

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4104)



Vozite tovornjak z največjo dovoljeno skupno maso 18 t in bi radi nadaljevali pot v smeri proti Sloveniji. Ali smete uporabiti čisto levi pas? (5 Punte) (Nr. 4104) (Klasa C)

- ☒ R Da, ker se moram glede na cilj vožnje ustrezno uvrstiti
☐ F Ne
☐ F Da, vendar samo, če prevažam hitro pokvarljiva živila
☐ F Da, vendar samo, če hočem prehiteti počasnejše tovornjake

Vozite tovornjak, ki ima največjo dovoljeno skupno maso 18 t in se želite na tej avtocesti peljati naprej v smeri proti Sloveniji. S katerimi nevarnostmi morate pri tem računati? (3 Punte) (Nr. 4105)

- ☐ F Z nevarnostjo zanašanja
☐ F S tem, da tovornjak poleg mene nenadoma začne zavirati
☒ R Z vozili, ki z voznega pasu desno poleg mene nenadoma lahko zapeljejo na levi vozni pas
☒ R Z vozili, ki na voznem pasu levo poleg mene prehitujejo

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4106)



Na tej avtocesti se peljete s tovornjakom kategorije N3 s kesonom. Oba tovornjaka pred vami vozita 60 km/h. Ali smete uporabiti lev vozni pas te avtoceste? (5 Punte) (Nr. 4106) (Klasa C)

- ☐ F Da, ker imam v svoji smeri vožnje na razpolago tri pasove
☐ F Da, ker so se naredile kolone
☒ R Ne
☐ F Da, če lahko dosežem najmanj 20 km/h hitrostne razlike do vozila na srednjem pasu

Za katera vozila velja prepoved vožnje na čisto levem voznem pasu v smeri, ki ima najmanj tri pasove? (3 Punte) (Nr. 4107)

- ☒ R Za tovorna vozila z največjo dovoljeno skupno maso nad 7,5 t
☐ F Samo za tovorna vozila kategorije N3
☐ F Za vlečna vozila z največjo dovoljeno skupno maso nad 7,5 t
☐ F Samo za tovorna vozila kategorije N2

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4108)



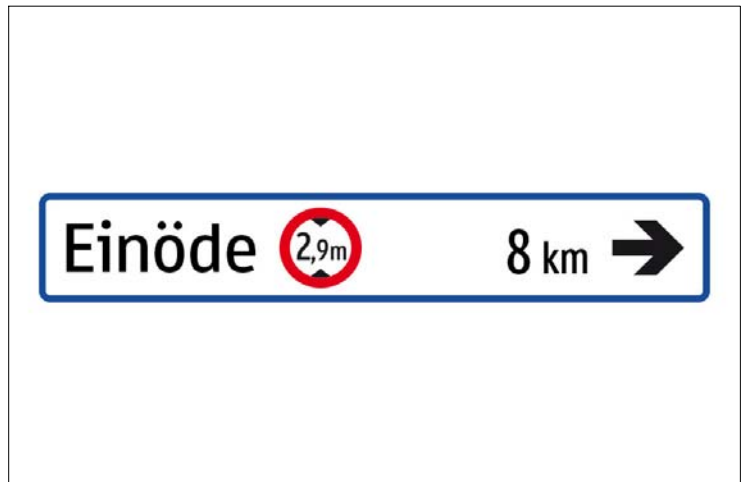
Vozite tovornjak, ki ima 6 t največje dovoljene skupne mase. Sedlasti vlačilec na tretjem voznem pasu vozi 70 km/h. Ali smete uporabiti levi pas te avtoceste? (5 Punte) (Nr. 4108) (Klasa C)

- ☒ R Da
☐ F Ne
☐ F Samo takrat, da ne nastajajo kolone
☐ F Samo takrat, ko ne vlečem priklopnika

Kje velja prepoved vožnje za tovorna vozila nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase? (3 Punte) (Nr. 4109)

- ☐ F Na levem voznem pasu enosmernega cestišča, ki ima samo dva vozna pasova
☒ R Na čisto levem voznem pasu enosmernega cestišča, ki ima tri vozne pasove
☒ R Na čisto levem voznem pasu enosmernega cestišča, ki ima štiri vozne pasove
☐ F Na čisto levem voznem pasu vsake avtoceste ali glavne ceste

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4112)



Na poti do cilja vaše vožnje vidite ta smerokaz. Kako boste ravnali? (5 Punte) (Nr. 4112) (Klasa C)

- ☒ R Če je moje vozilo višje kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
☐ F Če moj navigacijski sistem ne priporoča obvoza, lahko brez težav peljem naprej
☐ F Če je moje vozilo širše kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
☐ F Če moj navigacijski sistem kaže manj kot 8 km do cilja vožnje, lahko brez težav peljem naprej

Kje lahko razberete višino vašega vozila? (3 Punte) (Nr. 4113)

- ☒ R V dovoljenju vozila (COC dokument, izpisek iz baze dovoljenj, homologacija, posamična odobritev)
☐ F Zapisana mora biti na desni strani vozila
☐ F Zapisana mora biti v vozilu
☐ F V prometnem dovoljenju vozila

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4114)



Peljete se s tovornjakom, ki ima največjo dovoljeno skupno maso 7 t. Kaj prepoveduje ta prometni znak? (5 Punte) (Nr. 4114) (Klasa C)

- ☐ F Da prehitim motor, ki se pelje pred mano
- ☒ R Da prehitim traktor s prikolico, ki se pelje pred mano
- ☒ R Da prehitim štirikolesno lahko vozilo (avto-motor)
- ☒ R Da prehitim tovornjak, ki se pelje pred mano

Peljete se s tovornjakom, ki ima največjo dovoljeno skupno maso 7 t. Pridete do tega prometnega znaka. Pred vami se pelje traktor. Ali ga smete prehiteti? (3 Punte) (Nr. 4115)

- ☒ R Da, če se lahko prehitiva na desni strani
- ☒ R Ne, če je treba prehitovati po levi strani
- ☐ F Ne, to je na vsak način prepovedano
- ☐ F Da, to je na vsak način dovoljeno

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4118)



Kaj je od tega prometnega znaka naprej prepovedano? (3 Punte) (Nr. 4118) (Klasa C)

- ☒ R Vožnja s tovornimi vozili nad 2 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Vožnja z osebnimi avtomobili nad 2 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Vozite samo z viličarji nad 2 t največje dovoljene obremenitve osi
- ☐ F Vožnja s tovornjakom, ki ima 1,8 t največje dovoljene skupne mase in vleče priklopnik z 1,5 t največje dovoljene skupne mase

Peljete se s tovornjakom z 2 t največje dovoljene skupne mase in vlečete priklopnik. Ali smete po tem znaku peljati naprej? (2 Punte) (Nr. 4119)

- ☒ R Da, če priklopnik nima več kot 2 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Da, ampak samo, če spada priklopnik v kategorijo O1
- ☐ F Ne, na noben način
- ☐ F Da, vendar samo z enosnim priklopnikom

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4122)



Za katera vozila veljajo ti prometni znaki? (3 Punte) (Nr. 4122) (Klasa C)

- ☒ R Za tovornjake nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za tovornjake do 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za sedlaste vlačilce nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za tovornjak s 7 t največje dovoljene skupne mase, ki vleče priklopnik kategorije O1

Kje velja ta prepoved vožnje? (2 Punte) (Nr. 4123)

- ☒ R Samo na vozni pas pod znakom
- ☐ F Na vozni pas pod znakom in na vseh vozniških pasovih desno zraven
- ☐ F Na vozni pas pod znakom in obeh sosednjih pasovih desno in levo
- ☐ F Na vseh vozniških pasovih tega cestišča

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4124)



Za katera vozila velja prepoved vožnje? (3 Punte) (Nr. 4124) (Klasa C)

- ☐ F Za vsa tovorna vozila z dizelskim motorjem
- ☐ F Za vsa tovorna vozila z bencinskim motorjem
- ☒ R Za prevoze nevarnih snovi
- ☐ F Za vsa vozila, ki imajo motor z notranjim zgorevanjem

Kako lahko prepoznamo, da tovornjak prevažna nevarne snovi? (2 Punte) (Nr. 4125)

- ☐ F Ker ima pritrjeno rdečo opozorilno tablo
- ☐ F Ker ima pritrjene bele opozorilne table
- ☒ R Ker ima pritrjene oranžne opozorilne table
- ☐ F Ker ima s seboj gasilni aparat

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4126)



Kaj prikazuje ta prometni znak? (5 Punte) (Nr. 4126) (Klasa C)

- ☐ F Začetek prepovedi prehitvevanja
☐ F Konec prepovedi prehitvevanja in omejitev hitrosti
☐ F Konec proste izbire voznega pasu
☒ R Konec prepovedi prehitvevanja za tovornjake z več kot 3,5 t največje dovoljene skupne mase

Vozite tovornjak s 7 t največje dovoljene skupne mase. Ali smete po tem znaku prehiteti lahko štirikolesni (moped avto)? (3 Punte) (Nr. 4127)

- ☒ R Da
☐ F Ne
☐ F Da, vendar samo na desni strani
☐ F Da, ampak samo na regionalni cesti

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4128)



Kaj je od tega znaka naprej prepovedano? (5 Punte) (Nr. 4128) (Klasa C)

- ☒ R Vožnja s tovornimi vozili, daljšimi kot 10 m
☐ F Vožnja z vsemi vozili, daljšimi kot 10 m
☐ F Vožnja z osebnim vozilom in prikolico, če imata obe vozili skupaj več kot 10 m skupne dolžine
☒ R Vožnja s tovornjakom in prikolico, če imata obe vozili skupaj več kot 10 m skupne dolžine

Kje najdete podatke o dolžini vašega tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4129)

- ☐ F V prometnem dovoljenju
☒ R Napisano je na desni strani tovornjaka
☐ F V deklaraciji vozila za plačevanje cestnin
☐ F V navodilih za uporabo

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4130)

Želite voziti tovornjak kategorije N3. Katere določbe veljajo v tem primeru glede pitja alkohola? (5 Punte) (Nr. 4130) (Klasa C)

- ☒ R Vsebnost alkohola v moji krvi ne sme biti višja kot 0,1 promila
☒ R Vsebnost alkohola v mojem izdahu ne sme biti višja kot 0,05 mg/l
☐ F Vsebnost alkohola v moji krvi sme znašati do 0,5 promila
☐ F Vsebnost alkohola v mojem izdahu sme znašati do 0,25 mg/l

Želite voziti tovornjak kategorije N2. Katere določbe veljajo za vas glede pitja alkohola v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 4131)

- ☒ R Vsebnost alkohola v moji krvi je lahko največ 0,1 promila, če je največja dovoljena skupna masa tovornjaka več kot 7,5 t
☒ R Vsebnost alkohola v izdahu sme znašati največ 0,05 mg/l, če je največja dovoljena skupna masa tovornjaka več kot 7,5 t
☒ R Vsebnost alkohola v moji krvi mora znašati manj kot 0,5 promila, če je največja dovoljena skupna masa tovornjaka do 7,5 t
☒ R Vsebnost alkohola v mojem izdahu mora znašati manj kot 0,25 mg/l, če je največja dovoljena skupna masa tovornjaka do 7,5 t

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4132)



Katera prepoved je prikazana tukaj? (3 Punte) (Nr. 4132) (Klasa C)

- ☐ F Prepoved vožnje samo za tovornjake z več kot 2,4 t skupne teže
☐ F Prepoved vožnje samo za osebne avtomobile z več kot 2,4 t nosilnosti
☐ F Prepoved vožnje samo za prikolice z več kot 2,4 t lastne teže
☒ R Prepoved vožnje za vsa vozila z več kot 2,4 t osne obremenitve

Kako lahko ugotovite dejansko osno obremenitev vašega vozila? (2 Punte) (Nr. 4133)

- ☐ F Zapisana je v homologaciji oz. COC dokumentu
☐ F Zapisana je v prometnem dovoljenju
☐ F Zapisana je na desni strani vozila
☒ R Ta izhaja iz lastne teže in teže tovora vozila in se lahko pridobi s tehtanjem osi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4134)



Kaj je od tega znaka naprej prepovedano? (5 Punte) (Nr. 4134) (Klasse C)

- ☒ R Vožnja s tovornimi vozili nad 5,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Vožnja s tovornjakom s 5 t največje dovoljene skupne mase, ki vleče priklopnik kategorije O1
- ☐ F Vožnja s traktorji nad 5,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Vožnja s samo-vozečimi delovnimi stroji nad 5,5 t največje dovoljene skupne mase

Kako lahko ugotovite največjo dovoljeno skupno maso vašega tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4135)

- ☒ R Zapisano je v homologaciji
- ☒ R Zapisano je v prometnem dovoljenju
- ☒ R Zapisano je desni strani vozila
- ☐ F To se lahko ugotovi s tehtanjem osi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4178)



Ali smete s tovornjakom zapeljati v to ulico, da naložite ali raztovorite blago? (1 Punkt) (Nr. 4178) (Klasse C)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne, tu je prepovedan promet za vsa motorna vozila
- ☐ F Da, vendar samo s pisnim nalogom prebivalca ulice
- ☐ F Da, vendar samo, če ni druge možnosti dovoza

Katera posebna pravila veljajo v ulicah za kolesa? (1 Punkt) (Nr. 4179)

- ☐ F Svoj tovornjak lahko parkiram samo na za to posebej označenih mestih
- ☒ R Lahko pripeljem ali odpeljem. Prepovedano se je peljati skozi ulico
- ☐ F Zaradi pravila tekočega prometa imam obveznost čakanja, ko zapustim ulico za kolesa
- ☒ R Vozim lahko največ 30 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4180)



Ali smete zapeljati v to ulico, da naložite ali raztovorite blago? (1 Punkt) (Nr. 4180) (Klasse C)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da
- ☐ F Da, vendar samo s pisnim nalogom prebivalca te ulice
- ☐ F Da, vendar samo, če ni druge možnosti dovoza

Katera posebna pravila morate upoštevati v conah srečevanja? (1 Punkt) (Nr. 4181)

- ☒ R Vozim lahko največ 20 km/h, če na znaku cone ni zapisano kaj drugega
- ☐ F Ko zapustim cono srečevanja, imam obveznost čakanja naproti tekočemu prometu
- ☒ R Tovornjak lahko parkiram samo na posebej označenih površinah
- ☒ R Pešcev in kolesarjev na cestišču ne smem ovirati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4182)



Ali smete s tovornjakom zapeljati v to ulico, da bi naložili ali razložili tovor? (1 Punkt) (Nr. 4182) (Klasse C)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo s pisnim nalogom kakšnega prebivalca ulice
- ☐ F Da, vendar samo, če ni druge možnosti dovoza

Katere posebne predpise morate upoštevati v stanovanjskih ulicah? (1 Punkt) (Nr. 4183)

- ☒ R Vozim lahko največ v tempu hoje
- ☒ R Ko zapustim stanovanjsko ulico ima tekoči promet prednost pred mano in moram počakati
- ☒ R Svoj tovornjak lahko parkiram samo na posebej označenih površinah
- ☒ R Ne smem ovirati pešcev in kolesarjev na cestišču

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4190)

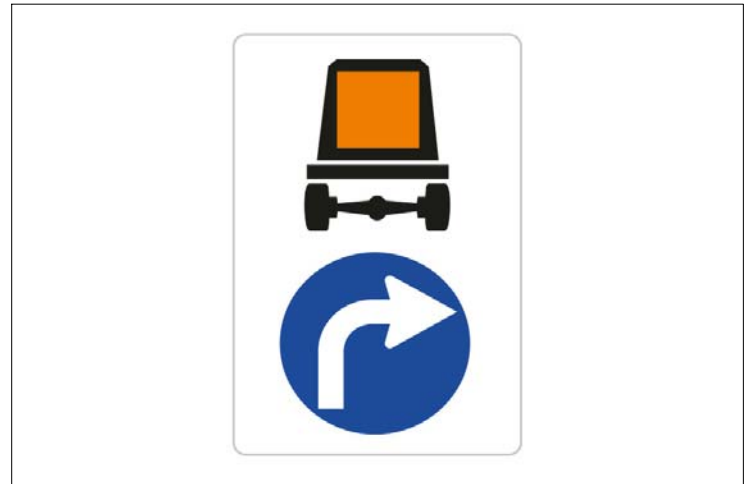
Kaj pomeni pojem "kombinirani promet"? (1 Punkt) (Nr. 4190) (Klasse C)

- ☒ R Če glavni del premagane razdalje poteka po celinskih plovnih poteh ali pomorskem prometu in je predhodna in nadaljevalna vožnja po cesti čim krajša
- ☒ R Če glavni del premagane razdalje poteka po železnici in je predhodna in nadaljevalna vožnja po cesti čim krajša
- ☐ F Če se tovor s tovornjaka preloži na drug tovornjak in se ga potem prevaža naprej
- ☐ F Če se istočasno prevaža tako tovarno blago kot tudi osebe

Kaj pomeni pojem "Rollende Landstraße" (potujoča avtocesta)? (1 Punkt) (Nr. 4191)

- ☐ F Če se priklopnike vlačilcev, kontejnerje ali zamenljive nadgradnje brez spremljevalnih vozil prevaža po železnici ("Promet brez spremstva")
- ☒ R Če se tovornjak na posebnem vagonu prevaža po železnici in se voznik ali voznica tovornjaka pelje zraven v vagonu za potnike ("Promet s spremstvom")
- ☐ F Če se tovornjak vozi samo po javnih cestah
- ☐ F Če se tovornjak natovori na trajekt

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4192)



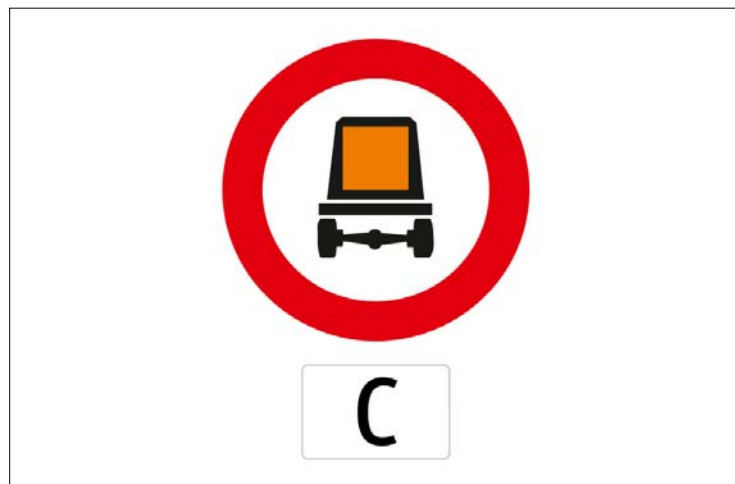
Kaj prikazuje ta prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 4192) (Klasse C)

- ☒ R Obvezno smer za prevoze nevarnih snovi
- ☐ F Obvezno smer za vsa vozila z bencinskim rezervoarjem
- ☐ F Obvezno smer za vse tovornjake s cisterno
- ☐ F Obvoz za vse tovornjake

Ali smete glede na ta prometni znak s tovornjakom brez oranžnih opozorilnih tabel peljati naravnost? (1 Punkt) (Nr. 4193)

- ☐ F Ne
- ☐ F Samo, če vozim tovornjak brez priklopnice
- ☒ R Da
- ☐ F Da, ampak samo, če je tovornjak brez tovara

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4194)



Za katera vozila velja prepoved vožnje? (1 Punkt) (Nr. 4194) (Klasse C)

- ☐ F Za vsa tovorna vozila, ki se jih lahko vozi z vozniškim dovoljenjem za C kategorijo
- ☐ F Za vse cisterne
- ☒ R Za prevoze nevarnega tovara, ki izpolnjujejo določene kriterije
- ☐ F Za vsa tovorna vozila s priklopnikom

Kje velja ta prepoved? (1 Punkt) (Nr. 4195)

- ☐ F v vseh krajevnih območjih
- ☐ F v vseh stanovanjskih območjih
- ☒ R V kategoriziranih tunelih
- ☐ F Na vseh avtocestah

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4200)

Katere od naslednjih vozil lahko upravljate z vozniškim izpitom kategorije C? (3 Punte) (Nr. 4200) (Klasse C)

- ☒ R Tovorna vozila (kategorija N v prometnem dovoljenju)
- ☒ R Vlečna vozila (kategorija T v prometnem dovoljenju)
- ☒ R Sedlasti vlačilci (kategorija N v prometnem dovoljenju)
- ☐ F Avtobusi (kategorija M2 ali M3 v prometnem dovoljenju)

Ali smete z vozniškim dovoljenjem kategorije C voziti tovornjak kategorije N3 s priklopnikom kategorije O1? (2 Punte) (Nr. 4201)

- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Da, ampak samo, če je priklopnik zaviran
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo v sklopu nekomercialnega prevoza za lastne potrebe

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4206)

Vaš tovornjak ima GO-Box za plačevanje cestnine. Ali morate imeti s seboj k tovornjaku pripadajočo deklaracijo vozila družbe ASFINAG? (3 Punte) (Nr. 4206) (Klasse C)

- ☐ F Ne
☐ F Da, na vsak način
☒ R Da, če tovornjak glede na izpušne pline poganja motor razreda EURO 4 ali več
☐ F Da, če tovornjak glede na izpušne pline poganja motor razreda EURO 1, 2 ali 3

V vašem tovornjaku želite namestiti škatlico GO-Box za plačevanje cestnine. Kaj morate pri tem upoštevati? (2 Punte) (Nr. 4207)

- ☐ F Namestiti jo je treba na strehi voznikove kabine
☒ R Namestiti jo je treba na notranjo stran vetrobranskega stekla med volan in sredino vozila
☒ R V mirovanju brisalca je brisalec ne sme zakrivati
☐ F Namestiti jo je treba na notranji strani vetrobranskega stekla med sredino vozila in vrati sovoznika

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4208)



S tovornjakom se peljete po regionalni cesti. Kakšno razdaljo morate držati do vlačilca, ki vozi pred vami? (3 Punte) (Nr. 4208) (Klasse C)

- ☐ F Največ dvojno pot ustavljanja
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ 20 m
☒ R Potrebno varnostno razdaljo, vendar najmanj 50 m
☐ F Potrebno varnostno razdaljo, vendar največ eno dolžino tovornjaka

Peljete se s tovornjakom po regionalni cesti. Zakaj morate držati najmanj 50 m razdalje? (2 Punte) (Nr. 4209)

- ☒ R Da lahko drugim vozilom omogočim prehitivanje
☒ R Da ne nastajajo zastoji
☐ F Da se površina ceste ne obremenjuje preveč
☐ F Da je obremenitev s hrupom za prebivalce čim manjša

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4210)

Tovornjak z največjo dovoljeno skupno maso 7 t želite ob 23:00 uri parkirati v naselju. Kaj morate pri tem upoštevati? (3 Punte) (Nr. 4210) (Klasse C)

- ☐ F Tovornjaka v naselju ne smem parkirati
☒ R Naslednja stanovanjska hiša mora biti oddaljena več kot 25 m
☒ R Naslednja bolnica mora biti oddaljena več kot 25 m
☒ R Naslednje zdravilišče ali dom za ostarele mora biti oddaljen več kot 25 m

Za tovorna vozila, sedlaste vlačilce in posebna vozila nad 3,5 t največje dovoljene skupne mase velja v naselju posebna prepoved parkiranja v oddaljenosti manj kot 25 m od stanovanjskih hiš, bolnišnic, zdravilišč ali domov za starejše občane. V katerem času to velja? (2 Punte) (Nr. 4211)

- ☒ R Nepretrgoma od sobote 15:00 ure do nedelje 22:00 ure
☒ R Dnevno od 22:00 ure do 06:00 ure naslednjega dne
☐ F Nepretrgoma med trajanjem veljavnosti koledarja prepovedi vožnje
☒ R Na državne praznike od 00:00 ure do 22:00 ure

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4212)

Od 22:00 ure do 06:00 ure velja v naselju posebna prepoved parkiranja. Za katera težka vozila velja ta prepoved? (3 Punte) (Nr. 4212) (Klasse C)

- ☒ R Za tovornjake nad 3,5 t največje dovoljene skupne mase
☒ R Za sedlaste vlačilce z več kot 3,5 t največje dovoljene skupne mase
☒ R Za posebna motorna vozila z več kot 3,5 t največje dovoljene skupne mase
☐ F Za vse tovornjake kategorije N1

Z vašim tovornjakom kategorije N3 naj bi ob 01:00 dostavili blago v trgovino, ki je v stanovanjskem naselju. Ali smete? (2 Punte) (Nr. 4213)

- ☐ F Ne
☒ R Da, ker gre za ustavljanje. S tem prepoved nočnega parkiranja ne velja
☐ F Da, vendar samo, če ima trgovina lastno nakladalno območje za dostavo
☐ F Da, vendar samo, če imam s seboj uradno posebno dovoljenje

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4214)

Vozite tovornjak kategorije N3 z 2 osem. Kolikšna sme biti največja osna obremenitev? (1 Punkt) (Nr. 4214) (Klasa C)

- ☒ R 11,5 t pri pogonski osi, razen če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost
- ☐ F 12 t pri negnani osi, razen če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost
- ☐ F 13 t pri pogonski osi, razen če je v vozniškem dovoljenju navedena nižja vrednost
- ☒ R 10 t pri negnani osi, razen če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost

Kje lahko razberete največjo dovoljeno osno obremenitev vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4215)

- ☐ F V tovornem listu CMR
- ☐ F Na napisih na pnevmatikah
- ☒ R V prometnem dovoljenju
- ☒ R Na napisih bočno desno na tovornjaku

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4216)

Največ koliko dolg je lahko tovornjak? (1 Punkt) (Nr. 4216) (Klasa C)

- ☐ F 13 m
- ☐ F 14 m
- ☐ F 16 m
- ☒ R 12 m

Kje lahko razberete dolžino vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4217)

- ☐ F V tovornem listu CMR
- ☐ F Na napisih na tahografu
- ☐ F V deklaraciji vozila za plačevanje cestnine
- ☒ R Na napisih bočno desno na tovornjaku

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4218)

Vozite tovornjak kategorije N3 s 4 osmi. Največ kolikšna je lahko skupna masa takšnih vozil? (1 Punkt) (Nr. 4218) (Klasa C)

- ☐ F 34 t v normalnem primeru, razen če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☒ R 32 t v normalnem primeru, razen če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☒ R 37 t pri sesalno-tlačnih cisternah, razen če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☐ F 40 t pri sesalno-tlačnih cisternah, razen če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase

Kje lahko razberete največjo dovoljeno skupno maso vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4219)

- ☐ F Na napisih na pnevmatikah
- ☐ F Na CMR tovornem listu
- ☒ R V prometnem dovoljenju
- ☒ R Na napisih bočno desno na tovornjaku

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4220)



Kaj pomeni ta tabla na tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4220) (Klasa C)

- ☒ R Tovornjak je manj hrupen
- ☐ F Gre za vozilo avtošole
- ☐ F Gre za prevoz dolgega tovora
- ☐ F Gre za vozilo nadpovprečne dolžine

Katere prednosti ima nizkohrupni tovornjak v primerjavi z navadnim tovornjakom? (1 Punkt) (Nr. 4221)

- ☒ R Za nizkohrupne tovornjake ne velja prepoved vožnje ponoči
- ☐ F Za nizkohrupne tovornjake veljajo višje omejitve hitrosti
- ☐ F Za nizkohrupne tovornjake ne velja prepoved vožnje ob koncih tedna
- ☐ F Za nizkohrupne tovornjake ne velja prepoved nočnega parkiranja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4222)



Vozite manj hrupen tovornjak. Kaj morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4222) (Klasse C)

- ☒ R Certifikat o dokazilu hrupnih vrednosti tovornjaka
- ☐ F Dušilnik zvoka
- ☐ F Zaščito za ušesa
- ☐ F Certifikat o hrupu nakladalnega žerjava

Kako dolgo velja certifikat o dokazilu hrupnih vrednosti tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4223)

- ☒ R 2 leti
- ☐ F 3 leta
- ☐ F 4 leta
- ☐ F neomejeno

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4228)



Največ kako hitro se lahko peljete od tega znaka naprej s tovornjakom kategorije N2? (1 Punkt) (Nr. 4228) (Klasse C)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 70 km/h

Kako hitro se lahko največ peljete od tega prometnega znaka naprej s tovornjakom kategorije N2, če vlečete priklopnik kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4229)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 60 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4234)

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Katere opremo morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4234) (Klasse C)

- ☒ R Vsaj eno zagozdo za kolesa
- ☒ R Vsaj en varnostni trikotnik
- ☐ F Eno rezervno kolo skupaj z orodjem za menjavo kolesa
- ☒ R Prvo pomoč

Vozite tovornjak kategorije N2. Pri policijskem preverjanju prometa zahtevajo, da pokažete zagozdo za kolo. Ali morate to zahtevo izpolniti? (1 Punkt) (Nr. 4235)

- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Ne. Policija mora sama poiskati zagozdo v vozilu
- ☐ F Da, vendar samo, če zagozda ni umazana
- ☐ F Da, ampak samo, če zagozda ni pritrjena na tovornjak

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4238)

Koliko oseb se sme prevažati v vozniki kabini tovornjaka? (5 Punte) (Nr. 4238) (Klasse C)

- ☐ F Na vsak način največ 2 osebi
- ☒ R Toliko, kolikor sedežev je vpisanih v prometnem dovoljenju
- ☐ F Na vsak način največ ena oseba
- ☐ F Toliko, kolikor je sedežev brez varnostnega pasu v vozniki kabini

Pod katerimi pogoji se sme oseba, ki je stara manj kot 14 let, peljati v prvi vrsti sedežev tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4239)

- ☒ R Če je večja kot 135 cm in uporablja varnostni pas
- ☒ R Če je manjša kot 135 cm, je treba uporabiti ustrezne otroške sedeže oz. sisteme
- ☐ F Če za sedež obstaja zračna blazina
- ☐ F Če ni sedežev v drugi vrsti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4240)



Kaj lahko pomenijo zvočni signali škatlice GO-Box, ko se peljete skozi cestninsko postajo? (3 Punte) (Nr. 4240) (Klasse C)

- ☒ R Dva kratka zvočna signala pomenita, da se naloženo dobroimetje za cestnino bliža koncu ali da je treba predložiti škatlico GO-Box poslovalnici, da jo preverijo
- ☐ F Dva kratka zvočna signala pomenita, da je bil razred izpušnih plinov tovornjaka napačno nastavljen
- ☒ R Štirje kratki zvočni signali pomenijo, da cestnina ni bila pravilno plačana
- ☒ R En kratek zvočni signal pomeni, da je bila cestnina pravilno plačana

Naprava GO-Box vašega tovornjaka je oddala štiri zvočne signale, ko ste se peljali skozi cestninsko postajo. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4241)

- ☒ R V roku 5 ur obiščem poslovalnico, da poravnam cestnino
- ☒ R Na odseku poti znotraj 100 km obiščem poslovalnico, da poravnam cestnino
- ☐ F Imam 96 ur časa, da obiščem poslovalnico in poravnam cestnino
- ☐ F Na novo nastavim razred izpušnih plinov tovornjaka na škatlici GO-Box

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4242)



Kaj pomeni, če škatlica GO-Box ne odda zvočnega signala, ko zapeljete skozi cestninsko postajo? (3 Punte) (Nr. 4242) (Klasse C)

- ☐ F Naloženo dobroimetje bo kmalu porabljeno
- ☒ R Cestnina ni bila pravilno plačana
- ☐ F Razred izpušnih plinov tovornjaka je pravilno nastavljen
- ☐ F Razred izpušnih plinov tovornjaka je nepravilno nastavljen

Naprava GO-Box ni oddala zvočnega signala, ko ste prečkali cestninsko postajo. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4243)

- ☒ R V roku 5 ur obiščem poslovalnico GO-Box, da poravnam cestnino
- ☒ R Na odseku vožnje znotraj 100 km obiščem poslovalnico GO-Box, da poravnam cestnino
- ☐ F Imam 96 ur časa, da obiščem poslovalnico in poravnam cestnino
- ☐ F Na škatlici GO-Box na novo nastavim izpušni razred tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4246)



Vozite tovornjak kategorije N2 z 2 osema in vlečete enoosni priklopnik kategorije O1. Kaj morate upoštevati pri nastavitvi škatlice GO-box? (3 Punte) (Nr. 4246) (Klasse C)

- ☐ F Da je število osi nastavljeno na "2"
- ☐ F Da je število osi nastavljeno na "4"
- ☒ R Da je število osi nastavljeno na "3"
- ☐ F Da je število osi nastavljeno na "S"

Na avtocesti vozite tovornjak kategorije N2 z 2 osema in vlečete enoosni priklopnik kategorije O1. Opazite, da je nastavljen število osi na škatlici GO-Box premajhno. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4247)

- ☒ R Imam 96 ur časa, da po telefonu vzpostavim stik s servisnim centrom družbe ASFINAG glede poplačila cestnine
- ☒ R Na odseku poti znotraj 100 km obiščem poslovalnico, da poplačam cestnino
- ☐ F Imam 96 ur časa, da obiščem poslovalnico in poplačam cestnino
- ☒ R V roku 5 ur obiščem poslovalnico in poplačam cestnino

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4308)

Vozite tovornjak kategorije N3, ki ima 3 osi. Največ kolikšna je lahko skupna masa takšnih vozil? (1 Punkt) (Nr. 4308) (Klasse C)

- ☒ R 25 t v normalnem primeru, razen če v prometnem dovoljenju ni navedena nižja vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☒ R 26 t, če je izvedba tovornjaka cesti prijazna in v prometnem dovoljenju ni navedena nižja vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☒ R 29 t pri sesalno-tlačnih cisternah, razen če v prometnem dovoljenju ni navedena nižja vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Na vsak način 32 t

Vozite tovornjak kategorije N3 z 2 osema. Kolikšna je lahko največja skupna masa takšnih vozil? (1 Punkt) (Nr. 4309)

- ☒ R 18 t v normalnem primeru, razen če v prometnem dovoljenju ni navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☒ R 20 t pri sesalno-tlačnih cisternah, razen če v prometnem dovoljenju ni navedena nižja vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☐ F 24 t, če je izvedba tovornjaka cesti prijazna do cest in v prometnem dovoljenju ni navedena nižja vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☐ F 26 t, razen če v prometnem dovoljenju ni navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4310)

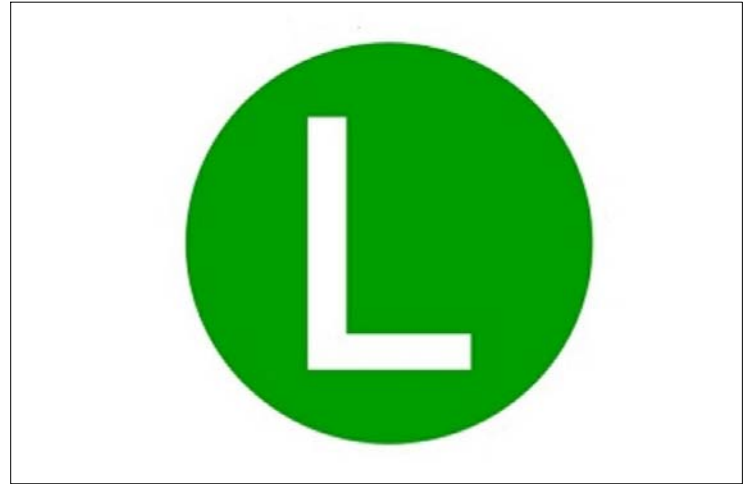
V Avstriji velja prepoved vožnje ponoči. Za katera vozila velja? (3 Punte) (Nr. 4310) (Klasa C)

- ☐ F Samo za tovornjake kategorije N1
- ☒ R Za tovornjake nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za sedlaste vlačilce nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Samo za tovornjake kategorije N2

V Avstriji velja prepoved vožnje ponoči. V katerem času velja? (2 Punte) (Nr. 4311)

- ☒ R Dnevno od 22:00 ure do 05:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Dnevno od 22:00 do 06:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Samo v času prepovedi vožnje ob koncih tedna za tovornjake
- ☐ F Dnevno od 21:00 ure do 04:00 ure naslednjega dne

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4312)



Vaš tovornjak je označen s to tablo. Kolikšna je največja dovoljena hitrost, s katero lahko vozite v času prepovedi nočne vožnje? (3 Punte) (Nr. 4312) (Klasa C)

- ☐ F 80 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 60 km/h
- ☐ F 50 km/h

Vaš tovornjak je označen s to tablo. Ali velja med nočno prepovedjo vožnje največja dovoljena hitrost 60 km/h povsod? (2 Punte) (Nr. 4313)

- ☐ F Da, brez izjem
- ☒ R Ne, s prometnim znakom je lahko dovoljena višja največja dovoljena hitrost
- ☐ F Ne, z lahko pokvarljivimi živili je povsod dovoljena vožnja 80 km/h
- ☐ F Ne, z vozili s hladilniki je povsod dovoljena vožnja 80 km/h

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4314)



Vozite 12 m dolg tovornjak in ste se ustavili. Najmanj kolikšno hitrost morate doseči pri prečkanju železniškega prehoda? (5 Punte) (Nr. 4314) (Klasa C)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Vozite 12 m dolg tovornjak in ste se ustavili. Kaj morate storiti, če vas skrbi, da pri prehodu železniške proge ne boste dosegli hitrosti 10 km/h? (3 Punte) (Nr. 4315)

- ☒ R Peljem se do drugega železniškega prehoda, ki ga lahko prečkam z najmanj 10 km/h
- ☒ R Pravočasno pridobim dovoljenje železniške družbe, če na vsak način želim prečkati železnico na tem prehodu, da pridem do svojega cilja
- ☐ F Železniški prehod lahko prečkam samo v primeru, če neka druga oseba prevzame varovanje
- ☐ F Na vsak način zaprosim za spremstvo prevoza

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4316)



Vozite tovornjak z 12 t največje dovoljene skupne mase po tej regionalni cesti. Rumena luč se je ravnokar prižgala. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4316) (Klasa C)

