

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5244)

Upravlja skupom vozila koje se sastoji od kamiona sa dvije osovine i prikolice sa tri osovine. Na što morate obratiti pozornost prilikom podešavanja GO-Boxa? (5 Punte) (Nr. 5244) (Klasa E)

- ☐ F Da je broj osovine podešen na "2"
- ☒ R Da je broj osovine podešen na "4"
- ☐ F Da je broj osovine podešen na "3"
- ☐ F Da je broj osovine podešen na "S"

Upravlja skupom vozila koje se sastoji od kamiona sa dvije osovine i prikolice sa tri osovine. Primjetili ste da ste unijeli pre nizak broj osovine u GO-Box. Kako će te postupiti? (3 Punte) (Nr. 5245)

- ☒ R Imam 96 sati vremena da telefonski kontaktiram servisni centar ASFINAG-a, kako bih nadoplatio cestarinu
- ☒ R Potražiti ću prodajno mjesto u krugu 100 km u mom smjeru vožnje, kako bih nadoplatio cestarinu
- ☐ F Imam 96 sati vremena da dođem do prodajnog mjesta i nadoplatim cestarinu
- ☒ R Imam 5 sati vremena da dođem do prodajnog mjesta i nadoplatim cestarinu

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5290)

U Austriji vrijedi zabrana vožnje noću. Za koje skupine vozila? (3 Punte) (Nr. 5290) (Klasa E)

- ☐ F Za osobna vozila sa prikolicom kategorije O1
- ☐ F Za osobna vozila sa prikolicom kategorije O2
- ☒ R Za tegljače preko najveće ukupne dopuštene mase iznad 7,5 t
- ☒ R Za teretna vozila kategorije N3 sa prikolicom kategorije O3

U Austriji vrijedi zabrana vožnje noću. U kojem vremenskom periodu? (2 Punte) (Nr. 5291)

- ☒ R Svaki dan od 22:00 do 05:00 sljedećeg dana
- ☐ F Svaki dan od 22:00 do 06:00 sljedećeg dana
- ☐ F Samo vikendom za vrijeme zabrane vožnje za teretna vozila
- ☐ F Svaki dan od 21:00 do 04:00 sljedećeg dana

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5328)



Na kojim prikolicama smijete koristiti gume sa naknadno urezanim profilom, ukoliko imaju natpis "REGROOVABLE"? (3 Punte) (Nr. 5328) (Klasa E)

- ☐ F Samo na prikolicama kategorije O4
- ☐ F Samo na prikolicama kategorije O3 ili O4
- ☐ F Samo na prikolicama kategorije O1
- ☒ R Na svim prikolicama

Vučete prikolicu kamionom kategorije N3. Na kojim kotačima prikolice smijete koristiti gume sa naknadno urezanim profilom? (2 Punte) (Nr. 5329)

- ☒ R Na svim
- ☐ F Samo na onima koji nisu upravljivi
- ☐ F Samo na onima koji nisu pogonski
- ☐ F Samo na onima sa kočnicom

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5360)



Sa kojom skupinom vozila smijete upravljati nakon prometnog znaka kao na slici? (3 Punte) (Nr. 5360) (Klasa E)

- ☒ R Sa svim poluprikolicama, ako imam potrebnu autorizaciju
- ☒ R Sa svim traktorima s prikolicom, ako imam potrebnu autorizaciju
- ☐ F Sa teretnim vozilima sa prikolicom
- ☒ R Sa osobnim vozilima sa prikolicom

Što znači oznaka "3,5 t" na ovom prometnom znaku? (2 Punte) (Nr. 5361)

- ☒ R Da kamionska prikolica ne smije imati ukupnu masu iznad 3,5 t
- ☐ F Da kamionska prikolica ne smije imati najveću dopuštenu ukupnu masu iznad 3,5 t
- ☐ F Da kamion ili prikolica ne smije imati ukupnu masu iznad 3,5 t
- ☐ F Da kamion i prikolica zajedno ne smiju imati ukupnu masu iznad 3,5 t

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5400)

U Austriji vrijedi zabrana prometa vikendom. Za koju skupinu vozila? (5 Punte) (Nr. 5400) (Klasse E)

- ☒ R Za teretna vozila kategorije N2 sa prikolicom
- ☒ R Za teretna vozila kategorije N3 sa prikolicom
- ☒ R Za tegljače najveće dopuštene ukupne mase iznad 7,5 t
- ☒ R Za teretna vozila sa prikolicom kategorije O3 ili O4

