjen

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5258)

Kaj preverite na svojem priklopniku pred začetkom vožnje? (1 Punkt) (Nr. 5258) (Klasse E)

- ☒ R Preverim, če je registrska tablica čista in berljiva
- ☒ R Preverim, če delujejo naprave za osvetlitev in signalne naprave
- ☒ R Preverim, če je vzpostavljena pravilna povezava med vlečnim vozilom in priklopnikom
- ☒ R Preverim stanje pnevmatik

Na osebni avtomobil ste priklopili priklopnik. Kako lahko preverite, če je drog za vleko varno povezan z avtomobilom? (1 Punkt) (Nr. 5259)

- ☒ R S podpornim kolesom ga poskusim dvigniti
- ☒ R Pozoren sem na ustrezne napise na drogu za vleko
- ☐ F Stisnem zavoro priklopnika
- ☐ F Opazujem nadzorno lučko na armaturni plošči osebnega avtomobila

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5260)

Priklopili ste prikolico z zabojsnikom. Pri minus stopinjah je močno snežilo. Kaj morate storiti pred začetkom vožnje? (1 Punkt) (Nr. 5260) (Klasse E)

- ☒ R S strehe prikolicе očistim sneg in led
- ☐ F Na vsak način na prikolico namestim snežne verige
- ☐ F Na vsak način na prikolico montiram zimske pnevmatike
- ☒ R Preverim in očistim zadnje odsevnike in luči

Priklopili ste prikolico z zabojsnikom. Pri minus stopinjah Celzija je močno snežilo. Zakaj morate s strehe prikolicе očistiti sneg in led? (1 Punkt) (Nr. 5261)

- ☒ R Zaradi protivetra bi lahko odpadli kosi snega in ogrožali voznike in voznice za mano
- ☒ R Zaradi protivetra bi lahko odpadle ledene plošče in ogrožale voznike in voznice, ki prihajajo naproti ali vozijo za mano
- ☐ F Zaradi velikega bremena na strehi bi se prikolica lahko nagnila
- ☒ R Pri zaviranju bi lahko odpadli kosi snega ali ledene plošče in bi poškodovali vlečno vozilo

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5264)

Svojo bivalno prikolico bi radi parkirali za dalj časa. Na kaj morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5264) (Klasse E)

- ☒ R Razbremenim kolesa s pomočjo podpornikov, ki so vgrajeni v prikolico
- ☒ R Kolesa zaščitim pred soncem
- ☐ F Zmanjšam tlak v pnevmatikah na največ 1 bar, da se bolje ohranijo
- ☒ R Ne zategnem ročne zavore in prikolico zavarujem na drug način, da se ne odpelje nenamerno

Vašo bivalno prikolico želite parkirati za dalj časa. Zakaj morate pri tem razbremeniti pnevmatike in jih zaščititi pred soncem? (1 Punkt) (Nr. 5265)

- ☒ R Ker se pnevmatike hitro izrabijo, če so predolgo izpostavljene soncu
- ☒ R Ker se pnevmatike lahko deformirajo, če so dolgo obremenjene na istem mestu
- ☐ F Ker pnevmatike lahko nevarno izgubijo barvo, če so predolgo izpostavljene soncu
- ☐ F Ker pnevmatike lahko na mestu, kjer so stalno obremenjene, hitro izgubijo profil

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5266)

Priklopili ste težko prikolico za prevoz konj. Kaj vse preverite pred vožnjo? (3 Punkte) (Nr. 5266) (Klasse E)

- ☒ R Preverim, če je vlečna naprava varno zaprta
- ☒ R Preverim, če je varnostna vrh pritrjena na vlečno vozilo
- ☒ R Preverim, če je konj v prikolici pravilno privezan
- ☒ R Preverim, če je pregrada za konjem pravilno vstavljena in zaprta

Konja ste namestili na eni strani prikolicе za prevoz konj. Kaj morate med vožnjo upoštevati? (2 Punkte) (Nr. 5267)

- ☒ R Pozoren moram biti na različen način nagibanja v levih oz. desnih ovinkih
- ☒ R Voziti moram tako, da predvidevam možne situacije vnaprej, da se izognem močnemu zaviranju ali umikanju
- ☒ R Po ovinkih moram voziti s čimbolj enakomerno hitrostjo
- ☐ F Na vsak način moram imeti s seboj dovoljenje za transport živali

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5282)

Kako zavarujete polno naloženo prikolico kategorije O2 na močni klančini, da ne zdrsne? (3 Punkte) (Nr. 5282) (Klasse E)