- ☒ R Ustavim se približno 20 m pred prometnim znakom za prehod z železniško progo z eno poševno črto
- ☐ F Ustavim se neposredno pred svetlobno signalizacijo
- ☐ F Ustavim se šele, ko svetlobna signalizacija pokaže rdečo luč
- ☒ R Ustavim se približno 100 m pred prehodom ceste z železniško progo

Vozite sedlasti vlačilec z 18 t največje skupne mase po tej regionalni cesti. Pravkar se je prižgala rumena luč. Kako morate tu ravnati? (2 Punte) (Nr. 4317)

- ☐ F Ustavim se približno 20 m pred prometnim znakom za prehod z železniško progo z eno poševno črto
- ☒ R Ustavim se neposredno pred svetlobno signalizacijo
- ☐ F Ustavim se šele, ko svetlobna signalizacija pokaže rdečo luč
- ☐ F Ustavim se približno 100 m pred prehodom ceste z železniško progo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4318)



Z vašim tovornjakom bi radi prečkali ta prehod ceste čez železniško progo, ki ima vozni vod. V katerih primerih potrebujete za to posebno dovoljenje železniške družbe? (5 Punte) (Nr. 4318) (Klasse C)

- ☒ R Če je tovornjak ali tovornjak skupaj s tovorom višji kot 4 m
- ☐ F Če je tovornjak širši kot 2,55 m
- ☒ R Če je tovornjak ali tovornjak skupaj s tovorom daljši kot 20 m
- ☒ R Če pri prečkanju prehoda ceste z železniško progo ni mogoče doseči hitrosti 10 km/h

Vozite 12 m dolg tovornjak in želite prečkati to križišče ceste z železniško progo. Na kaj morate biti načeloma pozorni? (3 Punte) (Nr. 4319)

- ☒ R Pred prečkanjem križišča ceste čez železniško progo se prepričam, da nobena opozorilna naprava ne napoveduje spuščanja zapornic
- ☒ R Križišče ceste čez železniško progo smem prečkati šele, ko je zagotovljeno, da lahko prečkam, ne da bi bilo zaradi stanja prometa potrebno ustavljanje na samem križišču ceste čez železniško progo
- ☐ F Na vsak način se moram zaustaviti pred črto za ustavljanje
- ☒ R Pred prečkanjem križišča ceste čez železniško progo se prepričam, da se ne približuje vlak

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4320)

V Avstriji velja prepoved vožnje ob koncih tedna. Za katera vozila to velja? (3 Punte) (Nr. 4320) (Klasse C)

- ☒ R Za tovornjake s priklopniki, če ima tovornjak ali priklopnik, ki ga ta tovornjak vleče, več kot 3,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☒ R Za tovornjake brez priklopnikov, ki imajo več kot 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za sedlaste vlačilce, ki imajo več kot 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za vlečne stroje, ki imajo več kot 7,5 t največje dovoljene skupne mase

V Avstriji velja prepoved vožnje ob koncih tedna. Ob katerih časih velja? (2 Punte) (Nr. 4321)

- ☒ R Ob sobotah od 15:00 ure do 24:00 ure
- ☒ R Ob nedeljah od 00:00 ure do 22:00 ure
- ☒ R Ob državnih praznikih od 00:00 ure do 22:00 ure
- ☐ F Ob nedeljah od 00:00 ure do 24:00 ure

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4322)

S tovornjakom kategorije N3 bi radi v nedeljo ob 16:00 uri izvedli transport blaga in dobrin. Ali smete? (3 Punte) (Nr. 4322) (Klasse C)

- ☐ F Samo takrat, če je tovornjak nizkohrupen in imam s seboj certifikat za to
- ☒ R Da, če sodijo blago in dobrine pod uradne izjeme
- ☒ R Da, če sodi vrsta transporta pod uradne izjeme
- ☐ F Da, dokler imam s seboj CMR tovorni list

S tovornjakom kategorije N3 bi radi izvedli transport blaga in dobrin v nedeljo, ob 16:00 uri. Kje se lahko pozanimamo o tem, katero blago in dobrine oz. katere vrste transporta so dovoljeni? (2 Punte) (Nr. 4323)

- ☐ F To piše na CMR tovrnem listu
- ☒ R Poiščem na spletu, npr. pod www.help.gv.at ali v cestnoprometnih predpisih
- ☒ R Vprašam pri vodstvu podjetja
- ☐ F To piše na zunanji strani embalaže tovora

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4324)

V Avstriji velja koledar prepovedi vožnje. Za katera vozila velja? (3 Punte) (Nr. 4324) (Klasse C)

- ☐ F Samo za tovornjake kategorije N1
- ☒ R Za tovornjake nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Za sedlaste vlačilce nad 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Samo za tovornjake kategorije N2

V Avstriji velja koledar prepovedi vožnje za določena tovorna vozila. Ob katerih časih in za katere ceste velja? (2 Punte) (Nr. 4325)

- ☐ F Po vsej Avstriji v času uradnih šolskih počitnic
- ☐ F Na krajevnem območju
- ☒ R Na tranzitnih cestah, pomembnih za potovanja
- ☒ R To se vsako leto znova določi z odločbo. Zato se moram posebej pozanimati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4326)



Na vašem vozilu je nameščena ta tabla. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 4326) (Klasse C)

- ☐ F Uporabljati se sme samo v mirujočem prometu
- ☒ R Uporabljati se sme na določenih, uradno predpisanih poteh (rutah)
- ☐ F Uporabljati se sme samo z omejevalcem hitrosti
- ☐ F Uporabljati se sme samo na področjih umirjenega prometa

Na vašem tovornjaku je nameščena ta tabla. Od kod veste, po katerih cestah se smete peljati? (1 Punkt) (Nr. 4327)

- ☒ R Iz uradne odločbe o dovoljeni poti (ruti) za vozilo
- ☐ F Iz opozorilnih znakov, nameščenih na posameznih križiščih
- ☐ F Iz homologacije vozila
- ☐ F Iz deklaracije vozila za plačevanje cestnine

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4332)

Nenadoma se morate ustaviti v koloni. Vozilo za vami se zaleti v vaše vozilo. Voznik tega vozila je pri tem ranjen. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4332) (Klasse C)

- ☒ R Na vsak način obvestim policijo
- ☒ R Zavarujem mesto nesreče
- ☒ R Nudim prvo pomoč
- ☐ F Na vsak način obvestim gasilce

Nenadoma se morate ustaviti v koloni. Vozilo za vami se zaleti v vaše vozilo. Voznik v tem vozilu je pri tem ranjen. Ali morate o tem obvestiti policijo? (3 Punte) (Nr. 4333)

- ☒ R Da, nemudoma
- ☐ F Samo takrat, če ranjeni to želi
- ☐ F Samo takrat, če obstaja nejasnost glede vzroka nesreče
- ☐ F Da, vendar imam za to 48 ur časa

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4330)

Pri izparkiranju poškodujete neko parkirano vozilo. Voznik drugega vozila ni dosegljiv. Ali morate to nesrečo prijaviti na najbližji policijski postaji? (1 Punkt) (Nr. 4330) (Klasse C)

- ☐ F Da, vendar samo, če gre za vozilo s tujo registracijo
- ☒ R Da, to nesrečo je treba prijaviti
- ☐ F Ne, zadošča, če na drugo vozilo pritrdim listek s svojim imenom
- ☐ F Ne, zadošča, da nesrečo prijavim samo zavarovalnici

Na policijski postaji prijavite nesrečo z gmotno škodo. Katere podatke morate imeti pripravljene? (1 Punkt) (Nr. 4331)

- ☒ R Datum in čas nesreče
- ☒ R Točen naslov kraja nesreče
- ☒ R Registrsko tablico, če je bilo poškodovano drugo vozilo
- ☐ F Mesec poteka plakete pregleda

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4334)

Za vami vozeči voznik mopeda se zaleti v vaš tovornjak. Pri tem se poškoduje, vendar ne želi obvestiti policije. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4334) (Klasse C)

- ☒ R Kljub temu takoj obvestim policijo
- ☐ F Policijo obvestim samo takrat, če se voznik mopeda ne more legitimirati
- ☐ F V tem primeru obvestim samo najbližjega zdravnika
- ☐ F Dovolj je, če nudim prvo pomoč. Potem ni treba obvestiti policije

Udeleženi ste v nesreči s poškodovanimi osebami. Kakšne so vaše dolžnosti? (2 Punte) (Nr. 4335)

- ☒ R Takoj se moram ustaviti
- ☒ R Nuditi moram prvo pomoč
- ☒ R Zavarovati moram mesto nesreče, če je to potrebno zaradi varnosti prometa
- ☒ R Obvestiti moram policijo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4336)

Po prometni nesreči izvedete klic v sili. Katere informacije morate podati ob tem klicu? (1 Punkt) (Nr. 4336) (Klasse C)

- ☒ R Ime osebe, ki kliče
- ☒ R Če in koliko je poškodovanih
- ☐ F Kdo je predvidoma kriv za nesrečo
- ☐ F Številke socialnega zavarovanja udeležencev

V Avstriji želite poklicati gasilce. Katero klicno številko v sili se kliče? (1 Punkt) (Nr. 4337)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4338)

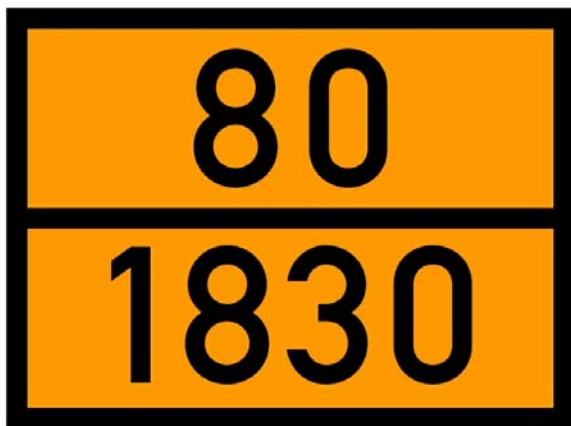
V Avstriji želite alarmirati policijo. Katero številko se kliče? (1 Punkt) (Nr. 4338) (Klasse C)

- ☐ F 122
- ☒ R 133
- ☐ F 144
- ☒ R 112

Katera je enotna evropska številka za klic v sili? (1 Punkt) (Nr. 4339)

- ☐ F 111
- ☒ R 112
- ☐ F 133
- ☐ F 114

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4340)



Prispete do prometne nesreče s tovornjakom, ki ima takšno opozorilno tablo. Na kaj morate biti posebej pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4340) (Klasse C)

- ☒ R Reševanje ponesrečencev lahko izvedejo samo strokovnjaki s posebno opremo
- ☒ R Če je možno, pri klicu v sili navedem številke na opozorilni tabli
- ☐ F Tovornjaku se približam samo v smeri proti vetru
- ☐ F Če se razlivajo tekočine, jih poskusim počrpati

Prispete do prometne nesreče s tovornjakom, ki ima takšno opozorilno tablo. Kateri ukrepi so posebej pomembni? (1 Punkt) (Nr. 4341)

- ☒ R Ne sme se prestopiti neposrednega območja nevarnosti (ca. 60 m)
- ☒ R Mesto nesreče je treba zavarovati na široko, približno 100 do 200 m
- ☒ R Opozoriti moram druge osebe, če ne prepoznajo, da je v nesreči udeleženo vozilo za prevoz nevarnega tovora
- ☐ F Ukrepam tako kot pri vsaki drugi nesreči

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4358)

Kakšno največjo višino ima lahko tovornjak? (1 Punkt) (Nr. 4358) (Klasse C)

- ☒ R 4,0 m
- ☐ F 4,5 m
- ☐ F 4,1 m, če gre za tovornjak s hladilnikom
- ☐ F 4,2 m

Kje lahko razberete višino vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4359)

- ☐ F V CMR-tovornem pismu
- ☐ F Na napisih na tahografu
- ☒ R V izpisku iz zbirke dovoljenj
- ☐ F Na napisih bočno desno na tovornjaku

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4360)

Kolikšna sme biti največja širina tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4360) (Klasse C)

- ☒ R 2,55 m
☐ F 2,70 m
☒ R 2,60 m, če gre za vozilo s hladilnikom
☐ F 2,65 m

Kje lahko razberete širino vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4361)

- ☐ F V CMR-tovornem listu
☐ F Na napisih na tahografu
☒ R V izpisku iz zbirke dovoljenj
☒ R Na napisih bočno desno na tovornjaku

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4368)

Katera od naslednjih vozil lahko vozite z vozniškim dovoljenjem kategorije C1? (3 Punkte) (Nr. 4368) (Klasse C)

- ☐ F Vsa tovorna vozila (kategorija N v prometnem dovoljenju)
☒ R Vlečne stroje (kategorija T v prometnem dovoljenju)
☒ R Tovorna vozila kategorije N2, ki nimajo več kot 7,5 t največje dovoljene skupne mase
☐ F Avtobuse kategorije M2

Ali smete z vozniškim dovoljenjem kategorije C1 voziti tovornjak kategorije N2 z največjo dovoljeno skupno maso, ki ni večja kot 7,5 t, in s priklopnikom kategorije O1? (2 Punkte) (Nr. 4369)

- ☒ R Da, na vsak način
☐ F Da, vendar samo, če je priklopnik zaviran
☐ F Ne
☐ F Da, ampak samo v okviru nekomercialnega prevoza za lastne potrebe

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4370)

Imate vozniško dovoljenje kategorije C. Je to dovoljenje neomejeno veljavno? (3 Punkte) (Nr. 4370) (Klasse C)

- ☐ F Da
☒ R Ne, velja do 60. leta samo 5 let od izstavitve ali podaljšanja
☒ R Ne, velja od 60. leta samo 2 leti od izstavitve ali podaljšanja
☐ F Ne, velja samo vsakič 5 let od izstavitve ali podaljšanja

Imate vozniško dovoljenje kategorije C1. Je to dovoljenje neomejeno veljavno? (2 Punkte) (Nr. 4371)

- ☐ F Da. V nasprotju z vozniškim dovoljenjem C je neomejeno veljavno
☒ R Ne, velja do 60. leta samo vsakič 5 let od izstavitve ali podaljšanja
☒ R Ne, velja od 60. leta samo vsakič 2 leti od izstavitve ali podaljšanja
☐ F Ne, velja vedno samo vsakič 5 let od izstavitve ali podaljšanja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4378)

19-letnemu vozniku želite kot pomočniku občasno prepustiti vožnjo vašega tovornjaka kategorije N3. Kaj pri tem upoštevate? (3 Punkte) (Nr. 4378) (Klasse C)

- ☒ R Za ta tovornjak je potrebno vozniško dovoljenje kategorije C. Prepričam se, da ima voznik vozniško dovoljenje kategorije C
☐ F To je na vsak način prepovedano
☒ R Drugim osebam smem dovoliti vožnjo tovornjaka samo, če se je strinjal lastnik prometnega dovoljenja
☐ F 19-letniku smem dovoliti vožnjo s tovornjakom, samo če sedim zraven njega

V katerih primerih je potrebno dokazilo o kvalifikaciji voznika ("C95")? (2 Punkte) (Nr. 4379)

- ☐ F Vedno takrat, kadar se blago prevaža z motornim vozilom
☒ R Vedno takrat, kadar se s tovornim vozilom kategorije N2 ali N3 prevaža blago za komercialne namene ali za lastne potrebe
☐ F Vedno takrat, kadar se blago prevaža s tovornim vozilom
☐ F Samo takrat, kadar se prevaža nevarne snovi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4428)

S tovrnjakom morate zapeljati vzvratno s površine nekega podjetja in nimate zadostnega pogleda na bližajoči se promet. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4428) (Klasse C)

- ☐ F V tempu hoje peljem vzvratno. Promet, ki prihaja z desne, mora počakati
☒ R Prosim ustrezno osebo, da me usmerja
☐ F Ne potrebujem usmerjanja, če pri vzvratni vožnji vklopim varnostne utripalke
☐ F V tempu hoje peljem vzvratno. Promet, ki prihaja z leve, mora potrobiti in me opozoriti

S tovrnjakom morate zapeljati vzvratno s površine nekega podjetja in nimate zadostnega pogleda na bližajoči se promet. Ali piskač za vzvratno vožnjo nadomesti usmerjanje? (3 Punte) (Nr. 4429)

- ☐ F Da, če so hkrati z njim vklopljene tudi varnostne utripalke
☒ R Ne
☐ F Da, v času od 22:00 ure do 05:00 ure naslednjega dne
☐ F Da, dokler ne ranžiram na prednostni cesti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4432)



Največ koliko se lahko po tem znaku peljete s tovrnjakom kategorije N3? (1 Punkt) (Nr. 4432) (Klasse C)

- ☒ R 50 km/h
☐ F 30 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 80 km/h

Največ kako hitro se lahko peljete od tega prometnega znaka naprej s tovrnjakom kategorije N3, če vlečete priklopnik kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4433)

- ☒ R 50 km/h
☐ F 30 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4434)



Največ kako hitro se lahko peljete po tem prometnem znaku s tovrnjakom kategorije N2, če se peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4434) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 50 km/h
☐ F 90 km/h

Kako hitro največ lahko vozite po tem prometnem znaku s tovrnjakom kategorije N2, če vlečete priklopnik kategorije O1 na regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4435)

- ☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 50 km/h
☐ F 90 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4436)



Največ kako hitro lahko peljete po tem prometnem znaku s tovrnjakom kategorije N3, če se peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4436) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 50 km/h
☐ F 90 km/h

Največ kako hitro lahko peljete po tem prometnem znaku s tovrnjakom kategorije N3, če vlečete priklopnik kategorije O1 in se peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4437)

- ☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 50 km/h
☐ F 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4438)



Največ kako hitro lahko peljete po tem prometnem znaku s sedlastim vlačilcem kategorije N3, če se peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4438) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 90 km/h

Največ kako hitro lahko peljete po tem prometnem znaku s sedlastim vlačilcem kategorije N2, če se peljete po regionalni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4439)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4440)



Največ kako hitro lahko peljete po tem prometnem znaku s sedlastim vlačilcem kategorije N3? (1 Punkt) (Nr. 4440) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 90 km/h
- ☒ R 80 km/h

Največ kako hitro lahko peljete po tem prometnem znaku s sedlastim vlačilcem kategorije N2? (1 Punkt) (Nr. 4441)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☒ R 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4442)



Največ kako hitro smete po tem prometnem znaku peljati s tovornjakom kategorije N3? (1 Punkt) (Nr. 4442) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 90 km/h

Največ kako hitro se smete po tem znaku peljati s tovornjakom kategorije N3, če vlečete priklopnik kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4443)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☒ R 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4444)



Največ kako hitro se smete po tem prometnem znaku peljati s tovornjakom kategorije N2? (1 Punkt) (Nr. 4444) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 90 km/h

Največ kako hitro se smete po tem prometnem znaku peljati s tovornjakom kategorije N2, če vlečete priklopnik kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4445)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 90 km/h
- ☒ R 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4446)



Največ kako hitro se lahko peljete po tem prometnem znaku s tovornjakom kategorije N2? (1 Punkt) (Nr. 4446) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h
☐ F 90 km/h

Največ kako hitro se lahko peljete po tem prometnem znaku s tovornjakom kategorije N2, če vlečete priklopnik kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4447)

- ☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☐ F 90 km/h
☒ R 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4448)



Največ kako hitro se lahko peljete po tem prometnem znaku s tovornjakom kategorije N3? (1 Punkt) (Nr. 4448) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
☒ R 80 km/h
☐ F 50 km/h
☐ F 90 km/h

Največ kako hitro se lahko peljete po tem prometnem znaku s tovornjakom kategorije N3, če vlečete priklopnik kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4449)

- ☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☐ F 50 km/h
☒ R 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4450)



Največ kako hitro smete po tem prometnem znaku voziti s sedlastim vlačilcem kategorije N3? (1 Punkt) (Nr. 4450) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
☒ R 80 km/h
☐ F 50 km/h
☐ F 90 km/h

Največ kako hitro se lahko peljete po tem prometnem znaku s sedlastim vlačilcem kategorije N2? (1 Punkt) (Nr. 4451)

- ☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☐ F 90 km/h
☒ R 80 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4510)

Vaš tovornjak kategorije N2 je bil 13. oktobra prvič registriran. V katerem časovnem obdobju mora tovornjak ponovno na tehnično preverjanje ("Pickerlüberprüfung")? (3 Punkte) (Nr. 4510) (Klasse C)

- ☒ R Ne prej kot na začetku 3. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tem tovornjaku ne prej kot 1. julija
☐ F Ne prej kot na začetku 1. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tem tovornjaku ne prej kot 1. septembra
☒ R Najkasneje na koncu meseca prve registracije. Pri tem tovornjaku najkasneje 31. oktobra
☐ F Najkasneje na koncu 4. meseca po mesecu prve registracije. Pri tem tovornjaku najkasneje 28. ali 29. februarja

Vozite tovornjak kategorije N2. Katera mnenja in poročila o tehničnih preverjanjih vozila morate imeti s seboj? (2 Punkte) (Nr. 4511)

- ☒ R Zadnje poročilo ponavljajočega tehničnega preverjanja ("Pickerlüberprüfung")
☒ R Če obstaja: zadnje poročilo cestnega pregleda brezhibnosti
☐ F Zadnje poročilo o delovanju klimatske naprave v vozniki kabini
☐ F Zadnje poročilo o delovanju škatlice GO-Box

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4512)

Vaš tovornjak kategorije N3 je bil 26. marca prvič registriran. V katerem časovnem obdobju mora ta tovornjak zopet na ponavljajoče tehnično preverjanje ("Pickerlüberprüfung")? (3 Punte) (Nr. 4512) (Klasse C)

- ☒ R Ne prej kot na začetku 3. meseca pred mesecem prve registracije. Pri tem tovornjaku ne prej kot 1. decembra
- ☐ F Ne prej kot en mesec pred dnevom prve registracije. Pri tem tovornjaku ne prej kot 26. februarja
- ☒ R Najkasneje na koncu meseca prve registracije. Pri tem tovornjaku najkasneje 31. marca
- ☐ F Najkasneje na koncu 3. meseca po mesecu prve registracije. Pri tem tovornjaku najkasneje 30. junija

Vozite tovornjak kategorije N3. Katera mnenja in poročila o tehničnih preverjanjih vozila morate imeti s seboj? (2 Punte) (Nr. 4513)

- ☒ R Zadnje poročilo ponavljajočega tehničnega preverjanja ("Pickerlüberprüfung")
- ☒ R Če obstaja: zadnje poročilo o cestnem pregledu brezhibnosti
- ☐ F Zadnje poročilo o delovanju klimatske naprave v vozniki kabini
- ☐ F Zadnje poročilo o delovanju škatlice GO-Box

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4602)



S tovornjakom kategorije N2 morate v območju za pešce dostaviti blago do ene od stojnic. Dovoz za dostavo blaga je v tem času z dodatnim znakom dovoljen. Na kaj ste pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4602) (Klasse C)

- ☒ R Ne smem peljati hitreje kot v tempu hoje
- ☒ R Moram biti pozoren na pešce
- ☒ R Za nalaganje ali raztovarjanje blaga se lahko ustavim neposredno zraven stojnic
- ☐ F Za nalaganje ali raztovarjanje blaga lahko parkiram samo na označeni dostavni površini

S tovornjakom kategorije N2 morate v območju za pešce dostaviti blago do ene izmed stojnic. Kje lahko to območje za pešce zopet zapustite? (1 Punkt) (Nr. 4603)

- ☐ F Samo pri uvozu, ki sem ga uporabil za dovoz
- ☒ R Pri vsakem izvozu
- ☐ F Samo pri tistem izvozu, ki ga dosežem z vožnjo naravnost
- ☐ F Samo pri najbližjem izvozu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4612)

Katera vozila spadajo pod kategorijo N3? (1 Punkt) (Nr. 4612) (Klasse C)

- ☒ R Vozila za prevoz tovora z največjo dovoljeno skupno maso več kot 12.000 kg
- ☐ F Vozila za prevoz tovora z največjo dovoljeno skupno maso več kot 3.500 kg in ne več kot 12.000 kg
- ☐ F Vozila za prevoz tovora z največjo dovoljeno skupno maso, ki ni več kot 3.500 kg
- ☐ F Vsi tovornjaki

Katera vozila sodijo v kategorijo N2? (1 Punkt) (Nr. 4613)

- ☐ F Vozila za prevoz tovora z največjo dovoljeno skupno maso več kot 12.000 kg
- ☒ R Vozila za prevoz tovora z največjo dovoljeno skupno maso več kot 3.500 kg in ne več kot 12.000 kg
- ☐ F Vozila za prevoz tovora z najvišjo dovoljeno skupno maso, ki ni več kot 3.500 kg
- ☐ F Vsi tovornjaki

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4670)



Tukaj se peljete s tovornjakom kategorije N2. Kaj pomenijo ti prometni znaki? (5 Punte) (Nr. 4670) (Klasse C)

- ☐ F Napovedujejo preverjanje vseh vozil čez 1.500 m
- ☒ R Napovedujejo preverjanje težkega prometa čez 1.500 m
- ☐ F Napovedujejo preverjanje vseh tovornjakov čez 1.500 m
- ☒ R Svarijo pred možnimi zastoji vozil v območju izvoza na kontrolno mesto

Tukaj se peljete s tovornjakom kategorije N2. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4671)

- ☒ R Računam z možnim zastojem vozil pred preusmeritvijo na kontrolno mesto
- ☒ R Pozorno spremljam nadaljnje prometne znake, ki nakazujejo, katera vozila bodo preusmerjena na naslednje kontrolno mesto
- ☐ F Do preusmeritve se peljem na odstavnem pasu
- ☐ F Do preusmeritve se peljem pripravljen na zaviranje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4110)

Kateri namen imajo električne varovalke v vozilu? (3 Punte) (Nr. 4110) (Klasse C)

- ☒ R Ščitijo električno napravo pred preobremenitvijo
- ☒ R Preprečile naj bi kabelske požare
- ☐ F Zmanjšajo porabo elektrike
- ☐ F Zmanjšajo napetost s 24 voltov na 12 voltov

Kako ravnate, če ugotovite, da je pri vašem vozilu pregorela varovalka? (2 Punte) (Nr. 4111)

- ☒ R Nadomestim jo z novo varovalko, kakršna je predvidena v navodilih za uporabo
- ☐ F Nadomestim jo z močnejšo varovalko
- ☒ R Če bi nova varovalka po zamenjavi zopet pregorela, obiščem ustrezní servis
- ☐ F Nadomestim jo s šibkejšo varovalko

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4116)

Kaj morate upoštevati pri vzratni vožnji z vašim tovornjakom? (5 Punte) (Nr. 4116) (Klasse C)

- ☒ R Če ima tovornjak vzratno kamero, jo bom uporabil
- ☐ F Če ima tovornjak za opazovanje desne strani vozila ogledalo za opazovanje nakladalne rampe, ni treba vklopiti opozorilnega signala za vzratno vožnjo
- ☒ R Od 22:00 do 05:00 ure naslednjega dne moram signal za vzratno vožnjo vklopiti tišje
- ☒ R Če je signal za vzratno vožnjo izklopljen, se morajo pri vzratni vožnji avtomatsko vklopiti vsi štirje smerniki

Vaš tovornjak ima vzratno kamero. Kaj morate upoštevati pri uporabi te kamere? (3 Punte) (Nr. 4117)

- ☒ R Območje za tovornjakom je lahko prikazano zelo popačeno
- ☒ R Predmeti so lahko videti veliko bolj oddaljeni kot so v resnici
- ☐ F Vzratna kamera nikakor ne nadomesti usmerjevalca
- ☒ R Zaradi popačene slike območja za tovornjakom obstaja nevarnost prehitre vzratne vožnje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4136)

Čemu načeloma služi tempomat prilagajanja razdalje (ACC) pri tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4136) (Klasse C)

- ☒ R Če je na mojem voznem pasu počasnejše vozilo, se bo avtomatsko vzpostavila enakomerna varnostna razdalja
- ☐ F Če se nenamerno zapelje z voznega pasu vstran, sistem poseže na volan in stabilizira tovornjak
- ☐ F Če kaže, da bi se tovornjak v ovinku prevrnil, sistem poseže na volan in stabilizira tovornjak
- ☒ R Če je razdalja do vozila, ki vozi pred mano, dovolj velika, moj tovornjak pospeši do prednastavljene hitrosti

Kako načeloma deluje tempomat za upravljanje razdalje (ACC) pri tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4137)

- ☒ R Senzorji ali kamere spredaj na voznikovi kabini prepoznajo vozila, ki vozijo na mojem voznem pasu pred mojim tovornjakom
- ☒ R Če sistem na mojem voznem pasu zazna počasnejše vozilo, se elektronsko aktivira trajna zavora mojega tovornjaka
- ☒ R Če sistem na mojem voznem pasu zazna počasnejše vozilo, se - v kolikor je potrebno - aktivira delovna zavora mojega tovornjaka
- ☐ F Če sistem na voznem pasu desno ali levo zraven mojega tovornjaka zazna počasnejše vozilo, se - če je potrebno - elektronsko aktivira delovna zavora mojega tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4342)



Kaj pomeni oznaka "REGROOVABLE" na pnevmatiki? (1 Punkt) (Nr. 4342) (Klasse C)

- ☒ R Da se pnevmatiko lahko pogloblja
- ☐ F Da se lahko pnevmatiko uporablja samo kot samostojno pnevmatiko
- ☐ F Da se pnevmatika lahko uporablja kot dvojna pnevmatika
- ☐ F Da je bila pnevmatika obnovljena

Vozite tovornjak kategorije N2. Na katerih oseh smete uporabljati narezane pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4343)

- ☒ R Na vseh oseh razen na prvi krmilni osi
- ☐ F Samo na zadnjih negnanih oseh
- ☐ F Samo na pogonskih oseh
- ☐ F Samo na krmilnih oseh

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4344)

S tovrnjakom, ki ima dvojne pnevmatike, se peljete z gradbišča. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4344) (Klasse C)

- ☐ F Očistiti moram zavorne obloge
- ☒ R Pozoren sem na kamenje, ki se je zataknilo med dvojne pnevmatike, in ga odstranim
- ☐ F Povišati moram tlak v pnevmatikah
- ☒ R Počistim vozišče, če sem ga onesnažil

S tovrnjakom, ki ima dvojne pnevmatike, se peljete z gradbišča in ugotovite, da se je med dvojna kolesa zataknil kamen. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4345)

- ☐ F Tako dolgo vozim s povečano hitrostjo, da kamen odleti
- ☒ R Z avtomobilsko dvigalko dvignem tovrnjak in demontiram dvojne pnevmatike, da kamen pade vem
- ☒ R Močno spustim zrak iz ene od dvojnih pnevmatik in previdno poskusim odstraniti kamen. Potem zopet povečam tlak na potrebno mero
- ☐ F Močno povišam tlak v pnevmatikah, da postanejo dvojne pnevmatike bolj ozke

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4346)

Vozite tovrnjak kategorije N3. Kolikšna mora biti minimalna globina profila pnevmatike? (5 Punte) (Nr. 4346) (Klasse C)

- ☒ R 2,0 mm
- ☐ F 1,0 mm
- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 0,5 mm

Vozite tovrnjak kategorije N2. Kolikšna mora biti minimalna globina profila pnevmatik? (3 Punte) (Nr. 4347)

- ☒ R 2,0 mm
- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 1,0 mm
- ☐ F 0,5 mm

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4348)

Vozite tovrnjak kategorije N2 ali N3. Kaj morate upoštevati glede uporabe letnih in zimskih pnevmatik? (5 Punte) (Nr. 4348) (Klasse C)

- ☐ F Na tovrnjaku imam lahko montirane letne pnevmatike samo poleti
- ☐ F Na tovrnjaku imam lahko samo v drugi polovici leta montirane zimske pnevmatike
- ☒ R Na kolesih ene osi imam lahko montirane samo letne ali samo zimske pnevmatike
- ☐ F Na tovrnjaku imam lahko montirane zimske pnevmatike samo pozimi

Vozite tovrnjak kategorije N2 ali N3. Kolikšna je minimalna globina profila, ki jo morajo imeti M & S pnevmatike radialne zgradbe, da po zakonskih predpisih veljajo za zimske pnevmatike? (3 Punte) (Nr. 4349)

- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 2,0 mm
- ☐ F 4,0 mm
- ☒ R 5,0 mm

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4350)

Vozite tovrnjak kategorije N2 ali N3. V katerem časovnem obdobju morate imeti na pogonskih kolesih montirane zimske pnevmatike? (5 Punte) (Nr. 4350) (Klasse C)

- ☒ R Vedno od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta samo takrat, kadar se pričakuje zimske razmere
- ☐ F Vedno samo od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta samo takrat, kadar se je treba peljati po klančinah nad 5 %

Vozite tovrnjak kategorije N2 ali N3. V katerem časovnem obdobju morate imeti s seboj ustrezne snežne verige? (3 Punte) (Nr. 4351)

- ☒ R Vedno od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta samo takrat, če se pričakuje zimske vozne razmere
- ☐ F Vedno samo od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta samo takrat, kadar se je treba voziti po klančinah nad 5 %

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4352)



Tukaj se peljete s tovornjakom. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4352) (Klasse C)

- ☒ R Na vsak način moram namestiti snežne verige
- ☐ F Snežne verige moram namestiti samo takrat, če se peljem s tovornjakom kategorije N2
- ☐ F Snežne verige moram namestiti samo takrat, če se peljem s tovornjakom kategorije N3
- ☐ F Če se peljem s tovornjakom, ki ima zimske pnevmatike, mi ni treba namestiti snežnih verig

Tukaj se peljete s tovornjakom. Na katerih kolesih morate namestiti snežne verige? (3 Punte) (Nr. 4353)

- ☒ R Na najmanj dveh pogonskih kolesih
- ☐ F Vedno na vseh kolesih
- ☐ F Samo na krmiljenih kolesih
- ☐ F Vedno na zadnjih kolesih

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4356)

Na vašem tovornjaku kategorije N3 morate zamenjati kolo. Kako lahko kolo varno zamenjate? (3 Punte) (Nr. 4356) (Klasse C)

- ☒ R Za sprostitvev in zategovanje kolesnih matic uporabljam ustrezen ključ za kolesne maticе z dovolj dolgim vzvodom
- ☒ R Za dvig tovornjaka uporabljam dovolj veliko avtomobilsko dvigalko
- ☒ R Za premikanje in dvigovanje kolesa na nosilec kolesa uporabljam dovolj dolgo, ustrezno montažno palico
- ☐ F Za zategovanje kolesnih matic uporabljam grip klešče

Na vašem tovornjaku kategorije N3 ste zamenjali kolo. Kaj morate po tem upoštevati glede na varnost v prometu? (2 Punte) (Nr. 4357)

- ☐ F Naslednjih 100 kilometrov ne smem voziti hitreje kot 60 km/h
- ☒ R Po razdalji nekaj kilometrov moram zopet zategniti kolesne maticе
- ☒ R Ob naslednji priliki moram preveriti tlak v pnevmatikah
- ☐ F Ob naslednji priliki moram preveriti digitalno nadzorno napravo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4354)

Kakšen namen ima omejevalnik hitrosti? (5 Punte) (Nr. 4354) (Klasse C)

- ☒ R Pri tovornjaku kategorije N2 ali N3 prepreči, da bi se z motorno močjo lahko presešla hitrost 90 km/h
- ☐ F Pri tovornjaku kategorije N2 ali N3 prepreči, da bi se z motorno močjo lahko presešla hitrost 80 km/h
- ☐ F Pri vseh vozilih nad 3,5 t največje dovoljene skupne mase prepreči, da bi se z motorno močjo presešla hitrost 90 km/h
- ☐ F Pri vseh tovornjakihi prepreči, da bi se presešla hitrost 90 km/h

Vaš tovornjak ima omejevalnik hitrosti. Zakaj mora omejevalnik vedno pravilno delovati? (3 Punte) (Nr. 4355)

- ☒ R Ker drugače grozijo visoke kazni
- ☒ R Ker bo sicer vozilo pri kontroli prometa izključeno iz prometa
- ☐ F Ker gre sicer pri prometni nesreči vedno za skrivdo
- ☐ F Ker drugače digitalna nadzorna naprava ne deluje pravilno

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4362)



Kaj pomenijo številke 156 / 150 v oznaki pnevmatike vašega tovornjaka? (1 Punt) (Nr. 4362) (Klasse C)

- ☒ R 156 = indeks nosilnosti, če se pnevmatika na eni osi uporablja kot enojna pnevmatika
- ☒ R 150 = indeks nosilnosti, če se pnevmatika na eni osi uporablja kot dvojna pnevmatika
- ☐ F 156 = največja dovoljena vozna hitrost, če se pnevmatika na eni osi uporablja kot enojna pnevmatika
- ☐ F 150 = največja dovoljena vozna hitrost, če se pnevmatika na eni osi uporablja kot dvojna pnevmatika

Številca 156 / 150 v oznaki pnevmatik vašega tovornjaka označujejo nosilnost. Kako lahko ugotovite, kolikšna je maksimalna obremenitev te pnevmatike? (1 Punt) (Nr. 4363)

- ☐ F To je razvidno iz številke. 156 pomeni največjo dovoljeno obremenitev v višini 1560 kg
- ☒ R Številka šifrirano poda nosilnost. Največjo dovoljeno obremenitev lahko razberem iz tabele
- ☒ R Številka šifrirano poda nosilnost. Največjo dovoljeno obremenitev lahko najdem na internetu
- ☒ R Številka šifrirano poda nosilnost. Največjo dovoljeno obremenitev lahko praviloma najdem v navodilih za uporabo mojega tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4364)



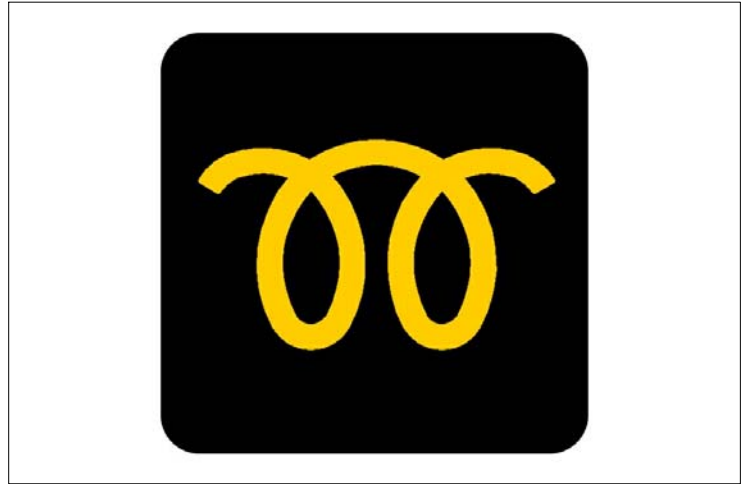
Kaj pomeni črka L v oznaki pnevmatike vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4364) (Klasse C)