U Austriji vrijedi zabrana prometa vikendom za određena teretna vozila sa prikolicom. U kojem vremenskom periodu? (3 Punte) (Nr. 5401)

- ☒ R Subotom od 15:00 do 24:00
- ☒ R Nedjeljom od 00:00 do 22:00
- ☒ R Državnim praznikom od 00:00 do 22:00
- ☐ F Nedjeljom od 00:00 do 24:00

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5402)

Želite tegljačem, najveće dopuštene ukupne mase 40 t transportirati dobra i robu u nedjelju u 16:00 h. Smijete li to? (5 Punte) (Nr. 5402) (Klasse E)

- ☒ R U principu ne
- ☒ R Da, ukoliko je roba izuzeta od propisanog ograničenja
- ☒ R Da, ukoliko je način prijevoza izuzet od propisanog ograničenja
- ☐ F Da, sve dok imama CMR (teretni list)

Želite tegljačem, najveće dopuštene ukupne mase 40t transportirati dobra i robu u nedjelju u 16:00h. Gdje se možete informirati koja roba i dobra odnosno način transporta je dozvoljen? (3 Punte) (Nr. 5403)

- ☒ R Potražiti ću na internetu, na primjer na stranici www.help.gv.at
- ☒ R Informiranjem u upravi tvrtke
- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
- ☐ F Stoji na vanjskoj ambalaži robe

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5404)

Želite li parkirati vozilo s poluprikolicom, koje je osedlalo prikolicu klase vozila O4, u 23:30 u lokalnom području. Što morate imati na umu? (3 Punte) (Nr. 5404) (Klasse E)

- ☒ R Sljedeći stambeni objekt mora biti udaljen više od 25 m
- ☒ R Sljedeća bolnica mora biti udaljen više od 25 m
- ☒ R Sljedeće lječilište mora biti udaljen više od 25 m
- ☒ R Sljedeći dom za starije i nemoćne mora biti udaljen više od 25 m

Za kamione, tegljače i prikolicе iznad 3,5 t najveće dopuštene ukupne mase, vrijedi posebna zabrana parkiranja u naseljenim mjestima. U kojem vremenskom periodu vrijedi zabrana? (2 Punte) (Nr. 5405)

- ☒ R Kontinuirano od subote 15:00 do nedjelje 22:00h
- ☒ R Svakodnevno od 22:00 do 06:00
- ☒ R Državnim praznikom od 00:00 do 22:00
- ☐ F Kontinuirano zbog zabrane vožnje prema prometnom kalendaru

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5406)

Od 22:00 do 06:00 vrijedi posebna zabrana parkiranja u naseljenim mjestima. Za koje kategorije prikolica vrijedi zabrana? (3 Punte) (Nr. 5406) (Klasse E)

- ☐ F Za prikolicе kategorije O1
- ☐ F Za prikolicе kategorije O2
- ☒ R Za prikolicе kategorije O3
- ☒ R Za prikolicе kategorije O4

Smijete li sa tegljačem i prikolicom kategorije O4 u 02:30 h dostaviti robu u supermarketu koji se nalazi u naseljenom mjestu? (2 Punte) (Nr. 5407)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, jer se radi o zaustavljanju, stoga ta zabrana ne vrijedi
- ☐ F Da, ali samo ako supermarket ima vlastitu utovarnu zonu
- ☐ F Da, ukoliko imam dozvolu nadležnih institucija

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5408)

U Austriji vrijedi zabrana prometovanja prema prometnom kalendaru. Za koja vozila vrijedi ta zabrana? (3 Punte) (Nr. 5408) (Klasse E)

- ☒ R Za teretna vozila , ako je zbroj najveće dopuštene ukupne mase oba vozila iznad 7,5 t
☐ F Za osobna vozila sa prikolicom, ako je prikolica kategorije O1
☒ R Za tegljače, najveće dopuštene ukupne mase iznad 7,5 t
☐ F Za teretna vozila kategorije N1 sa prikolicom kategorije O2

U Austriji vrijedi zabrana prometovanja prema prometnom kalendaru za određena teretna vozila sa prikolicom i tegljače. Na koji vremenski period i prometnice se odnosi zabrana? (2 Punte) (Nr. 5409)

- ☐ F U cijeloj Austriji za vrijeme školskih praznika
☐ F U naseljenim mjestima
☒ R Na tranzitnim rutama važnim za putnički promet
☒ R To se određuje svake godine iznova pa se stoga moram pravovremeno informirati

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5410)