- ☒ R Z vsaj eno zagozdo, ki jo podložim
- ☒ R Z zategnitvijo ročne zavore
- ☐ F S pritrditvijo varnostnega varovala prikolicе na rob ceste
- ☐ F Z aktivacijo naletne zavore z zagozdo

Pri katerih priklopnih vozilih je treba imeti s seboj zagozdo za kolesa? (2 Punkte) (Nr. 5283)

- ☒ R Pri priklopnih vozilih kategorije O2 ali višje
- ☐ F Pri priklopnih vozilih, ki so zavirani
- ☐ F Pri priklopnih vozilih z največjo predvideno hitrostjo več kot 50 km/h
- ☐ F Pri priklopnih vozilih kategorije O1

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5284)

Priklopno vozilo s skupno maso 1.500 kg želite priklopiti na motorno vozilo. Kako postopate? (5 Punte) (Nr. 5284) (Klasse E)

- ☒ R Z motornim vozilom se zapeljem do priklopnega vozila
- ☐ F Priklopno vozilo pustim, da se zapelje do motornega vozila
- ☐ F Skupaj s pomočnikom potiskam priklopno vozilo k motornemu vozilu
- ☐ F Priklopno vozilo vlečem do motornega vozila

Katera nevarnost obstaja, če pustite, da se težko naloženo priklopno vozilo spusti po klančini proti vlečnemu vozilu? (3 Punte) (Nr. 5285)

- ☒ R Hitro bi lahko izgubil nadzor nad priklopnim vozilom in bi se lahko hudo poškodoval
- ☒ R Priklopno vozilo bi lahko ušlo izpod nadzora in bi trčilo v vlečno vozilo
- ☐ F Ni posebne nevarnosti, ker lahko priklopno vozilo kadarkoli zaviram z naletnimi zavorami
- ☐ F Obstaja samo majhna nevarnost, ker lahko priklopno vozilo zaustavim z zagozo

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5352)

Kaj je treba upoštevati pri spajanju vlečnega in priklopnega vozila glede električne napeljave? (1 Punkt) (Nr. 5352) (Klasse E)

- ☒ R Obe vozili morata imeti električno napeljavo z enako delovno napetostjo
- ☒ R Število kontaktov pri električni povezavi se mora ujemati ali pa je treba uporabiti adapter
- ☒ R Kontakti vtičnice na vlečnem vozilu ne smejo biti razjedeni
- ☒ R Kontakti vtičča priklopnega vozila ne smejo biti razjedeni

Katere dodatne nadzorne možnosti za vleko prikolice z naletnimi zavorami ima lahko avto ali kombi? (1 Punkt) (Nr. 5353)

- ☒ R Možnost nadzora smernikov prikolice v obliki samostojne nadzorne svetilke za prikolico v vlečnem vozilu
- ☒ R Možnost nadzora smernikov prikolice. Nadzorna svetilka smernikov vlečnega vozila lahko hkrati prevzame nadzor delovanja smernikov prikolice
- ☐ F Pokazatelj obrabe zavornih oblog prikolice
- ☐ F Nadzor delovanja zadnjih pozicijskih luči prikolice

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5504)

Čemu služi varnostna vez pri prikolic? (1 Punkt) (Nr. 5504) (Klasse E)

- ☒ R Pri nezavirani prikolicci ima vlogo zasilne vezi, če se vez odtrga od vlečnega vozila
- ☐ F Prepreči, da bi se prikolica med vožnjo snela z vlečnega vozila
- ☐ F Prepreči, da bi parkirana prikolica zdrsnila stran
- ☒ R Pri zaviranju prikolicci povzroči zaviranje v sili, če se prikolica med vožnjo strga z vlečnega vozila

Na osebni avtomobil pripnete prikolico kategorije O1, ki ni zavirana. Na kaj morate biti pozorni, ko namestite varnostno vrv prikolice na vlečno vozilo? (1 Punkt) (Nr. 5505)

- ☒ R Varnostna vrv mora biti z vlečnim vozilom povezana tako, da se med vožnjo ne more odpreti
- ☒ R Varnostna vrv mora biti z vlečnim vozilom povezana tako, da se pri snetju prikolice ne more odpreti
- ☐ F Varnostna vrv ne sme viseti
- ☐ F Varnostna vrv mora varovati električni kabel do prikolice, da se ta ne strga

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5256)

Z vašim vlečnim vozilom bi radi peljali priklopnik s centralno osjo. Kaj morate upoštevati pri nalaganju tovora? (3 Punte) (Nr. 5256) (Klasse E)