- ☐ F Identifikacijska črka za največjo dovoljeno nosilnost pnevmatike
- ☐ F Da pnevmatika podpira protihrupne lastnosti tovornjaka
- ☒ R Identifikacijska črka za tehnično dovoljeno vozno hitrost tovornjaka
- ☐ F Identifikacijska črka za največjo dovoljeno nosilnost pnevmatike, če se pnevmatika na eni osi uporablja kot enojna pnevmatika

Črka L v oznaki pnevmatike vašega tovornjaka pomeni tehnično dovoljeno vozno hitrost. Kako lahko ugotovite, kolikšna je tehnično dovoljena hitrost te pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4365)

- ☒ R Črka šifrirano poda tehnično dovoljeno vozno hitrost. Lahko jo razberem iz razpredelnice
- ☒ R Črka šifrirano poda tehnično dovoljeno vozno hitrost. Lahko jo najdem preko interneta
- ☐ F To je razvidno iz same črke. L je 12 črka v abecedi, torej je dovoljena hitrost 120 km/h
- ☐ F Tehnično dovoljena vozna hitrost mora biti napisana na desni strani vozila

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4388)



Vaš tovornjak ima dizelski motor. Pri zelo nizkih temperaturah vžgete motor. Zažari ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 4388) (Klasse C)

- ☐ F Elektronika motorja ima napako
- ☐ F Da je hladilna tekočina prehladna
- ☒ R Da je aktivirana pomoč pri zagonu motorja
- ☐ F Da se mora akumulator ogreti

Vaš tovornjak ima dizelski motor. Pri zelo nizkih temperaturah vžgete motor. Zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4389)

- ☒ R Počakam, da se nadzorna lučka ugasne in šele potem speljem
- ☐ F Ogrem akumulator
- ☒ R Izklopim vse porabnike električne energije, ki niso nujno potrebni
- ☐ F Preverim elektroniko motorja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4390)



Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta nadzorna lučka. Kaj pomeni? (1 Punkt) (Nr. 4390) (Klasse C)

- ☒ R Da je prišlo do okvare na motorju vozila
- ☐ F Da vzdrževalna loputa spredaj na voznikovi kabini ni zaprta
- ☐ F Da je vključena pomoč pri zagonu motorja
- ☐ F Da je potrebno od vožnje odvisno vzdrževanje hlajenja

Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4391)

- ☒ R Računam s tem, da motor ne deluje z običajno močjo
- ☐ F Računam s tem, da se bo hladilna tekočina preveč segrela
- ☒ R Na ustreznem mestu se ustavim in ugasnem motor
- ☒ R Po zaustavitvi preberem v navodilih za delovanje tovornjaka, kateri ukrepi so predvideni v takšnem primeru

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4392)



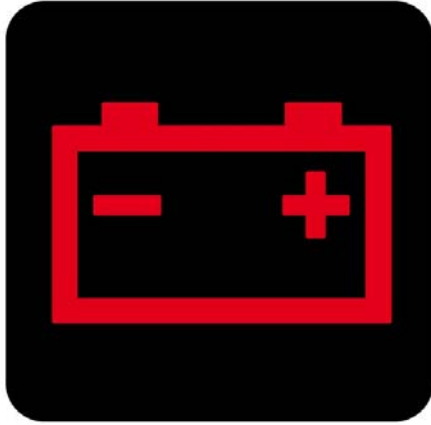
Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta nadzorna lučka. Kaj to pomeni? (1 Punkt) (Nr. 4392) (Klasse C)

- ☒ R Da je nivo motornega olja prenizek
- ☐ F Da je nivo hladilne tekočine prenizek
- ☐ F Da je rezerva vode za pranje vetrobranskih stekel premajhna
- ☐ F Da je pritisk olja v motorju prešibek

Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4393)

- ☐ F Dam zamenjati motorno olje
- ☒ R Poskrbim, da se dotoči motorno olje
- ☐ F Poskrbim, da se napolni rezervoar za vetrobransko tekočino
- ☐ F Ne smem zagnati motorja in vlečna služba mora odpeljati tovornjak

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4394)



Peljete se s tovornjakom z dizelskim motorjem. Kaj pomeni, če zasveti ta kontrolna lučka? (3 Punte) (Nr. 4394) (Klasse C)

- ☐ F Da so se izpraznili akumulatorji
- ☒ R Da se električna energija napaja samo še iz akumulatorjev
- ☒ R Da se akumulatorji ne polnijo več
- ☐ F Da je nivo tekočine v akumulatorjih preveč upadel

Peljete se s tovornjakom z dizelskim motorjem. Zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4395)

- ☒ R Takoj ko je mogoče, se ustavim na primernem mestu in ugasnem motor.
- ☒ R Potem ko sem se ustavil, preberem v navodilih za delovanje tovornjaka, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru
- ☐ F Takoj se ustavim in preverim, če je v akumulatorjih dovolj tekočine
- ☐ F Takoj se ustavim in preverim, če je akumulatorska omarica čista

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4396)



Peljete se s tovornjakom z ročnim menjalnikom na ovinkasti regionalni cesti. Naenkrat zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4396) (Klasse C)

- ☒ R Pritisnem pedal sklopke in se ustavim na desnem robu vozišča. Nato takoj ugasnem motor
- ☒ R Vkllopim vse štiri smernike in ko se ustavim, zavarujem tovornjak
- ☒ R Ko se ustavim, preberem v navodilih za delovanje tovornjaka, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru
- ☐ F Ko se ustavim, preverim nivo motornega olja. Če je nivo olja zadosten, nadaljujem vožnjo kljub temu, da kontrolna lučka še vedno sveti

S tovornjakom se peljete po ovinkasti regionalni cesti. Nenadoma zasveti ta kontrolna lučka. Zakaj se ne smete peljati naprej? (3 Punte) (Nr. 4397)

- ☒ R Ker bi lahko nastala škoda na motorju
- ☒ R Ker bi zaradi škode na motorju tovornjak lahko začelo zanašati ali potiskati
- ☐ F Ker bi potem lahko izhlapelo olje
- ☐ F Ker bi se potem lahko pregrel diferencial

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4402)



Peljete se s svojim tovornjakom. Nenadoma zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (3 Punte) (Nr. 4402) (Klasse C)

- ☒ R Da je prišlo do napake pri pomoči za krmiljenje (servo volan)
- ☐ F Da je prišlo do napake pri pnevmatikah
- ☐ F Da je prišlo do napake pri hlajenju motorja
- ☐ F Da je motnja v ABS sistemu

Peljete se z vašim tovornjakom. Nenadoma zasveti ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4403)

- ☒ R Ustavim se na varnem mestu
- ☒ R Računam s tem, da je krmiljenje nenadoma veliko težje kot ponavadi
- ☒ R Ko sem se ustavil, preberem v navodilih za uporabo tovornjaka, kakšno ravnanje je v tem primeru predvideno
- ☐ F Dotočim zavorno tekočino

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4404)



Kaj pomeni, če pri vašem tovornjaku zasveti ta nadzorna lučka? (1 Punkt) (Nr. 4404) (Klasse C)

- ☒ R Da se je pokvarila ena od svetilk
- ☐ F Da se je pokvaril desni smernik
- ☐ F Da se je pokvaril levi smernik
- ☐ F Da se je pokvarila razsvetljava v tovornem prostoru

Pri vašem tovornjaku sveti ta kontrolna lučka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4405)

- ☒ R Preverim svetilke svojega tovornjaka
- ☐ F Do naslednjega rednega servisa se vozim dalje
- ☐ F Od sedaj dajem ročne znake s signalno palico
- ☐ F Izogibam se prižiganju luči v mraku ali temi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4406)

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Pri kateri hitrosti omejevalnik hitrosti najkasneje uravnava hitrost? (1 Punkt) (Nr. 4406) (Klasse C)

- ☒ R Pri 90 km/h
- ☐ F Pri 80 km/h
- ☐ F Pri 85 km/h
- ☐ F Pri 100 km/h

Kako deluje omejevalnik hitrosti v tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4407)

- ☒ R Ko je dosežena nastavljena največja hitrost, zmanjša moč motorja
- ☐ F Ko je dosežena nastavljena največja hitrost, avtomatsko aktivira delovno zavoro
- ☐ F Ko je dosežena nastavljena največja hitrost, avtomatsko aktivira upočasnevalno napravo.
- ☐ F Pri 90 km/h vklopi opozorilni signal na armaturni plošči. Takrat moram spustiti pedal za plin

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4460)

Na katerih vozilih smete uporabljati pnevmatike z narezanim profilom, če je pnevmatika označena, da je primerna za narezovanje? (1 Punkt) (Nr. 4460) (Klasse C)

- ☐ F Samo pri vozilih kategorije N2
- ☐ F Samo pri vozilih kategorije N3
- ☒ R Pri vseh vozilih kategorije N2 ali N3
- ☐ F Samo pri polpriklonikih kategorije N2

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Na katerih kolesih smete uporabljati narezane pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4461)

- ☒ R Na vseh, razen na kolesih prednje krmilne osi
- ☐ F Samo na krmilnih kolesih
- ☐ F Samo na kolesih brez pogona
- ☐ F Samo na pogonskih kolesih

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4462)

Na katerih vozilih smete uporabljati pnevmatike z obnovljenim profilom? (1 Punkt) (Nr. 4462) (Klasse C)

- ☐ F Samo pri vozilih kategorije N2
- ☐ F Samo pri vozilih kategorije N3
- ☒ R Pri vseh tovornih vozilih
- ☐ F Samo pri polpriklonikih kategorije N2

Vozite tovornjak. Na katerih kolesih smete uporabljati obnovljene pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4463)

- ☒ R Na vseh
- ☐ F Samo na nekrmilnih
- ☐ F Samo na kolesih brez pogona
- ☐ F Samo na pogonskih kolesih

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4464)

Kaj morate redno preverjati pri akumulatorjih vašega tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4464) (Klasse C)

- ☒ R Če so akumulatorji dobro pritrjeni
- ☒ R Čistost akumulatorskih polov
- ☒ R Če so kabli dobro pritrjeni na akumulatorske pole
- ☐ F Da so akumulatorji zadostno prevlečeni s praškom

Pri vašem tovornjaku želite zamenjati akumulator. Kaj pri tem upoštevate? (2 Punte) (Nr. 4465)

- ☒ R Zaradi velike teže akumulatorja moram nositi ustrezne delovne rokavice
- ☒ R Zaradi velike teže akumulatorja, naj ga ne bi dvignil sam
- ☒ R Najprej odklopim negativni pol akumulatorja in nato pozitivni
- ☒ R Če ima tovornjak glavno stikalo za akumulator, ga izklopim

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4566)

Kaj lahko preverite pri krmilu tovarnjaka kategorije N2 ali N3? (3 Punte) (Nr. 4566) (Klasse C)

- ☐ F Lahkotnost krmiljenja pri ugasnjenem motorju
- ☒ R Nivo tekočine hidravlične pomoči krmiljenja
- ☒ R Če pri vožnji vleče v eno stran
- ☒ R Zračnost v krmilnem mehanizmu pri delujočem motorju

S čim morate računati, če med vožnjo izpade krmilna pomoč servo volana? (2 Punte) (Nr. 4567)

- ☒ R Da upravljanje volana nenadoma postane težko
- ☒ R Da lahko mrtvi hod volana nenadoma postane večji
- ☐ F Da se lahko volan nenadoma sname z volanskega droga
- ☐ F Da se volana ne da več premikati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4570)

Kaj morate preverite na okviru šasijske tovarnjaka? (1 Punt) (Nr. 4570) (Klasse C)

- ☒ R Če so vidne razpoke na vzdolžnih ali prečnih nosilcih
- ☒ R Če so kje zarjaveli predeli, ki bi lahko vplivali na nosilnost
- ☐ F Če je okvir povsod enake barve
- ☒ R Če je okvir zviti

S tovarnjakom naj bi vlekl priklonnik, ki ni registriran za uporabo na cestah. Kakšni priklonni sistemi bi bili lahko za to vgrajeni v tovarnjak? (1 Punt) (Nr. 4571)

- ☒ R Kroglična sklopka
- ☒ R Sklopka z lovilecem
- ☐ F Vrtljiva sklopka
- ☒ R Vlečna sklopka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4572)

Kaj morate preveriti na listni vzmeti tovarnjaka? (3 Punte) (Nr. 4572) (Klasse C)

- ☒ R Če imajo vzmetni listi vidne pregibe
- ☒ R Če so vzmeti pritrjene
- ☒ R Če so na vzmetnih listih vidne razpoke
- ☐ F Če so vzmetni listi povsod enake barve?

Opazite, da je pri vašem tovarnjaku zlomljen list listne zavore. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 4573)

- ☐ F Do naslednjega rednega servisa tovarnjaka se vozim dalje
- ☐ F Od takoj naložim samo še 50 % dovoljene nosilnosti tovarnjaka
- ☒ R O škodi obvestim lastnika prometnega dovoljenja
- ☒ R V navodilih za delovanje tovarnjaka preberem, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4574)

Kako je lahko tovarnjak vzmeten? (3 Punte) (Nr. 4574) (Klasse C)

- ☒ R Z listno vzmetjo
- ☒ R Z zračnim vzmetenjem
- ☐ F S hidravličnim vzmetenjem
- ☐ F Z gumijastim vzmetenjem

Katere prednosti ima zračno vzmetenje tovarnjaka v primerjavi z listno vzmetjo? (2 Punte) (Nr. 4575)

- ☒ R Tovor se prevaža bolj pazljivo
- ☒ R Zračno vzmetenje lahko zmanjša nagnjenje nadgradnje vozila v ovinkih
- ☒ R Na zaslonu računalnika tovarnjaka je možen digitalni prikaz osne obremenitve
- ☒ R Višina tovarnega prostora pri nakladanju ali razkladanju se lahko regulira

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4576)

Kaj lahko preverite na zračnem vzmetenju tovornjaka? (5 Punte) (Nr. 4576) (Klasse C)

- ☒ R Če so na vzmetnih mehovah vidne razpoke
- ☒ R Če se sliši šumenje
- ☒ R Če je na vzmetnih mehovah videti porozna mesta
- ☒ R Če je vzvodje nivojske regulacije upognjeno

Opazite, da je pri vašem tovornjaku na vzmetnem mehu videti razpoko in da uhaja zračni tlak. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 4577)

- ☐ F Do naslednjega rednega servisa se peljem dalje
- ☐ F Od takoj ne naložim več kot 50 % dovoljene nosilnosti tovornjaka
- ☒ R Lastnika prometnega dovoljenja tovornjaka obvestim o škodi
- ☒ R V navodilih za uporabo tovornjaka preberem, kakšno ravnanje je v tem primeru predvideno

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4610)

Kateri navigacijski sistemi so pri tovornjakih kategorije N2 in N3 smiselni? (1 Punkt) (Nr. 4610) (Klasse C)

- ☒ R Že v tovarni fiksno vgrajeni sistemi, ki imajo posebno programsko opremo navigacije za tovornjake
- ☒ R Naknadno vgrajeni sistemi, ki imajo posebno programsko opremo navigacije za tovornjake
- ☐ F Vsak mobilni telefon ali tablica, ki ima programsko opremo za navigacijo
- ☐ F Vsak navigacijski sistem za osebne avtomobile

Zakaj morate v tovornjaku kategorije N2 ali N3 uporabljati samo takšne navigacijske sisteme, ki imajo posebno programsko opremo za navigacijo za tovornjake? (1 Punkt) (Nr. 4611)

- ☒ R Ker samo takšni sistemi upoštevajo, da za večje tovornjake niso prevozne vse ceste
- ☒ R Ker samo takšni sistemi upoštevajo, da za težke tovornjake niso prevozne vse ceste
- ☒ R Ker je možno samo takšne sisteme nastaviti tako, da se pri navigaciji upošteva smernice v zvezi z omejitvami cest za dovoljeno višino, širino, dolžino in težo tovornjaka
- ☐ F Ker samo takšni sistemi delujejo z električno napetostjo tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4716)

Kako načeloma deluje sistem proti zdrsavanju (ASR) pri tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4716) (Klasse C)

- ☒ R Preprečuje vrtenje v prazno posameznih pogonskih koles pri speljevanju, predvsem na ledenem cestišču
- ☒ R Preprečuje vrtenje v prazno posameznih pogonskih koles pri pospeševanju, predvsem na ledenem cestišču
- ☐ F Preprečuje vrtenje v prazno posameznih pogonskih koles pri zaviranju
- ☐ F Preprečuje, da bi se tovornjak prevrnil, če se v ovinku vozi prehitro

Kako deluje sistem proti zdrsavanju (ASR) pri tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4717)

- ☒ R Če se kolo vrti v prazno, se tam elektronsko vklopi kolesna zavora
- ☐ F Če se kolo vrzi v prazno, je treba stopiti na zavorni pedal. S tem se zavira samo kolo, ki se vrti v prazno
- ☒ R Ko se zavira kolo, ki se vrti v prazno, vodi diferencial preostali pogonski moment motorja na kolo s talnim oprijemom. Tako se lahko spelje in pospešuje
- ☒ R Če se obe gnani kolesi ene osi vrtita v prazno, se elektronsko zmanjša pogonski moment motorja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4120)

Kateri izmed navedenih delov spada k delu za dovod zraka pri zračni zavorni napravi priklopnika? (1 Punkt) (Nr. 4120) (Klasse C)

- ☒ R Kompressor
- ☒ R Naprava za zaščito pred zmrzovanjem
- ☐ F Kolesni zavorni valj
- ☒ R Regulator tlaka

Kako lahko pri vašem tovornem vozilu ugotovite, če del za dovod zraka zračne naprave deluje pravilno? (1 Punkt) (Nr. 4121)

- ☒ R Med vožnjo se mora stalni tlak, ki je prikazan na manometru, gibati med vklopnim in izklopnim tlakom
- ☐ F Zvok izklopa kompresorja se mora med vožnjo jasno slišati
- ☒ R Če so posode za zrak prazne, mora stalni tlak po vžigu motorja vozila hitro naraščati
- ☐ F Izpust posod za zrak se mora med vožnjo v rednih presledkih jasno slišati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4398)



Na armaturni plošči vašega tovornega vozila sveti ta nadzorna lučka. Kaj pomeni? (3 Punte) (Nr. 4398) (Klasse C)

- ☒ R Da so zavorne obloge obrabljene
- ☐ F Da ima ABS napako
- ☐ F Da je stalni tlak v posodah za zrak zavorne naprave prenizek
- ☐ F Da so zavrne obloge mokre

Na armaturni plošči vašega tovornega vozila med vožnjo posveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4399)

- ☒ R Čimprej moram na servis
- ☐ F Takoj se ustavim na desnem robu vozišča. Potem ugasnem motor
- ☐ F Vkllopim vse štiri smernike in potem, ko sem se ustavil, zavarujem tovorno vozilo
- ☐ F Čimprej se ustavim na primernem mestu in ugasnem motor. Pokličem vlečno službo, da odpelje tovorno vozilo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4400)



Na armaturni plošči vašega tovornega vozila med vožnjo zasveti ta kontrolna lučka. Kaj to pomeni? (5 Punte) (Nr. 4400) (Klasse C)

- ☒ R Da je stalni tlak v posodah za zrak zavorne naprave prenizek
- ☒ R Da del zavorne naprave ne deluje
- ☐ F Da se je zavorna naprava pregrela
- ☐ F Da se je zavorna luč pokvarila

Na armaturni plošči vašega tovornega vozila med vožnjo zasveti ta nadzorna lučka. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 4401)

- ☒ R Takoj se ustavim in pri tem računam s tem, da zavorni učinek ni tako močan kot ponavadi
- ☒ R Po zaustavitvi natančno preverim, ali zavorna naprava kje pušča
- ☒ R Po zaustavitvi v navodilih za uporabo tovornjaka preberem, kako v tem primeru postopati
- ☐ F Previdno se peljem do naslednjega servisa in dam preveriti zavorno napravo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4472)

Kakšno nalogo ima kompresor zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4472) (Klasse C)

- ☒ R Stisne zrak, ki je potreben za delovanje zavorne naprave
- ☐ F Preprečuje zamrzitev kondenzne vode
- ☐ F Odvisno od tovora regulira zavorni tlak v kolesnih zavornih valjih
- ☐ F Odvisno od tovora regulira tlak v pnevmatikah

S čim se lahko poganja kompresor zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4473)

- ☒ R Z jermenom iz motorja
- ☒ R Z zobatim jermenom iz motorja
- ☐ F S pomožnim pogonom iz menjalnika
- ☒ R Direktno z zobnikom iz motorja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4474)

Vaše tovorno vozilo ima zračne zavore. V posodah ni tlaka. Kako lahko po vžigu motorja preverite delovanje kompresorja? (3 Punte) (Nr. 4474) (Klasse C)

- ☒ R Stalni tlak pri manometru na armaturni plošči mora hitro naraščati
- ☐ F V posodah mora biti izklopni tlak dosežen po največ 30 sekundah
- ☒ R Upoštevam navedbe v navodilih za uporabo tovornega vozila
- ☐ F V posodah mora biti vklopni tlak dosežen najkasneje po 45 sekundah

Vaše tovorno vozilo ima zračno zavorno napravo z vzmetno zavoro. Kaj je lahko vzrok, če polnjenje naprave z zrakom traja predolgo? (2 Punte) (Nr. 4475)

- ☐ F Lahko je zamašen izpuh
- ☒ R Naprava lahko pušča
- ☒ R Kompresor ima lahko upad kompresije
- ☐ F Posode so lahko napolnjene z vodo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4476)

Katero nalogo ima regulator tlaka v zračni zavorni napravi? (1 Punkt) (Nr. 4476) (Klasse C)

- ☒ R Skrbi za to, da se, ko je dosežen vklopni tlak v zračnih posodah naprave, kompresor vklopi na delovanje pod obremenitvijo
- ☒ R Skrbi za to, da se, ko je dosežen izklopni tlak v zračnih posodah naprave, kompresor vklopi na delovanje v prostem teku
- ☐ F Skrbi za to, da se, ko je dosežen vklopni tlak v zračnih posodah naprave, kompresor vklopi na delovanje v prostem teku
- ☐ F Skrbi za to, da se, ko je dosežen izklopni tlak v zračnih posodah naprave, kompresor vklopi na delovanje pod obremenitvijo

Regulator tlaka vašega tovornega vozila je pokvarjen. Zato se pri doseženem izklopnem tlaku v zračnih posodah kompresor ne preklopi na prosti tek. Kaj se potem zgodi? (1 Punkt) (Nr. 4477)

- ☐ F Pri doseženem eksplozijskem tlaku počí naprava
- ☒ R Če doseže tlak približno vrednost 4 bare nad izključnim tlakom, se odpre varnostni ventil in izpusti nadtlak
- ☐ F Pri približno 8 barih se tovorno vozilo avtomatsko ustavi
- ☐ F Pri približno 20 barih kompresor zablokira

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4478)

Kaj je izključni tlak zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4478) (Klasse C)

- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi kompresor v prosti tek
- ☐ F To je tlak, pri katerem večkrožni varnostni ventil izklopi pokvarjen zalogovni tokokrog
- ☒ R To je tlak, od katerega naprej kompresor ne posreduje več zraka v rezervoar
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka kompresor preklopi v prosti tek

Kaj je vklopni tlak zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4479)

- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka spusti ven zrak, ki ga je posredoval kompresor
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka spusti zrak, ki ga je posredoval kompresor, zopet v posode za zrak
- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi kompresor v prosti tok
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi kompresor v tek pod obremenitvijo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4480)

Kateri deli služijo zaščiti pred zmrzovanjem zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4480) (Klasse C)

- ☐ F Večkrožni varnostni ventil
- ☒ R Sušilec zraka
- ☐ F Ventil za kondenzno vodo
- ☐ F Prirobnica

Kaj povzroči sušilec zraka zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4481)

- ☒ R Kondenzna voda ne pride do ventilov zračne zavorne naprave
- ☒ R Ventili zračne zavorne naprave se ne zamažejo z zaščitnim sredstvom proti zmrzovanju
- ☐ F Zaradi suhega zraka se zmanjša poraba tlaka pri zaviranju
- ☐ F Zaradi suhega zraka se poveča zavorni učinek

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4482)

Katero nalogo ima sušilec zraka zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4482) (Klasse C)

- ☒ R Zraku, ki ga posreduje kompresor, odvzame vlažnost
- ☐ F Prepreči, da bi se zarosila stekla v voznikovi kabini tovornega vozila
- ☐ F Suši zrak, ki ga črpa motor za izgorevanje goriva
- ☐ F Suši zrak, ki ga je stisnilo turbopuhalo

Po čem lahko prepoznate, da je treba zamenjati vložek filtra zračnega sušilnika pnevmatskega zavornega sistema? (1 Punkt) (Nr. 4483)

- ☒ R Na armaturni plošči sveti nadzorna lučka
- ☒ R Po ustreznem prikazu na zaslonu računalnika v vozilu
- ☒ R Če pri aktiviranju drenažnih ventilov na cisterni iz zavor začne iztekati kondenzirana voda
- ☐ F Če je iz izpuha vozila mogoče opaziti bel dim

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4484)

Pri kateri komponenti se pnevmatski zavorni sistem z dvema krogotokoma razdeli na več krogotokov? (1 Punkt) (Nr. 4484) (Klasse C)

- ☐ F Pri ventilu pretoka
- ☒ R Pri varnostnem ventilu z več krogotoki
- ☐ F Pri zavornem ventilu motornega vozila
- ☐ F Pri tlačnem regulatorju

Katero nalogo ima varnostni ventil z več krogotoki v pnevmatskem zavornem sistemu? (1 Punkt) (Nr. 4485)

- ☒ R Zagotavlja najnižji dovoljeni tlak v preostalih dovodnih krogotokih, če je eden od dovodnih krogotokov netesen
- ☐ F Zagotavlja tlak vzmeti zbiralnika v valju z vzmetenim zbiralniku, če delovna zavora ne deluje
- ☐ F Zagotavlja tlak kompresorja, če kolesni zavorni valj ne deluje
- ☒ R Poskrbi za tlačno izravnavo med posameznimi dovodnimi krogotoki

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4486)

Kako lahko pri pnevmatskem zavornem sistemu preverite delovanje varnostnega ventila z več krogotoki? (5 Punte) (Nr. 4486) (Klasse C)

- ☒ R Z opazovanjem kazalnika manometra za dovodni tlak med črpanjem po večji izgubi tlaka
- ☐ F Z večkratnim aktiviranjem zavornega pedala v kratkih intervalih
- ☐ F Z opazovanjem znižanja vrednosti tlaka na manometru za dovodni tlak pri aktiviranju parkirne zavore
- ☐ F Z opazovanjem znižanja vrednosti tlaka na manometru za dovodni tlak pri delnem zaviranju

Pri pnevmatskem zavornem sistemu želite preveriti delovanje varnostnega ventila z več krogotoki. Kateri tlak v preostalem dovodnem krogotoku mora biti na voljo (vrednost v odstotkih), če dovodni tlak izpustite iz enega krogotoka? (3 Punte) (Nr. 4487)

- ☒ R Vsaj 65 odstotkov izklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 65 odstotkov vklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 10 odstotkov izklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 10 odstotkov vklopnega tlaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4490)

Kaj je delovni tlak pri zračni zavorni napravi? (1 Punkt) (Nr. 4490) (Klasse C)

- ☐ F Tlak, katerega najvišjo vrednost je mogoče doseči pri zaviranju
- ☐ F Razlika v tlaku med vklopnim in izklopnim tlakom
- ☐ F Tlak, katerega vrednost je za 50 odstotkov nižja od izklopnega tlaka
- ☒ R Tlak, pri katerem se sme voziti tovornjak

Zagnali ste tovornjak. Po čem lahko sklepate, da je zračni zavorni sistem dosegel delovni tlak? (1 Punkt) (Nr. 4491)

- ☒ R Kontrolne lučke za tlačni rezervoar na armaturni plošči so ugasnile
- ☒ R Zvočni signali so utihnili
- ☒ R Vzmetni zbiralnik je mogoče sprostiti
- ☐ F Tlačni regulator ne sprošča več tlaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4492)

Kakšna je funkcija regulatorja ALB pnevmatskega zavornega sistema? (3 Punte) (Nr. 4492) (Klasse C)

- ☐ F Samodejno omejuje zavorni tlak kolesnih zavornih valjev glede na pogoje na cesti
- ☒ R Samodejno omejuje zavorni tlak kolesnih zavornih valjev glede na osno obremenitev
- ☐ F Samodejno omejuje dovodni tlak kolesnih zavornih valjev glede na osno obremenitev
- ☐ F Samodejno omejuje tlak kompresorja glede na število zalogovnih posod

Vaš tovornjak je opremljen z listnatim ali parabolničnim vzmetenjem. Kaj povzroči nepravilno delovanje regulatorja ALB pnevmatskega zavornega sistema? (2 Punte) (Nr. 4493)

- ☒ R Napačno nastavljen regulator ALB
- ☒ R Zlom listnatih vzmeti na zadnji osi
- ☒ R Poškodovan regulator ALB
- ☐ F Prenizek tlak v pnevmatikah

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4494)

Kaj razumete pod pojmom »varnostni tlak pnevmatskega zavornega sistema«? (1 Punkt) (Nr. 4494) (Klasse C)

- ☐ F To je tlak v pnevmatikah, ki zagotavlja varno vožnjo tovornjaka
- ☐ F To je tlak za samodejno stabilizacijo kompresorja
- ☒ R To je tlak, ki mora biti prisoten v rezervoarjih dovodnih krogotokov, če je bilo v dovodnem krogotoku zaznano iztekanje
- ☒ R To je tlak, s katerim je še mogoče zaustaviti tovornjak, če je bilo v dovodnem krogotoku zaznano iztekanje

Kakšna je najnižja dovoljena vrednost varnostnega tlaka zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4495)

- ☒ R Vsaj 65 odstotkov izklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 65 odstotkov vklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 15 odstotkov izklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 15 odstotkov vklopnega tlaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4496)

Kaj je sistem ABS pri tovornjaku? (3 Punte) (Nr. 4496) (Klasse C)

- ☒ R Sistem za preprečevanje blokiranja kolesnih zavor
- ☐ F Sistem za preprečevanje blokiranja motorja vozila
- ☐ F Samodejno krmiljenje števila vrtljajev pogona vozila
- ☐ F Pomoč pri speljevanju

Kako v osnovi deluje zavorni sistem ABS pri tovornjaku? (2 Punte) (Nr. 4497)

- ☒ R Senzorji za število vrtljajev pri zaviranju krmilni napravi posredujejo vrednost števila vrtljajev za vsako posamezno pnevmatiko
- ☒ R Krmilna naprava ABS izmeri, ali pnevmatika zablokira pri zaviranju
- ☒ R Če kolo zablokira pri zaviranju, krmilna naprava ABS zmanjša zavorni tlak zadvernega kolesa
- ☐ F Če kolo zablokira pri zaviranju, krmilna naprava ABS poviša zavorni tlak zadvernega kolesa

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4498)



Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (5 Punte) (Nr. 4498) (Klasse C)

- ☒ R Okvara sistema ABS ali pa se je sistem ABS izklopil
- ☐ F Zračna zavorna naprava se je izklopila
- ☐ F Regulacija ALB se je izklopila
- ☐ F Zavorne obloge so izrabljene

Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4499)

- ☒ R Ustavim se na ustreznem mestu
- ☒ R Računam s tem, da lahko kolesa blokirajo pri zaviranju
- ☒ R V navodilih za uporabo tovornjaka preberem, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru
- ☐ F Do konca delovnega dneva se vozim naprej

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4500)

Kaj razumete pod elektronsko reguliranim zavornim sistemom (EBS)? (5 Punte) (Nr. 4500) (Klasse C)

- ☒ R Zračno zavorno napravo z elektronsko reguliranim pritiskom zaviranja za vsako kolo posebej
- ☐ F Zavorno napravo, ki elektromehansko aktivira zavore koles
- ☐ F Popolnoma elektronski zavorni sistem
- ☐ F Zavorno napravo, ki po izpadu tlaka zavira še elektronsko

Kako v osnovi deluje elektronsko krmiljen zavorni sistem (EBS) pri tovornjaku? (3 Punte) (Nr. 4501)

- ☒ R Senzorji na kolesih krmilni napravi pri zaviranju posredujejo število vrtljajev kolesa in obrabo zavornih oblog za vsako posamezno kolo
- ☒ R Senzorji na zavornem pedalu krmilni napravi pri zaviranju posredujejo vrednosti o želenem učinku zaviranja
- ☒ R Krmilna naprava pri zaviranju za vsako pnevmatiko elektronsko odpre magnetni ventil, ki kolesnemu zavornemu valju posreduje optimalni zavorni tlak
- ☐ F Senzorji v voznikovi kabini pri zaviranju posredujejo vrednosti zaviranja krmilni napravi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4502)



Peljete se s tovornjakom. Zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (5 Punte) (Nr. 4502) (Klasse C)

- ☒ R Sistem EBS ponazarja resno okvaro delovanja in je zato v celoti oziroma deloma izklopljen
- ☒ R Učinkovitost zaviranja tovornjaka je omejena
- ☐ F Tovornjaka ni mogoče več zaustaviti z zračno zavorno napravo
- ☐ F Tovornjak lahko zaustavite samo s parkirno zavoro

Vozite se s tovornjakom. Zasveti ta kontrolna lučka. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 4503)

- ☒ R Čim prej ustavim na primernem mestu. Računam na omejeno zmogljivostjo zaviranja
- ☒ R Predvidevam, da pri zaviranju pnevmatike lahko zablokirajo
- ☒ R Ustavim tovornjak in nato v navodilih za uporabo tovornjaka preberem, kaj moram storiti v tem primeru
- ☒ R O tem obvestim lastnika tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4506)

Zavorni sistem tovornjaka je opremljen s sistemom ABS. Katere so prednosti takšnega zavornega sistema za varnost v prometu? (3 Punte) (Nr. 4506) (Klasse C)

- ☐ F Tovornjak ne more več zdrsni
- ☐ F Tovornjak se ne more prekucniti
- ☒ R Pnevmatike ne zablokirajo pri močnem zaviranju. Tovornjak je tako še naprej mogoče usmerjati
- ☒ R Če sprednji pnevmatiki pri močnem zaviranju prideta na spolzko vozno podlago, lahko tovornjak lažje ohranjam v voznem pasu

Pnevmatski zavorni sistem tovornjaka je opremljen s sistemom ABS. Kakšen je pravilen postopek zaviranja v sili? (2 Punte) (Nr. 4507)

- ☒ R Močno pritisnem zavorni pedal, da se ta dotakne tal
- ☒ R Takoj pritisnem sklopko, če ima tovornjak vgrajeno sklopko, ki omogoča upravljanje z nogo
- ☒ R Z obema rokama trdno poprimem za krmilo
- ☐ F Predvidevam, da zavorni pedal začne vibrirati, ko se aktivira sistem ABS

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4504)

Kateri sistemi so integrirani v sistem EBS tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4504) (Klasse C)

- ☒ R Sistem za preprečevanje blokiranja (ABS)
- ☒ R Nadzor proti zdrsu (ASR)
- ☒ R Elektronski nadzor stabilnosti (ESP oz. ESC)
- ☐ F Elektronski nadzor obrabe (EAV)

Katere so prednosti elektronsko krmiljenega zavornega sistema (EBS) v primerjavi s pnevmatskim zavornim sistemom brez sistema EBS? (2 Punte) (Nr. 4505)

- ☒ R Skrajša se pot zaviranja
- ☒ R Enakomernejša obraba zavornih oblog
- ☐ F Tlačni regulator za dovodni tlak ni potreben
- ☐ F Po izpadu zavornega krogotoka stisnjenega zraka vse pnevmatike še vedno zavirajo s polno zmogljivostjo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4508)

Katere so običajne vrste kolesnih zavornih valjev pri tovornjakih s zračno zavorno napravo? (1 Punt) (Nr. 4508) (Klasse C)

- ☐ F Električni zavorni valj
- ☒ R Membranski zavorni valj
- ☒ R Kombinirani zavorni valj
- ☐ F Napenjalni valj

Kakšne so razlike med membranskimi zavornimi valji in kombiniranimi zavornimi valji pnevmatskega zavornega sistema? (1 Punt) (Nr. 4509)

- ☒ R Membranski zavorni valji imajo samo en priključek za stisnjen zrak
- ☐ F Membranski zavorni valji imajo dva priključka za stisnjen zrak
- ☐ F Kombinirani zavorni valji imajo samo en priključek za stisnjen zrak
- ☒ R Kombinirani zavorni valji imajo dva priključka za stisnjen zrak

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4514)

Preveriti želite tesnost dovodnih krogotokov pnevmatskega zavornega sistema tovornjaka. Kakšen je postopek za izvedbo takšnega pregleda? (5 Punte) (Nr. 4514) (Klasse C)

- ☒ R Rezervoar izčrpa vse do izklopnega tlaka, izklopim motor in tovornjak zavarujem pred zdrsom. Nato sprostim parkirno zavoro in približno 10 minut opazujem padec tlaka ter sem pozoren na zvoke pihanja
- ☐ F Rezervoar izčrpa ves do varnostnega tlaka, izklopim motor in tovornjak zavarujem pred zdrsom. Nato sprostim parkirno zavoro in približno 7 minut opazujem padec tlaka ter sem pozoren na zvoke pihanja
- ☐ F Za približno 3 minute do konca pritiskam zavorni pedal. Pri tem približno 10 minut opazujem padec tlaka in sem pozoren na zvoke pihanja
- ☐ F Za približno 3 minute aktiviram ročno zavoro. Pri tem opazujem padec tlaka in sem pozoren na zvoke pihanja