J	Klasse / Fahrzeugart	N3 / Lastkraftwagen
D1	Marke	
D3	Handelsbezeichnung	
D2	Type/Variante/Version	
A8	Aufbau	
R	Farbe	A16 Beg. Plakette weiß
G	Eigengewicht	12155 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N
F2	Gesamtgewicht	25000 kg
A10	Nutzlast	13650 kg
A12	Stütz-/Sattelast	
O1	Anhängelast gebt.	O2 ungebremst
P5	Motortype	
P3	Antriebsart	

Zugfahrzeug

Anhängen 04

G	Eigengewicht	8200 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N
F2	Gesamtgewicht	24000 kg
A10	Nutzlast	15800 kg
A12	Stütz-/Sattelast	
O1	Anhängelast gebt.	O2 ungebremst
P5	Motortype	
P3	Antriebsart	

Anhänger

Upravlja te natovarenim skupom vozila sa slike. Prilikom cestovne kontrole, kontrolirat će se i masa vozila. Koliko smije težiti Vaš skup vozila? (5 Punte) (Nr. 5410) (Klasse E)

- ☒ R Ne više od 40 t ukupne mase
☐ F Do 44 t ukupne mase
☐ F Do 50 t ukupne mase
☐ F Ne više do 28 t ukupne mase

Upravlja te skupom vozila sa slike u prvoj etapi kombiniranog prijevoza. Prilikom cestovne kontrole, kontrolirat će se i masa vozila. Koliko smije težiti Vaš skup vozila? (3 Punte) (Nr. 5411)

- ☐ F Ne više od 40 t ukupne mase
☒ R Do 44 t ukupne mase
☐ F Do 50 t ukupne mase
☐ F Ne više od 28 t ukupne mase

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5412)

Kolika je najveća dopuštena dužina skupa vozila? (3 Punte) (Nr. 5412) (Klasse E)

- ☐ F 12,00 m
☒ R 18,75 m
☐ F 16,50 m
☐ F 22,00 m

Na desnoj strani teretnog vozila je napisan "razmak A" a na prikolici "razmak b". Čemu služe te vrijednosti? (2 Punte) (Nr. 5413)

- ☒ R Zbroj vrijednosti daje iznos ukupne dužine skupa vozila
☐ F Vrijednosti znače širinu vozila
☐ F Vrijednosti znače visinu vozila
☐ F Zbroj vrijednosti daje osovinski raspon na skupu vozila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5414)

Koja je najveća dopuštena duljina tegljača? (3 Punte) (Nr. 5414) (Klasse E)

- ☐ F 12,00 m
☐ F 18,75 m
☒ R 16,50 m
☐ F 22,00 m

S desne strane tegljača je napisano "udaljenost a" a na poluprikolici "udaljenost b". Koja je svrha određivanja ove dvije vrijednosti? (2 Punte) (Nr. 5415)

- ☒ R Zbroj obiju vrijednosti daje ukupnu duljinu tegljača sa poluprikolicom
☐ F Svaka vrijednost znači širinu vozila
☐ F Svaka vrijednost znači visinu vozila
☐ F Zbroj obiju vrijednosti daje okvirnu mjeru sedla

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5418)

Želite sa mini tegljačem vući građevinski kompresor sa naletnom kočnicom. Smijete li? (1 Punkt) (Klasse E)

- ☒ R **Ne**
☐ F **Da**, ako ukoliko kompresor ne podliježe obveznom tehničkom pregledu
☐ F **Da**, ako tegljač ima samo jednu osovinu
☐ F **Da**, ako dužina mini tegljača i kompresora nije veća od 16,5 m

Želite sa teretnim vozilom kategorije N2 vući građevinski kompresor sa naletnom kočnicom. Smijete li na kompresor priključiti još jednu prikolicu? (1 Punkt) (Nr. 5419)

- ☒ R **Ne**
☐ F **Da**, ukoliko prikolica podliježe obveznom tehničkom pregledu
☐ F **Da**, ukoliko prikolica ima samo jednu osovinu
☐ F **Da**, ukoliko skup vozila nije duži od 18,75 m

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5420)



U kabini Vašeg teretnog vozila se nalazi registarska tablica kao na slici. Kada ćete je koristiti? (1 Punkt) (Nr. 5420) (Klasse E)