- ☒ R Priklopnik mora biti naložen že pred priklapljanjem
- ☒ R Težišče tovora priklopnika s centralno osjo mora biti v bližini osi
- ☐ F Težišče tovora priklopnika s centralno osjo mora biti čim bolj zadaj
- ☐ F Priklopnik se lahko naloži šele, ko je priklopljen

Kdaj je priklopnik z eno osjo z vidika stabilne vožnje pravilno naložen? (2 Punte) (Nr. 5257)

- ☒ R Kadar se priklopnik naslanja na vlečno sklopko z največjo dovoljeno navpično obremenitvijo
- ☐ F Kadar priklopnik po možnosti ne obremenjuje vlečne sklopke
- ☐ F Kadar priklopnik rahlo razbremeni zadnjo os vlečnega vozila
- ☐ F Kadar je priklopnik tako naložen, da se pri zaviranju v sili nasloni na vlečno sklopko z največjo dovoljeno navpično obremenitvijo



## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5268)

Na osebni avtomobil bi radi priklopili enosni priklopnik. Katere trditve veljajo za dejansko navpično obremenitev vlečne naprave priklopnika? (5 Punte) (Klasa E)

- ☒ R Navpična obremenitev mora biti znotraj dovoljenih mejnih vrednosti čim večja
- ☒ R Navpična obremenitev ne sme biti večja od največje dovoljene podpornne mase osebnega avtomobila
- ☐ F Obremenitev sklopke vlečnega droga mora biti čim manjša
- ☐ F Obremenitev sklopke vlečnega droga mora biti na vsak način večja kot največja dovoljena podorna masa osebnega avtomobila

Na osebni avtomobil bi radi priklopili enosni priklopnik. Kako lahko ugotovite, kakšna je dejanska navpična obremenitev? (3 Punte) (Nr. 5269)

- ☒ R V trgovinah z opremo za priklopnike se dobijo posebne tehtnice
- ☒ R Vlečni drog na točki spenjanja naslonim na tehtnico za tehtanje oseb
- ☐ F Po priklopu pogledam, za koliko je zanihala zadnja os vlečnega vozila
- ☐ F Po priklopu pogledam, za koliko je zanihala os priklopnika

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5270)



S terenskim vozilom vlečete bivalno prikolico. Kako boste ravnali v tej situaciji? (1 Punt) (Nr. 5270) (Klasa E)

- ☒ R Pravočasno bom vklopil levi smernik
- ☒ R Med približevanjem zaviram in se bom zaradi prometa iz nasprotne strani pravočasno ustavil pred ožino
- ☐ F Šele malo pred ožino bom zamenjal vozni pas
- ☐ F Smernik bom vklopil šele takrat, ko bom peljal mimo traktorja

S terenskim vozilom vlečete bivalno prikolico. Zakaj morate že pravočasno vklopiti levi smernik? (1 Punt) (Nr. 5271)

- ☒ R Ker vozniki za mano zaradi priklovice ne morejo videti ožine
- ☒ R Ker vozniki za mano zaradi smernika vedo, da bom upočasnil
- ☐ F Ker morajo kolesarji počakati, če pravočasno vklopim smernike
- ☒ R Da nakažem voznikom za mano, naj ne prehitujejo, medtem ko zaviram

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5272)



S terenskim vozilom vlečete prikolico za konje. Nasproti vam prihaja vozilo. Kako boste ravnali v tej situaciji? (1 Punt) (Nr. 5272) (Klasa E)

- ☒ R Vklopil bom levi smernik in na rahlo zavil na parkirni prostor
- ☐ F Vklopil bom desni smernik in na rahlo zavil na parkirni prostor
- ☐ F Z roko dam znak nasproti prihajajočemu vozniku, da se umakne na pločnik
- ☐ F Z vso silo bom zavrl, da se lahko nasproti prihajajoče vozilo umakne na parkirno mesto

S terenskim vozilom vlečete prikolico za konje. Zakaj morate pri umikanju vklopiti levi smernik? (1 Punt) (Nr. 5273)

- ☒ R Če bi dal znak za zavijanje na desno, bi vozniki za mano lahko mislili, da bom zavil na parkirno mesto,
- ☒ R Vklapljen desni smernik bi lahko vzbudil voznike za mano, da bi me prehiteli
- ☒ R Če dam znak za zavijanje na levo, računajo vozniki za mano s tem, da se moram izogniti oviri
- ☐ F Ker levi smernik vozniki za mano bolje vidijo kot desnega

## Neu E - specifične vprašanja (Nr. 5276)



Z osebnim avtomobilom vlečete priklopnik kategorije O2. Ali morate v tej situaciji vklopiti smernik? (1 Punt) (Nr. 5276) (Klasa E)