Preveriti želite tesnost dovodnih krogotokov pnevmatskega zavornega sistema tovornjaka. Kdaj sistem ni več varno uporabljati v prometu? (3 Punte) (Nr. 4515)

- ☒ R Če je padec tlaka znaten
- ☒ R Če slišite uhajanje stisnjenega zraka
- ☐ F Če pri kompresorju slišite zvoke sesanja zraka
- ☐ F Če pri zračnem filtru slišite zvoke sesanja zraka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4516)

Preveriti želite tesnost zavornih krogotokov pnevmatskega zavornega sistema tovornjaka. Kakšen je postopek za izvedbo takšnega pregleda? (5 Punte) (Nr. 4516) (Klasse C)

- ☐ F Rezervoar izčrpa do izklopnega tlaka, izklopim motor in sprostim parkirno zavoro. Nato približno 10 minut opazujem padec tlaka in sem pozoren na zvoke pihanja
- ☐ F Rezervoar izčrpa do varnostnega tlaka in izklopim motor. Nato približno 7 minut opazujem padec tlaka in sem pozoren na zvoke pihanja
- ☒ R Rezervoar izčrpa do izklopnega tlaka, izklopim motor in sprostim parkirno zavoro. Nato približno 3 minute pritiskam zavorni pedal z delno obremenitvijo ter opazujem padec tlaka in sem pozoren na zvoke pihanja
- ☐ F Parkirno zavoro aktiviram za približno 3 minute. Pri tem opazujem padec tlaka in sem pozoren na zvoke pihanja

Preveriti želite tesnost zavornih krogotokov pnevmatskega zavornega sistema tovornjaka. Kdaj sistem ne zagotavlja več varne uporabe v prometu? (3 Punte) (Nr. 4517)

- ☒ R Ko je padec tlaka znaten
- ☒ R Ko zaslišite uhajanje stisnjenega zraka
- ☐ F Ko tlak naraste za več kot 10 % vrednosti izklopnega tlaka
- ☐ F Ko tlak naraste za več kot 10 % varnostnega tlaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4518)

Tovornjak ima vgrajeno zavoro za zastoj motorja. Kako v osnovi deluje zavora za zastoj motorja? (1 Punkt) (Nr. 4518) (Klasse C)

- ☐ F Pri aktiviranju zavore se motor izklopi
- ☒ R Pri aktiviranju zavore se zapre loputa izpuha, kjer se nabirajo plini motorja
- ☐ F Pri aktiviranju zavore se poviša tesnilni tlak na elektronsko-magnetni način
- ☐ F Pri aktiviranju zavore se poviša vbrizg goriva

Na kaj morate biti pozorni, ko uporabljate zavoro za zastoj motorja tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4519)

- ☒ R Pri neobteženem vozilu in spolzkem voznem pasu lahko pride do zdrsa tovornjaka
- ☒ R Učinek zaviranja zavore za zastoj motorja je odvisen od števila vrtljajev motorja
- ☒ R Učinek zaviranja zavore za zastoj motorja je odvisen od izbrane prestave
- ☐ F Pri polno obteženem vozilu in oprijemljivem voznem pasu lahko pride do zdrsa tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4520)

Katere od navedenih naprav se uporabljajo za upočasnjevanje vožnje pri gospodarskih vozilih? (1 Punkt) (Nr. 4520) (Klasse C)

- ☒ R Elektromagnetni retarderji (indukcijske zavore)
- ☒ R Zavore za zastoj motorja z izpušno loputo
- ☒ R Hidravlični retarderji (hidrodinamične zavore)
- ☐ F Kombinirani valji

Katere so prednosti elektromagnetnih in hidravličnih retarderjev v primerjavi z zavorami za zastoj motorja v načinu vožnje? (1 Punkt) (Nr. 4521)

- ☒ R So zmogljivejše
- ☐ F So glasnejše
- ☒ R So tišje
- ☐ F Sestavni deli so lažji

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4522)

Aktivirali ste vzmeti zavorni sistem tovornjaka. Na kakšen način aktivirate kolesno zavoro? (3 Punte) (Nr. 4522) (Klasse C)

- ☐ F S krmljenjem stisnjenega zraka v zavorni valj z vzmetnim zbiralnikom
- ☐ F Z aktiviranjem elektromagneta aktivirate vzmetni zbiralnik kolesne zavore
- ☐ F Z aktiviranjem hidravličnega ventila aktivirate vzmetni zbiralnik kolesne zavore
- ☒ R Padec tlaka v valju z vzmetnim zbiralnikom aktivira vzmetni zbiralnik kolesne zavore

Katere so prednosti, če se naprava vzmetnih zavornikov zavira z upadanjem tlaka in ne z upravljanjem tlaka? (2 Punte) (Nr. 4523)

- ☒ R Kolesne zavore ostanejo zavirane tudi pri znižanju stalnega tlaka v zaviralni napravi
- ☒ R Če je stalni tlak v zaviralni napravi tovornjaka prenizek, ostaja tovornjak zaviran
- ☒ R Če bi se zgodilo, da med vožnjo vsa zaloga stalnega tlaka v zaviralni napravi uide, je z napravo vzmetnih zavornikov še vedno možno zaviranje v sili
- ☐ F Poraba tlaka je manjša

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4524)

Katere so možnosti za sprostitve naprave vzmetnih zavornikov, če je stalni tlak prenizek? (5 Punte) (Nr. 4524) (Klasse C)

- ☐ F Z elektronskim aktiviranjem
- ☒ R S prezračevanjem iz drugih virov
- ☒ R Z ročno sprostitvijo
- ☐ F S hidravličnim aktiviranjem

V tovornjak so vgrajeni zavorni valji z vzmetnimi zbiralniki. V navodilih za uporabo tovornjaka je navedeno, da za sprostitve zavornega valja z vzmetnim zbiralnikom potrebujete orodje. Na kaj morate biti pozorni v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 4525)

- ☒ R Da imam s seboj zahtevano orodje za izvlečenje
- ☒ R Zahtevano orodje za izvlečenje je treba na zahtevo pokazati pri kontroli prometa
- ☐ F V tem primeru ni potrebno imeti s seboj zagozde
- ☐ F S seboj moram imeti potrjeno o zadnjem uradnem pregledu orodja za izvlečenje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4526)

V tovornjak je vgrajena zračna zavorna naprava s tekočino. Kako v osnovi deluje ta zavorni sistem? (1 Punt) (Nr. 4526) (Klasse C)

- ☒ R Ko pritisnem zavorni pedal, usmerim stisnjeni zrak v prednapetostni valj
- ☒ R V prednapetostnih valjih je zavorna tekočina pod tlakom zaradi dovajanja stisnjenega zraka
- ☒ R Tlak v zavorni tekočini se prenaša iz prednapetostnega valja prek zavornih vodov na kolesne zavorne valje
- ☒ R V kolesnih zavornih valjih tlak zavorne tekočine aktivira kolesne zavore

V tovornjak je vgrajen pnevmatski zavorni sistem s tekočino. Kako lahko pri takšnem zavornem sistemu preverite, ali vod s tekočino pod obremenitvijo še naprej tesni? (1 Punt) (Nr. 4527)

- ☒ R Zavorni pedal do konca pritiskam približno 30 sekund. Pri tem postopku zavorna tekočina ne sme iztekati
- ☐ F Zavorni pedal do konca pritiskam približno 30 sekund. V rezervoarjih pnevmatske naprave ne sme priti do padca tlaka
- ☐ F Zavorni pedal pritiskam približno 5 sekund pri polovični obremenitvi. Zavorne lučke se ne smejo prižgati
- ☐ F Pri izklopljenem motorju večkrat pritisnem zavorni pedal. Če nato zaženem motor, mora zavorni pedal nekoliko popustiti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4578)



Vozite se s tovornjakom. Zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (5 Punte) (Nr. 4578) (Klasse C)

- ☒ R Prišlo je do okvare električnega zavornega sistema (EBS)
- ☐ F Električni zavorni sistem (EBS) je v celoti onemogočen
- ☒ R Nadzorne funkcije električnega zavornega sistema (EBS) – na primer ABS – so izklopljene
- ☐ F To vsekakor vpliva na učinek zaviranja

Vozite se s tovornjakom. Zasveti ta kontrolna lučka. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 4579)

- ☒ R Čim prej ustavim na primernem mestu. Pri tem lahko računam na isti zavorni učinek kot pri običajnem delovanju
- ☒ R Predvidevam, da pnevmatike pri zaviranju lahko zablokirajo
- ☒ R Ustavim tovornjak in preberem navodila za uporabo, da izvem, kaj moram narediti v tem primeru
- ☐ F Čim prej ustavim na primernem mestu. Pri tem moram v vsakem primeru računati na manjši zavorni učinek

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4714)

V tovornjak je vgrajen zavorni sistem s sistemom EBS. Kako pravilno zavirate v sili? (3 Punte) (Nr. 4714) (Klasse C)

- ☒ R Do konca pritisnem zavorni pedal in krmilo pridržim z obema rokama
- ☒ R Takoj sprostim sklopko, če je tovornjak opremljen s sklopko, ki omogoča nožno upravljanje
- ☐ F Prestavno ročico takoj premaknem na položaj »N«, če ima tovornjak vgrajeno samodejno prestavno ročico
- ☐ F Predvidevam, da voznikov sedež začne vibrirati, ko se vklopi sistem EBS

Katere prednosti ima elektronsko regulirani zavorni sistem v primerjavi z zračnim zavornim sistemom? (2 Punte) (Nr. 4715)

- ☒ R Pot ustavljanja se skrajša
- ☒ R Obraba zavornih oblog je bolj enakomerna
- ☐ F Pot ustavljanja se podaljša
- ☐ F Po izpadu elektronskega upravljanja zaviranja vsa kolesa še vedno polno zavirajo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4138)

Izgubili ste del tovora vašega tovornjaka. Ta tovor leži na cestišču. Kaj boste storili? (3 Punte) (Nr. 4138) (Klasse C)

- ☒ R Takoj se bom ustavil
- ☒ R Zavaroval bom mesto nesreče
- ☒ R Izgubljeni tovor bom odstranil kolikor je mogoče hitro ali poskrbel za pomoč
- ☐ F Peljem se naprej do naslednjega parkirišča in med vožnjo pokličem gasilce

Izgubili ste del tovora vašega tovornjaka. Ta tovor leži na cestišču. Na katero številko oz. številke lahko v Avstriji pokličete gasilce? (2 Punte) (Nr. 4139)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4140)

Zakaj je predvsem pri prevozu posameznih, zelo težkih kosov tovora s tovornjakom, nepogrešljiv načrt za porazdelitev bremen? (3 Punte) (Nr. 4140) (Klasse C)

- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da bi naložili težko breme na vozilo preveč spredaj. Potem bi bila lahko prekoračena največja dovoljena skupna obremenitev sprednje osi
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da bi naložili težko breme na vozilo preveč zadaj. Potem bi bila lahko prekoračena največja dovoljena obremenitev zadnje osi
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da ne bi bila dosežena minimalna osna obremenitev na pogonski osi
- ☐ F Ker sicer obstaja nevarnost, da bi naložili tovor preblizu vzdolžne osi tovornjaka

Kje dobite načrt porazdelitve bremen za vaš tovornjak? (2 Punte) (Nr. 4141)

- ☒ R Praviloma pri proizvajalcu vozil oz. nadgradenj
- ☒ R Načrt porazdelitve bremen lahko morda online izračunam sam na podlagi informacij o nosilnosti, največjih in minimalnih osnih bremen ter drugih podatkov
- ☐ F Pri tistemu, ki naklada na tovornjak. Ta mora pri vsakem postopku nakladanja na novo izdelati načrt porazdelitve bremen
- ☐ F Pri pošiljatelju paketov

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4142)

Na nakladalni površini vašega tovornjaka naj bi prevažali električni agregat, ki tehta 2.100 kg. Katere varovalne metode so za to smiselne? (3 Punte) (Nr. 4142) (Klasse C)

- ☐ F Privezovanje tovora navzdol
- ☒ R Diagonalno privezovanje z napenjalnimi verigami ali trakovi
- ☐ F Podložitev z zagozdami
- ☐ F Fiksiranje z razteznimi drogovi

Na nakladalni površini vašega tovornjaka naj bi prevažali električni agregat, ki tehta 2.100 kg. Katere pogoje mora izpolnjevati tovornjak, da lahko prevoz varno izvedete? (2 Punte) (Nr. 4143)

- ☒ R Nakladalna površina mora biti čista
- ☒ R Največji dovoljeni koristni tovor mora biti dovolj velik
- ☒ R Imeti mora dovolj zadostno dimenzioniranih zategovalnih pasov
- ☐ F Imeti mora zaprto nadgradnjo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4144)

Na vašem tovornjaku naj bi prevažali betonske obroče za jaške. Kaj morate upoštevati v zvezi z nakladanjem in varovanjem tovora? (3 Punte) (Nr. 4144) (Klasse C)

- ☒ R Da največji dovoljeni koristni tovor tovornjaka ne bo presežen
- ☒ R Da je tovor zavarovan s kombinacijo zaključne omejitve in pritiskanjem tovora navzdol
- ☒ R Da je obremenitev skladno z načrtom porazdelitve obremenitve tovornjaka pravilno razporejena
- ☒ R Da so zategovalna sredstva in zategovalni pasovi zadostno dimenzionirani za težo tovora

Na vašem tovornjaku naj bi prevažali več betonskih obročev za jaške. Kaj boste upoštevali pri varovanju tovora? (2 Punte) (Nr. 4145)

- ☒ R Število zategovalnih pasov mora ustrezati zmogljivosti uporabljenih zategovalnih pasov in teži tovora
- ☒ R Uporabljam robne ščitnike za trakove ali kotne ščitnike, da ščitim privezovne trakove
- ☐ F Na vsak način moram uporabiti zategovalne verige, ker so zategovalni pasovi za varovanje betonskih obročev na vsak način neprimerni
- ☒ R Upoštevam navedbe pošiljatelja v pisnih napotkih za varovanje tovora

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4146)

S samonakladalcem prevažate kontejner za samonakladalce. Kaj morate upoštevati pri varovanju tovora? (1 Punkt) (Nr. 4146) (Klasse C)

- ☒ R Vsečina samonakladalca mora biti pokrita z mrežo ali s ponjavo, če bi lahko padla ven ali bi jo lahko razpihalo
- ☐ F Dvižne verige morajo biti med vožnjo popolnoma napete
- ☒ R Kontejner za samonakladalce mora biti zadostno zavarovan, da ne zdrsne na stran
- ☒ R Kontejner za samonakladalce mora biti zadostno zavarovan, da ne zdrsne nazaj

S samonakladalcem prevažate kontejner za samonakladalce. Kaj velja za zavarovanje kontejnerja proti zdrsu? (1 Punkt) (Nr. 4147)

- ☒ R Ob strani je treba postaviti kontejner na dovolj velike prislone, ki imajo oblikovni mehanski vprijem
- ☒ R V smeri naprej je treba postaviti kontejner na dovolj velike prislone, ki imajo oblikovni mehanski vprijem. Ti prisloni morajo držati najmanj 80 % skupne mase kontejnerja
- ☐ F V smeri naprej je treba postaviti kontejner na dovolj velike prislone, ki imajo oblikovni mehanski vprijem. Ti prisloni morajo držati najmanj 50 % skupne mase kontejnerja
- ☒ R V smeri nazaj je lahko kontejner vpet na način z oblikovnim mehanskim vprijemom z nosilnimi verigami, če so zadostno dimenzionirane in samo zavrtnane (ne zategnjene)

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4148)

Z vašim tovornjakom naj bi prevažali kontejner. Na kaj morate biti posebej pozorni? (3 Punte) (Nr. 4148) (Klasse C)

- ☒ R Kontejner, ki je zaprt s carinsko plombo, smem odpreti samo v primeru nevarnosti
- ☐ F Pri tovoru kontejnerja pri izbiri potrebnih varovalnih sredstev lahko izhajam iz tega, da je v smeri vožnje samo 40 % tovarne teže
- ☒ R Če kontejner ni zaplombiran, moram preveriti pravilno varovanje tovora
- ☐ F Pri tovoru kontejnerja pri izbiri potrebnih varovalnih sredstev lahko izhajam iz tega, da je v smeri vožnje samo 25 % tovarne teže

Z vašim tovornjakom naj bi prevažali kontejner. Kaj je treba upoštevati pri odpiranju kontejnerja? (2 Punte) (Nr. 4149)

- ☒ R Pri odpiranju vrat je treba računati s tem, da tovor, ki ni bil ustrezno fiksiran, lahko pade ven
- ☒ R Po odprtju kontejnerja s carinsko plombo je treba takoj obvestiti organe carine
- ☐ F Po odprtju kontejnerja s carinsko plombo zadošča, če ga podjetje ponovno zapečati
- ☐ F Odpiranje kontejnerja je treba označiti na tahografskem vožku oz. na dnevnem izpisu digitalnega tahografa

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4150)

Z vašim tovornjakom naj bi prevažali hlodovino. Hlodi so na nakladalno površino naloženi po dolgem v smeri vožnje. Kaj morate upoštevati? (1 Punkt) (Nr. 4150) (Klasse C)

- ☒ R Vsako skladovalnico morata držati vsaj dva ustrezna para opornikov ali drugih blokirnih naprav
- ☒ R Na nakladalni površini morata biti prečno vsaj dve klinasti, zobati oziroma podkvasti zagodbi na skladovalnico. Te morajo biti takšne, da spodnjo plast hlodov varujejo z oblikovnim mehanskim vprijemom
- ☒ R Če je tovor varovan z oblikovnim mehanskim vprijemom, mora imeti vozilo zadostno dovolj veliko prednjo stranico
- ☒ R Hlode, ki se dotikajo stranskih opornikov, morajo oporniki za najmanj 20 cm presegati v višino. Nalagati se ne sme čez višino prednje stranice

Z vašim tovornjakom naj bi prevažali hlodovino. Hlodi so na nakladalno površino naloženi po dolgem v smeri vožnje. Kaj morate upoštevati pri varovanju tovora? (1 Punkt) (Nr. 4151)

- ☒ R Če se tovor varuje z oblikovnim mehanskim vprijemom, je treba na vsako skladovalnico uporabiti najmanj eno na roke zategnjeno privezovno sredstvo kot ukrep proti vplivom neenakomernega vozišča
- ☒ R Če je tovor varovan s privezovanjem navzdol, se lahko pri izračunu potrebnih prednapetostnih sil zanemari teža hlodovine, ki leži na klinastih, zobatih oz. podolgovatih prečkih
- ☒ R Če je tovor varovan s privezovanjem navzdol, morajo biti račne privezovnih sredstev izmenično enkrat na eni in enkrat na drugi strani. S tem se doseže čimbolj enakomerno porazdelitev prednapetostnih sil
- ☐ F Za varovanje hlodovine se ne sme uporabljati verig ali vrvi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4152)

Kolikšna je sila, proti kateri najmanj je treba zavarovati tovor proti zdrs naprej? (5 Punte) (Nr. 4152) (Klasse C)

- ☒ R 80 % teže tovora
- ☐ F 50 % teže tovora
- ☐ F 100 % teže tovora
- ☐ F 25 % teže tovora

Katere sile lahko med vožnjo delujejo na tovor naprej? (3 Punte) (Nr. 4153)

- ☒ R Pospeševalna sila pri zaviranju
- ☒ R Dodatna težnostna sila pri vožnji navzdol
- ☐ F Pospeševalna sila pri pospeševanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji v ovinkih ali pri hitrih manevrih umikanja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4154)

Kolikšna je sila, proti kateri najmanj je treba zavarovati tovor v stran? (5 Punte) (Nr. 4154) (Klasse C)

- ☐ F 80 % teže tovora
- ☒ R 50 % teže tovora
- ☐ F 100 % teže tovora
- ☐ F 25 % teže tovora

Katere sile lahko med vožnjo delujejo na tovor na stran? (3 Punte) (Nr. 4155)

- ☐ F Zaviralna sila pri zaviranju
- ☐ F Dodatna težnostna sila pri vožnji po hribu navzdol
- ☐ F Pospeševalna sila pri pospeševanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji v ovinkih ali hitrih manevrih umikanja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4156)

Kolikšna je sila, proti kateri najmanj je treba tovor zavarovati v vzratni smeri? (5 Punte) (Nr. 4156) (Klasse C)

- ☐ F 80 % teže tovora
- ☒ R 50 % teže tovora
- ☐ F 100 % teže tovora
- ☐ F 25 % teže tovora

Katere sile lahko delujejo vzvratno na tovor med vožnjo? (3 Punte) (Nr. 4157)

- ☐ F Zaviralna sila pri zaviranju
- ☒ R Dodatna sila pri vožnji po hribu navzdol
- ☒ R Pospeševalna sila pri pospeševanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji v ovinkih in pri hitrih manevrih umikanja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4158)



Ali smete z vašim tovornjakom zaviti na to cesto, da bi dostavili paleto ploščic? (1 Punkt) (Nr. 4158) (Klasse C)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, vendar samo v zelo počasnem tempu
- ☐ F Da, vendar samo, če se blaga ne more dostaviti po drugi poti
- ☐ F Da, vendar samo za nekomercialni prevoz

Ali smete z vašim tovornjakom zapeljati na to cesto, da bi kupili časopis? (1 Punkt) (Nr. 4159)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, ampak samo v zelo počasnem tempu
- ☐ F Da, ampak samo, če obstaja možnost ustavljanja
- ☐ F Da, ampak samo, če je pot do naslednje prodajalne časopisov predolga

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4160)

Peljete se z vašim tovornjakom. Pri cestninskem preverjanju se tehta vozilo skupaj z osebami in tovorom. Katerih omejitev teže vozila se ne sme prekoračiti? (3 Punte) (Nr. 4160) (Klasse C)

- ☒ R Največje dovoljene skupne mase
- ☒ R Največje dovoljene osne obremenitve na sprednji osi
- ☒ R Največje dovoljene osne obremenitve na zadnji osi
- ☐ F Največje dovoljene obremenitve motorja

Nalagate na tovornjak. Na kaj morate biti pozorni, da se ne prekorači največjih dovoljenih osnih obremenitev vozila? (2 Punte) (Nr. 4161)

- ☒ R Da masa tovora ni težja kot največji dovoljeni koristen tovor vozila
- ☒ R Da je težišče tovora čimbolj na sredini nakladalne površine. Pri tem upoštevam načrt razporeditve tovora tovornjaka
- ☐ F Da je tovor čim dlje spredaj na nakladalni površini
- ☐ F Da je tovor čim dlje zadaj na nakladalni površini

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4162)

Zakaj mora biti tovor v oz. na tovornjaku zavarovan? (5 Punte) (Nr. 4162) (Klasse C)

- ☒ R Zato, da voznik, sovoznik in drugi udeleženci prometa niso ogroženi
- ☒ R Zato, da se tovor in vozilo ne poškodujeta
- ☒ R Zato, da se cestišče ne poškoduje
- ☐ F Zato, da tovor pri nesreči na vsak način ostane v ali na vozilu

V katerih primerih morajo varovala tovora trdno držati tovor? (3 Punte) (Nr. 4163)

- ☒ R Pri zaviranju v sili
- ☒ R Pri ostrih manevrih umikanja
- ☐ F Pri naletu
- ☐ F Ko tovornjak zanese z voznega pasu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4164)

Zavarujete palete na nakladalni površini vašega tovornjaka. Katere prednosti ima uporaba podloge proti drsenju pri zavarovanju tovora? (3 Punte) (Nr. 4164) (Klasse C)

- ☒ R Trenje se s tem poveča
- ☒ R Potrebni so bistveno manj privezovalnih sredstev
- ☐ F V tem primeru mi ni več treba upoštevati največjega dovoljenega koristnega tovora v prometnem dovoljenju tovornjaka
- ☐ F Tovor ne more več drseti

Tovor na nakladalni površini vašega tovornjaka bi radi zavarovali s podlogo proti drsenju. Kaj pri tem upoštevate? (2 Punte) (Nr. 4165)

- ☒ R Da se tovor na nobenem mestu direktno ne dotika prostora za tovor
- ☐ F Za podlogo proti drsenju so ustrezne vse folije iz umetnih mas
- ☒ R Podloge proti drsenju je dobro položiti tudi med posamezne dele oz. plasti tovora
- ☐ F Da mora biti celoten prostor za tovor obdan s podlogami proti drsenju

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4166)

Tovor na vašem tovornjaku bi radi zavarovali z zategovalnim pasom. Kaj morate na pasu preveriti? (3 Punte) (Nr. 4166) (Klasse C)

- ☒ R Ne sme biti preveč natrgan
- ☒ R Imeti mora berljivo nalepko
- ☒ R Zategovalni element (račna) zategovalnega pasu ne sme biti preveč razjeden(a)
- ☐ F Ne sme se uporabljati dlje kot 1 leto

Kdaj zategovalnega pasu ne smete uporabljati za zavarovanje tovora? (2 Punte) (Nr. 4167)

- ☒ R Pri zarezah v nosilnih vlaknih več kot 10 % širine
- ☒ R Pri okrnjenih šivih
- ☐ F Pri umazanem traku pasu
- ☐ F Če je barva zbledela

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4168)

Tovor je lahko zavarovan na nakladalni površini z blokiranjem z "zaključno omejitvijo". (3 Punte) (Nr. 4168) (Klasse C)

- ☒ R Tovor stoji direktno ob trdnem delu vozila, npr. prednji steni, stranskih stranicah, opornih stebrih in podobnem
- ☒ R Tovor se priveže s trdnimi deli vozila tako, da se ne more samostojno premikati, kot npr. z zategovalnimi pasovi ali verigami, zagozdami in podobnim
- ☐ F Trenje med tovorom in tovrnim polnilom se poveča npr. z uporabo podlog proti drsenju in z privezovanjem navzdol
- ☐ F Tovor se zavaruje samo na površini, npr. z mrežo ali ponjavo

Tovor na vašem tovornjaku bi radi zavarovali s privezovanjem navzdol. Kaj morate pri tem upoštevati? (2 Punte) (Nr. 4169)

- ☒ R Da je dovoljena natezna sila zaponke (račne) dovolj velika, da se teža tovora ustrezno zavaruje
- ☒ R Pri tovoru z ostrimi robovi morajo biti zategovalni pasovi zaščiteni s ščitniki robov
- ☐ F Pas se mora po tem, ko je bil zategnjen, najmanj štirikrat oviti okrog valja zategovalnega elementa
- ☒ R Tovor mora biti tako stabilen, da se pri privezovanju navzdol ne zmečka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4170)

Tovor bi radi zavarovali z diagonalnim privezovanjem. Najmanj kako močno morajo biti pri tem napeta zategovalna sredstva? (5 Punte) (Nr. 4170) (Klasse C)

- ☒ R Samo dovolj krepko, tako da zategovalna sredstva ne visijo
- ☐ F Prav tako kot pri privezovanju navzdol
- ☐ F Z dovoljeno natezno silo zategovalnih sredstev
- ☐ F Toliko, kolikor je z zaponko (račno) mogoče

Katera izmed naslednjih trditev velja za točke vezanja pri nadgradnji tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4171)

- ☐ F Točke vezanja morajo imeti natezno trdnost vedno najmanj 2.500 daN (kg), tudi če ni posebnih oznak
- ☐ F Točke vezanja morajo imeti natezno trdnost vedno 1.000 daN (kg), tudi če ni posebnih oznak
- ☒ R Moram se pozanimati o dovoljeni obremenitvi točk vezanja, če ni posebnih oznak na vozilu
- ☒ R Na mnogih tovornjaki so nalepke, ki povejo, kolikšna je dovoljena obremenitev točk vezanja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4172)

Tovor bi radi pritrdili s privezovanjem navzdol. Od česa je odvisno število privezovalnih sredstev, ki jih je treba uporabiti? (3 Punte) (Nr. 4172) (Klasse C)

- ☒ R Od teže tovora, ki ga je treba zavarovati
- ☒ R Od natezne sile (STF) uporabljenih privezovalnih sredstev
- ☒ R Od trenja med tovorom in nakladalno površino
- ☐ F Od razporeditve bremen glede na načrt razporeditve bremen

Tovor bi radi zavarovali s privezovanjem navzdol. Kakšen vpliv imajo privezovalni koti na dosežene varovalne sile privezovalnih sredstev? (2 Punte) (Nr. 4173)

- ☒ R Pri privezovalnem kotu 90° je dosežena varovalna sila največja
- ☒ R Pri privezovalnem kotu do 83° je dosežena varovalna sila sprejemljiva. Odbitki pri predvidevanju dosežene varovalne sile niso potrebni
- ☒ R Pri privezovalnih kotih med 83° in 35° je treba upoštevati ustrezne odbitke pri predvidevanju dosežene varovalne sile. Te se lahko pridobi iz tabel in podobnega
- ☐ F Pri privezovalnem kotu pod 35° je dosežena varovalna sila največja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4174)

Nadgradnja vašega tovornjaka ima ploščad za tovor, bočne stene in ponjavo. Najmanj katere obremenitve mora nadgradnja zdržati, če je certificirana po EN 12642 "Code L"? (5 Punte) (Nr. 4174) (Klasse C)

- ☒ R Sprednja stena mora zdržati najmanj 40 % največje dovoljene nosilnosti, vendar največ 5.000 daN (5 t)
- ☐ F Sprednja stena mora zdržati najmanj 50 % največje dovoljene nosilnosti, vendar največ 8.000 daN (8 t)
- ☐ F Sprednja stena mora zdržati najmanj 80 % največje dovoljene nosilnosti, vendar največ 10.000 daN (10 t)
- ☐ F Sprednja stena mora zdržati najmanj 100 % največje dovoljene nosilnosti

Nadgradnja vašega tovornjaka ima ploščad za tovor, bočne stene in ponjavo. Najmanj katere obremenitve mora nadgradnja zdržati, če je certificirana po EN 12642 "Code L"? (3 Punte) (Nr. 4175)

- ☒ R Bočne stene morajo zdržati najmanj 24 % največje dovoljene nosilnosti
- ☐ F Bočne stene morajo zdržati najmanj 30 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Zadnja stranica mora zdržati najmanj 25 % največje dovoljene nosilnosti, vendar največ 3.100 daN (3,1 t)
- ☒ R Stranski ponjavi morata zdržati najmanj 6 % največje dovoljene nosilnosti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4176)

Najmanj kolikšne obremenitve mora zdržati vozilo, če je certificirano po EN 12642 "Code XL"? (5 Punte) (Nr. 4176) (Klasse C)

- ☒ R Sprednja stena mora zdržati najmanj 50 % največje dovoljene nosilnosti
- ☐ F Sprednja stena mora zdržati najmanj 80 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Bočni stranici morata zdržati najmanj 40 % največje dovoljene nosilnosti
- ☐ F Bočni stranici morata zdržati najmanj 60 % največje dovoljene nosilnosti

Najmanj kolikšne obremenitve mora zdržati vozilo, če je certificirano po EN 12642 "Code XL"? (3 Punte) (Nr. 4177)

- ☒ R Zadnja stena mora zdržati najmanj 30 % največje dovoljene nosilnosti
- ☐ F Zadnja stena mora zdržati najmanj 50 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Upoštevati moram navedbe proizvajalca o specifičnih omejitvah nosilnosti na certifikatu vozila
- ☒ R Upoštevati moram navedbe proizvajalca o specifičnih pogojih varovanja tovora na certifikatu vozila

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4184)

Kaj morate upoštevati pri uporabi zategovalnih verig? (5 Punte) (Nr. 4184) (Klasse C)

- ☒ R Za prilagoditev dolžine verige se smejo uporabljati samo posebni kavliji za skrajševanje
- ☒ R Zategovalnih verig se ne sme uporabljati skupaj z zategovalnimi pasovi iz kemičnih vlaken za diagonalno privezovanje istega tovora
- ☐ F Težo zategovalne verige je treba prilagoditi teži tovora
- ☐ F Zategovalne verige je treba redno podmazati

Po čem ugotovite, da se zategovalne verige ne sme več uporabljati? (3 Punte) (Nr. 4185)

- ☒ R Če je kak verižni člen raztegnjen za več kot 3 % izvirne dolžine
- ☒ R Če se je kak verižni člen stanjšal za več kot 10 % izvirne debeline
- ☒ R Če so vidne deformacije ali razpoke pri verižnih členih ali pri povezovalnih elementih
- ☒ R Če ni oznake z navedbami o dovoljeni natezni sili

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4196)



Anfang

S tovarnjakom želite ustaviti po tem prometnem znaku, da bi raztovorili tovor. Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 4196) (Klasse C)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da
- ☐ F Da, ampak samo, če raztovarjanje ne traja dlje kot 10 minut
- ☐ F Da, ampak samo, če s tem ne oviram drugih udeležencev prometa

S tovarnjakom se želite ustaviti po tem prometnem znaku, da bi pustili sovozniku, da vstopi ali izstopi? Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 4197)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, na vsak način
- ☐ F Da, ampak samo, če ne oviram drugih udeležencev prometa
- ☐ F Da, ampak samo, če izstopanje ali vstopanje traja zelo kratek čas

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4198)



Tukaj bi radi na cestišču natovorili tovor. Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 4198) (Klasse C)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ampak samo, če natovarjanje ne traja dlje kot 10 minut
- ☐ F Da, ampak samo, če natovarjanje ne traja dlje kot 20 minut
- ☒ R Da, ker tukaj ni prepovedi ustavljanja, ki bi jo prekršil

Tukaj bi radi na cestišču natovorili vaš tovarnjak. Kaj morate pri tem upoštevati? (1 Punkt) (Nr. 4199)

- ☒ R Z natovarjanjem moram pričeti takoj
- ☐ F Za natovarjanje imam največ 10 minut, ker bi bil sicer prost samo en vozni pas
- ☐ F Ves čas morajo biti vklopljene varnostne utripalke
- ☐ F Običen moram imeti varnostni jopič

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4202)

Vaš tovornjak je dolg 12 m. Tovor za 2,5 m presega najbolj zadnjo točko tovornjaka. Kako hitro se lahko največ peljete? (naselje - regionalna cesta - glavna cesta - avtocesta) (1 Punkt) (Nr. 4202) (Klasa C)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☒ R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- ☐ F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Tovornjak je dolg 12 m. Tovor za 2,5 m sega čez najbolj zadnjo točko tovornjaka. Kako označite ta tovor? (1 Punkt) (Nr. 4203)

- ☒ R Z rdeče-belo tablo za presegajoče tovore
- ☐ F Z zeleno tablo z belo črko "L"
- ☐ F Z oranžno odsevno tablo
- ☒ R Ob slabi vidnosti, mraku ali temi dodatno z rdečo lučko in enim rdečim odsevnikom

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4204)

Vaš tovornjak je dolg 10 m. Tovor zadaj za 3 m sega čez steno ploščadi za tovor. Kako hitro se lahko največ peljete? (naselje - regionalna cesta - glavna cesta - avtocesta) (1 Punkt) (Nr. 4204) (Klasa C)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☒ R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- ☐ F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Tovor vašega tovornjaka sega čez nakladalno površino. Od katere dolžine naprej gre za prevoz dolgega tovora? (1 Punkt) (Nr. 4205)

- ☐ F Vedno takrat, če je tovornjak skupaj s tovorom daljši kot 12 m
- ☒ R Vedno takrat, če je tovornjak skupaj s tovorom daljši od 14 m
- ☒ R Vedno takrat, kadar tovor za več kot 1/4 dolžine vozila sega preko zadnje točke tovornjaka
- ☐ F Vedno takrat, kadar tovor za več kot 1/5 dolžine vozila sega čez zadnjo točko tovornjaka

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4224)



Ali smete ustaviti vaš tovornjak tukaj na pločniku, da naložite ali razložite tovor? (1 Punkt) (Nr. 4224) (Klasa C)

- ☒ R Da, vendar samo, če tovornjak nima več kot 3,5 t skupne mase
- ☐ F Ne, na noben način
- ☐ F Da, vendar samo, če je tovornjak kategorije N2
- ☐ F Da, na vsak način

Zakaj lahko na pločnik postavite tovornjak, ki tehta največ 3,5 tone? (1 Punkt) (Nr. 4225)

- ☒ R Ker so na pločniku nameščene oznake za parkiranje
- ☐ F Ker se za nakladanje ali razkladanje tovora lahko vedno ustavim na pločniku
- ☐ F Ker za nakladanje ali razkladanje tovora lahko vedno parkiram na pločniku
- ☐ F Ker za razkladanje ali nakladanje tovora na pločnikih ni zakonskih omejitev

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4226)



Ali smete tukaj na pločniku parkirati vaš tovornjak, da naložite ali razložite tovor? (1 Punkt) (Nr. 4226) (Klasa C)

- ☐ F Da, vendar samo, če tovornjak nima več kot 3,5 t skupne mase
- ☒ R Ne, na noben način
- ☐ F Da, vendar samo, če gre za tovornjak kategorije N2
- ☐ F Da, če v razdalji 150 m ni druge možnosti parkiranja

Zakaj tukaj ne smete parkirati tovornjaka na pločniku? (1 Punkt) (Nr. 4227)

- ☒ R Ker na pločniku ni talnih oznak za parkiranje vozil
- ☐ F Ker bi se lahko poškodovale pnevmatike tovornjaka, ko zapeljem na pločnik
- ☐ F Ker bi se lahko poškodovale pnevmatike tovornjaka, ko zapeljem s pločnika
- ☐ F Ker je pločnik v enosmerni ulici

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4230)

Tovor na vašem tovornjaku sega čez tovrnjak. Od katere skupne dolžine naprej potrebujete posebno dovoljenje deželnega glavarja, da lahko vozite? (1 Punkt) (Nr. 4230) (Klasse C)

- ☐ F 14 m
☒ R 16 m
☐ F 12 m
☐ F 22 m

Ali smete s prekomerno dolgim tovorom peljati po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 4231)

- ☒ R Da
☐ F Ne
☐ F Da, vendar samo, če moj tovrnjak varuje spremljevalec prevoza
☐ F Da, ampak samo, če sem tovor označil z oranžno signalno lučko

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4232)

Tovornjak je dolg 8,5 m. Tovor sega 1,5 m preko zadnjega dela tovrnjaka. Kako označite ta tovor? (3 Punte) (Nr. 4232) (Klasse C)