- ☒ R **Kada sa teretnim vozilom registriranim u Austriji vučem prikolicu registriranu u inozemstvu, tada strane registarske pločice moram prekriti sa pločicama kao sa slike**
☐ F **Kada sa teretnim vozilom registriranim u Austriji vučem prikolicu registriranu u inozemstvu, u tom slučaju moram kraj strane registarske pločice pričvrstiti pločice kao sa slike, tako da sa njima ne prekrivam strane registarske pločice.**
☐ F **Ako izgubim registarske pločice, u tom slučaju koristim pločice sa slike kao zamjenske pločice**
☐ F **Ukoliko upravljam teretnim vozilom dio puta sa video nplatom cestarine, tada moram pričvrstiti pločice kao sa slike.**

Upravljate tegljačem registriranim u austriji i vučete prikolicu registriranu u inozemstvu. Zašto morate strane registarske pločice na prikolici prekriti pločicama kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5421)

- ☒ R **Tako da se može pravilno dodijeliti prekršaj**
☒ R **Zato jer prilikom prometne nezgode, austrijsko osiguranje vučnog vozila podmiruje potraživanje nastale štete**
☐ F **Zbog pravilne naplate cestarine**
☐ F **Jer je dozvoljeno u okviru ishodišno-određišnog prometa**

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5422)

J	Klasse / Fahrzeugart	N3 / Sattelzugfahrzeug
D1	Marke	
D3	Handelsbezeichnung	
D2	Type/Variante/Version	
A8	Aufbau	
R	Farbe	A16 Beg. Plakette weiß
G	Eigengewicht	8262 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N höchste 1 7500 kg
F2	Gesamtgewicht	18000 kg
A10	Nutzlast	zulässige 2 11500 kg
A12	Stütz-/Sattelast	~9663 kg
O1	Anhängelast getr.	O2 ungebremst
P5	Motortype	
P3	Antriebsart	

← Zugfahrzeug

A16	Beg. Plakette	weiß
S1/S2	Sitz-/Stehtplätze	2/-
N	höchste	1 7500 kg
zulässige	2 11500 kg	
Achslasten	3	
4		

Anhängen >

G	Eigengewicht	6540 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N höchste 1 8000 kg
F2	Gesamtgewicht	33000 kg
A10	Nutzlast	26460 kg
A12	Stütz-/Sattelast	~11000 kg
O1	Anhängelast getr.	O2 ungebremst
P5	Motortype	
P3	Antriebsart	

Smijete li upravljati ovim tegljačem u javnom prometu? (5 Punkte) (Nr. 5422) (Klasse E)

- ☒ R **Da**, ukoliko je prikolica utovarena tako da se ne prelazi najveće dozvoljeno opterećenje sedla tegljača
☐ F **Ne**, jer je zbroj najveće dopuštene ukupne mase tegljača i prikolicе veći od 40 t
☐ F **Da**, ukoliko je prikolica utovarena tako da je opterećenje sedla prikolicе između 10 t i 11 t
☐ F **Da**, u svakom slučaju do 33 t. Tovar mora na prikolici biti ravnomjerno raspoređen

Na tegljač je natovareno 26t tereta. Na što morate obratiti pozornost ukoliko želite upravljati ovim tegljačem u javnom prometu? (3 Punkte) (Nr. 5423)

- ☒ R **Da se ne prelazi najveće dopušteno osovinsko opterećenje prikolicе**
☒ R **Da se ne prelazi najveće dopušteno opterećenje sedla tegljače**
☒ R **Da se ne prelazi najveće dopušteno opterećenje sedla prikolicе**
☒ R **Da se ne prelazi najveće dopušteno osovinsko opterećenje tegljača**

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5424)

J	Klasse / Fahrzeugart	N3 / Sattelzugfahrzeug
D1	Marke	
D3	Handelsbezeichnung	
D2	Type/Variante/Version	
A8	Aufbau	
R	Farbe	A16 Beg. Plakette weiß
G	Eigengewicht	8262 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N höchste 1 7500 kg
F2	Gesamtgewicht	18000 kg
A10	Nutzlast	zulässige 2 11500 kg
A12	Stütz-/Sattelast	~9663 kg
O1	Anhängelast getr.	O2 ungebremst
P5	Motortype	
P3	Antriebsart	

← Zugfahrzeug

A16	Beg. Plakette	weiß
S1/S2	Sitz-/Stehtplätze	2/-
N	höchste	1 7500 kg
zulässige	2 11500 kg	
Achslasten	3	
4		

Anhängen >

G	Eigengewicht	6540 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N höchste 1 8000 kg
F2	Gesamtgewicht	33000 kg
A10	Nutzlast	26460 kg
A12	Stütz-/Sattelast	~11000 kg
O1	Anhängelast getr.	O2 ungebremst
P5	Motortype	
P3	Antriebsart	