- ☐ F Ne, ker sem se že postavil na pravi pas za zavijanje
- ☐ F Ne, ker tako ali tako ne morem peljati drugam
- ☐ F Da, vsako zavijanje moram nakazati s smernikom
- ☒ R Da, vsako načrtovano spreminjanje smeri vožnje moram pravočasno nakazati s smernikom

Z osebnim avtomobilom vlečete priklopnik kategorije O2. Na kaj boste pri zavijanju posebej pozorni? (1 Punt) (Nr. 5277)

- ☒ R V križišču zapeljem šele takrat, ko ga lahko s celotno skupino vozil tudi zapustim
- ☒ R Pri izbiri vozne linije z dolgimi priklopniki ali priklopniki, na katerih sega tovor čez priklopnik, sem pozoren na to, da je zadnji levi kot zavijanja večji
- ☒ R Pred presečno točko ovinka preverim vožno linijo notranjih koles priklopnika v desnem ogledalu
- ☒ R Pozoren sem na pešce, ki želijo prečkati cesto

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5278)



S terenskim vozilom vlečete prikolico za konje. Modri osebni avtomobil se je ustavil. Nasproti prihaja vozilo, ne da bi upočasnjevalo. Kako boste v tej situaciji ravnali? (1 Punkt) (Nr. 5278) (Klasse E)

- ☒ R Že med približevanjem k ožini bom vklopil levi smernik
- ☒ R Če bi z menjavo voznega pasu oviral nasprotni promet, bom pravočasno ustavil
- ☐ F Nasprotnemu vozilu dam znak z roko, da se umakne na pločnik
- ☐ F Na hitro bom zavrl, če bi nasprotni voznik vztrajal pri svoji prednosti

S terenskim vozilom vlečete prikolico za konje. Modri osebni avtomobil se je ustavil. Zakaj morate v tej situaciji vklopiti smernik? (1 Punkt) (Nr. 5279)

- ☐ F Ker se mora nasprotni promet ustaviti, takoj ko vklopim smernik
- ☒ R Ker promet za mano zaradi prikolice ne more oceniti prometne situacije
- ☒ R Ker bi me vozila za mano lahko začela prehitevati, če zaviram
- ☒ R Ker moram vsako nameravano spremembo smeri pravočasno nakazati

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5288)

Kako se spremeni način vožnje vaše skupine vozil, če enoosno prikolico naložite tako, da je dejanska navpična obremenitev vlečne sklopke majhna? (3 Punte) (Nr. 5288) (Klasse E)

- ☒ R Prikolico bo kmalu začelo zanašati
- ☒ R Vlečno vozilo lahko v ovinkih začne zanašati
- ☒ R Skupina vozil se lahko pri zaviranju prepogne
- ☐ F Prikolica se vozi bolj stabilno

Kako lahko ugotovite, kakšna je dejanska navpična obremenitev vlečne sklopke? (2 Punte) (Nr. 5289)

- ☒ R V prodajalnah z opremo za prikolice se dobijo posebne tehtnice za ta namen
- ☒ R Vlečni drog naslonim na višini priklpnega mehanizma na osebno tehtnico
- ☐ F Vlečni drog dvignem s podpornim kolesom
- ☐ F Tako da vlečni drog z nogo potisnem navzdol

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5280)

Kako boste ravnali pri daljših vožnjah na dopust z bivalno prikolico? (1 Punkt) (Nr. 5280) (Klasse E)

- ☒ R Večkrat bom naredil odmor
- ☒ R Med odmorom se bom telesno gibal
- ☒ R Dnevno prevoženo razdaljo bom prilagodil svojemu obvladanju vožnje, vremenu in vrsti ceste, po kateri vozim
- ☐ F Med vožnjo se menjam in spim v prikolici, medtem ko druga oseba vozi

Kako se pripravite na daljšo pot na dopust z bivalno prikolico? (1 Punkt) (Nr. 5281)

- ☒ R Po možnosti izberem cesto brez močnih naklonov
- ☒ R Če se odpravljam v tujino, se pozanimam o posebnih prometnih predpisih oz. določilih glede opreme
- ☒ R Preden se podam na pot, skrbno preverim prikolico, če je varna za promet in če pravilno deluje
- ☐ F Lahko se zanesem, da bo moj navigacijski sistem zanesljivo upošteval omejitve širin in višin

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5292)

Z osebnim avtomobilom vlečete enoosni priklopnik in med vožnjo opazite, da prikolica začneja opletati. Kako ravnate? (5 Punte) (Nr. 5292) (Klasse E)