- ☒ R Z rdeče-belo tablo za izstopajoče tovore
☐ F Z oranžno tablo s črno črko L
☐ F Z zeleno odsevno tablo
☒ R Ob slabi vidljivosti, mraku ali temi dodatno z rdečo lučko in z rdečim odsevníkom

Tovor spredaj presega vaš tovrnjak za 1,3 m. Kako ga boste označili? (2 Punte) (Nr. 4233)

- ☐ F Z rdečo ruto
☒ R Z rdeče-belo tablo za označevanje dolgega tovara
☐ F Pri slabi vidljivosti, mraku ali temi dodatno z rdečo lučko in rdečim odsevníkom
☒ R Pri slabi vidljivosti, mraku ali temi dodatno z belo lučko in belim odsevníkom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4236)

Tovornjak je dolg 8,5 m. Tovor za 1,5 m presega zadnji del tovrnjaka. V kateri višini je treba namestiti opozorilno tablo za tovor? (1 Punkt) (Nr. 4236) (Klasse C)

- ☒ R Ne višje kot 90 cm nad cestiščem
☐ F Najmanj 100 cm nad cestiščem
☐ F Ne višje kot 50 cm nad cestiščem
☐ F Glede višine namestitve ni posebnih predpisov

Tovornjak je dolg 6,5 m. Tovor za 1,2 m presega sprednji del tovrnjaka. V kateri višini je treba namestiti na tovrnjak tablo za označevanje tovara? (1 Punkt) (Nr. 4237)

- ☐ F Ne višje kot 90 cm nad cestiščem
☐ F Najmanj 100 cm nad cestiščem
☐ F Ne višje kot 50 cm nad cestiščem
☒ R Glede višine namestitve table ni posebnih predpisov

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4328)

Za avstrijsko podjetje za prevoz blaga vozite tovrnjak za transport znotraj Avstrije. Katere dokumente oz. spremljevalne papirje morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4328) (Klasse C)

- ☒ R Kopijo koncesijskega dovoljenja podjetja
☒ R Najemno pogodbo za tovrnjak, če ga je podjetje najelo
☒ R Prometno dovoljenje za tovrnjak
☐ F Bančno garancijo

Za avstrijsko podjetje za prevoz blaga s tovrnjakom izvajate transport v tujino, v EU. Katere dokumente morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4329)

- ☒ R Kopijo koncesijskega dovoljenja podjetja
☒ R Najemno pogodbo za tovrnjak, če ga je podjetje najelo
☒ R Moj potni list ali osebno izkaznico
☒ R Prevozne listine po zakonu o prevozu blaga

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4418)

Imate tovorno vozilo s kesonom. Najmanj kolikšne obremenitve mora nadgradnja vzdržati, če je certificirana po EN 12642 "Code L"? (5 Punte) (Klasse C)

- ☒ R Sprednja stran mora vzdržati najmanj 40 % največje dovoljene nosilnosti
- ☐ F Sprednja stran mora vzdržati najmanj 80 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Sprednja stran mora vzdržati največ 5.000 daN (5,0 t)
- ☐ F Sprednja stran mora vzdržati največ 8.000 daN (8,0 t)

Imate tovorno vozilo s kesonom. Najmanj kolikšne obremenitve mora vzdržati nadgradnja, če je certificirana po EN 12642 "Code L"? (3 Punte) (Nr. 4419)

- ☒ R Bočni stranici morata vzdržati najmanj 30 % največje dovoljene nosilnosti
- ☐ F Bočni stranici morata vzdržati najmanj 50 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Zadnja stena mora vzdržati najmanj 25 % največje dovoljene nosilnosti, vendar največ 3.100 daN (3,1 t)
- ☐ F Zadnja stena mora vzdržati najmanj 50 % največje dovoljene nosilnosti, vendar največ 6.000 daN (6 t)

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4420)

Natovoriti želite tovornjak kategorije N3. Tovornjak ima točke pripenjanja, ki so certificirane po EN 12640. Katera najvišja dovoljena obremenitev točk pripenjanja je potem zagotovljena? (1 Punkt) (Nr. 4420) (Klasse C)

- ☐ F Največ 800 kg, če tovornjak nima več kot 18 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Največ 1.000 kg, če ima tovornjak nad 18 t največje dovoljene skupne mase
- ☒ R Na vsak način najmanj 2.000 kg
- ☐ F Na vsak način najmanj 3.500 kg

Natovoriti želite tovornjak kategorije N2. Tovornjak ima točke pripenjanja, ki so certificirane po EN 12640. Katera najvišja dovoljena obremenitev točk pripenjanja je potem zagotovljena? (1 Punkt) (Nr. 4421)

- ☒ R 800 kg, če tovornjak nima več kot 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☒ R 1.000 kg, če ima tovornjak več kot 7,5 t največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Na vsak način najmanj 2.000 kg
- ☐ F Na vsak način najmanj 3.500 kg

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4422)

Radi bi izračunali silo trenja tovora na nakladalni površini vašega tovornjaka. S katero vrednostjo trenja morate računati, če se na leseno nakladalno površino natovori leseno paleto? (1 Punkt) (Nr. 4422) (Klasse C)

- ☒ R 0,3
- ☐ F 0,4
- ☐ F 0,5
- ☐ F 0,2

Radi bi izračunali silo trenja tovora na nakladalni površini vašega tovornjaka. S kakšno vrednostjo trenja morate računati, če se na leseno nakladalno površino naloži plastično paleto? (1 Punkt) (Nr. 4423)

- ☒ R 0,2
- ☐ F 0,3
- ☐ F 0,5
- ☐ F 0,6

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4424)

Na nakladalni površini vašega tovornjaka bi radi prevažali prosto stoječo paleto. Katero silo je treba predvideti kot varovalno silo pri zavarovanju tovora? (5 Punte) (Nr. 4424) (Klasse C)

- ☒ R 80 % težnostne sile tovora minus sila trenja tovora na nakladalni površini
- ☐ F 80 % težnostne sile tovora plus sila trenja tovora na nakladalni površini
- ☐ F 80 % težnostne sile tovora minus teža tovora
- ☐ F 50 % težnostne sile tovora minus sila trenja tovora na nakladalni površini

Na nakladalni površini vašega tovornjaka želite prevažati paleto, ki stoji blokirana ob čelni steni nadgradnje. Katero silo je treba predvideti kot varovalno silo za zavarovanje tovora? (3 Punte) (Nr. 4425)

- ☒ R 50 % sile teže tovora minus sila trenja na nakladalni površini, če čelna stena lahko sprejme silo, ki nastane pri zaviranju
- ☒ R 80 % sile teže tovora minus sila trenja tovora na nakladalni površini, če čelna stena ne more sprejeti sile, ki nastane pri zaviranju
- ☐ F 50 % sile teže tovora minus sila trenja tovora na nakladalni površini, če čelna stena ne more sprejeti sile, ki nastane pri zaviranju
- ☐ F 80 % sile teže tovora minus teža tovora

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4426)

Kako se izračuna sila trenja tovora na nakladalni površini tovornjaka? (5 Punte) (Nr. 4426) (Klasse C)

- ☒ R Sila teže tovora krat vrednost trenja med tovorom in nakladalno površino
- ☐ F Polovična sila teže tovora krat vrednost trenja med tovorom in nakladalno površino
- ☐ F Dvojna sila teže tovora krat vrednost trenja med tovorom in nakladalno površino
- ☐ F Sila trenja je vedno enako velika kot sila teže tovora

Od česa je v principu odvisno, kolikšna je vrednosti trenja med tovorom in nakladalno površino? (3 Punte) (Nr. 4427)

- ☐ F Od sile teže tovora
- ☒ R Od odpornosti proti drsenju nakladalne površine
- ☒ R Od odpornosti proti drsenju tovora
- ☐ F Od hitrosti vožnje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4528)

Katere okoliščine lahko prispevajo k temu, da se tovornjak prevrne? (3 Punte) (Nr. 4528) (Klasse C)

- ☒ R Če se pri močnem zaviranju istočasno ostro obrne volan
- ☒ R Če tovora ni mogoče določiti, na primer pri prevozu živali
- ☐ F Nizko skupno težišče tovornjaka in tovora
- ☒ R Visoko skupno težišče tovornjaka in tovora

Vozite hladilni tovornjak z 18 t največje dovoljene skupne mase, v katerem so zmrznjene polovice goveda, ki visijo s stropa. Zakaj je nevarnost, da se tovornjak prevrne, posebej velika? (2 Punte) (Nr. 4529)

- ☐ F Ker se največje dovoljeno obremenitev tovornjaka lahko hitro preseže, če temperatura upade
- ☒ R Ker polovice goveda lahko začnejo nihati. To povzroči močno spremembo težišča
- ☒ R Ker polovice goveda lahko začnejo nihati. To skupaj z drugimi silami, ki delujejo pravokotno na smer vožnje, lahko povzroči, da pride do prekoračitve naklona, ko se tovornjak lahko prevrne
- ☐ F Ker se polovice goveda razširijo, če temperatura pade

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4530)

Vozite tovornjak s cisterno. Katere težave je treba upoštevati pri vožnji? (3 Punte) (Nr. 4530) (Klasse C)

- ☒ R Pri delno polni cisterni lahko pride do nevarnega valovanja vzdolžno, predvsem pri zaviranju
- ☐ F Pri polni cisterni lahko nastanejo pri zaviranju močne sile v prečni smeri
- ☒ R Pri delno polni cisterni lahko pride do nevarnega valovanja v prečni smeri, predvsem pri vožnji v ovinkih
- ☐ F Pri prazni cisterni lahko pride pri pospeševanju do tega, da se cisterna lahko strga z okvira vozila

Vozite tovornjak s cisterno, ki ima volumen 2.000 litrov. V cisterni je 1.000 litrov vode. S čim morate računati, če s tem tovornjakom močno zavirate? (2 Punte) (Nr. 4531)

- ☒ R Tovornjak bo po zaviranju zaradi delovanja valovanja potisnjen naprej
- ☒ R Zaradi delovanja valovanja po zaviranju je po zaustavitvi treba še naprej pritiskati na zavorni pedal
- ☐ F Tovornjak bo po zaviranju zaradi delovanja valovanja potisnjen v stran
- ☐ F Tovornjak bo po zaviranju zaradi delovanja valovanja potisnjen nazaj

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4532)

Želite uporabiti nakladalni žerjav vašega tovornjaka. Katera potrdila potrebujete? (1 Punt) (Nr. 4532) (Klasse C)

- ☒ R Spričevalo o uspešno opravljenem izpitu iz strokovnega znanja, če je dvizni moment nakladalnega žerjava več kot 100 kNm (10 mt)
- ☒ R Spričevalo o uspešno opravljenem izpitu iz strokovnega znanja, če je nosilnost nakladalnega žerjava več kot 50 kN (5 t)
- ☒ R Na vsak način dovoljenje za vožnjo s strani delodajalca
- ☐ F Dovoljenje za vožnjo s strani inšpektorata za delo

Vaš tovornjak ima nakladalni žerjav. Kaj morate imeti s seboj? (1 Punt) (Nr. 4533)

- ☒ R Servisno knjižico žerjava
- ☒ R Dovoljenje za vožnjo s strani delodajalca
- ☒ R Spričevalo o opravljenem izpitu iz strokovnega znanja, če je dvizni moment žerjava več kot 100 kNm (10 mt)
- ☒ R Spričevalo o opravljenem izpitu iz strokovnega znanja, če je nosilnost žerjava več kot 50 kN (5 t)

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4534)

Vaš tovornjak ima nakladalni žerjav. Kateri napisi morajo biti na njem? (3 Punte) (Nr. 4534) (Klasse C)

- ☒ R Znak proizvajalca žerjava z najpomembnejšimi podatki o proizvajalcu, leto izdelave, model, številka in nosilnost
- ☒ R Znak nosilnosti s podatki o nosilnosti žerjava glede na različno razpiranje
- ☒ R Oznako, ki opozarja pred zadrževanjem pod lebdečim tovorom
- ☐ F Popolna pisna navodila za delovanje

Vaš tovornjak ima nakladalni žerjav. Katera pravila veljajo za uporabo žerjava? (2 Punte) (Nr. 4535)

- ☒ R V delovnem območju žerjava se ne smejo zadrževati nepooblašene osebe
- ☒ R Nakladalni žerjav ne sme biti obremenjen preko njegove nosilnosti
- ☒ R Voznik nakladalnega žerjava se mora pred dvigovanjem bremen na podlagi znaka o nosilnosti prepričati, da žerjav lahko dvigne zahtevano breme
- ☐ F Podpore je treba uporabljati po navodilih izdelovalca nakladalnega žerjava

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4536)

Vozite tovornjak, ki ima nakladalni žerjav. Kateri previdnostni ukrepi so potrebni pri delu z nakladalnim žerjavom? (3 Punte) (Nr. 4536) (Klasse C)

- ☒ R Pazim, da je razdalja do električnih napeljav dovolj velika
- ☒ R Pazim, da se območje nevarnosti po potrebi ogradi ali da ga zavaruje usmerjevalec
- ☒ R Breman po možnosti ne dvigujem preko ljudi
- ☒ R S pomočjo stranskih podpornikov pazim na ustrezno varovanje, da se žerjav ne prevrne

Vaš tovornjak ste razložili s pomočjo dviznega žerjava. Na kaj morate paziti, preden nadaljujete pot? (2 Punte) (Nr. 4537)

- ☒ R Paziti moram, da je žerjav popolnoma zložen. V zvezi s tem sem pozoren na pomožne oznake na stebru žerjava
- ☒ R Če v voznikovi kabini zasveti opozorilna naprava za podpornike ali roko žerjava, ne smem peljati dalje
- ☐ F Pot lahko nadaljujem šele takrat, ko je hidravlika žerjava popolnoma izpraznjena
- ☒ R Stranski podporniki dviznega žerjava morajo biti popolnoma povlečeni nazaj in dvojno zavarovani

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4538)

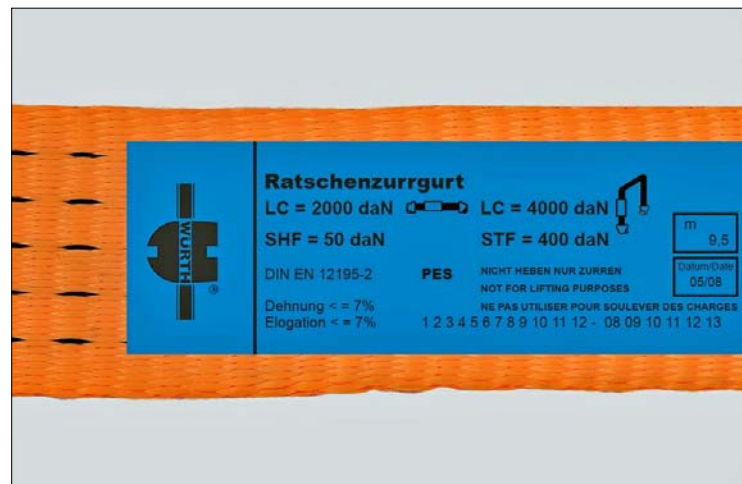
Vaš tovornjak ima nadgradnjo prekucnika. Na kaj morate biti pozorni pri uporabi prekucne naprave? (3 Punte) (Nr. 4538) (Klasse C)

- ☒ R Pri sipanju tovara mora tovornjak stati na trdnih tleh
- ☐ F Pri sipanju tovara mora biti motor tovornjaka ugasnjen
- ☒ R Pri sipanju tovara mora biti vzpostavljena dovolj velika razdalja do električne napeljave
- ☐ F Pritrdilne vrvi morajo biti na vsak način snete

Vaš tovornjak ima nadgradnjo prekucnika. Kaj morate preveriti na napravi prekucnika? (2 Punte) (Nr. 4539)

- ☒ R Tesnitev dviznega valja pri dvignjenem prekucnem mostu in ugasnjenem motorju
- ☐ F Mazanje bata dviznega valja
- ☒ R Stanje olja v izravnalnih posodah glede na navodila za uporabo
- ☒ R Pritrdilne vrvi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4540)



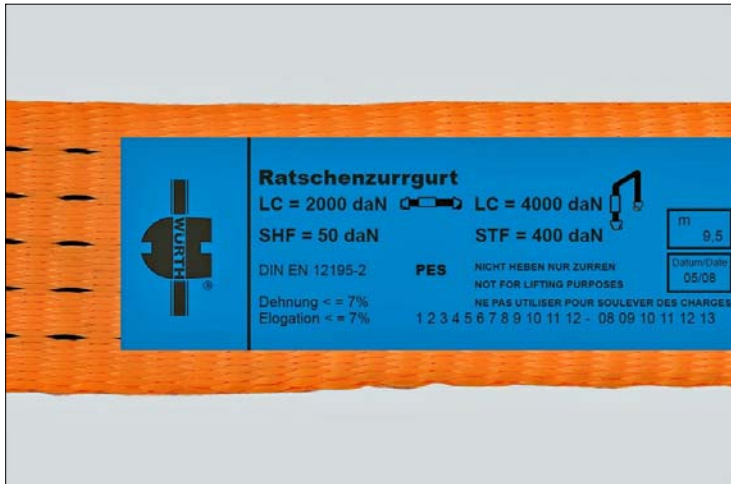
Kateri podatki na nalepki nateznega pasu so za privezovanje pomembni? (1 Punkt) (Nr. 4540) (Klasse C)

- ☒ R Natezna sila, ki se lahko izkoristi za privezovanje (STF)
- ☐ F Največja obremenitev nateznega pasu pri ravnem zategu (LC)
- ☐ F Dolžina
- ☒ R Ročna moč uporabnika (SHF)

Kaj pomeni, če na nalepki nateznega pasu ni navedena natezna sila raglje STF? (1 Punkt) (Nr. 4541)

- ☒ R Ta natezni pas ni ustrezen za privezovanje tovara navzdol
- ☐ F Ta natezni pas je primeren samo za privezovanje tovara navzdol
- ☐ F Ta natezni pas ni preverjen na podlagi standardov
- ☐ F Ta natezni pas ni primeren za cestni prevoz

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4542)



Kateri podatki na nalepki nateznega pasu so pomembni za diagonalno privezovanje? (5 Punte) (Nr. 4542) (Klasse C)

- ☐ F Napetostna sila, ki se na pasu lahko izkoristi za privezovanje (STF)
- ☒ R Največja obremenitev nateznega pasu pri ravnem zategu (LC)
- ☐ F Dolžina
- ☐ F Ročna moč uporabnika (SHF)

Tovor želite zavarovati z nateznimi pasovi. Kaj morate preveriti na nateznem pasu? (3 Punte) (Nr. 4543)

- ☒ R Če je premočno zatrgan
- ☒ R Če ima berljivo nalepko
- ☒ R Če natezni element (raglja) kaže znake močne korozije
- ☐ F Če je starejši kot 1 leto

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4546)

Kateri podatki morajo biti navedeni na nalepki nateznega pasu? (1 Punt) (Nr. 4546) (Klasse C)

- ☒ R Poimenovanje proizvajalca
- ☒ R "Ni za dvigovanje, samo za privezovanje"
- ☒ R Natezna moč nateznega pasu (LC)
- ☐ F Kot odpiranja zatikača pasu

Kdaj se natezni pas ne sme več uporabljati? (1 Punt) (Nr. 4547)

- ☒ R Pri vrezih v nosilnih vlaknih nateznega pasu, ki predstavljajo več kot 10 % širine teh vlaken
- ☒ R Pri poškodovanih šivih
- ☒ R Če manjka nalepka ali je neberljiva
- ☐ F Če barva nateznega pasu ni več prepoznavna

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4544)

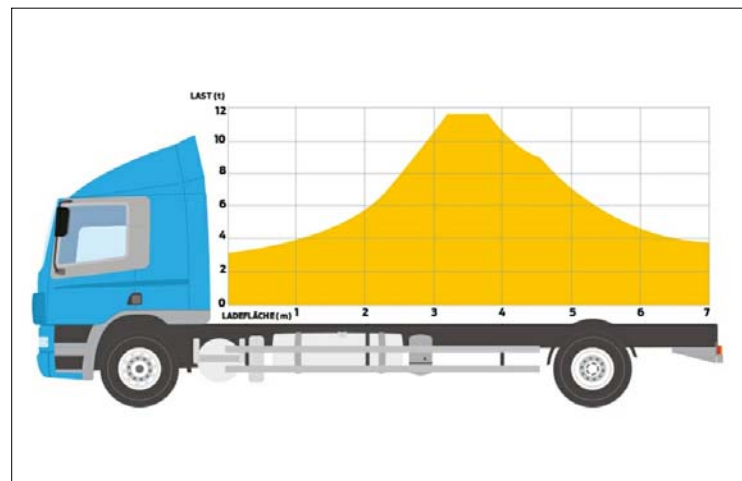
Kaj morate upoštevati pri privezovanju tovora navzdol s pomočjo nateznih pasov? (1 Punt) (Nr. 4544) (Klasse C)

- ☒ R Da je napetostna sila (STF) dovolj velika, da težo tovora zadostno zavaruje
- ☒ R Pri tovoru z ostrimi robovi je treba natezne pasove zaščititi z zaščitniki robov
- ☐ F Trak pasu se mora po privezovanju najmanj štirikrat oviti okrog nateznega valja nateznega elementa
- ☒ R Tovor ali embalaža mora biti tako stabilna, da se s privezovanjem ne poškoduje

Tovor želite zavarovati s privezovanjem. Pri katerem kotu privezovanja je ciljna varovalna moč največja? (1 Punt) (Nr. 4545)

- ☒ R Pri 90 stopinjah
- ☐ F Med 45 in 60 stopinjami
- ☐ F Pod 30 stopinjami
- ☐ F Med 20 in 45 stopinjami

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4548)



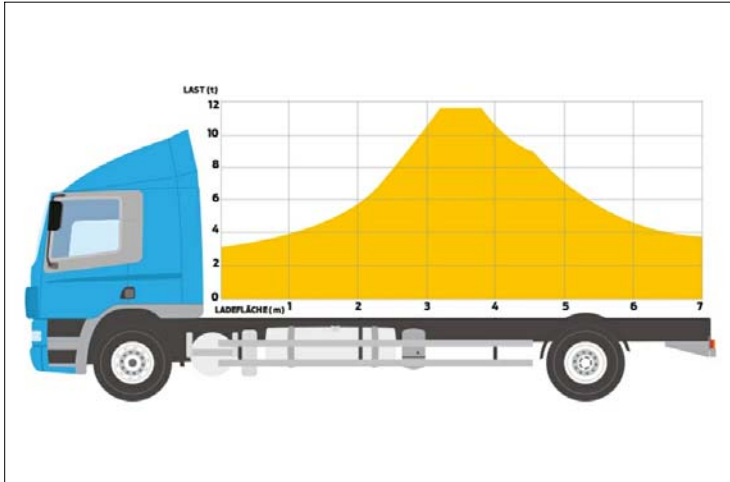
Čemu služi načrt porazdelitve bremen? (3 Punte) (Nr. 4548) (Klasse C)

- ☒ R Pove, kako sme biti tovor na nakladalni površini porazdeljen, ne da bi prišlo do prekoračitve največje dovoljene osne obremenitve
- ☐ F Pove, kako sme biti tovor na nakladalni površini porazdeljen, ne da bi prišlo do prekoračitve največje dovoljene vrednosti izpušnih plinov
- ☒ R Pove, kako sme biti tovor na nakladalni površini porazdeljen, da ne bi bila najmanjša potrebna osna obremenitev pre nizka
- ☐ F Pove, po katerem vrstnem redu je treba razdeliti pakete za razkladanje

Kolikšen delež skupne mase tovornjaka mora bremeniti pogonsko os ali osi? (2 Punte) (Nr. 4549)

- ☐ F Najmanj 20 % največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Najmanj 20 % največje dovoljene nosilnosti
- ☒ R Najmanj 25 % skupne mase
- ☐ F Najmanj 25 % največje dovoljene skupne mase

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4550)



Vaš tovornjak ima takšen načrt porazdelitve bremen. Želite naložiti tovor, ki ima maso 10 t. Težišče bremena je 3 m oddaljeno od čelne stene. Ali smete tovornjak tako naložiti? (1 Punkt) (Nr. 4550) (Klasse C)

- ☒ R Da, ker težišče bremena leži znotraj dovoljenih meja glede na načrt porazdelitve bremen
- ☒ R Da, ker največje dovoljene osne obremenitve niso presežene
- ☒ R Da, ker največja dovoljena nosilnost ni presežena
- ☐ F Ne, ker je največja dovoljena osna obremenitev presežena

Vaš tovornjak ima ta načrt porazdelitve bremen. Težišče bremena leži 5 m od čelne stene. Največ kako težek je lahko tovor, da se ne preseže meje obremenitve? (1 Punkt) (Nr. 4551)

- ☒ R Približno 7,0 t
- ☐ F Približno 11,5 t
- ☐ F Približno 5,8 t
- ☐ F Približno 3,8 t

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4584)

Kako lahko povečate sile trenja med nakladalno površino in tovorom? (1 Punkt) (Nr. 4584) (Klasse C)

- ☒ R S čiščenjem nakladalne površine pred nakladanjem
- ☒ R S polaganjem podlog proti drsenju
- ☐ F S natančno zajezitvijo tovara
- ☒ R S privezovanjem tovara navzdol na vozilo

Kateri materiali so posebej uporabni kot polnilo nakladalnih vrzeli? (1 Punkt) (Nr. 4585)

- ☒ R Zračne blazine
- ☒ R Prazne palete
- ☒ R Napihljive vreče
- ☒ R Leseno ogrodje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4582)

Katere od navedenih sil delujejo na tovor tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4582) (Klasse C)

- ☒ R Zavorne sile
- ☒ R Centrifugalne sile
- ☒ R Pospeševalne sile
- ☒ R Natezne sile

Med vožnjo delujejo sile na tovor. V katero smer lahko deluje največja sila? (1 Punkt) (Nr. 4583)

- ☒ R Naprej
- ☐ F Nazaj
- ☐ F Ob stran
- ☐ F Sile so v vse strani enake

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4248)

Začnete uporabljati tovornjak z digitalnim tahografom. Katere podatke lahko pri tem vnesete v digitalni tahograf? (5 Punkte) (Nr. 4248) (Klasse C)

- ☐ F Naknadni vnos dejavnosti od zadnjega odvzema kartice podjetja
- ☒ R Državo odhoda
- ☒ R Krajevni čas
- ☒ R Naknadno vnos dejavnosti oz. mirovalnih časov od zadnjega odvzema kartice voznika

Uporabljate tovornjak z digitalnim tahografom. Čas je prikazan s kratico "UTC". Kaj pomeni "UTC"? (3 Punkte) (Nr. 4249)

- ☒ R Da se čas beleži v krajevno neodvisni časovni coni ("svetovni čas")
- ☐ F Tahograf deluje v nekoordiniranem načinu
- ☐ F Tahograf je treba takoj na novo kalibrirati
- ☐ F Podatke je treba takoj prebrati iz pomnilnika tahografa

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4250)

Na kaj morate biti po prometni nesreči pozorni v zvezi s podatki o hitrosti, ki so shranjeni v digitalnem tahografu? (5 točk) (Nr. 4250) (Klasa C)

- ☒ R Podatke o hitrosti je treba prebrati
- ☐ F Tahograf je treba demontirati
- ☐ F Podatke na voznikovi kartici je treba zbrisati
- ☐ F Podatke podjetja je treba zbrisati

Najmanj koliko časa se hranijo podatki o hitrosti v digitalnem tahografu? (3 točke) (Nr. 4251)

- ☐ F 9 ur vožnje
- ☒ R 24 ur vožnje
- ☐ F 28 dni
- ☐ F 365 dni

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4254)

Neprekinjeno vozijo tovornjak razreda N2 4,5 ure. Kako dolgo traja premor na volanu? (5 točk) (Nr. 4254) (Klasa C)

- ☒ R 45 minut
- ☐ F 60 minut
- ☐ F 90 minut
- ☐ F 120 minut

Sie lenken einem LKW der Fahrzeugklasse N2 4,5 Stunden lang. Kann die notwendige Lenkpause von 45 Minuten auch geteilt werden? (3 Punkte) (Nr. 4255)

- ☒ R Da. Del 1 mora trajati vsaj 15 minut, del 2 pa vsaj 30 minut
- ☐ F Da. Vsaka delitev je dovoljena, dokler se po 4,5 urah vožnje ne zadrži krmilnega odmora 45 minut
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Če del 1 traja najmanj 30 minut, bo del 2 trajal 15 minut

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4256)

Kaj pomeni pojem "dnevni čas počitka"? (5 točk) (Nr. 4256) (Klasa C)

- ☒ R To je čas med dvema vožnjama
- ☐ F To je odmor, ki se ga je treba držati po 6 urah neprestanega delovnega časa
- ☐ F To je odmor, ki se ga je treba po zakonu držati po 4,5 urah vožnje
- ☒ R To je čas, v katerem lahko voznice in vozniki prosto razpolagajo s svojim časom

Kako dolgo traja dnevni čas počitka pri vožnji tovornjakov kategorije N2 ali N3? (3 točke) (Nr. 4257)

- ☒ R Dovoljeno je skrajšati dnevni čas počitka med dvema tedenskima časoma počitka trikrat z 11 ur na najmanj 9 ur. Teh skrajšanj ni treba izravnati z dodatnimi časi počitka druge dni
- ☒ R V 24-ih urah po koncu predhodnega dnevnega ali tedenskega časa počitka je treba načeloma izvesti en nadaljnji dnevni čas počitka v trajanju najmanj 11 ur skupaj
- ☒ R Dnevni čas počitka se lahko razdeli na dva dela. Prvi del mora trajati najmanj 3 ure in drugi del najmanj 9 ur
- ☐ F Dovoljeno je skrajšati dnevni čas počitka med dvema tedenskima časoma počitka trikrat z 11 ur na najmanj 9 ur. Te skrajšane čase pa je treba izravnati z dodatnimi počitki v naslednjem zaporednem tednu

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4258)

Kaj pomeni pojem "tedenski čas vožnje"? (5 točk) (Nr. 4258) (Klasa C)

- ☒ R To je skupni čas vožnje v enem tednu. Teden je čas med ponedeljkom od 00:00 ure do nedelje 24:00 ure
- ☐ F To je skupni čas vožnje v poljubnem časovnem obdobju v skupaj 168 urah
- ☐ F To je skupni čas prisotnosti v voznikovi kabini v enem tednu
- ☐ F Tu je skupni čas prisotnosti v podjetju v enem tednu

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Kako dolgo lahko največ traja tedenski čas vožnje? (3 točke) (Nr. 4259)

- ☒ R 56 ur v enem tednu
- ☒ R 90 ur v dveh zaporednih tednih
- ☐ F V obdobju dveh zaporednih tednov največ 45 ur vsak teden
- ☐ F 60 ur v enem tednu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4260)

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Kako dolgo mora trajati tedenski čas počitka? (5 Punte) (Nr. 4260) (Klasse C)

- ☒ R V normalnem primeru vsaj 45 ur
☐ F V normalnem primeru vsaj 56 ur
☒ R Vsaj 24 ur kot zmanjšani tedenski čas počitka
☐ F V normalnem primeru vsaj 50 ur

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Kaj je treba upoštevati v zvezi s tedenskim časom počitka, skrajšanim na 24 ur? (3 Punte) (Nr. 4261)

- ☒ R Čas počitka se mora izravnati najkasneje do konca tretjega zaporednega tedna in sicer z neprekinjenim časom počitka
☒ R Čas počitka mora nastopiti takoj po predhodnem, vsaj 9-urnem času počitka
☒ R Skrajšanje tedenskega časa počitka je dovoljeno samo po neskrajšanem počitku
☐ F Čas počitka se lahko izravna tudi v enotah po tri ure

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4262)

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Kako dolgo sme največ trajati čas vožnje med dvema časoma počitka? (3 Punte) (Nr. 4262) (Klasse C)

- ☒ R V normalnem primeru skupaj 9 ur
☒ R Dvakrat v koledarskem tednu skupaj 10 ur
☐ F V normalnem primeru skupaj 11 ur
☐ F Trikrat v koledarskem tednu skupaj 11 ur

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Kako lahko pri nadzoru prometa izkažete čas trajanja vaše dnevne vožnje? (2 Punte) (Nr. 4263)

- ☒ R Pri vozilih z analognim tahografom s tahografskimi vložki, ki jih imam s seboj
☒ R Pri vozilih z digitalnim tahografom z digitalnim zapisom na voznikovi kartici
☒ R Pri vozilih z digitalnim tahografom z aktualnim dnevnim izpisom
☐ F Z ročnimi zapiski v dnevniku

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4264)

Pred 12 dnevi ste zaključili dopust in vozite tovornjak kategorije N3 z digitalnim tahografom. Kako lahko izkažete te dneve brez vožnje? (3 Punte) (Nr. 4264) (Klasse C)

- ☒ R Tako da jih naknadno vnesem, ko prvič po dopustu vstavim kartico
☒ R Z evropskim obrazcem o vožnje prostih dnevih, ki ga izstavijo v podjetju in ga moram imeti v originalu s seboj
☐ F Z ustno izjavo priče na policiji
☐ F Z lastnoročnim potrdilom, ki ga napišem sam

Pred 12 dnevi ste zaključili dopust in vozite tovornjak kategorije N3 z analognim tahografom. Kako lahko izkažete vožnje proste dneve? (2 Punte) (Nr. 4265)

- ☒ R Z evropskim obrazcem o vožnje prostih dnevih, ki ga izstavi podjetje in ga moram imeti v originalu s seboj
☐ F Tako, da tahografski vložek ostane med dopustom v analognem tahografu in se nastavi čas počitka
☐ F Z ustno izjavo priče na policiji
☐ F Z lastnoročnim potrdilom, ki ga napišem sam

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4266)

Vaš tovornjak ima analogni tahograf. Ali se sme ES tahograf odpreti, medtem ko je tovornjak v pogonu? (3 Punte) (Nr. 4266) (Klasse C)

- ☒ R Da, pri prometni kontroli
☐ F Da, pri vsakem počitku
☒ R Da, pri menjavi voznika
☐ F Ne, nikoli

Vaš tovornjak ima analogni tahograf. Pri prometni kontroli cestninski nadzorni organ odpre tahograf in vzame tahografski vložek. Kako se ta postopek pravno potrdi? (2 Punte) (Nr. 4267)

- ☒ R Z vnosom, ki ga cestninski nadzorni organ zapiše na hrbtno stran tahografskega vložka
☐ F Tako, da se namesti novo plombo na tahograf
☐ F Z vnosom v centralno prometno podatkovno bazo
☐ F Z izročitvijo uradnega tahografskega vložka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4268)

Vozite tovornjak kategorije N3. Kaj morate imeti s seboj, da lahko pri preverjanju vozila pokažete veljavno potrdilo dejavnosti zadnjih 28 koledarskih dni? (1 Punkt) (Nr. 4268) (Klasse C)

- ☒ R Vozniško kartico
- ☒ R Vse EU obrazce za dokazilo vožnje prostih dni, ki so bili izstavljeni za zadnjih 28 dni
- ☒ R Vse tahografske vložke, ki so se uporabljali v zadnjih 28 dnevih pri vožnji z vozilom z analognim tahografom
- ☒ R Vse dnevne izpiske, ki so morali biti narejeni v zadnjih 28 dnevih na vožnji z vozilom z digitalnim tahografom

V katerih primerih morate natisniti izpisek iz digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4269)

- ☒ R Če se po izgubi vozniške kartice vozim brez kartice
- ☒ R Če to zahteva nadzorni organ
- ☒ R Če je vozniška kartica pokvarjena
- ☐ F Po prometni nesreči

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4270)

Vaš tovornjak ima glavno stikalo za akumulator. S tem prekinete električni sistem. Ali tahograf po tem deluje naprej? (1 Punkt) (Nr. 4270) (Klasse C)

- ☐ F Da, ampak samo, če je tahograf preklopljen na ročno uporabo
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, neposredno je priklopljen na akumulator tovornjaka
- ☐ F Da, ampak samo v primeru, da je vozniška kartica še vedno vtaknjena ali je vložen tahografski vložek

Med vožnjo se pokvari EU tahograf vašega tovornjaka. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4271)

- ☒ R Od tega trenutka naprej moram na tahografski vložek ali na dodaten list ročno pisati zapiske o posameznih časovnih skupinah
- ☐ F Takoj moram iti do najbližjega pooblaščenega servisa
- ☒ R O motnji moram obvestiti odgovorno osebo v podjetju, da se lahko hitro izvede popravilo tahografa
- ☒ R Če traja vrnitev v podjetje dlje kot en teden, moram dati na poti popraviti tahograf

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4272)

Vozite se izključno samo s tovornjakom kategorije N2, ki ima analogni tahograf. Koliko tahografskih vložkov EU-tahografa morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4272) (Klasse C)

- ☒ R Tahografske vložke današnjega dne in vseh dni iz predhodnih 28 koledarskih dni, ko se je s tovornjakom vozilo
- ☐ F Tahografske vložke tekočega tedna in zadnjega delovnega dne predhodnega tedna
- ☐ F Samo vloženi vložek
- ☐ F Samo tahografske vložke zadnjih 7 delovnih dni

Vozite tovornjak kategorije N2. Med cestnim preverjanjem je bilo na podlagi zapisa na tahografskem lističu analognega tahografa ugotovljeno, da ste se vozili 95 km/h. Ali lahko sledi kazen? (1 Punkt) (Nr. 4273)

- ☐ F Ne, ker ni možno določiti kraja prekoračenja hitrosti
- ☐ F Da, na vsak način
- ☒ R Da, če je prišlo do prekoračitve hitrosti manj kot 2 uri pred cestnim preverjanjem
- ☐ F Da, vendar samo v primeru, če je organu poznan točen kraj prekoračitve hitrosti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4274)

Vozite tovornjak z analognim tahografom. Katere podatke morate pred začetkom vožnje vnesti na tahografski vložek? (5 Punte) (Nr. 4274) (Klasse C)

- ☒ R Datum in kraj začetka vožnje
- ☒ R Registrsko številko tovornjaka
- ☒ R Svoje ime in priimek
- ☒ R Stanke na števci kilometrov tovornjaka