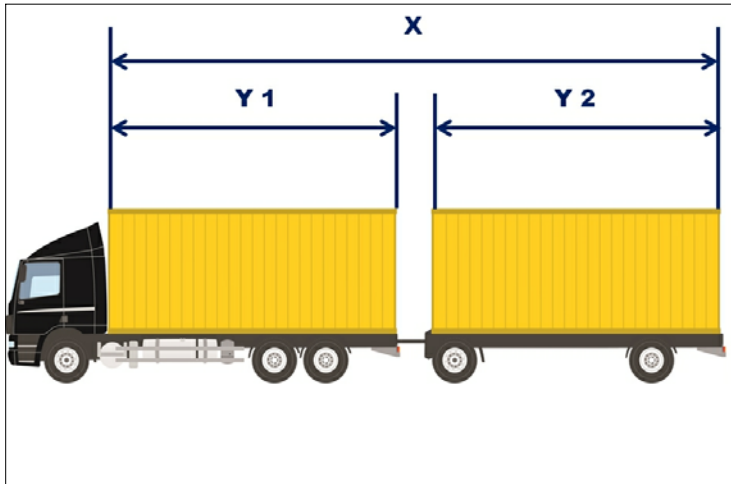
Koju snagu motora mora imati ovaj tegljač, ako je ukupna masa tegljača 22t? (1 Punkt) (Nr. 5424) (Klasse E)

- ☒ R **5 kW po toni najveće dozvoljene ukupne mase tegljača. U ovom slučaju 5 kW x 40 t = 200 kW**
☐ F **5 kW po toni najveće dozvoljene ukupne mase tegljača. U ovom slučaju 5 kW x 22 t = 110 kW**
☐ F **2 kW po toni najveće dozvoljene ukupne mase tegljača. U ovom slučaju 2 kW x 40 t = 80 kW**
☐ F **5 kW po toni najveće dozvoljene ukupne mase tegljača. U ovom slučaju 5 kW x 18 t = 90 kW**

Kako možete utvrditi snagu motora tegljača? (1 Punkt) (Nr. 5425)

- ☒ R **To piše u prometnoj dozvoli**
☐ F **To piše u deklaraciji vozila za naplatu cestarine**
☐ F **To piše na desnoj strani vozila**
☐ F **To piše u uputama za korištenje vozila**

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5426)



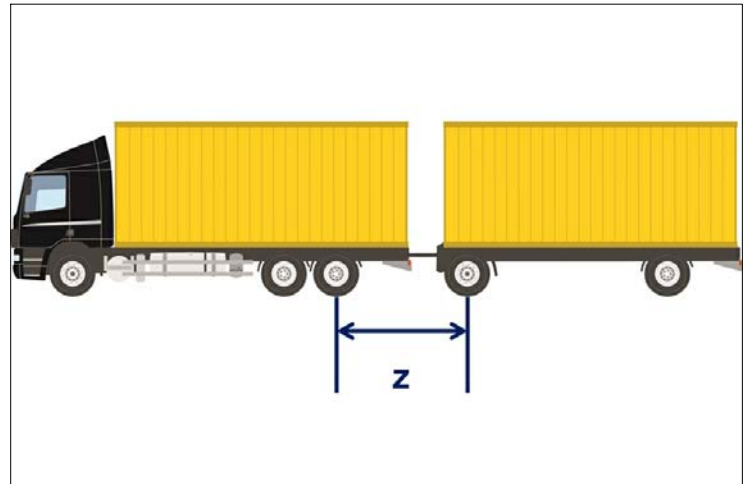
Koja je najveća dopuštena duljina raspona označenog sa "x" na ovom teretnom vozilu? (1 Punkt) (Nr. 5426) (Klasse E)

- ☒ R 16,40 m
☐ F 22,00 m
☐ F 12,00 m
☐ F 18,75 m

Koliko najviše smije iznositi zbroj duljine tovarnog prostora kod teretnog vozila (na slici označeno sa Y1 i Y2)? (1 Punkt) (Nr. 5427)

- ☒ R 15,65 m
☐ F 16,00 m
☐ F 12,00 m
☐ F 18,75 m

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5428)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3 i prikolicom kategorije O3 ili O4. Kolika je najmanja duljina razmaka na slici označenog sa "Z"? (1 Punkt) (Nr. 5428) (Klasse E)