- ☒ R Zaviram in počasneje peljem naprej
- ☐ F Močno pospešim
- ☐ F Z enako hitrostjo peljem naprej
- ☐ F Hitro zavijam sem in tja

Z osebnim avtomobilom vlečete enoosni priklopnik in med vožnjo opazite, da prikolica torzično niha (poskakuje). Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 5293)

- ☒ R Zaviram
- ☐ F Močno pospešim
- ☐ F Takoj se ustavim in preverim amortizerje vlečnega vozila
- ☒ R Preverim, s katero obremenitvijo vlečne sklopke priklopnik pritiska na vlečno vozilo



## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5296)

Kateri so faktorji, ki zvišajo nevarnost, da bi se priklopnik prevrnil? (3 Punte) (Nr. 5296) (Klasse E)

- ☒ R Veliko težišče
- ☒ R Majhna razdalja med kolesi
- ☐ F Dolg vlečni drog
- ☐ F Majhna lastna masa

Pri katerih priklopnikih oz. tovorih na priklopnikih obstaja povečana nevarnost prevrnitve? (2 Punte) (Nr. 5297)

- ☒ R Pri desno natovorjeni prikolic za konje v levem ovinku
- ☐ F Pri nizkem priklopniku, natovorjenim z valjanim jeklom
- ☒ R Pri prikolic za čoln, na kateri je visoka jadrnica
- ☐ F Pri prikolic za jadrnalna letala

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5532)

Kaj razumete pod elektronskim zavornim sistemom (EBS)? (1 Punkt) (Nr. 5532) (Klasse E)

- ☒ R Zračno zavorno napravo z elektronskim upravljanjem zavornega tlaka za vsako kolo posebej
- ☐ F Zavorno napravo, ki elektro-mehanično aktivira zavore koles
- ☐ F Izključno elektronski zavorni sistem
- ☐ F Zavorno napravo, ki po izpadu tlaka zavira še elektronsko

Kako v osnovi deluje elektronsko upravljeni zavorni sistem priklopnika (EBS)? (1 Punkt) (Nr. 5533)

- ☒ R Senzorji na kolesih pri zaviranju posredujejo nadzorni napravi podatke o hitrosti vrtenja in o obrabljenosti zavornih oblog za vsako posamezno kolo
- ☒ R Senzorji na zavorni stopalki pri zaviranju posredujejo podatke o želenem zavornem učinku nadzorni napravi
- ☒ R Nadzorna naprava pri zaviranju elektronsko odpre magnetni ventil, ki usmeri optimalni zavorni tlak v kolesni zavorni valj
- ☐ F Senzorji na zavornem ventilu priklopnika na vlečnem drogu posredujejo pri zaviranju podatke o zaviranju nadzorni napravi

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5534)

Katere vrste kolesnih zavornih valjev so po navadi v uporabi pri zračnih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5534) (Klasse E)

- ☐ F Električni zavorni valji
- ☒ R Membranski zavorni valji
- ☒ R Kombinirani (Tristop) zavorni valji
- ☐ F Prednapetostni valji

Katere so razlike med membranskimi zavornimi valji in kombiniranimi zavornimi valji (Tristop)? (1 Punkt) (Nr. 5535)

- ☒ R Membranski zavorni valji imajo samo en priključek za tlak
- ☐ F Membranski zavorni valji imajo dva priključka za tlak
- ☐ F Kombinirani zavorni valji (Tristop) imajo samo en priključek za tlak
- ☒ R Kombinirani zavorni valji (Tristop) imajo dva priključka za tlak

## Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5536)

Sprožite napravo vzmetnih zavor priklopnika. Kako se aktivira kolesna zavora? (1 Punkt) (Nr. 5536) (Klasse E)

- ☐ F Z dovajanjem tlaka v zavorni valj vzmetnih zavor
- ☐ F S sprožitvijo elektromagneta vzmet zbiralnika aktivira kolesno zavoro
- ☐ F S sprožitvijo hidravličnega ventila vzmet zbiralnika aktivira kolesno zavoro
- ☒ R Preko znižanja tlaka v valju z vzmetnim zbiralnikom vzmet zbiralnika aktivira račno zavoro

Katere so prednosti, če se vzmetne zavore priklopnika zavirajo z upadanjem tlaka in ne z nadzorom stisnjenega zraka? (1 Punkt) (Nr. 5537)

- ☒ R Zavore ostanejo zavirane tudi pri upadu dovodnega tlaka v zavorni napravi priklopnika
- ☒ R Če je dovodni tlak v zavorni napravi priklopnika prenizek, ostane priklopnik zaviran
- ☐ F Obraba zavor je manjša
- ☐ F Poraba stisnjenega zraka je manjša