Vozite tovornjak z analognim tahografom. Katere podatke morate vnesti na tahografski vložek po končani vožnji? (3 Punte) (Nr. 4275)

- ☒ R Kraj prihoda
- ☒ R Datum odvzema
- ☐ F Trajanje vožnje
- ☒ R Stanke na števci kilometrov tovornjaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4276)

Kaj pomeni pojem "delovni čas"? (3 Punte) (Nr. 4276) (Klasse C)

- ☐ F To je čas od prevzema tovora do trenutka, ko se prispe na cilj
- ☐ F To je delovni čas v obdobju enega dne
- ☒ R To so časi vožnje med dvema časoma počitka, ostali delovni čas, čas delovne pripravljenosti, odmori in časi počitka in najmanj 3-urni del počitka, če se ta deli
- ☐ F To je čas od vstavitve tahografskega vložka do trenutka, ko se prispe na cilj, razen časov natovarjanja

Prekinili ste počitek, ker je bil vaš tovornjak naložen na železnico (Rollende Landstrasse). Kdaj se začne nov delovni čas? (2 Punte) (Nr. 4277)

- ☒ R Šele takrat, ko je bil opravljen celoten predpisan čas počitka
- ☐ F Na koncu transporta po železnici
- ☐ F Z začetkom transporta na železnici
- ☐ F Z vstopom v spremljevalni vagon

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4278)

Vozili bi tovornjak z digitalnim tahografom. Kako morate ravnati, če se je vaša vozniška kartica pokvarila ali izgubila? (3 Punte) (Nr. 4278) (Klasse C)

- ☒ R Pred začetkom vožnje in po končani vožnji natisnem dnevni izpis
- ☐ F Vodim lastnoročne zapiske o času trajanja vožnje
- ☒ R V roku 7 koledarskih dni zaprosim za nadomestno kartico
- ☐ F Kot nadomestilo pri vožnji vložim kartico podjetja

Vozili bi tovornjak z digitalnih tahografom. Vaša vozniška kartica je pokvarjena ali izgubljena. Kako dolgo lahko vozite brez kartice? (2 Punte) (Nr. 4279)

- ☒ R Največ 15 dni
- ☐ F Največ 28 dni
- ☐ F Največ 7 dni
- ☐ F Sploh ne

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4280)

Kaj pomeni pojem "tedenski čas počitka"? (5 Punte) (Nr. 4280) (Klasse C)

- ☒ R Čas počitka, ki se ga je treba držati enkrat na teden, in mora načeloma trajati 45 ur
- ☐ F Seštevek dnevnih časov počitka enega koledarskega tedna
- ☐ F Čas počitka, ki se ga je treba držati vedno v nedeljo
- ☐ F Čas počitka, ki vedno sovпада s časom prepovedi vožnje ob koncu tedna

Kdaj je treba izvesti tedenski čas počitka? (3 Punte) (Nr. 4281)

- ☐ F Na vsak način konec tedna
- ☐ F Na vsak način v nedeljo
- ☒ R Najkasneje na koncu šestih 24-urnih obdobj po koncu zadnjega tedenskega časa počitka
- ☐ F Na vsak način v soboto

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4282)

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Pod katerimi pogoji smete preživeti dnevni čas počitka v vozilu? (3 Punte) (Nr. 4282) (Klasse C)

- ☒ R Če je na voljo ustrezna možnost za spanje (spalna kabina)
- ☒ R Če tovornjak miruje
- ☐ F Če v krogu 10 km ni mogoče najti hotelske sobe
- ☐ F Samo če ima tovornjak klimatsko napravo in ogrevanje v mirovanju

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3 in morate držati tedenski čas odmora. Tovornjak ima ustrezno možnost za spanje. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4283)

- ☒ R Če gre za skrajšani tedenski počitek, ga lahko preživim tudi v vozilu
- ☒ R Če gre za 45-urni tedenski čas odmora, mora biti na voljo ustrezno prenočišče zunaj tovornjaka
- ☐ F Če se 10 km naokrog ni mogoče najti hotelske sobe, se sme preživeti 45-urni tedenski odmor tudi v tovornjaku
- ☐ F Za vsak tedenski čas odmora mora biti na razpolago ustrezno prenočišče izven tovornjaka

Neu C - specifikske Fragen (Nr. 4284)

Kaj pomeni pojem "premor vožnje"? (3 Punte) (Nr. 4284) (Klasse C)

- ☒ R Čas, v katerem se ne sme opravljati vožnje ali drugih delovnih opravil
- ☐ F Delovni čas, ki nastane v obdobju enega dne, razen vožnje
- ☐ F Čas, ko se ne sme opravljati vožnje. Druga delovna opravila so dovoljena
- ☐ F Čas, ko na tahografskem vložku ali vozniški kartici ni zapisov

Vozite tovornjak kategorije N2 ali N3. Po katerem času vožnje morate imeti premor vožnje? (2 Punte) (Nr. 4285)

- ☒ R Najkasneje po 4,5 urah neprestane vožnje
- ☐ F Najkasneje po 3 urah neprestane vožnje
- ☐ F Najkasneje po 9 urah neprestane vožnje
- ☐ F Najkasneje po 2 urah neprestane vožnje

Neu C - specifikske Fragen (Nr. 4286)

Na avtocesti vozite tovornjak kategorije N3. Načrtujete, da boste v naslednjih 15 minutah zapeljali na počivališče, ker je na vrsti odmor. Nenadoma se morate ustaviti zaradi prometne nesreče. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 4286) (Klasse C)

- ☐ F Tovornjak zapeljem na odstavljalni pas in imam odmor tam. Sicer bi prekoračil dovoljen čas vožnje
- ☒ R Počakam, da je vožnja spet mogoča in imam odmor na počivališču. S tem koristim "pravilo o ustreznem mestu za ustavitve"
- ☐ F Uporabim naslednji možen delovni izvoz upravitelja avtoceste in imam odmor tam. Sicer bi prekoračil dovoljen čas vožnje
- ☐ F Zavijem v reševalni pas, zavarujem tovornjak in ima odmor tam. Sicer bi prekoračil dovoljen čas vožnje

Zaradi zapore avtoceste niste pravočasno prispeli na počivališče in ste dovoljeni čas vožnje prekoračili za 30 minut. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 4287)

- ☒ R Takoj ko prispem na počivališče napišem vrsto in vzrok prekoračitve na tahografski vložek, če ima tovornjak analogni tahograf. nato nastopim odmor
- ☒ R Če ima tovornjak digitalni tahograf, natisnem izpis, takoj ko prispem na počivališče. Nanj napišem vrsto in vzrok prekoračitve. Potem nastopim odmor
- ☐ F Če ima tovornjak digitalni tahograf, na koncu delovnega časa natisnem izpisek. Nanj napišem vrsto in vzrok prekoračitve
- ☐ F Ni mi treba storiti ničesar, če sem zaradi zapre avtoceste miroval dlje kot 45 minut

Neu C - specifikske Fragen (Nr. 4288)

Tovornjak naložite na trajekt ali na železnico (Rollende Landstraße). Katera posebna pravila veljajo za dnevni čas počitka? (1 Punt) (Nr. 4288) (Klasse C)

- ☒ R Če je čas počitka najmanj 11 ur, ga lahko v tem primeru prekinemo druge dejavnosti največ 2-krat (npr. Pri natovarjanju ali razkladanju)
- ☒ R Prekinitve časa počitka v tem primeru vse skupaj ne smejo trajati dlje kot eno uro
- ☐ F Prekinitve časa počitka v tem primeru vse skupaj ne smejo trajati dlje kot dve uri
- ☐ F Če je čas trajanja počitka najmanj 12 ur, se sme v tem primeru največ enkrat prekiniti z drugo dejavnostjo (npr. nakladanje ali razkladanje)

S tovornjakom se peljete na trajektu ali železnici (Rollende Landstraße). Pod katerimi pogoji velja tam preživeti čas kot čas počitka? (1 Punt) (Nr. 4289)

- ☒ R Če je na trajektu na voljo spalna kabina
- ☒ R Če je v vagonu na voljo ležišče
- ☐ F Če je trajekt oz. vagon klimatiziran
- ☐ F Če ima vagon certifikat, da je nizkohrupen

Neu C - specifikske Fragen (Nr. 4290)

V katerem časovnem obdobju morajo biti podatki z vozniške kartice prebrani in shranjeni v podjetju? (1 Punt) (Nr. 4290) (Klasse C)

- ☐ F Na vsak način ob koncu dnevnega časa počitka
- ☐ F Najkasneje po 28 dneh, v katerih so bile dejavnosti beležene
- ☐ F Najkasneje po 90 dneh, v katerih so bile dejavnosti beležene
- ☒ R Na vsak način najkasneje po 28 koledarskih dneh

Kako lahko poteka branje podatkov vozniških kartic za shranjevanje v podjetju? (1 Punt) (Nr. 4291)

- ☒ R Vozniško kartico se vstavi v čitalnik kartice podjetja in se tam shranijo podatki v informacijski sistem
- ☐ F Vozniško kartico se vstavi v režo 1 digitalnega tahografa in s tem se podatki avtomatsko pravilno shranijo
- ☐ F Vozniško kartico se vstavi v režo 2 digitalnega tahografa in s tem se podatki avtomatsko pravilno shranijo
- ☐ F Vozniško kartico se vstavi v režo 1 in kartico podjetja v režo 2 digitalnega tahografa in s tem se podatki avtomatsko pravilno shranijo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4292)

V svojem prostem času vozite avtomod z največjo dovoljeno skupno maso 7 t. Ali se morate držati določb o dovoljenem času vožnje in počitka? (1 Punkt) (Nr. 4292) (Klasse C)

- ☒ R Ne
☐ F Da. Veljajo enake določbe kot pri prevozu tovora s tovornjakom
☐ F Da. Vendar moram upoštevati samo določbe o dovoljenem času vožnje. Druge določbe ne veljajo
☐ F Da. Vendar moram upoštevati samo določbe o dovoljenem času počitka. Druge določbe ne veljajo

V svojem prostem času vozite avtomod z največjo skupno dovoljeno maso 7 t. Zakaj morate kljub temu upoštevati meje dovoljenega časa vožnje in počitka kot smernice? (1 Punkt) (Nr. 4293)

- ☒ R Ker je vožnja težkih vozil posebej zahtevna za zbranost voznika ali voznice
☒ R Ker vodi predvsem dolga vožnja težkih vozil brez premora do utrujenosti voznika ali voznice
☒ R Prevelika utrujenost lahko povzroči, da voznik ni več sposoben za vožnjo
☐ F Prevelika utrujenost in zmanjšana zbranost povzročijo večjo možnost za nesrečo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4294)

Delate kot obrtnik in vozite službeni tovornjak s 5 t največje dovoljene skupne mase največ 100 km od podjetja stran. Prevažate izključno svoje orodje. Kdaj morate imeti premor vožnje, če kolektivna pogodba, ki se uporablja, tega ne določa posebej? (1 Punkt) (Nr. 4294) (Klasse C)

- ☒ R Najkasneje po 4 urah neprekinjene vožnje
☐ F Šele po 4,5 urah neprekinjene vožnje
☐ F V tem primeru ni omejitve za čas trajanja vožnje
☐ F Šele po 8 urah neprekinjenega časa vožnje

Delate kot obrtnik in vozite službeni tovornjak z največ 5 t dovoljene skupne mase 100 km od podjetja stran. V tem tovornjaku prevažate izključno vaše orodje. Po 4 urah imate premor vožnje. Koliko časa mora ta premor trajati, če kolektivna pogodba, ki se uporablja, v zvezi s tem ničesar ne določa? (1 Punkt) (Nr. 4295)

- ☒ R Najmanj 30 minut
☐ F Najmanj 45 minut
☐ F Najmanj 60 minut
☐ F Najmanj 120 minut

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4296)



Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4296) (Klasse C)

- ☒ R Čas razpoložljivosti
☐ F Čas vožnje
☐ F Prekinitev dela ali čas počitka
☐ F Ostala dela

Katera opravila sodijo pod pojem "čas pripravljenosti"? (1 Punkt) (Nr. 4297)

- ☒ R Če sem na voljo za vožnjo nekega vozila, vendar ga ne vozim in tudi sicer ne opravljam drugih del
☐ F Če nakladam vozilo
☐ F Če vozilu menjam kolo
☐ F Samo če razkladam vozilo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4298)



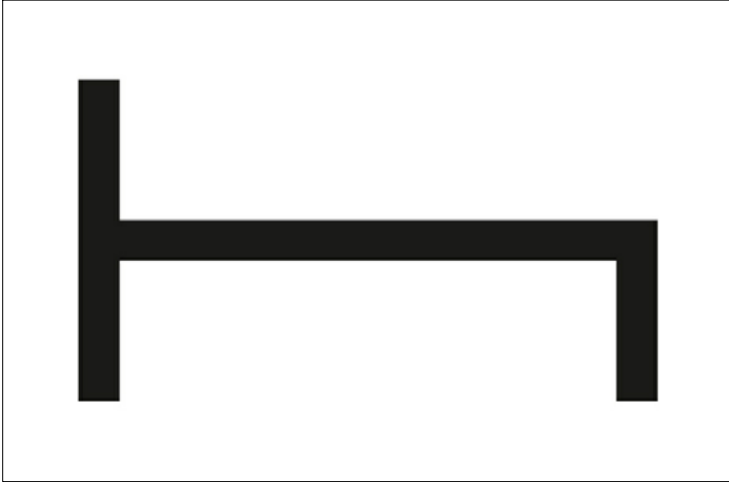
Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4298) (Klasse C)

- ☐ F Čas razpoložljivosti
☐ F Čas vožnje
☐ F Prekinitev dela ali čas odmora
☒ R Ostala dela

Katera opravila sodijo pod pojem "ostala dela"? (1 Punkt) (Nr. 4299)

- ☐ F Če sem na voljo za vožnjo nekega vozila, ki ga sam ne vozim in tudi sicer ne opravljam nobenih opravil
☐ F Če se pri vožnji z več vozniki peljem v vozečem se vozilu kot 2. oseba
☒ R Če na vozilu menjam kolo
☒ R Če vozilo nakladam ali razkladam

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4300)



Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku vašega analognega tahografa oz. na zaslonu vašega digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4300) (Klasse C)

- ☐ F Čas pripravljenosti
☐ F Čas vožnje
☒ R Prekinitev dela ali čas počitka
☐ F Druga dela

Z vašim tovornjakom kategorije N3 z digitalnim tahografom ste na počivališču in imate čas počitka. Spremljevalec posebnega transporta vas prosi, da se s tovornjakom zapeljete 15 m, da posebni transport spustite mimo. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4301)

- ☐ F Šele ko dosežem najmanjši dovoljeni čas počitka, se peljem naprej. Sicer bi nedovoljeno prekinil čas počitka.
☒ R Zapeljem se naprej, če je bil tovornjak prvič registriran po 01.10.2011. Premikanje tovornjaka v trajanju do 30 sekund ni nedovoljena prekinitev časa počitka. Tahografa ni treba ponastavljati.
☐ F Šele ko na tahografu nastavim simbol "druga dela", se peljem naprej. Sicer bi nedovoljeno prekinil čas počitka.
☒ R Če je bil tovornjak prvič registriran pred 01.10.2011, se peljem naprej. Potem natisnem izpisek tahografa in ga dam v podpis spremljevalcu posebnega transporta, da časa počitka ne prekinem nedovoljeno.

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4304)

V enem dnevu se peljete z dvema tovornjakoma z analognim tahografom. Za oba tahografa lahko uporabljate iste tahografske vložke. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4304) (Klasse C)

- ☒ R Na začetku dela na sprednjo stran tahografskega vložka vnesem potrebne podatke. Pri tem zapišem registrsko številko tovornjaka, ki ga v tem trenutku uporabljam
☒ R Ob menjavi vozila vnesem na zadnjo stran tahografskega vložka čas menjave in registrsko številko tovornjaka, ki ga uporabljam od tega trenutka dalje
☒ R Ob menjavi vozila vnesem na zadnji strani tahografskega vložka stanje števca kilometrov tovornjaka, ki ga uporabljam od tega trenutka dalje
☐ F Ob menjavi vozila moram na hrbtno stran tahografskega vložka vpisati kraj menjave vozila

Kako lahko ugotovite, da je tahografski vložek ustrezen za analogni tahograf vašega tovornjaka? (2 Punte) (Nr. 4305)

- ☒ R Končna vrednost merljive hitrosti na tahografskem vložku in na tahografu morata biti enaki
☒ R Homologacijska oznaka tahografa mora biti navedena na hrbtni strani tahografskega vložka
☒ R Homologacijska številka tahografa mora biti navedena na hrbtni strani tahografskega vložka
☐ F Tahografski vložek mora biti proizvod istega proizvajalca kot tahograf

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4302)

Vozite tovornjak, ki ima digitalni tahograf. Kako lahko dokažete, da ste se držali tedenskega časa počitka? (1 Punkt) (Nr. 4302) (Klasse C)

- ☒ R Z naknadnim vpisom pri vstavitvi vozniške kartice po času počitka
☐ F Z EU-obrazcem za dokazilo vožnje prostih dni
☐ F Z zapisom v dnevnik
☐ F S pisnim potrdilom vodstva podjetja

Vozite tovornjak, ki ima analogni tahograf. Kako lahko dokažete, da ste se držali tedenskega časa počitka? (1 Punkt) (Nr. 4303)

- ☒ R Z vnosom časa počitka na hrbtno stran tahografskega vložka, ki je bil vložen na začetku tedenskega počitka
☐ F Z EU-obrazcem za dokazilo vožnje prostih dni
☐ F Z zapisom v dnevnik
☐ F S pisnim potrdilom vodstva podjetja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4306)

Vozite tovornjak kategorije N2 z digitalnim tahografom. Na zaslonu tahografa utripa opozorilo "Previsoka hitrost". Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4306) (Klasse C)

- ☐ F Takoj zapeljem do naslednjega servisa
☒ R Vozim bolj počasi
☒ R Potrdim opozorilo s pritiskom na tipko "OK" na tahografu
☐ F Na dnevnem izpisu moram ta dogodek potrditi s svojim podpisom

Vozite tovornjak kategorije N2 z digitalnim tahografom. Opozorilo "Previsoka hitrost" ste potrdili z "OK". Kaj se zgodi? (1 Punkt) (Nr. 4307)

- ☒ R Opozorilo na zaslonu tahografa spet izgine
☐ F Če pritisnem tipko "OK" v roku 60 sekund po prikazu opozorila, se prekoračitev hitrosti ne shrani
☒ R Prekoračitev hitrosti se shrani tudi takrat, če pritisnem tipko "OK"
☐ F Če tipko "OK" pritisnem v 10 sekundah po prikazu opozorila, ne more priti do kazni

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4718)

Tovornjak kategorije N3 vozite 4,5 ur brez prekinitve. Kako dolgo mora trajati vaš čas počitka najmanj? (5 Punte) (Nr. 4718) (Klasa C)

- ☒ R 45 minut
☐ F 50 minut
☐ F 65 minut
☐ F 80 minut

Vozite tovornjak kategorije N3 4,5 ur. Ali se lahko potreben 45 minutni odmor tudi razdeli? (3 Punte) (Nr. 4719)

- ☒ R Da. Del 1 mora trajati vsaj 15 minut, del 2 pa vsaj 30 minut
☐ F Ja. Jede beliebige Aufteilung ist zulässig, solange nach 4,5 Stunden Lenkzeit 45 Minuten Lenkpause gehalten werden
☐ F Ne
☐ F Da. Če je del 1 trajal vsaj 25 minut, bo za del 2 dovolj 20 minut

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4252)



Peljete se s tovornim vozilom kategorije N3. Ali to tovorno vozilo potrebuje verige za sneg? (5 Punte) (Nr. 4252) (Klasa C)

- ☐ F Ne
☒ R Da, na pogonskih kolesih
☐ F Da, na vseh kolesih
☒ R Da, na

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. S katerimi nevarnostmi morate računati, če poskušate prevoziti klančino brez snežnih verig? (3 Punte) (Nr. 4253)

- ☒ R Tovornjak lahko prične drseti
☒ R Tovornjaka morda ni več možno upravljati
☐ F Zavore se lahko pregrejejo
☐ F Motor je lahko preobremenjen

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4366)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 z 80 km/h in želite zapustiti avtocesto na tem izvozu. Bel osebni avtomobil stoji z vključenimi varnostnimi utripalkami na upočasnjevalnem pasu. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4366) (Klasa C)

- ☒ R Vkllopim desni smernik
☐ F Sedaj zavijem na upočasnjevalni pas, zaviram na približno 40 km/h in se peljem s približno bočno razdaljo 0,5 m mimo osebnega avtomobila
☐ F Sedaj zavijem na upočasnjevalni pas in se ustavim za osebnim avtomobilom. Potem moram nuditi prvo pomoč
☒ R Stopim s pedala za plin. Ko sem se zapeljal mimo osebnega avtomobila, popolnoma zavijem na upočasnjevalni pas in zaviram

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 80 km/h in želite zapustiti avtocesto na tem izvozu. Bel osebni avtomobil stoji z vključenimi varnostnimi utripalkami na upočasnjevalnem pasu. Do katerih nevarnosti lahko pride, če napačno ravnate? (2 Punte) (Nr. 4367)

- ☒ R Osebe, ki izstopijo iz osebnega avtomobila, so lahko v nevarnosti
☒ R Lahko pride do naleta za mano vozečih vozil. Če močno zaviram, dokler vozim na prvem voznem pasu avtoceste
☒ R Lahko se zaletim v osebni avtomobil, če prezgodaj zavijem na upočasnjevalni pas
☐ F Tovornjak bi se lahko na izvozu prevrnil, če takoj ne upočasnim na minimalno hitrost

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4372)

Vozite tovornjak kategorije N3. V katerem območju je nevarnost, da bi zaradi "mrtvih kotov" v vidnem polju spregledali druge udeležence prometa, posebej velika? (5 Punte) (Nr. 4372) (Klasa C)

- ☒ R Neposredno pred vetrobranskim steklom
☒ R Bočno desno zraven tovornjaka
☒ R Za tovornjakom
☐ F Bočno levo zraven tovornjaka

Pri katerih voznih manevrih morate pri upravljanju tovornjaka posebej upoštevati nevarnosti, ki izhajajo iz "mrtvih kotov" vidnega polja? (3 Punte) (Nr. 4373)

- ☒ R Pri zavijanju na desno
☒ R Pri prehitovanju
☒ R Pri vzvratni vožnji
☐ F Pri zavijanju na levo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4380)



Vozite polno naložen tovornjak kategorije N3. Kaj morate upoštevati, če želite tukaj zapustiti avtocesto? (5 Punte) (Nr. 4380) (Klasse C)

- ☒ R Svojo hitrost moram prilagoditi majhni vidljivosti v ovinku
- ☒ R Zaradi kota varnostne ograje moram računati s tem, da ima izvozni ovinek posebej ozek radij
- ☒ R Svojo hitrost vožnje moram prilagoditi tako, da se tovornjak ne prevrne
- ☐ F Zaviram lahko šele v izvoznem ovinku, da ne ogrožam prometa na avtocesti

Vozite polno naložen tovornjak kategorije N3. Katere okoliščine bi lahko pripeljale do tega, da se tovornjak prevrne? (3 Punte) (Nr. 4381)

- ☒ R Če bi se tovor zaradi neustreznega zavarovanja tovora premaknil
- ☒ R Če ima tovornjak skupaj s tovorom visoko težišče
- ☒ R Če predstavljajo tovor goveje ali svinjske polovice, ki v hladilnem zabojniku visijo s stropa
- ☐ F Če se v izvoznem ovinku peljem prepočasi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4382)



Vozite tovornjak kategorije N3. Kako morate ravnati tukaj? (1 Punt) (Nr. 4382) (Klasse C)

- ☒ R Najprej se peljem naprej po desnem voznem pasu
- ☒ R Računam s tem, da bom čez ca. 600 m preusmerjen na nadzorno postajo
- ☒ R Računam z možnim zastojem tovornjakov pred preusmeritvijo na nadzorno postajo
- ☐ F Vklapim varnostne utripalke in se takoj ustavim

Vozite tovornjak kategorije N3. Ali morate zapeljati na to kontrolno postajo? (1 Punt) (Nr. 4383)

- ☒ R Da, na vsak način
- ☐ F Ne
- ☐ F Samo v primeru, da organ cestnega nadzora z znakom roke to od mene zahteva
- ☐ F Samo v primeru, da organ cestninskega nadzora z znakom roke to od mene zahteva

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4568)



Na tej avtocesti se z vašim tovornjakom peljete 60 km/h. Kako morate v tej situaciji ravnati? (5 Punte) (Nr. 4568) (Klasse C)

- ☒ R Zaviram
- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do tovornjaka, ki se pelje pred mano
- ☒ R Če je potrebno, vklopim varnostne utripalke
- ☐ F Takoj zavijem desno na odstavni pas

Na tej avtocesti vozite tovornjak 60 km/h. Zakaj morate v tej situaciji zavirati, povečati varnostno razdaljo do tovornjaka pred vami in vklopiti varnostne utripalke? (3 Punte) (Nr. 4569)

- ☒ R Ker vozila v koloni poleg mene in tovornjak pred mano zavirajo, moram računati z zastojem
- ☒ R Ker zaradi tovornjaka pred mano nimam pregleda nad situacijo
- ☒ R Ker obstaja nevarnost naleta
- ☒ R Ker lahko bolj varno oblikujem reševalni pas

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4580)

Vozite tovornjak. Kakšne posledice ima lahko nameščanje predmetov v vašem vidnem polju? (5 Punte) (Nr. 4580) (Klasse C)

- ☒ R Lahko bi spregledal prometni znak
- ☒ R Lahko bi spregledal semafor
- ☐ F Zaradi svetlobnih učinkov bi bil lahko zaslepljen
- ☒ R Lahko bi spregledal druge udeležence prometa, predvsem enosledna vozila

Katera oprema razširi vidno polje v tovornjaku? (3 Punte) (Nr. 4581)

- ☒ R Ogledalo za opazovanje nakladalne rampe
- ☒ R Kamere za vzvratno vožnjo
- ☒ R Desno zunanje ogledalo
- ☒ R Širokokotno ogledalo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4586)



Na tej avtocesti se peljete s tovornjakom 80 km/h in želite peljati naravnost. S katerimi nevarnostmi morate računati? (3 Punte) (Nr. 4586) (Klasse C)

- ☒ R Avtodom s tujo registracijo pred mano bi lahko pri izvozu nepričakovano zaviral
- ☒ R Z levega voznega pasu bi lahko vozilo zavilo tik pred mojim tovornjakom na desno na upočasnjevalni pas
- ☐ F Modri osebni avtomobil bi lahko zaviral in zavil na desni vozni pas
- ☐ F Z desne bi me lahko po odstavnem pasu prehitele vozilo

Na tej avtocesti vozite tovornjak Z 80 km/h. Kako morate ravnati, če želite peljati naravnost? (2 Punte) (Nr. 4587)

- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do avtodoma, ki vozi pred mano
- ☒ R V levem zunanem ogledalu opazujem, če bi z levega voznega pasu tik pred mojim tovornjakom kakšno vozilo zavilo na desno
- ☐ F V desnih zunanjih ogledalih opazujem, če bi z odstavnega pasu kakšno vozilo zavilo na levo
- ☐ F Zavijem na levi vozni pas

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4588)



Vozite tovornjak kategorije N3 približno 60 km/h. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4588) (Klasse C)

- ☒ R Pazim na zadostno varnostno razdaljo do tovornjaka, ki vozi pred mano
- ☒ R Poslušam prometna poročila na radiu in sem pozoren na obvestila o stanju na cestnih za ta del avtoceste
- ☐ F Takoj se moram ustaviti na odstavnem pasu in namestiti snežne verige na pogonskih kolesih
- ☐ F Zapeljem na levi vozni pas in prehitim tovornjak pred mano

Vozite tovornjak kategorije N3 približno 60 km/h. Zakaj morate biti pozorni na obvestila prometnih poročil na radiu o stanju na cestah za ta del avtoceste? (3 Punte) (Nr. 4589)

- ☒ R Da lahko pravočasno namestim snežne verige, če bi se sneg okrepil
- ☒ R Da lahko pravočasno izberem obvoz, če se sneg okrepi
- ☒ R Da lahko pravočasno izberem obvoz, če je promet na avtocesti oviran zaradi vozil, ki so obšli v snegu
- ☐ F Da ne oviram vozil za vzdrževanje ceste

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4590)



Peljete se s tovornim vozilom kategorije N3, ki ima avtomatski menjalnik. Kako naj bi ravnali po tem prometnem znaku? (1 Punkt) (Nr. 4590) (Klasse C)

- ☒ R Zaviram in izberem nižjo prestavo
- ☒ R Na klančini uporabim napravo za upočasnjevanje
- ☐ F Dodam hitrost
- ☐ F Izberem višjo prestavo

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Zakaj naj bi izbrali nižjo prestavo in uporabili napravo za upočasnjevanje? (1 Punkt) (Nr. 4591)

- ☒ R Ker je nakazan močan spust klanca
- ☒ R Ker velik spust klanca traja 1.100 m
- ☐ F Ker je napovedan velik vzpon
- ☒ R Zato da je tovornjak še vedno možno upravljati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4592)



Peljete se s polno naloženim tovornjakom kategorije N3 z ročnim menjalnikom. Kako morate ravnati po tem prometnem znaku? (1 Punkt) (Nr. 4592) (Klasse C)

- ☒ R Izberem nižjo prestavo, če število vrtljajev na merilniku vrtilne frekvence upade pod zeleno območje
- ☐ F Uporabim upočasnjevalno napravo
- ☒ R Dodam plin, če število vrtljajev na merilniku vrtilne frekvence začne upadati
- ☐ F Izberem višjo prestavo

Vozite tovornjak kategorije N3. Zakaj naj bi tukaj izbrali nižjo prestavo in pospešili? (1 Punkt) (Nr. 4593)

- ☒ R Zato, da tovornjak pri vzponu izgubi po možnosti čim manj hitrosti
- ☒ R Zato, da se tovornjak pri vzponu upravlja čimbolj varčno
- ☐ F Zato, da se zavore tovornjaka ne pregrejejo
- ☒ R Ker je napovedan velik vzpon

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4594)



Peljete se s tovornjakom kategorije vozila N3, približno 50 km/h. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4594) (Klasse C)

- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do kombiniranega vozila, ki vozi pred mano
- ☒ R Vklapim kratke žaromete ali meglenke
- ☐ F Takoj se moram ustaviti in namestiti snežne verige na pogonska kolesa
- ☐ F Zapeljem povsem desno do droga za merjenje snega, da dam prometu iz nasprotne strani dovolj prostora

Vozite tovornjak kategorije N3 s približno 50 km/h. Zakaj morate povečati razdaljo do kombija, ki vozi pred vami? (2 Punte) (Nr. 4595)

- ☒ R Ker moram računati s tem, da ima moj tovornjak daljšo zavorno pot kot kombi
- ☐ F Ker moram računati s tem, da ima moj tovornjak krajšo zavorno pot kot kombi
- ☒ R Voznik kombija ima samo kratko razdaljo do vozila, ki se pelje pred njim. Obstaja nevarnost nesreče zaradi naleta
- ☒ R Če bi kombi začelo zanašati, obstaja nevarnost nesreče zaradi naleta

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4596)



Vozite tovornjak kategorije N3 s približno 50 km/h. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4596) (Klasse C)

- ☒ R Zaviram na minimalno hitrost
- ☒ R Pogledam v levo zunanje ogledalo in vklopim levi smernik, če me nihče ne prehiteva
- ☒ R Zavijem na levi vozni pas in se peljem mimo vlečnega stroja, če lahko ocenim, da ni oviran nasprotni promet
- ☐ F Ustavim se in me delavci usmerijo pri vlečnem stroju

Vozite tovornjak kategorije N3. Zakaj morate tukaj zavirati na minimalno hitrost? (1 Punkt) (Nr. 4597)

- ☐ F Ker bi bili delavci pri vlečnem stroju ogroženi
- ☐ F Ker moram ves čas računati s tem, da se vlečni stroj odpelje
- ☒ R Ker ne vidim, če prihaja promet iz nasprotne strani
- ☐ F Ker bi se moral sicer peljati čez pločnik

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4598)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kaj morate narediti? (1 Punkt) (Nr. 4598) (Klasse C)

- ☐ F Zaviram na hitrost hoje in se takoj zapeljem na levi vozni pas mimo parkiranega malega tovornjaka
- ☐ F Ustavim se in speljem, ko se beli mali tovornjak, ki prihaja nasproti, odpelje mimo
- ☒ R Ustavim se, postavim levi smernik in nadaljujem le, ko je rumeni tovornjak prešel v prihajajoči promet
- ☐ F Ustavim se in speljem, ko odpelje mali tovornjak, parkiran na desni

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Zakaj lahko peljete naprej šele takrat, ko se rumeni tovornjak, ki prihaja naproti, odpelje mimo? (1 Punkt) (Nr. 4599)

- ☒ R Ker ne morem prepoznati, če je za moj tovornjak, potem ko sem se peljal mimo parkiranega malega tovornjaka, dovolj prostora, da se rumeni tovornjak, ki prihaja naproti, lahko nemoteno pelje mimo mene
- ☐ F Ker bi bil kolesar v nevarnosti
- ☐ F Ker se desno parkirani mali tovornjak ne bi mogel odpeljati
- ☒ R Ker bi lahko povzročil zastoj prometa

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4600)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4600) (Klasse C)

- ☒ R Vozilo ustavim še pred postajo in speljem šele, ko je beli tovornjak že mimo mojega tovornjaka
- ☐ F Vozilo ustavim šele na postaji in tam počakam, da se beli tovornjak odpelje mimo
- ☐ F Peljem se naprej in voznika belega tovornjaka prisilim, da za zmanjša hitrost
- ☐ F Peljem se naprej in tvegam, da bom beli tovornjak srečal vzporedno s postajo

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Zakaj morate ustaviti pred postajališčem in z vožnjo nadaljevati šele takrat, ko je beli tovornjak že mimo? (1 Punkt) (Nr. 4601)

- ☒ R Če se z belim tovornjakom srečam vzporedno s postajališčem, varnega srečanja ni mogoče zagotoviti
- ☒ R Če se z belim tovornjakom srečam vzporedno s postajališčem, lahko tvegam prometno nesrečo z materialno škodo
- ☒ R Če se z belim tovornjakom srečam vzporedno s postajališčem, lahko povzročim prometni zastoj
- ☐ F Če se z belim tovornjakom srečam vzporedno s postajališčem, lahko poškodujem tirnice

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4604)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo 80 km/h. Tovornjak pred vami vozi s hitrostjo okrog 70 km/h. Ustaviti se želite na naslednjem postajališču. Kaj moram narediti? (1 Punkt) (Nr. 4604) (Klasse C)

- ☒ R Pogledam v desno vzvratno ogledalo, ali se desno zraven mene v območju nevarnosti morda nahajajo še druga vozila
- ☒ R Previdno zmanjšam hitrost pod 70 km/h
- ☒ R Zapeljem na desni vozni pas, ko se ponudi varna priložnost za takšno dejanje
- ☐ F Prehitim tovornjak pred menoj in nato zapeljem na desni vozni pas

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo 80 km/h. Tovornjak pred vami vozi s hitrostjo okrog 70 km/h. Na naslednjem postajališču želite imeti odmor. Zakaj morate že zdaj zapeljati na desni vozni pas? (1 Punkt) (Nr. 4605)

- ☒ R Ker pred izvozom na postajališče ne morem več varno prehiteti vseh treh vlačilcev na desnem voznem pasu
- ☒ R Ker se ne morem več varno uvrstiti med tri vlačilce na desnem voznem pasu
- ☐ F Ker bi bil zaviralni pas morda prekratek
- ☐ F Ker gre za izvoz z več pasovi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4606)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2 s hitrostjo 80 km/h. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 4606) (Klasse C)

- ☒ R Nadaljujem vožnjo po trenutno izbranem voznem pasu
- ☒ R Vozilom na drugem voznem pasu bom omogočil menjavo voznega pasu
- ☐ F Zapeljal bom na enega od levih voznih pasov, saj je tam manj prometa
- ☐ F Takoj zmanjšam hitrost na približno 60 km/h, da tovornjaku na levem voznem pasu omogočim menjavo voznega pasu

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Ali morate upoštevati napotke sistema za nadzor prometa? (1 Punkt) (Nr. 4607)

- ☒ R Da, prepovedi in predpise sistema za nadzor prometa je treba upoštevati kot »običajne« prometne znake
- ☐ F Da, signale za vozne pasove je treba čim prej upoštevati
- ☐ F Ne, saj gre samo za nezavezujoče informacije v zvezi z nadzorom prometa
- ☐ F Signale za vozne pasove moram upoštevati samo, če so prikazani izrecno za tovornjak

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4608)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 70 km/h. Kaj morate narediti? (5 Punte) (Nr. 4608) (Klasse C)

- ☒ R Previdno začnem zmanjševati hitrost
- ☒ R Upoštevam, da osebno vozilo na levem voznem pasu lahko začne zanašati
- ☐ F Takoj zavijem desno na odstavni pas
- ☐ F Takoj zavijem na levi vozni pas

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 70 km/h. Zakaj morate sedaj začeti previdno zavirati? (3 Punte) (Nr. 4609)

- ☒ R Ker so vozila v koloni pred menoj začela zavirati
- ☒ R Ker moram zaradi spolzkega voznega pasu računati z daljšo zavorno potjo kot pri suhem voznem pasu
- ☒ R Ker v nasprotnem primeru obstaja možnost naleta
- ☐ F Ker v nasprotnem primeru ni mogoče aktivirati zavornega sistema EBS

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4614)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 z ročnim menjalnikom. Kako morate ravhati v skladu s tem prometnim znakom? (1 Punkt) (Nr. 4614) (Klasse C)

- ☒ R Pričnem zavirati in prestavim v nižjo prestavo
- ☒ R Na klancu uporabim napravo za zmanjševanje hitrosti
- ☐ F Pospešim
- ☐ F Prestavim v višjo prestavo

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 z ročnim menjalnikom. Po čem lahko prepoznate, da imate v klancu izbrano previsoko prestavo? (1 Punkt) (Nr. 4615)