- ☐ F 1,5 m
☐ F 2,0 m
☐ F 2,5 m
☒ R 3,0 m

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3 i prikolicom kategorije O3 ili O4. Kako možete osigurati da razmak označen sa "Z" iznosi najmanje 3 m? (1 Punkt) (Nr. 5429)

- ☒ R Izabrati ću teretno vozilo sa dovoljno velikim zadnjim ovjesom
☒ R Izabrati ću prikolicu sa podesivom duljinom vratila
☐ F Neću voziti po zavojima koji zahtijevaju puni zakretaj volanaom
☐ F Izabrati ću teretno vozilo sa dovoljno podesivom duljinom kuke

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5430)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 i prikolicom kategorije O4. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5430) (Klasse E)

- ☒ R 50 km/h
☐ F 30 km/h
☐ F 40 km/h
☐ F 70 km/h

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5431)

- ☒ R 50 km/h
☐ F 30 km/h
☐ F 40 km/h
☐ F 70 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5432)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 i prikolicom kategorije O4 po državnoj cesti. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5432) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 80 km/h

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 i prikolicom kategorije O3 po državnoj cesti. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5433)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 80 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5434)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 i prikolicom kategorije O4. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5434) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5435)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5436)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 i prikolicom kategorije O4. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5436) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5437)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5438)



Upravlja te tegljačem kategorije N3 i prikolicom kategorije O4. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5438) (Klasse E)

- ☒ R 50 km/h
☐ F 30 km/h
☐ F 40 km/h
☐ F 70 km/h

Upravlja te tegljačem kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5439)

- ☒ R 50 km/h
☐ F 30 km/h
☐ F 40 km/h
☐ F 70 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5440)



Upravlja te tegljačem kategorije N3 i prikolicom kategorije O4 na državnoj cesti. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5440) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 80 km/h

Upravlja te tegljačem kategorije N2 i prikolicom kategorije O3 na državnoj cesti. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5441)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☒ R 70 km/h
☐ F 80 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5442)



Upravljač tegljačem kategorije N3 i prikolicom kategorije O4. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5442) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Upravljač tegljačem kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5443)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5444)



Upravljač tegljačem kategorije N3 i prikolicom kategorije O4. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5444) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Upravljač tegljačem kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Koliko najbrže smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5445)

- ☐ F 50 km/h
☐ F 60 km/h
☐ F 70 km/h
☒ R 80 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5502)



Upravljač tegljačem duljine 16,5 m i zaustavili ste se ispred raskrižja kao na slici. Koju najmanju brzinu morate postići za prelaz preko pruge? (5 Punte) (Nr. 5502) (Klasse E)

- ☐ F 25 km/h
☒ R 10 km/h
☐ F 15 km/h
☐ F 20 km/h

Upravljač tegljačem duljine 16,5 m i zaustavili ste se ispred raskrižja kao na slici. Ako pretpostavljate da ne možete postići brzinu od 10 km/h, kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5503)

- ☒ R Potražiti ću pružni prijelaz na kojem mogu postići minimalnu brzinu od 10 km/h
☒ R Pravovremeno ću ishodovati dozvolu željezničkog poduzeća ukoliko želim koristiti isključivo navedeni pružni prijelaz za postizanje mog cilja vožnje
☐ F Smijem preći pružni prijelaz samo ako druga osoba preuzme osiguravanje prelaska
☐ F Zatražiti ću transportnu pratnju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5516)

Koja je najveća dopuštena duljina prikolice (sa centralnom osovinom)? (3 Punte) (Nr. 5516) (Klasse E)

- ☐ F 13 m
☐ F 14 m
☐ F 16 m
☒ R 12 m

Gdje možete pročitati duljinu Vaše prikolice? (2 Punte) (Nr. 5517)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
☐ F Na natpisu na vratilu
☐ F U deklaraciji vozila za naplatu cestarine
☒ R Na natpisu sa desne strane prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5518)

Koja je najveća moguća dozvoljena ukupna masa prikolice kategorije O4 sa 3 osovine? (1 Punkt) (Nr. 5518) (Klasse E)

- ☒ R 24 t
☐ F 26 t
☐ F 32 t
☐ F 40 t

Gdje možete pročitati najveću dopuštenu ukupnu masu Vaše prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5519)

- ☐ F Na natpisu na gumama
☐ F U CMR-u (teretnom listu)
☒ R U prometnoj dozvoli
☒ R Na natpisu sa desne strane prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5520)

Koja je najveća moguća dopuštena ukupna masa prikolice kategorije O4 sa 2 osovine? (1 Punkt) (Nr. 5520) (Klasse E)