- ☒ R Če indikator merilnika števila vrtljajev motorja naraste v rdeče območje
- ☒ R Če hitrost tovornjaka kljub aktivirani napravi za zmanjševanje hitrosti stalno narašča
- ☐ F Če se hitrost tovornjaka kljub aktivirani napravi za zmanjševanje hitrosti stalno zmanjšuje
- ☐ F Če indikator merilnika števila vrtljajev motorja pade v zeleno območje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4616)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kolesar vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Kako ravnate v tej situaciji? (3 Punte) (Nr. 4616) (Klasse C)

- ☒ R Ostanem za kolesarjem in počakam, da ga lahko varno prehitim
- ☒ R Dokler sem zadaj, vzdržujem vsaj trisekundno varnostno razdaljo za kolesarjem
- ☐ F Zavijem na levi vozni pas in takoj prehitim kolesarja
- ☐ F Dokler sem zadaj, vzdržujem vsaj enosekundno varnostno razdaljo za kolesarjem

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kolesar vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Zakaj morate v tej situaciji vzdrževati varnostno razdaljo, ki mora biti vsaj 3 sekunde za kolesarjem? (2 Punte) (Nr. 4617)

- ☒ R Ker zaradi dežja za kolesarja obstaja povečana nevarnost padca
- ☐ F Ker s tovornjakom težje zaviram kot kolesar
- ☐ F Ker bi v nasprotnem primeru pri zaviranju tovornjak lahko zdrsnil
- ☒ R Ker bi se kolesar lahko počutil ogroženega, če bi se mu preveč približal

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4618)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kolesar vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Kako ravnate v tej situaciji, če želite prehiteti kolesarja? (5 Punte) (Nr. 4618) (Klasse C)

- ☒ R Pogledam v levo vzratno ogledalo in vklopim levi smernik, ko se prepričam, da me ne prehitava nobeno vozilo
- ☒ R Preden prehitim kolesarja, mu potrobim, saj telefonira
- ☒ R Zapeljem na levi vozni pas, da omogočim zadostno varnostno razdaljo do kolesarja s strani
- ☐ F Kolesarja ne smem prehiteti in moram počakati, da ta ustavi ali zapelje na drugo cesto

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Na kaj morate biti pozorni, ko prehitite kolesarja in želite z levega znova zapeljati na desni vozni pas? (3 Punte) (Nr. 4619)

- ☒ R Pred menjavo voznega pasu pogledam v desno vzratno ogledalo
- ☒ R Upoštevam, da v širokokotnem ogledalu prostorsko le stežka ocenim, ali sem s tovornjakom že dovolj oddaljen od kolesarja
- ☒ R Pred menjavo voznega pasu vklopim desni smernik
- ☐ F Po začetku prehitevanja počakam dve sekundi in nato lahko v vsakem primeru znova zapeljem na desni vozni pas

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4620)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kolesarka vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Kako ravnate v takšni situaciji? (1 Punkt) (Nr. 4620) (Klasse C)

- ☐ F Za kolesarko vozim na približno enosekundni razdalji, dokler se ne pojavi priložnost za varno prehitevanje
- ☐ F Potrobim
- ☒ R Za kolesarko vozim na približno 3 sekundni razdalji, dokler se ne pojavi priložnost za varno prehitevanje
- ☐ F Za kolesarko vozim na približno petsekundni razdalji, dokler se ne pojavi priložnost za varno prehitevanje

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kolesarka vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Zakaj morate vzdrževati približno 3 sekundno razdaljo za kolesarko, preden se pojavi priložnost za varno prehitevanje? (1 Punkt) (Nr. 4621)

- ☒ R Ker pri prehitevanju ne morem vzdrževati zadostne stranske varnostne razdalje
- ☐ F Ker za kolesarja in kolesarko vedno velja povečana nevarnost padca
- ☒ R Ker se kolesarka lahko počuti ogroženo, če ne vzdržujem primerne varnostne razdalje
- ☐ F Ker je pri vožnji za kolesarko ali kolesarjem treba vedno upoštevati točno 3 sekundno razdaljo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4622)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3, ki ni natovrjen. Na kaj morate biti v tem primeru zlasti pozorni pri izbiri hitrosti vožnje? (5 Punte) (Nr. 4622) (Klasse C)

- ☒ R Na manjše trenje med pnevmatikami in površino cestišča
- ☒ R Na ožjo širino voznega pasu
- ☒ R Na vidljivost
- ☒ R Na manjši osni tlak pogonskih koles

Peljete se s tovornjakom kategorije N3, ki ni natovrjen. Zakaj morate v tem primeru računati na zelo nizek oprijem pnevmatik na površino cestišča? (3 Punte) (Nr. 4623)

- ☒ R Ker se oprijem pnevmatik na površino cestišča pridobi iz koeficienta trenja med pnevmatikami in površino cestišča, pomnoženega z obremenitvijo koles
- ☒ R Ker je obremenitev koles praznega tovornjaka zlasti na zadnja kolesa zelo majhna
- ☒ R Ker koeficient trenja med pnevmatikami in zasneženimi površinami cestišča znaša zgolj 0,2
- ☐ F Ker je obremenitev koles praznega tovornjaka zlasti na zadnja kolesa zelo visoka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4624)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Na kaj morate biti še posebej pozorni pri izbiri hitrosti vožnje? (3 Punte) (Nr. 4624) (Klasse C)

- ☒ R Cesta je tako ozka, da ne zagotavlja varnega srečanja z nasproti vozečimi se vozili
- ☒ R Višeče veje lahko poškodujejo karoserijo tovornjaka
- ☐ F Zaradi listja na cesti je zavorna pot izjemno dolga
- ☐ F Obstaja visoka verjetnost divjadi na cesti

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Kako ravnate v primeru nasproti vozečega se vozila? (2 Punte) (Nr. 4625)

- ☒ R Po možnosti ustavim tako, da poleg tovornjaka ni nobenega drevesa
- ☐ F Imam prednost, dokler ne pripelje mimo večje vozilo od mojega tovornjaka
- ☒ R Po tem, ko sem vozilo ustavil, se z voznikom oz. voznico nasprotnega vozila dogovorim, kdo se bo umaknil
- ☐ F S tovornjakom zapeljem med drevesa na travo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4626)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Kaj naredite v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 4626) (Klasse C)

- ☒ R Ustavim se, postavim levi smernik in nadaljujem le, ko je rumeni tovornjak prešel v prihajajoči promet
- ☒ R Po tem, ko se je nasprotno osebno vozilo odpeljalo mimo, se s hitrostjo pešca odpeljem mimo tovornjaka
- ☐ F Ustavim in speljem šele, ko tovornjak odpelje mimo
- ☐ F Po tem, ko se je nasprotno osebno vozilo odpeljalo mimo, se s hitrostjo med 20 in 30 km/h odpeljem mimo tovornjaka

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Na kaj morate biti še posebej pozorni pri vožnji mimo nasprotnega vozila? (1 Punkt) (Nr. 4627)

- ☒ R Če me trenutno prehiteva drugo vozilo
- ☒ R Če se za tovornjakom nahajajo pešci
- ☒ R Če se pojavijo dodatna nasproti vozeča se vozila
- ☐ F Če kdo vstopa v katerega izmed vozil, parkiranih na levem robu ceste

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4628)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 60 km/h. Kako ravnate v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 4628) (Klasse C)

- ☒ R Zmanjšam hitrost pred traktorjem in počakam, da nasprotni kolesar pri menjava voznega pasu ne bo več ogrožen. Po potrebi ustavim pred traktorjem
- ☐ F Zapeljem na levi vozni pas in prehitim traktor
- ☒ R Pred menjavo voznega pasu v levo se prepričam, da me ne namerava prehiteti nobeno vozilo
- ☒ R Pred menjavo voznega pasu v levo vklopim smernik

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 60 km/h. Kako ravnate pri prehitevanju traktorja? (1 Punkt) (Nr. 4629)

- ☒ R Zapeljati moram na levi vozni pas, da zagotovim zadostno stransko varnostno razdaljo
- ☒ R Traktor prehitim s hitrostjo pešca in sem v slehernem trenutku pripravljen na zaviranje, če se pojavi nasproti vozeče se vozilo
- ☐ F Mimo peljem s hitrostjo med 50 in 60 km/h. Tako lahko znova hitro zapeljem na desni vozni pas, če se pojavi nasproti vozeče se vozilo
- ☒ R Pri prehitevanju sem pozoren na morebitne osebe za traktorjem

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4630)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 40 km/h. Kako ravnate v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 4630) (Klasse C)

- ☐ F Zavijem desno do roba vozišča in nadaljujem z vožnjo s hitrostjo približno 60 km/h
- ☒ R Zavijem desno do roba vozišča in se ustavim pred križiščem s prečno cesto
- ☐ F Hitrost zmanjšam na približno 15 km/h in nato zavijem v prečno cesto
- ☒ R Po potrebi ustavim in sklopim levo vzvratno ogledalo

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Zakaj morate v tem primeru pred križiščem s prečno cesto ustaviti na desnem robu vozišča? (2 Punte) (Nr. 4631)

- ☒ R Ker je vozišče preozko za varno srečanje z nasproti vozečim se tovornjakom
- ☐ F Ker bi lahko ogrozil varnost kolesarja
- ☒ R Ker v nasprotnem primeru obstaja nevarnost nesreče z nasproti vozečim se tovornjakom
- ☐ F Ker v nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodbe levega prometnega znaka

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4632)



Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Kako ravnote v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 4632) (Klasse C)

- ☐ F Ustavim se pred parkiranim tovornjakom in počakam, da zaključim natovarjanje ter spelje
- ☐ F Ustavim se pred parkiranim tovornjakom in potrobim, da se bo natovarjanje končalo hitreje
- ☒ R Zapeljem čez neprekinjeni črti v levo in prehitim parkirani tovornjak s približno enim metrom stranske razdalje
- ☒ R Pri vožnji mimo sem pozoren predvsem na območje pred parkiranim tovornjakom, kjer se lahko pojavijo pešci

Peljete se s tovornjakom kategorije N2. Zakaj lahko v tem primeru prehitite vozilo po levem voznem pasu? (1 Punkt) (Nr. 4633)

- ☒ R Ker pri tem promet ostaja neoviran
- ☒ R Ker s tem dejanjem ne bom oviral nasprotnega prometa
- ☐ F Ker ni na voljo nobene osebe, ki bi me lahko usmerjala
- ☐ F Ker gre za cesto v naselju

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4634)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni v tem primeru, če želite nadaljevati vožnjo po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 4634) (Klasse C)

- ☒ R Osebnostno vozilo pred menoj lahko močno zavre, preden zavije na zaviralni pas postajališča
- ☒ R Vozila, ki me prehitujejo, lahko pred menoj iz prehitovalnega pasu avtoceste nenadoma zavijejo na zaviralni pas postajališča
- ☐ F Osebnostno vozilo pred menoj lahko močno zavre, ko zavije na zaviralni pas postajališča
- ☐ F V tem primeru ni treba biti pozoren na posebne nevarnosti

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Kako morate ravnati, če želite nadaljevati vožnjo po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 4635)

- ☒ R Posebej sem pozoren na osebno vozilo pred menoj
- ☒ R Povečam razdaljo do osebnega vozila pred menoj
- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo, ali lahko vozila iz prehitovalnega pasu avtoceste zavijejo desno na zaviralni pas postajališča
- ☐ F Takoj zmanjšam hitrost na 50 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4636)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na kaj morate biti pozorni v tem primeru, če želite nadaljevati vožnjo po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 4636) (Klasse C)

- ☒ R Predvidevam, da bodo izdane dodatne omejitve hitrosti
- ☒ R Predvidevam, da bo izdana prepoved prehitovanja
- ☒ R Predvidevam, da se bodo zožili vozni pasovi
- ☒ R Predvidevam, da lahko nastane zastoj

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Kako ravnote v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 4637)

- ☒ R Predvidevam nepredvidljive vozne maneuvre drugih voznikov ali voznic
- ☒ R Posebej sem pozoren na prometne znake v zvezi z napovedanim delom na cesti
- ☒ R Z vožnjo nadaljujem po desnem voznem pasu
- ☐ F Z vožnjo nadaljujem po odstavnem pasu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4638)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4638) (Klasse C)

- ☒ R Razdalja do betonskega zidu na desni je zelo majhna
- ☐ F Osebnostno vozilo pred menoj je zelo blizu betonskega zidu
- ☒ R Prišlo je do zgoščenega prometa
- ☐ F Vozila pred menoj že zavirajo

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na kaj morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4639)

- ☒ R Pozoren sem zlasti na stransko razdaljo tovornjaka do betonske stene na desni
- ☒ R Pozoren sem zlasti na to, ali vozila na voznem pasu poleg mene ne vzdržujejo zadostne stranske varnostne razdalje
- ☒ R Vzdržujem najmanj dvosekundno varnostno razdaljo do osebnega vozila pred menoj
- ☐ F Zapeljati moram na srednji vozni pas

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4640)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4640) (Klasse C)

- ☒ R Iz osebnega vozila na odstavnem pasu lahko izstopijo osebe
- ☒ R Osebnostno vozilo lahko spelje z odstavnega pasu in z nizko hitrostjo zapelje na svoj voznik pas
- ☒ R Tovornjak pred menoj lahko začne zavirati, če se predenji uvrsti osebno vozilo
- ☐ F Vozila, ki me prehitavajo, lahko iz prehitvalnega voznega pasu na avtocesti nemudoma zapeljejo pred menoj na desno na odstavni pas

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na kaj morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4641)

- ☒ R Pozoren sem zlasti na osebno vozilo na odstavnem pasu
- ☒ R Povečam razdaljo do tovornjaka pred menoj
- ☐ F Takoj zapeljem na levi voznik pas
- ☐ F Takoj znižam hitrost na približno 50 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4642)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 70 km/h. Osebno vozilo se pelje s hitrostjo okrog 60 km/h. Kaj morate storiti? (3 Punkte) (Nr. 4642) (Klasse C)

- ☒ R Hitrost vožnje takoj znižam na hitrost, nižjo od 60 km/h
- ☐ F Takoj zapeljem na levi voznik pas
- ☒ R Vozilo opozorim s svetlobnim signalom
- ☐ F Zapeljem na desno na prehitvalni pas

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 70 km/h. Osebno vozilo se pelje s hitrostjo okrog 60 km/h. Zakaj morate hitrost znižati pod 60 km/h? (2 Punkte) (Nr. 4643)

- ☒ R Ker belo osebno vozilo tik pred menoj menja voznik pas
- ☒ R Ker v nasprotnem primeru obstaja nevarnost naleta
- ☒ R Ker belo osebno vozilo ne upošteva pravil cestnega prometa
- ☐ F Ker so v nasprotnem primeru lahko ogrožena vozila na levem voznem pasu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4644)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h in želite pot nadaljevati proti Dunaju. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 4644) (Klasse C)

- ☒ R Hitrost znižam na 60 km/h
- ☒ R Opazujem promet na levem voznem pasu zraven mene
- ☒ R Zapeljem na levi voznik pas, ko je to mogoče storiti na varen način
- ☒ R Vklapim levi smernik

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h in želite pot nadaljevati proti Dunaju. Od česa je odvisno, kdaj lahko s tovornjakom zapelje na levi voznik pas? (1 Punkt) (Nr. 4645)

- ☒ R Od tega, ali so levo od mene prisotna vozila
- ☒ R Od tega, koliko so oddaljena vozila na voznem pasu levo od mene
- ☒ R Od tega, kako hitro se približujejo vozila na voznem pasu levo od mene
- ☐ F Od tega, koliko je oddaljen naslednji izvoz

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4646)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4646) (Klasse C)

- ☒ R Zaradi dela na cesti sta vozna pasova ozja
- ☒ R Zaradi dela na cesti sta označena priložnostna varnostna pasova
- ☐ F Z desne lahko vozila nenadoma zapeljejo na avtocesto
- ☐ F Čez približno 300 m se nahaja odstavna niša

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 4647)

- ☒ R Z vožnjo nadaljujem na oranžno označenem desnem voznem pasu
- ☒ R Od tovornjaka pred menoj sem oddaljen vsaj dve sekundi
- ☒ R Predvidevam, da bodo vozila pred menoj zavirala, ko se zožata vozna pasova
- ☐ F Zapeljem na levi voznik pas

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4648)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h. Voznik osebnega vozila se pelje okrog 80 km/h in vklopi desni smernik. Na katere izredne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4648) (Klasse C)

- ☒ R Osebnost lahko zapelje na desni vozi pas tik pred menoj
- ☒ R Osebnost lahko zapelje na začrtani izvoz tik pred menoj
- ☒ R Osebnost lahko začne močno zavirati, ko tik pred menoj zapelje na začrtani izvoz
- ☐ F Na območju začrtanega izvoza so vozi pasovi ožji

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h. Voznik osebnega vozila se pelje okrog 80 km/h in vklopi desni smernik. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 4649)

- ☐ F Hitrost znižam na 60 km/h
- ☒ R Opazujem osebnost vozilo na voznem pasu levo od mene
- ☒ R Pripravim se na možnost zaviranja
- ☒ R Voznika pred seboj opozorim s svetlobnim signalom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4650)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 in opazite, da je počila sprednja desna pnevmatika. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 4650) (Klasse C)

- ☒ R Vklapim varnostne utripalke
- ☒ R Začnem zavirati in zapeljem na odstavno nišo
- ☐ F Z vožnjo nadaljujem toliko časa, dokler se ne konča delo na cesti. Nato zapeljem na odstavno nišo
- ☐ F Ustavim na prvem voznem pasu

S tovornjakom kategorije N3 ste zaradi počene sprednje desne pnevmatike zapeljali na odstavno nišo. Kaj morate storiti pri menjavi pnevmatike? (2 Punte) (Nr. 4651)

- ☒ R Med postopanjem okrog tovornjaka sem zlasti pozoren na mimoidoči promet na avtocesti
- ☒ R Uporabim telefon za klic v sili in zaprosim za strokovno pomoč pri menjavi pnevmatike
- ☒ R Uporabim telefon za klic v sili in zaprosim za podporo reševalnih vozil, ki mi omogoča varen izvoz iz odstavne niše
- ☒ R Pred nadaljevanjem vožnje poskrbim, da sem z odstavne niše temeljito očistil morebitne predmete

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4652)



Z dostavnim tovornjakom kategorije N3 se peljete približno 80 km/h. Vožnjo želite nadaljevati po avtocesti A2. Kaj morate storiti? (3 Punte) (Nr. 4652) (Klasse C)

- ☒ R Pogledam v desno vzvratno ogledalo in se prepričam, da na desnem voznem pasu ne ogrožam varnosti drugih vozil
- ☒ R Vklapim desni smernik
- ☒ R Počakam, da se osebnost vozilo na moji desni pelje toliko naprej, da ga ne morem ogroziti pri menjavi voznega pasu. Po potrebi spustim pedal za pospeševanje
- ☐ F Pogledam čez desno ramo

Z dostavnim tovornjakom kategorije N3 se peljete približno 80 km/h. Vožnjo želite nadaljevati po avtocesti A2. S katerimi napravami tovornjaka lahko preverite, ali pri menjavi voznega pasu morda lahko ogrozite druga vozila? (2 Punte) (Nr. 4653)

- ☒ R Glavno vzvratno ogledalo
- ☒ R Širokokotno ogledalo
- ☐ F Sprednje ogledalo
- ☒ R Elektronski sistem za opozarjanje pred mrtvim kotom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4654)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h. Želite uporabiti ta izvoz. Desno na odstavnem pasu stojita dva tovornjaka. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 4654) (Klasse C)

- ☒ R Iz parkiranih tovornjakov lahko nenadoma izstopijo osebe
- ☒ R Sprednji tovornjak je parkiran tik pred začetkom zaviralnega pasu
- ☐ F Osebnost bo zavilo na desni vozi pas
- ☐ F Tovornjak pred menoj lahko nenadoma začne zavirati in zapelje na zaviralni pas

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo približno 80 km/h. Želite uporabiti ta izvoz. Desno na odstavnem pasu stojita dva tovornjaka. Kako ravnate v tem primeru? (2 Punte) (Nr. 4655)

- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo, izberem vožno linijo znotraj voznega pasu na levi in vklapim desni smernik
- ☒ R Tovornjakoma na odstavnem pasu se približujem z zmanjšano hitrostjo
- ☒ R Ko se vozite mimo dveh na tovornjaku za razbijanje, pazim, da se pojavijo ljudje
- ☒ R Na zaviralni pas zapeljem šele, ko sem prevozil drugo smerno puščico na voznem pasu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4656)



Peljete se s tovornjakom s hladilnikom kategorije N3, v katerega ste naložili 12 t zmrznjenih polovic goveda. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (5 Punte) (Nr. 4656) (Klasse C)

- ☒ R Obstaja velika nevarnost prevrnitve, če zapeljem v ovinek s previsoko hitrostjo
- ☒ R Ovinek ima zelo ozek polmer
- ☐ F Cestišče je v ovinku nagnjeno navzven
- ☐ F Cestišče je spolzko

Peljete se s tovornjakom s hladilnikom kategorije N3, v katerega ste naložili 12 t zmrznjenih polovic goveda. Kako ravnate v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 4657)

- ☒ R Ne vozim hitreje kot 40 km/h
- ☒ R Pri vožnji skozi ovinek se izogibam močnemu zaviranju
- ☒ R Pri vožnji skozi ovinek se izogibam nenadnim sunkom krmila
- ☐ F Pred ovinkom izklopim sistem ESP

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4658)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 70 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 4658) (Klasse C)

- ☒ R Zaradi ozkega cestišča lahko pride do trka vzratnih ogledal obeh tovornjakov, če ne vozim tik ob desnem robu vozišča
- ☒ R Zaradi ozkega cestišča lahko pride do trka vzratnih ogledal obeh tovornjakov, če se voznik tovornjaka, ki se pelje naproti, ne drži točno svojega voznega pasu
- ☒ R Če zapeljem preveč v desno, lahko zapeljem s cestišča
- ☐ F Če zapeljem preveč v desno, lahko poškodujem pnevmatiko

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 70 km/h. Kako ravnate v tem primeru? (2 Punte) (Nr. 4659)

- ☒ R Začnem zavirati
- ☒ R Vozim tik ob desnem robu cestišča in opazujem smer vožnje v desnem vzratnem ogledalu
- ☒ R Pozoren sem na voznika nasprotnega tovornjaka, ali se drži svoje smeri
- ☐ F Sklopim levo vzratno ogledalo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4660)



Peljete se s polpriklopnikom kategorije N3. Osebno vozilo pred vami vozi približno 60 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (3 Punte) (Nr. 4660) (Klasse C)

- ☒ R Osebno vozilo lahko nenadoma začne zavirati, da polpriklopnik spusti predse, in nato zapelje na prvi vozni pas avtoceste
- ☐ F Osebno vozilo lahko začne močno pospeševati
- ☐ F Tovornjak poleg mene lahko nenadoma zapelje desno na pospeševalni pas
- ☐ F Tovornjak poleg mene lahko začne zavirati

Peljete se s polpriklopnikom kategorije N3. Osebno vozilo pred vami vozi približno 60 km/h. Kako ravnate v tem primeru? (2 Punte) (Nr. 4661)

- ☒ R Točno opazujem, kaj namerava storiti voznik osebnega vozila pred menoj
- ☒ R Začnem zavirati, ko zavira tudi voznik osebnega vozila
- ☒ R Tovornjak poleg mene spustim mimo in zapeljem na levi vozni pas, če to lahko naredim na varen način
- ☐ F Vklapim varnostne utripalke

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4662)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punt) (Nr. 4662) (Klasse C)

- ☒ R Poleg mene vozi izjemno široko vozilo za posebni prevoz
- ☐ F Pred menoj vozi prevoznik osebnih vozil
- ☐ F Približujem se izvozu z avtoceste
- ☐ F Vozni pasovi so neobičajno ozki

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 80 km/h. Kako ravnate v tem primeru? (1 Punt) (Nr. 4663)

- ☒ R Ich achte beim Überholen des Sondertransportes besonders auf einen ausreichenden seitlichen Sicherheitsabstand
- ☒ R Pozoren sem na vozilo za posebni prevoz, ali želi nadaljevati vožnjo po desnem voznem pasu oziroma se vse bolj bliža levemu robu oznak voznega pasu
- ☒ R Ustavim se, ko se peljem do zelenega tovornjaka pred mano vsaj 50 m
- ☐ F Pri vožnji mimo vozila za posebni prevoz moram obvezno potrobiti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4664)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Kolesar pred vami vozi približno 30 km/h. Kako ravnate v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 4664) (Klasse C)

- ☒ R Nadaljujem z vožnjo za kolesarjem
- ☐ F Kolesarja prehitim
- ☐ F Potrobim, da ga opozorim
- ☐ F Posvetim mu z lučmi, da ga opozorim

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Kolesar pred vami vozi približno 30 km/h. Kolikšna je varnostna razdalja do kolesarja, ki jo morate upoštevati? (2 Punte) (Nr. 4665)

- ☐ F Vsekakor ne manjša od poti zaviranja. Vseskozi moram biti pozoren na možnost padca kolesarja
- ☐ F V tem primeru zadošča pet metrov razdalje
- ☐ F Dve sekundi
- ☒ R Razdalja ne sme biti manjša od treh sekund

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4666)



Peljete se s tovornim vozilom razreda N3. Kolesar se pelje ca. 30 km/h. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4666) (Klasse C)

- ☒ R Vozim za kolesarjem
- ☐ F Kolesarja prehitim
- ☐ F Potrobim, da ga opozorim
- ☐ F Požmigam mu z lučmi, da ga opozorim

Peljete se s tovornjakom kategorije N3. Kolesar pred vami vozi približno 30 km/h. Zakaj ga ne smete prehiteti? (2 Punte) (Nr. 4667)

- ☐ F Ker ne morem poskrbeti za zadostno stransko varnostno razdaljo
- ☒ R Ker vidno polje pri prehitevanju ni dovolj dolgo
- ☐ F Ker moram vseskozi upoštevati, da kolesar lahko pade
- ☐ F Ker je prehitevanje na mostovih prepovedano

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4668)



Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 70 km/h. Kolesar pred vami vozi približno 40 km/h. Kako morate ravnati pri prehitevanju kolesarja? (5 Punte) (Nr. 4668) (Klasse C)

- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo in vklopim smernik, če me trenutno ne želi prehiteti nobeno vozilo
- ☒ R Predčasno zapeljem na levi vozni pas
- ☒ R Potrobim, da ga opozorim
- ☐ F Posvetim mu z lučmi, da ga opozorim

Peljete se s tovornjakom kategorije N3 s hitrostjo okrog 70 km/h. Kolesar pred vami vozi približno 40 km/h. Zakaj mu morate med prehitevanjem potrobiti, da ga opozorite? (3 Punte) (Nr. 4669)

- ☒ R Ker kolesar slabo zaznava vozila, ki se mu približujejo od zadaj
- ☒ R Ker je med kolesarjem in tovornjakom velika razlika v hitrosti
- ☒ R Zato, da kolesar ne bo nenadoma zavil na levo
- ☐ F Zato, da kolesar ne bo nenadoma začel zavirati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4720)

Vaš tovornjak ima nadgradnjo furgona. Čez noč ste ga pustili na prostem. Temperatura je bila pod lediščem in močno je snežilo. Kaj morate storiti pred pričetkom vožnje? (1 Punt) (Nr. 4720) (Klasse C)

- ☒ R S strehe furgona očistim sneg in led
- ☐ F V vsakem primeru namestim verige za tovornjake
- ☒ R Z luči in zadnjih zavornih luči očistim sneg
- ☐ F Če je tovornjak opremljen s sistemom gretja na mestu, ga vsekakor vklopim

Tovornjak ima nadgradnjo furgona. Čez noč ste ga pustili na prostem. Temperatura je bila pod lediščem in močno je snežilo. Zakaj morate pred pričetkom vožnje s strehe zabojnika odstraniti sneg in led? (1 Punt) (Nr. 4721)

- ☒ R Pri zaviranju lahko sneg in led zdrsneta s strehe, kar lahko ogrozi varnost mimoidočih ali poškoduje druga vozila
- ☐ F Ko sončni žarki segrejejo furgon, stopljena voda začne pritekati v notranjost furgona
- ☒ R Ko se furgon segreje, lahko led in sneg zaradi vetra med vožnjo zdrsneta s strehe in ogrozita varnost mimoidočih
- ☒ R Ko se furgon segreje, lahko led in sneg zaradi vetra med vožnjo zdrsneta s strehe in poškodujeta vozila

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4244)

Vozite tovornjak, ki ima dizelski motor, in opazite, da se iz izpuha kadi moder dim. Kako ravnate? (3 Punte) (Nr. 4244) (Klasse C)

- ☒ R Takoj ko je mogoče, se ustavim na primernem mestu in ugasnem motor
- ☒ R Opazujem signale za tlak olja pri mazanju motorja
- ☒ R V navodilih za uporabo tovornjaka preberem, kakšno ravnanje je v tem primeru predvideno
- ☐ F Do konca dneva se peljem naprej

Vozite tovornjak z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja moder dim. Kateri so lahko možni vzroki? (2 Punte) (Nr. 4245)

- ☐ F Tesnilka glave motorja je lahko pokvarjena. Hladilna tekočina teče v zgorevalni prostor
- ☒ R Batni obročki so lahko pokvarjeni. Motorno olje teče v zgorevalni prostor
- ☐ F Tesnilo motorja je lahko pokvarjeno. Dizelsko gorivo teče v zgorevalni prostor
- ☐ F Tesnilo motorja je lahko pokvarjeno. Motorno olje teče v zgorevalni prostor

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4374)

Pri katerih sestavnih delih tovornjaka so potrebna mazalna olja? (1 Punkt) (Nr. 4374) (Klasse C)

- ☒ R V motorju
- ☒ R V menjalniku
- ☒ R V izravnalnem gorivu (diferencialu)
- ☐ F V zgibni (kardanski) gredi

Pri vašem tovornjaku morate dotočiti motorno olje. Kaj pri tem upoštevate? (1 Punkt) (Nr. 4375)

- ☒ R Uporabljam samo motorno olje s specifikacijami, ki so navedene v navodilih za uporabo viličarja
- ☒ R Pazim, da ne natočim preveč motornega olja
- ☒ R Pazim, da motorno olje ne pride v zemljo ali kanalizacijo
- ☐ F Lahko dotočim vsakršno običajno motorno olje, če je ustrezno za dizelske motorje

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4376)

Katere tekočine tovornjaka potrebujejo v mrazu zaščitno sredstvo proti zmrzovanju? (1 Punkt) (Nr. 4376) (Klasse C)

- ☒ R Hladilna tekočina motorja
- ☒ R Čistilna tekočina naprave za spiranje stekla (brisalcev)
- ☐ F Tekočina akumulatorja
- ☐ F Olje za menjalnik

V vašem tovornjaku morate dotočiti zaščitno sredstvo proti zmrzovanju hladilne tekočine motorja. Kaj upoštevate pri tem? (1 Punkt) (Nr. 4377)

- ☒ R Uporabljam samo zaščitno sredstvo proti zmrzovanju s specifikacijo, ki je navedena v navodilih za uporabo tovornjaka, ker bi sicer lahko prišlo do škode na hladilnem sistemu
- ☒ R Pazim, da sredstvo proti zmrzovanju ne pride v zemljo ali kanalizacijo, ker je sredstvo strupeno
- ☒ R Modrega ali zelenega sredstva proti zmrzovanju ne smem mešati z rdečim, ker bi lahko prišlo do škode v hladilnem sistemu
- ☒ R Nosim zaščitna očala in zaščitne rokavice, ker je sredstvo proti zmrzovanju strupeno

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4384)

Sredi poletja vozite tovornjak z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja bel dim. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4384) (Klasse C)

- ☒ R Takoj ko je mogoče, se ustavim na ustreznem mestu
- ☒ R Ugasnem motor
- ☒ R Ko sem se ustavil, preberem v navodilih za delovanje tovornjaka, kakšno ravnanje je v tem primeru predvideno
- ☐ F Do konca dneva se vozim dalje

Sredi poletja vozite tovornjak z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja bel dim. Kateri so lahko možni vzroki? (3 Punte) (Nr. 4385)

- ☒ R Tesnilka glave motorja je lahko pokvarjena. Hladilna tekočina teče v zgorevalni prostor
- ☐ F Batni obročki so lahko pokvarjeni. Motorno olje teče v zgorevalni prostor
- ☐ F Tesnilo glavnega motorja je lahko pokvarjeno. Dizelsko gorivo teče v zgorevalni prostor
- ☐ F Tesnilo glavnega motorja je lahko pokvarjeno. Motorno olje teče v zgorevalni prostor

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4386)

Vozite tovornjak z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja črn dim. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4386) (Klasse C)

- ☒ R Takoj ko lahko, se ustavim na primernem mestu in ugasnem motor
- ☒ R Opazujem prikaze za onesnaženost filtra zraka za motor
- ☒ R Ko sem se ustavil, preberem v navodilih za delovanje tovornjaka, kakšno ravnanje je v tem primeru predvideno
- ☒ R Opazujem prikaze motenj elektronskega upravljanja motorja

Vozite tovornjak z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpuha uhaja črn dim. Kateri so lahko vzroki tega? (3 Punte) (Nr. 4387)

- ☐ F Tesnilo glave motorja je lahko pokvarjeno. Hladilna tekočina teče v zgorevalni prostor
- ☐ F Batni obročki so lahko pokvarjeni. Motorno olje teče v zgorevalni prostor
- ☒ R Filter zraka za motor je lahko zamašen. Za pravilno izgorevanje goriva je na voljo premalo zraka
- ☒ R Elektronsko upravljanje vbrizgavanja goriva je lahko pokvarjeno. Vbrizgava se več goriva, kot ga praviloma lahko izgoreva

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4408)

Katere so bistvene razlike med dizelskimi in bencinskimi motorji? (1 Punkt) (Nr. 4408) (Klasse C)

- ☒ R Vrsta vžiga
- ☒ R Velikost kompresijskega razmerja
- ☒ R Vrsta uporabljenega goriva
- ☐ F Število delovnih taktov

Kaj se zgodi v prvem delovnem taktu dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4409)

- ☒ R Črpa se čist zrak
- ☐ F Črpa se mešanica zraka in dizelskega goriva
- ☐ F Črpa se mešanica zraka in bencinskega goriva
- ☐ F Črpa se dizelsko gorivo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4410)

Kaj se zgodi v drugem delovnem taktu dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4410) (Klasse C)

- ☒ R Vsesan zrak v motornem valju se močno zgosti in se s tem segreje na nekaj sto stopinj
- ☐ F Vsesan zrak v motornem valju se močno zgosti in se s tem ohladi
- ☐ F Izpušni plini, ki nastanejo pri izgorevanju dizelskega goriva, se izpušijo v izpušno cev
- ☐ F Izpušni plini, ki nastanejo pri izgorevanju bencinskega goriva, se izpušijo v izpušno cev

Kaj se zgodi v tretjem delovnem taktu dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4411)

- ☒ R Vbrizgovalna šoba vbrizga v motorni valj dizelsko gorivo
- ☒ R V motorni valj vbrizgano dizelsko gorivo se tam vžge na vročem zraku in zgori
- ☐ F V motorni valj vbrizgano dizelsko gorivo se tam vžge na vžigalni svečki in zgori
- ☐ F Izpušni plini, ki nastanejo pri zgorevanju bencinskega goriva, se potisnejo v zgorevanje v izpušno cev

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4412)

Kakšno nalogo ima vbrizgovalna naprava dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4412) (Klasse C)

- ☒ R Da vbrizga pravo količino goriva v pravam trenutku v motorne valje
- ☒ R Da omeji največje število vrtljajev in število vrtljajev v prostem teku
- ☐ F Da zagotovi zadostno podmazovanje motorja
- ☐ F Da zagotovi zadostno hlajenje motorja

Dizelski motor vašega tovornjaka ima Common-Rail direktno vbrizg goriva. Kako ta načeloma deluje? (1 Punkt) (Nr. 4413)

- ☒ R Visokotlačna črpalka stalno skrbi za visok pritisk goriva v razdelilni cevi vbrizgovalne naprave
- ☒ R Injektorji, kot vbrizgovalne šobe, se električno upravljajo, da se dizelsko gorivo natančno vbrizga v želeni količini ob želenem trenutku zgorevanja
- ☒ R Elektronska krmilna naprava, ki se jo upravlja z voznim pedalom, skrbi za krmiljenje injektorjev
- ☐ F Mehanski črpalni element preskrbi vsak valj neodvisno od drugih valjev motorja z dizelskim gorivom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4414)

Katera od naslednje tehnične opreme zmanjšuje uhajanje škodljivih snovi in delcev pri dizelskih motorjih? (3 Punte) (Nr. 4414) (Klasse C)

- ☒ R Povratno vodenje izpušnih plinov
- ☒ R Filter za trdne delce
- ☐ F Žareča spirala
- ☒ R Selektivna katalitična redukcija

Vaš tovornjak ima SCR-sistem za zmanjševanje izpuha škodljivih snovi. Katera spojina je potrebna za pravilno delovanje tega sistema? (2 Punte) (Nr. 4415)

- ☐ F AdYellow
- ☒ R AdBlue
- ☐ F AdGreen
- ☐ F AdRed

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4416)

Vaš tovornjak ima rezervoar za AdBlue. S katerimi težavami morate računati odvisno od tovornjaka, če tekočine AdBlue ne natočite pravočasno? (5 Punte) (Nr. 4416) (Klasse C)

- ☐ F Motor takoj zamre
- ☒ R Motorja se po zaustavitvi ne da več vžgati
- ☒ R Motor je lahko preko elektronskega krmiljenja zelo omejen v svoji moči
- ☐ F Folter za trdne delce ne dobiva več izpušnih plinov

Vaš tovornjak ima rezervoar za AdBlue. Kako lahko ugotovite, da je treba dotočiti AdBlue? (3 Punte) (Nr. 4417)

- ☒ R Po posebnem opozorilu za AdBlue na armaturni plošči
- ☒ R Po nadzorni lučki
- ☐ F Po AdBlue manometru na armaturni plošči
- ☐ F Po modrem dimu iz izpuha