- ☒ R 18 t
☐ F 24 t
☐ F 26 t
☐ F 32 t

Koja je najveća moguća dopuštena ukupna masa prikolice kategorije O3 sa jednom osovinom? (1 Punkt) (Nr. 5521)

- ☒ R 10 t
☐ F 18 t
☐ F 22 t
☐ F 26 t

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5522)

Koja je najveća dopuštena visina prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5522) (Klasse E)

- ☒ R 4,0 m
☐ F 4,5 m
☐ F 4,1 m ukoliko se radi o hladnjači
☐ F 4,2 m

Gdje možete pročitati visinu Vaše prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5523)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
☐ F Na natpisu na vratilu prikolice
☒ R U izvodu iz registra vozila
☐ F Na natpisu sa desne strane prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5524)

Koja je najveća moguća dopuštena širina prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5524) (Klasse E)

- ☒ R 2,55 m
☐ F 2,60 m
☒ R 2,60 m ukoliko se radi o hladnjači
☐ F 2,65 m

Gdje možete pročitati širinu svoje prikolice za vozila klase O3 ili O4? (1 Punkt) (Nr. 5525)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
☐ F Na natpisu vratila prikolice
☒ R U izvodu iz registra vozila??
☒ R Na natpisu sa desne strane prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5582)

Kojim od navedenih skupova vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom kategorije C u CE? (3 Punte) (Nr. 5582) (Klasse E)

- ☒ R Vučnim vozilom kategorije C i prikolicom kategorije O1
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije C i prikolicom kategorije O2
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije C i prikolicom kategorije O3
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije C i prikolicom kategorije O4

Kojim od navedenih skupova vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom kategorije B, C1 u C1E? (2 Punte) (Nr. 5583)

- ☒ R Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O1
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O2
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O3, ukoliko zbroj najveće dopuštene ukupne mase skupa vozila nije iznad 12.000 kg
- ☐ F Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O4

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5584)

Kojim od navedenih skupova vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom kategorije C1 u C1E? (3 Punte) (Nr. 5584) (Klasse E)

- ☒ R Vučnim vozilom kategorije C1 i prikolicom kategorije O2
- ☐ F Vučnim vozilom kategorije C1 i prikolicom kategorije O3
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije C1 i prikolicom kategorije O3, ukoliko zbroj najveće dopuštene ukupne mase skupa vozila nije iznad 12.000 kg
- ☐ F Vučnim vozilom kategorije C1 i prikolicom kategorije O4

Kojim od navedenih skupova vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom kategorije B, C1 u C1E? (2 Punte) (Nr. 5585)

- ☒ R Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O1
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O2
- ☐ F Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O3
- ☒ R Vučnim vozilom kategorije B i prikolicom kategorije O3, ukoliko zbroj najveće dopuštene ukupne mase skupa vozila nije iznad 12.000 kg

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5586)

Koje prikolice pripadaju kategoriji O4? (1 Punkt) (Nr. 5586) (Klasse E)

- ☒ R Sve prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom iznad 10.000kg
- ☐ F Sve prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 5.000 kg do 10.000 kg
- ☐ F Samo prikolice za tegljače sa najvećom dopuštenom ukupnom masom iznad 12.000kg
- ☐ F Prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 3.500 kg do 8.000 kg

Koje prikolice pripadaju kategoriji O3? (1 Punkt) (Nr. 5587)

- ☐ F Sve prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom iznad 10.000kg
- ☐ F Sve prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 5.000 kg do 12.000 kg
- ☐ F Sve prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 3.500 kg do 7.500 kg
- ☒ R Sve prikolice sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 3.500 kg do 10.000kg

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5590)

Upravljate teretnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O3 ili O4. Koji obveznu opremu za priključak morate imati sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5590) (Klasse E)

- ☒ R Najmanje dva blokatora guma (klin)
- ☐ F Dva sigurnosna trokuta
- ☐ F Rezervni kotač sa alatom za zamjenu gume
- ☐ F Dva reflektirajuća prsluka

Upravljate teretnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O3 ili O4. Na što morate obratiti pozornost pri spremanju blokatora guma (klina)? (1 Punkt) (Nr. 5591)

- ☒ R Da je lako dostupan
- ☒ R Da se prilikom vožnje ne može otkvačiti
- ☐ F Da je čist
- ☐ F Da je spremjen u zatvorenu kutiju za transport

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5592)

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O4. Koja je minimalna dubina profila na gumama? (5 Punte) (Nr. 5592) (Klasse E)