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4430)

kakšne so lahko posledice, če pri nizkih zunanjih temperaturah uporabljate poletni dizel? (5 Punte) (Nr. 4430) (Klasse C)

- ☐ F Motor ne doseže obratovalne temperature
- ☐ F Motor proizvaja visok izpust škodljivih snovi
- ☒ R Motor lahko takoj po vžigu zopet zamre
- ☒ R Motor lahko teče z bistveno zmanjšano izhodno močjo

Katere so glavne razlike med poletnim in zimskim dizlom? (3 Punte) (Nr. 4431)

- ☒ R Zimskemu dizlu v rafineriji dodajo dodatke. S tem ostane do -20° Celzija tako tekoč, da se filtri goriva ne zamašijo
- ☐ F Zimskemu dizlu v rafineriji dodajo dodate. S tem se lahko vžge do -30° Celzija, kar olajša hladni vžig
- ☐ F Zimski dizel do -40° Celzija preprečuje, da bi motor zmrznil
- ☐ F Zimski dizel se zaradi dodatka tekočine AdBlue v motorju vžiga z zelo malo izpušnimi plini

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4452)

V tovornjak natočite dizelsko gorivo. Na kaj ste pri tem pozorni? (5 Punte) (Nr. 4452) (Klasse C)

- ☒ R Da dizelsko gorivo ne pride v zemljo
- ☒ R Da dizelsko gorivo ne pride v kanalizacijo
- ☒ R Da imam pri tem ustrezne rokavice
- ☐ F Da ne točim zimskega dizla poleti

V tovornjak natočite dizelsko gorivo. Zakaj morate imeti pri tem ustrezne rokavice? (3 Punte) (Nr. 4453)

- ☒ R Ker je dizelsko gorivo zdravju škodljivo
- ☒ R Ker se dizelsko gorivo prime kože
- ☒ R Ker ima dizelsko gorivo močan vonj
- ☐ F Ker je dizelsko gorivo hitro topno v vodi

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4454)

V vaš tovornjak bi radi natočili bio dizelsko gorivo. Ali to smete? (1 Punkt) (Nr. 4454) (Klasse C)

- ☒ R Da, če je motor tovornjaka za to primeren
- ☐ F Ne, na noben način
- ☐ F Da, če tovornjak ni star več kot 10 let
- ☐ F Da, če je motor tovornjaka primeren tudi za AdBlue

Kako lahko ugotovite, da je na črpalki na voljo bio dizelsko gorivo? (1 Punkt) (Nr. 4455)

- ☐ F Po zeleni barvi ročke za gorivo
- ☒ R Po napisu. V kvadratu je napisano "B", sledi številka
- ☐ F Po napisu. V krogu je napisano "E", sledi številka
- ☐ F Po napisu "AdBio"

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4456)

Kaj preverjate pri hladilnem sistemu motorja vašega tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4456) (Klasse C)

- ☒ R Stanje hladilnega sredstva v izravnalni posodi
- ☒ R Temperaturo hladilnega sredstva z oddaljenim merilnikom za temperaturo
- ☐ F Število vrtljajev hladilnega ventilatorja s števcem vrtljajev
- ☐ F Število vrtljajev črpalke hladilnega sredstva s števcem vrtljajev

Po čem med vožnjo prepoznate motnje na hladilnem sistemu motorja vašega tovornjaka? (2 Punte) (Nr. 4457)

- ☒ R Po daljinskem odčitavanju temperature
- ☐ F Po izpadu klimatske naprave
- ☒ R Po znaku opozorilnika
- ☒ R Po ustreznem prikazu na zaslonu potovalnega računalnika

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4458)

Čemu služi turbopolnilnik na izpušne pline pri dizelskem motorju? (3 Punte) (Nr. 4458) (Klasse C)

- ☒ R Za stopnjevanje navora
- ☒ R Za stopnjevanje maksimalne zmogljivosti motorja
- ☐ F Za zniževanje porabe olja
- ☐ F Za zniževanje hladilne temperature

Čemu služi hladilnik polnilnega zraka pri dizelskem motorju? (2 Punte) (Nr. 4459)

- ☒ R Za stopnjevanje maksimalne zmogljivosti motorja
- ☐ F Za zniževanje temperature hladilnega sredstva
- ☒ R Za zniževanje temperature v motor vsrkanega zraka
- ☐ F Za zniževanje temperature motornega olja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4466)

Peljete se s polno naloženim tovornjakom kategorije N3 s pedalom za sklopko. Čemu se morate pri tem izogibati, da bi ohranili sklopko? (1 Punkt) (Nr. 4466) (Klasse C)

- ☒ R Speljevanju z visoko vrtilno frekvenco motorja in pri tem dolgo držati sklopko
- ☒ R Stalni obremenitvi pedala za sklopko
- ☐ F Hitremu vklopljanju sklopke
- ☒ R Speljevanju z visoko prestavo in pri tem dolgo držati sklopko

Kaj lahko preverite na sklopki vašega tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4467)

- ☐ F Temperaturo lamele sklopke
- ☒ R Stanje tekočine v rezervoarju, če sklopko pritiska hidravlično
- ☒ R Popolno sprostitve, ko je sklopka stisnjena
- ☒ R Popolno spajanje, ko sklopka ni stisnjena

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4468)

Čemu služi predvključna skupina (razpolovljena skupina prestav) menjalnika tovornjaka? (1 Punkt) (Nr. 4468) (Klasa C)

- ☐ F Omogoča preklapljanje z manjšo ročno močjo
- ☒ R Omogoča preklapljanje med prestavami v polovičnih korakih
- ☐ F Porazdeli prestave na hitrejše in počasnejše področje vožnje
- ☐ F Omogoča pogon stranskih porabnikov

Čemu služi skupina podvojenih prestav z naknadnim vklapljanjem? (1 Punkt) (Nr. 4469)

- ☐ F Omogoča preklapljanje z manjšo ročno močjo
- ☐ F Omogoča preklapljanje med prestavami v polovičnih korakih
- ☒ R Porazdeli prestave na počasnejše in hitrejše področje vožnje
- ☐ F Omogoča pogon stranskih porabnikov

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4470)

Čemu služi diferencialni menjalnik tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4470) (Klasa C)

- ☒ R Omogoča pogon koles pri vožnji skozi ovinke z različnimi vrtilnimi frekvencami koles
- ☐ F Omogoča preklapljanje med prestavami v polovičnih korakih
- ☐ F Porazdeli prestave na počasnejše in hitrejše področje vožnje
- ☐ F Omogoči pogon stranskih porabnikov

Čemu služi diferencialna zapora tovornjaka? (2 Punte) (Nr. 4471)

- ☐ F Omogoča pogon koles pri vožnji v ovinkih z različnimi vrtilnimi frekvencami kolesa
- ☐ F Omogoča preklapljanje med prestavami v polovičnih korakih
- ☐ F Porazdeli prestave na počasno in hitro področje vožnje
- ☒ R Vzpostavi trdo povezavo med poganjanimi kolesi oz. osmi

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4186)

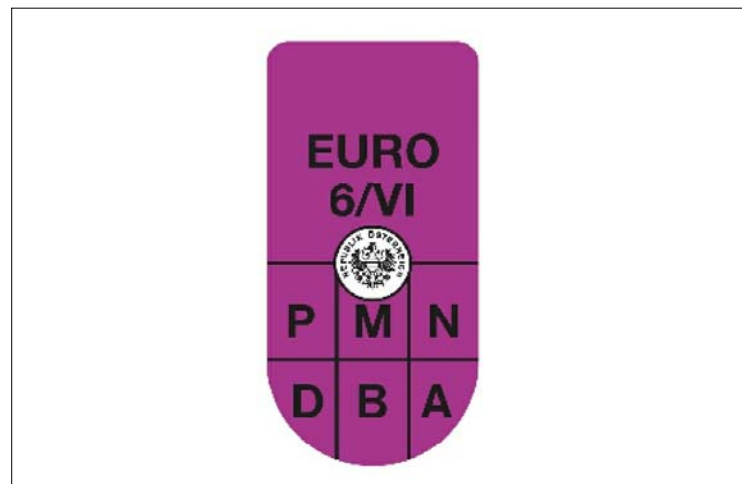
V nekaterih regijah v Avstriji veljajo prepovedi vožnje po Zakonu o varstvu pred emisijami (IG-L). Kako si lahko preskrbite preverjene informacije o tem, ali je v določeni regiji vožnja s tovornim vozilom omejena? (1 Punkt) (Nr. 4186) (Klasa C)

- ☒ R Vprašam na Gospodarski zbornici
- ☒ R Poizvedujem na internetu
- ☒ R Vprašam v klubih za voznike
- ☐ F Vprašam pri občinskih združenjih

So prepovedi vožnje za tovornjake po Zakonu o varstvu pred emisijami (IG-L) v Avstriji enotne? (1 Punkt) (Nr. 4187)

- ☒ R Ne, posamezne zvezne dežele imajo različna pravila
- ☐ F Da
- ☒ R Ne, lahko se nanašajo tudi na posamezna okrožja
- ☒ R Ne, lahko se nanašajo tudi na posamezne občine

Neu C - specifične vprašanja (Nr. 4188)



Vaš tovornjak ima na desni strani vetrobranskega stekla takšno nalepko. Kaj kaže ta nalepka? (1 Punkt) (Nr. 4188) (Klasa C)

- ☒ R Razred izpuha tovornjaka
- ☒ R Če tovornjak poganja na dizel ali bencin
- ☒ R Če tovornjak poganja alternativni pogonski sistem (plin, elektro)
- ☒ R Če ima tovornjak filter za trde delce

Čemu služi nalepka izpuha na tovornjaku? (1 Punkt) (Nr. 4189)

- ☒ R Da se lažje ugotovi, če sme tovornjak voziti na območju s prepovedjo vožnje za tovornjake
- ☐ F Da se lažje ugotovi, če je za tovornjak treba plačati cestnino
- ☐ F Da se lažje ugotovi mesec vsakoletnega pregleda
- ☐ F Da se lažje ugotovi, če je treba za tovornjak plačati davek na motorno vozilo

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4552)

Vozite tovorno vozilo z ročnim menjalnikom. kateri ukrepi pomagajo varčevati z gorivom? (5 Punte) (Nr. 4552) (Klasse C)

- ☒ R Prestavo izberem tako, da se potreben vrtilni moment doseže z nizko vrtilno frekvenco motorja
- ☒ R Če je možno, pri pospeševanju preskočim posamezne prestave
- ☐ F Prestavo izberem tako, da se potreben vrtilni moment doseže z visoko vrtilno frekvenco motorja
- ☒ R Pazim, da je hitrost motorja pod obremenitvijo čim dlje v zelenem območju števca vrtljajev

Kako vpliva vožnja na način varčevanja z gorivom na okolje? (3 Punte) (Nr. 4553)

- ☒ R Zmanjšuje onesnaževanje okolja
- ☒ R Manjša hrupna obremenitev
- ☐ F Večja hrupna obremenitev
- ☒ R Porabi se manj surovin kot npr. nafte

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4554)

Kje najdete podatke o optimalnem številu vrtljajev vašega tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4554) (Klasse C)

- ☐ F Na izpisku digitalnega tahografa
- ☐ F Na nalepki na desni strani vozila
- ☒ R V navodilih za uporabo tovornega vozila
- ☐ F V prometnem dovoljenju tovornega vozila

Čemu služi zeleno območje merilnika vrtljajev? (2 Punte) (Nr. 4555)

- ☒ R Kaže oporne točke za pravi trenutek menjave prestave
- ☐ F Pokaže območje vrtilne frekvence motorja z najnižjim navorom
- ☒ R Pokaže območje vrtilne frekvence motorja z najmanjšo specifično porabo goriva pod polno obremenitvijo
- ☒ R Pokaže območje vrtilne frekvence motorja z velikim navorom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4556)

Vozite tovornjak z ročnim menjalnikom. Kako morate ravnati pri vožnji na vzpetino? (5 Punte) (Nr. 4556) (Klasse C)

- ☒ R Vedno moram izbrati prestavo, s katero lahko prevozim vzpetino v zelenem območju merilnika vrtljajev motorja
- ☐ F Do konca vzpetine moram s polno močjo dodajati plin
- ☒ R Če začnejo vrtljaji motorja upadati, moram dodati plin do konca
- ☐ F Vedno moram izbrati prestavo, s katero lahko prevozim vzpetino v zelenem območju števca vrtljajev motorja

Vozite tovornjak z ročnim menjalnikom in zapeljete na vzpetino. Kdaj morate prestaviti nazaj? (3 Punte) (Nr. 4557)

- ☐ F Vedno šele takrat, ko se vrtilna frekvenca motorja spusti na število vrtljajev prostega teka
- ☒ R Ko kaže, da se bo vrtilna frekvenca motorja kljub do konca dodanemu plinu spustila pod zeleno območje števca vrtljajev motorja
- ☐ F Vedno šele takrat, ko začne motor močno vibrirati
- ☐ F Kadar se število vrtljajev motorja lahko samo z do konca dodanim plinom drži v zelenem območju števca vrtljajev motorja

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4558)

Kakšne so prednosti skrbnega planiranja poti vnaprej? (3 Punte) (Nr. 4558) (Klasse C)

- ☒ R Ponavadi je čas vožnje krajši kot pri spontani odločitvi za pot
- ☒ R Odmore vožnje se lahko vnaprej načrtuje tako, da se jih nastopi ob najprimernejšem času na primernem mestu
- ☐ F Na vsak način je čas vožnje daljši
- ☒ R Izogniti se da prometnim konicam in močno obremenjenim cestam

Vozite tovornjak z ročnim menjalnikom. Katere možnosti imate za zmanjšanje porabe goriva? (2 Punte) (Nr. 4559)

- ☒ R Kadar dalj časa stojim, ugasnem motor oz. uporabim, če je na voljo, Start-Stop-Sistem tovornjaka
- ☐ F Višjo prestavo prestavim šele takrat, ko je igla števca obratov na zgornjem koncu rumenega območja
- ☒ R Redno preverjam tlak v pnevmatikah
- ☐ F Točim samo EKO dizelsko gorivo

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4560)

Vozijo s tovornjakom. Kateri vozniki uporabi se pojavljajo? (5 Punte) (Nr. 4560) (Klasa C)

- ☒ R Kotalni upor pnevmatik na cestišču
- ☒ R Upor pospeševanja tovornjaka pri pospeševanju
- ☒ R Zračni upor tovornjaka
- ☒ R Upor strmine pri vožnji na strmini

Od česa je odvisen kotalni upor tovornjaka? (3 Punte) (Nr. 4561)

- ☒ R Od skupne mase tovornjaka
- ☒ R Od stanja ceste oz. površine vozišča
- ☐ F Od naklonskega kota ceste, po kateri se tovornjak pelje
- ☒ R Od tlaka v pnevmatikah

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4562)

Kateri faktorji vplivajo na zračni upor tovornjaka? (1 Punt) (Nr. 4562) (Klasa C)

- ☒ R Hitrost vožnje
- ☒ R Oblika vozila
- ☐ F Skupna masa vozila
- ☒ R Smer oz. moč vetra

Kako lahko pripomorete, da je upor zraka vašega tovornjaka majhen? (1 Punt) (Nr. 4563)

- ☒ R Skrbim za to, da so strešni spojlerji na tovornjaku pravilno nastavljeni
- ☒ R Izogibam se vožnji z odprto cerado
- ☐ F Izogibam se močnim pospeškom
- ☐ F Izogibam se daljšim vožnjam po klanecu navzdol

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4564)

Kateri faktorji vplivajo na upor strmine tovornjaka? (1 Punt) (Nr. 4564) (Klasa C)

- ☒ R Naklonski kot cestišča
- ☒ R Skupna masa tovornjaka
- ☐ F Stanje cestišča
- ☐ F Hitrost vožnje tovornjaka

S tovornjakom se peljete v klanec. Kaj morate upoštevati glede pogonske sile, da premagate upor vzpona? (1 Punt) (Nr. 4565)

- ☒ R Pogonska sila tovornjaka mora biti večja kot upor vožnje
- ☐ F Pogonska sila tovornjaka mora biti vedno manjša kot upor vožnje
- ☐ F Upor vzpona mora biti vedno večji kot pogonska sila tovornjaka
- ☐ F Kot vzpona mora biti vedno večji kot pogonska sila tovornjaka

Neu C - specifikne vprašanja (Nr. 4488)

Naprava zračnih zavor vašega vlečnega vozila ima črpalko za zaščito proti zmrzovanju. Katera vzdrževalna dela morate opraviti pri posodah za zrak sistema stisnjenega zraka? (3 Punte) (Nr. 4488) (Klasa C)

- ☒ R Izpustiti kondenzacijsko vodo
- ☐ F Ročno očistiti drenažne ventile
- ☐ F Razmastiti posode za zrak
- ☐ F Posode za zrak premazati z lakom

Zračne zavore vašega vlečnega vozila imajo črpalko za zaščito proti zmrzovanju. Kako pogosto morate izpustiti vodo iz posod za zrak? (2 Punte) (Nr. 4489)

- ☒ R Pri zunanji temperaturi 5 ° C ali manj dnevno
- ☒ R Pri zunanji temperaturi nad 5 ° C tedensko
- ☒ R Glede tega upoštevam podatke v navodilih za uporabo
- ☐ F Po enkrat spomladi in enkrat jeseni

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4672)

Katere predpise morate upoštevati, če z vlečnimi stroji prevažate otroke? (5 Punte) (Nr. 4672) (Klasse C)

- ☒ R Otok, ki so stari manj kot 5, se ne sme prevažati
- ☒ R Otroke ali mladino med 5 in 12 let se sme prevažati samo na lastnem sedežu v zaprti vozniški kabini
- ☐ F Največja predvidena hitrost vlečnega stroja ne sme biti večja kot 40 km/h
- ☒ R Vlečni stroj mora biti registriran za več kot eno osebo

V vozniški kabini vlečnega vozila želite peljati 8-letnega otroka. Kaj morate pri tem upoštevati? (3 Punte) (Nr. 4673)

- ☒ R Če ima otrokov sedež varnostni pas, mora biti otrok med vožnjo privezan
- ☐ F Otok se lahko pelje samo, če je nameščen sedež, ki ustreza otrokovi velikosti
- ☐ F Otok se lahko pelje samo, če je nameščen sedež, ki ustreza otrokovi teži
- ☐ F Če otrokov sedež nima varnostnega pasu, se otrok ne sme peljati

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4674)

Z vlečnim vozilom vlečete prikolico. Ali smete pri tem na prikolici prevažati osebe? (3 Punte) (Nr. 4674) (Klasse C)

- ☒ R Da, če gre za vožnjo v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata na delo ali z dela
- ☒ R Da, če največja predvidena hitrost vlečnega vozila ni več kot 40 km/h
- ☒ R Da, če gre pri prikolici za priklopnik z vrtljivim ojesom
- ☐ F Ne, nikoli

Prevažanje oseb v kmetijstvu in gozdarstvu je dovoljeno samo na priklopnikih z vrtljivim ojesom. Katere lastnosti ima priklopnik z vrtljivim ojesom? (2 Punte) (Nr. 4675)

- ☒ R Ima vsaj 2 osi
- ☒ R Ne opira se na vlečno kljuko vlečnega vozila, temveč se samo vleče za vozilom
- ☐ F Ima samo eno os
- ☐ F Opira se na vlečno kljuko vlečnega vozila

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4676)

Voziti želite motokultivator. Ali smete? (1 Punkt) (Nr. 4676) (Klasse C)

- ☐ F Da, vendar samo, če ne vleče prikolice
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, vendar samo, če imam veljavno voziško dovoljenje kategorije C ali F
- ☐ F Da, ampak samo, če ne prevažam oseb

Vozite motokultivator. Ali smete na nakladalni površini prevažati osebe? (1 Punkt) (Nr. 4677)

- ☒ R Da, če največja predvidena hitrost motokultivatorja ni večja kot 40 km/h
- ☐ F Da, če ni drugih transportnih možnosti
- ☐ F Da, na vsak način
- ☐ F Ne, nikakor

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4678)

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata pri delovni vožnji prevažati osebe na priklopniku z vrtljivim ojesom. Kaj morate pri tem upoštevati? (3 Punte) (Nr. 4678) (Klasse C)

- ☒ R Na priklopniku z vrtljivim ojesom se sme prevažati največ 8 oseb
- ☒ R Na traktorju in priklopniku z vrtljivim ojesom je skupaj lahko največ 9 oseb
- ☐ F Priklopnik z vrtljivim ojesom mora biti registriran
- ☐ F Delovna vožnja ne sme iti dlje kot 5 km radija od lokacije kmetijskega in gospodarskega obrata

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata pri delovni vožnji prevažati osebe na neregistriranem priklopniku z vrtljivim ojesom. Kako hitro lahko največ vozite? (Naselje - na prostem) (2 Punte) (Nr. 4679)

- ☒ R 10 km/h - 10 km/h
- ☐ F 25 km/h - 25 km/h
- ☐ F 40 km/h - 40 km/h
- ☐ F 10 km/h - 25 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4680)

S traktorjem želite v okviru praznične povorke na priklopniku prevažati osebe. Kaj morate pri tem upoštevati? (5 Punte) (Nr. 4680) (Klasse C)

- ☐ F To smem na vsak način, če ne prevažam več kot 8 oseb
- ☒ R Za to je vedno potrebno uradno dovoljenje
- ☐ F To smem na vsak način, dokler priklopnik ni registriran
- ☐ F To smem na vsak način, dokler se na priklopniku pelje tudi oseba, ki skrbi za varnost

S traktorjem v okviru praznične povorke na priklopniku prevažate osebe in za to nimate uradnega dovoljenja. S katerimi osebnimi posledicami morate računati, če se zgodi prometna nesreča? (3 Punte) (Nr. 4681)

- ☐ F Z nobenimi posebnimi posledicami
- ☒ R Zavarovalnica lahko od mene osebno zahteva visoko odškodnino
- ☒ R Lahko pride do pravne obsodbe
- ☒ R Žrtve nesreče lahko od mene osebno zahtevajo visoko odškodnino

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4682)

Na vaš traktor ste namestili priključno napravo. Katere mere se pri tem v osnovi ne smejo prekoračiti, če se želite peljati po cestah z javnim prometom? (5 Punte) (Nr. 4682) (Klasse C)

- ☒ R 3 m širine
- ☒ R 16 m dolžine
- ☒ R 4 m višine
- ☐ F 12 m dolžine

Na vaš traktor ste namestili priklopno napravo. Kaj morate upoštevati glede osnih obremenitev? (3 Punte) (Nr. 4683)

- ☒ R Tlak pnevmatik moram prilagoditi osni obremenitvi
- ☒ R Poskrbeti moram, da najmanj 20 % neto mase traktorja deluje na upravljanih kolesih kot kolesna obremenitev
- ☒ R Prepričati se moram, da se ne preseže največjih dovoljenih osnih obremenitev traktorja
- ☐ F Na vsak način moram namestiti dodatna kolesa, da dobro razporedim osno obremenitev

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4684)



Vozite traktor s 50 km/h predvidene največje hitrosti. Kako morate ravnati ob tem prometnem znaku? (1 Punkt) (Nr. 4684) (Klasse C)

- ☒ R Ne smem peljati dalje
- ☐ F Smem peljati dalje, če ne vozim počasneje kot 40 km/h
- ☐ F Smem peljati dalje, če se vozim po odstavnem pasu
- ☐ F Smem peljati dalje, če je to najhitrejša pot do mojega kmetijskega in gozdarskega zemljišča

Vozite traktor s 50 km/h največje predvidene hitrosti. Zakaj ne smete peljati dalje? (1 Punkt) (Nr. 4685)

- ☒ R Ker je označen začetek avtoceste
- ☒ R Ker ne morem oz. ne smem doseči hitrosti najmanj 60 km/h, ki je potrebna za uporabo avtoceste
- ☐ F Ker se po avtocestah na splošno ne sme voziti s traktorji
- ☐ F Ker je označen začetek hitre ceste

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4686)



Vozite traktor s 50 km/h največje predvidene hitrosti. Kako morate ravnati pri tem prometnem znaku? (1 Punkt) (Nr. 4686) (Klasse C)

- ☒ R Ne smem peljati dalje
- ☐ F Smem peljati dalje, če ne vozim manj kot 40 km/h
- ☐ F Smem peljati dalje, če se peljem po odstavnem pasu
- ☐ F Smem peljati dalje, če je to najhitrejša pot do mojega kmetijskega in gozdarskega zemljišča

Vozite traktor s 50 km/h največje predvidene hitrosti. Zakaj ne smete peljati dalje? (1 Punkt) (Nr. 4687)

- ☒ R Ker je označen začetek glavne ceste
- ☒ R Ker ne morem in ne smem doseči hitrosti najmanj 60 km/h, ki je potrebna za uporabo glavne ceste
- ☐ F Ker se po glavnih cestah na splošno ni dovoljeno voziti s traktorji
- ☐ F Ker je označen začetek hitre ceste

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4688)



Vozite traktor s 50 km/h največje predvidene hitrosti z nameščeno napravo, ki je široka 3,3 m. Cestišče je široko 4,8 m. Ali smete tu peljati dalje? (5 Punte) (Nr. 4688) (Klasse C)

- ☒ R Da, vendar ne več kot 25 km/h
- ☒ R Da, če se pred mano za varovanje pelje spremljevalno vozilo
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, na vsak način moram vklopiti opozorilno rumeno-rdečo luč

Vozite traktor s 50 km/h največje predvidene hitrosti, ki ima nameščeno 3,3 m široko napravo. Cestišče je široko 4,8 m. Zakaj se tu lahko peljete naprej samo, če pred vami vozi spremljevalno vozilo za varovanje? (3 Punte) (Nr. 4689)

- ☒ R Ker je traktor z nameščeno napravo širši kot 3,0 m
- ☒ R Ker gre za zelo ovinkasto cesto
- ☒ R Ker gre za cesto, ki je ožja kot 5,0 m
- ☐ F Ker je to pri prevozu naprav vedno potrebno

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4692)

Vozite traktor z nameščenim strojem, ki zadaj sega ven za 2 m. Stroj je širši kot traktor. Kako morate zavarovati transport? (3 Punte) (Nr. 4692) (Klasse C)

- ☒ R Na vsak način z odsevnimi opozorilnim oznakami, ki so nameščene po parih
- ☒ R V mraku ali temi z rdečo lučjo in z rdečim odsevnikom, ki sta pritrjena na najbolj zadnji točki stroja
- ☒ R Pri omejeni vidljivosti z rdečo lučjo in z rdečim odsevnikom, ki sta pritrjena na najbolj zadnji točki stroja
- ☐ F V tem primeru zadošča tabla za označevanje dolgih tovorov

Vozite traktor, na katerem zadaj 5 m sega ven obračalni plug. Plug je ožji kot traktor. Kako morate zavarovati transport? (2 Punte) (Nr. 4693)

- ☒ R Z odsevnimi opozorilnimi oznakami, če ni nameščena bela tabla v velikosti 25 x 40 cm, s 5 cm širokim, rdečim odsevnim robom. Odsevne opozorilne oznake morajo biti na plugu nameščene v parih
- ☒ R V mraku, temi ali pri ovirani vidljivosti z rdečo svetilko in rdečim odsevnikom, ki sta nameščena na najbolj zadnji točki pluga
- ☒ R Z belo tablo v velikosti 25 x 40 cm, s 5 cm širokim, rdečim odsevnim robom, če ni nameščenih odsevnih opozorilnih oznak. Ta tabla ne sme biti nameščena višje kot 90 cm nad cestiščem.
- ☒ R Na vsaki strani z rumeno-rdečim odsevnikom, če je traktor skupaj s plugom dalji kot 6 m

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4690)

V mraku, temi ali megli vozite traktor, na katerem so nameščena dodatna kolesa. Dodatna kolesa segajo za več kot 40 cm preko omejitvenih oz. zadnjih luči traktorja. Kako je treba zavarovati dodatna kolesa? (5 Punte) (Nr. 4690) (Klasse C)

- ☒ R Z dodatno osvetlitvijo, ki je nameščena na ročici
- ☐ F Z opaznim barvnim premazom
- ☐ F Tako, da delovni žarometi traktorja osvetljujejo kolesa
- ☐ F Z reflektorsko opozorilno oznako, ki je nameščena v parih

Vozite traktor, ki je opremljen z rumeno-rdečo opozorilno lučjo. Kdaj jo smete vklopiti? (3 Punte) (Nr. 4691)

- ☒ R Če je traktor zaradi dvojnih ali mrežastih koles širši kot 2,60 m
- ☒ R Če traktor vodi stroj ali nameščeno napravo, ki je širša kot 2,60 m
- ☒ R Če traktor vodi stroj ali nameščeno napravo, ki sega ven več kot 2,50 m spredaj ali zadaj
- ☐ F Vedno takrat, kadar se vozim po cestah z javnim prometom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4694)

Želite vleči priklopnik, ki ni registriran. Kako mora biti ta priklopnik opremljen? (1 Punkt) (Nr. 4694) (Klasse C)

- ☒ R Spredaj z 2 odsevnikoma, če je priklopnik širši kot traktor
- ☒ R Zadaj na vsak način z 2 rdečima, trikotnima odsevnikoma
- ☒ R Na vsaki strani z enim rumeno-rdečim odsevnikom
- ☐ F Samo če je priklopnik širši od vlečnega vozila: zadaj z 2 rdečima trikotnima reflektorjema

V mraku, temi ali pri ovirani vidljivosti želite vleči priklopnik, ki ni registriran. S katero osvetlitveno opremo mora biti opremljen? (1 Punkt) (Nr. 4695)

- ☒ R Spredaj z belimi lučmi. Te morajo prikazati širino priklopnika
- ☒ R Zadaj z rdečimi lučmi. Te morajo prikazati širino priklopnika
- ☐ F Na vsaki strani z rumeno-rdečo lučjo
- ☐ F Na vsaki strani z enim smernikom

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4696)

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ni registriran in nima zavore. Pri tovarnjaku niso vsa kolesa zavirana. Največ kako težek je lahko priklopnik? (1 Punkt) (Nr. 4696) (Klasse C)

- ☒ R Na noben način več kot 6 t skupne mase
- ☒ R Dvakrat tako težek kot neto masa traktorja
- ☐ F Trikrat tako težek kot neto masa traktorja
- ☐ F Štirikrat tako težek kot neto masa traktorja

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik brez zavore. Kako hitro se lahko največ peljete? (1 Punkt) (Nr. 4697)

- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 20 km/h
- ☐ F 25 km/h
- ☐ F 40 km/h

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4698)

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik brez zavore. Traktor ima zavoro za vsa kolesa. Kako težek je lahko priklopnik največ? (1 Punkt) (Nr. 4698) (Klasse C)

- ☒ R Na noben način več kot 6 t skupne mase
- ☐ F Dvakrat toliko kot neto masa traktorja
- ☒ R Trikrat toliko kot neto masa traktorja
- ☐ F Štirikrat toliko kot neto masa traktorja

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik brez zavore. Kateri napis mora imeti priklopnik zadaj? (1 Punkt) (Nr. 4699)

- ☒ R Belo tablo s črnim napisom "10 km/h"
- ☐ F Rdečo tablo z belim napisom "10 km/h"
- ☐ F Belo tablo z zelenim napisom "10 km/h"
- ☐ F Belo tablo s črnim napisom "Nezaviran"

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4700)

S traktorjem želite vleči neregistriran dvoosni priklopnik, ki je zaviran z zračno zavoro. Kako težek sme biti priklopnik največ? (1 Punkt) (Nr. 4700) (Klasse C)

- ☒ R Na noben način več kot 18 t skupne mase
- ☐ F Dvakrat tako težek kot neto masa traktorja
- ☐ F Trikrat tako težek kot neto masa traktorja
- ☒ R Štirikrat tako težek kot neto masa traktorja

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik, ki je zaviran z naletnimi zavorami. Priklopnik ima skupno maso 5 t. Najmanj kolikšna mora biti neto masa traktorja? (1 Punkt) (Nr. 4701)

- ☒ R Pol tako težka kot skupna masa priklopnika, v tem primeru najmanj 2,5 t
- ☐ F Četrtno teže skupne mase priklopnika, v tem primeru najmanj 1,25 t
- ☐ F Enako težka kot skupna masa priklopnika, v tem primeru najmanj 5 t
- ☐ F Dvakrat tako težka kot skupna masa priklopnika, v tem primeru najmanj 10 t

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4702)

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik. Pod katerimi pogoji lahko peljete do 25 km/h? (3 Punte) (Nr. 4702) (Klasse C)

- ☒ R Če gre za vožnjo v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata
- ☒ R Če je priklopnik zaviran z zračno zaviralno napravo, opremljen z regulatorjem zavorne moči in mehansko parkirno zavoro
- ☒ R Če je priklopnik opremljen z naletno zavoro in v tem primeru nima več kot 3,5 t največje mase, določene s strani proizvajalca
- ☒ R Če je na priklopniku nameščena bela tabla s črnim napisom "25 km"

S traktorjem želite vleči neregistriran priklopnik. Priklopnik je opremljen z zračno zaviralno napravo. Kako težek je priklopnik lahko največ, če želite peljati do 25 km/h? (2 Punte) (Nr. 4703)

- ☐ F 8 t
- ☐ F 10 t
- ☒ R 18 t
- ☐ F 24 t

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4704)

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata vleči dva registrirana priklopnika. Pod katerimi pogoji to smete? (3 Punte) (Nr. 4704) (Klasse C)

- ☒ R Oba priklopnika morata biti zavirana
- ☒ R Prvi priklopnik ne sme imeti več kot 2 osi
- ☒ R Skupna masa skupine vozil ne sme preseči 40 t
- ☐ F Oba priklopnika morata imeti več osi

S traktorjem želite v okviru kmetijskega in gozdarskega obrata vleči dva registrirana priklopnika. Največ kako dolga je lahko ta skupina vozil? (2 Punte) (Nr. 4705)

- ☒ R 18,75 m
- ☐ F 12,00 m
- ☐ F 15,65 m
- ☐ F 16,40 m

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4706)

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ima dvovodno zračno zavorno napravo. Čemu služi zračna cev, ki se jo pritrdi na rdeči priključek zračnih zavor? (1 Punkt) (Nr. 4706) (Klasse C)

- ☒ R Zagotovi oskrbo s tlakom v priklopniku
- ☐ F Na priklopniku sproži zaviranje, če se na traktorju aktivira delovna zavora
- ☐ F Na priklopniku sproži zaviranje, če se na traktorju aktivira parkirna zavora
- ☒ R Če se priklopnik strga ali odpne, sproži popolno zaviranje priklopnika

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ima dvovodno zračno zaviralno napravo. Barva spojka na traktorju ni več razvidna. Kje se nahajajo posamezne hitre spojke? (1 Punkt) (Nr. 4707)

- ☐ F Rdeča hitra spojka je vedno nameščena levo
- ☒ R Rdeča hitra spojka je vedno nameščena desno
- ☐ F Rumena hitra spojka je vedno nameščena desno
- ☐ F Glede tega ni pravila; treba je preizkusiti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4708)

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ima dvovodno zračno zavorno napravo. Čemu služi cev za zrak, ki je spojena z rumenim priključkom za zavorni tlak? (1 Punkt) (Nr. 4708) (Klasse C)

- ☐ F Zagotavlja oskrbo s stisnjenim zrakom na priklopniku
- ☒ R Na priklopniku sproži zaviranje, če se na traktorju aktivira delovna zavora
- ☒ R Na priklopniku sproži zaviranje, če se na traktorju sproži parkirna zavora
- ☐ F Če se priklopnik odtrga, sproži zaviranje priklopnika

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ima dvovodno zračno zavorno napravo. Na podlagi česa se pri priklopniku sproži zaviranje? (1 Punkt) (Nr. 4709)

- ☒ R Na podlagi naraščanja tlaka v rumenem vodu
- ☒ R Na podlagi upada tlaka v rdečem vodu
- ☐ F Na podlagi upada tlaka v rumenem vodu
- ☐ F Na podlagi naraščanja tlaka v rdečem vodu

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4710)

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ima dvovodno zračno zavorno napravo. Čemu služi regulator zavorne moči na priklopniku? (3 Punte) (Nr. 4710) (Klasse C)

- ☒ R S tem se lahko največja možna moč zaviranja prilagodi naloženosti priklopnika
- ☒ R Omeji največji možni zavorni tlak v kolesnih zavornih valjih priklopnika
- ☐ F Prepreči blokiranje zaviranih koles pri zaviranju
- ☐ F Omeji največji možni stalni tlak v rezervoarju priklopnika

S traktorjem želite vleči priklopnik, ki ima dvovodno zračno zavorno napravo. Katere možnosti nastavitve obstajajo pri ročno nastavljenih regulatorjih zavorne moči? (2 Punte) (Nr. 4711)

- ☒ R Polno napolnjen
- ☒ R Na pol napolnjen
- ☒ R Prazen
- ☒ R Sprostiti

Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4712)

Pri odpetem priklopniku z dvovodno zračno zavorno napravo želite sprostiti zavoro. Katere možnosti imate? (3 Punte) (Nr. 4712) (Klasse C)

- ☒ R Regulator zavorne moči nastavim na pozicijo "Sprostiti", če ta pozicija obstaja
- ☒ R Pritisnem na aktivacijski gumb na sprostilnem ventilu, če sprostilni ventil obstaja
- ☐ F Regulator zavorne moči nastavim na pozicijo "Prazen"
- ☐ F Povlečem aktivacijski gumb na sprostilnem ventilu, če sprostilni ventil obstaja

Priklopnik z dvovodno zračno zavorno napravo ste priklopili na traktor. Katere so posledice, če je regulator zavorne moči narobe nastavljen? (2 Punte) (Nr. 4713)

- ☒ R Pri polno naloženem priklopniku je učinek zaviranja premajhen. Priklopnik lahko začne potiskati
- ☒ R Pri praznem priklopniku je učinek zaviranja premočan. Kolesa priklopnika lahko zablokirajo
- ☒ R Če ostane zavora priklopnika sproščena, priklopnik ne zavira
- ☐ F Če ostane zavora priklopnika sproščena, kolesa priklopnika blokirajo