- ☒ R 2,0 mm
☐ F 1,0 mm
☐ F 1,6 mm
☐ F 0,5 mm

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2 sa prikolicom kategorije O3. Koja mora biti najmanja dubina profila na gumama? (3 Punte) (Nr. 5593)

- ☒ R 2,0 mm
☐ F 1,6 mm
☐ F 1,0 mm
☐ F 0,5 mm

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5594)



Upravlja teletnim vozilom sa najvišom dopuštenom ukupnom masom od 38 t i želite nastaviti vožnju autocestom u smjeru Slovenije. Smijete li koristiti skroz lijevu prometnu traku? (5 Punte) (Nr. 5594) (Klasse E)

- ☒ R Da, moram se prestrojiti u smjeru odredišta
☐ F Ne
☐ F Da, ukoliko prevozim lako pokvarljive živežne namirnice
☐ F Da, ukoliko želim preteći sporije teletno vozilo

Upravlja teletnim vozilom sa najvišom dopuštenom ukupnom masom od 38 t i želite nastaviti vožnju u smjeru Slovenije. Koje opasnosti možete očekivati? (3 Punte) (Nr. 5595)

- ☐ F Opasnost proklizavanja
☐ F Naglo kočenje teletnog vozila pored mene
☒ R Na vozila koja se u zadnji trenutak prestrojavaju sa desne u lijevu prometnu traku
☒ R Na vozila koja pretječu u lijevoj prometnoj traci pored mene

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5596)



Na autocesti upravljate tegljačem sa najvišom dopuštenom ukupnom masom od 40 t. Oba vozila ispred vas se kreću brzinom od 60km/h. Smijete li koristiti lijevu prometnu traku za pretjecanje? (5 Punte) (Nr. 5596) (Klasse E)

- ☐ F Da, jer imam na raspolaganju tri prometne trake u smjeru mog odredišta
☐ F Da, jer se stvorila kolona
☒ R Ne
☐ F Da, ukoliko sam brži 20km/h od teletnog vozila iz srednje prometne trake

Za koja vozila vrijedi zabrana prometovanja na skroz lijevoj prometnoj traci kolnika koji ima najmanje tri prometne trake? (3 Punte) (Nr. 5597)

- ☒ R Za teletna vozila sa prikolicom najviše dozvoljene ukupne mase iznad 7,5t
☐ F Za tegljače najviše dozvoljene ukupne mase iznad 18,0 t
☒ R Za tegljače najviše dozvoljene ukupne mase iznad 7,5t
☐ F Za tegljače najviše dozvoljene ukupne mase iznad 12,0 t

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5598)



Upravlja tegljačem sa najvećom dopuštenom ukupnom masom 6t. Tegljač u trećoj prometnoj traci se kreće brzinom od 70km/h. Smijete li koristiti lijevu prometnu traku autoceste za pretjecanje? (5 Punte) (Nr. 5598) (Klasse E)

- ☒ R Da
☐ F Ne
☐ F Samo ako bi se u protivnom stvorila kolona
☐ F Samo onda ako je tegljač bez tereta

Gdje vrijedi zabrana prometovanja za teletna vozila najveće dopuštene ukupne mase iznad 7,5t? (3 Punte) (Nr. 5599)

- ☐ F Na skroz lijevoj prometnoj traci kolnika sa dvije prometne trake
☒ R Na skroz lijevoj prometnoj traci kolnika sa tri prometne trake
☒ R Na skroz lijevoj prometnoj traci kolnika sa četiri prometne trake
☐ F Na skroz lijevoj prometnoj traci svake autoceste ili brze ceste

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5600)



Upravlja tegljačem najveće dozvoljene ukupne mase od 40t. Što zabranjuje prometni znak sa slike? (5 Punte) (Nr. 5600) (Klasse E)

- ☐ F Da preteknom moped ispred sebe
- ☒ R Da preteknom traktor sa prikolicom ispred sebe
- ☒ R Da preteknom laki četverocikl ispred sebe
- ☒ R Da preteknom teretno vozilo ispred sebe

Upravlja tegljačem najveće dozvoljene ukupne mase od 40t do ovog prometnog znaka. Ispred Vas je traktor, smijete li ga preticati? (3 Punte) (Nr. 5601)

- ☒ R Da, ukoliko je dozvoljeno preticanje sa desne strane
- ☒ R Ne, ukoliko bih morao preticati sa lijeve strane
- ☐ F Ne, to je u svakom slučaju zabranjeno
- ☐ F Da, to je u svakom slučaju dozvoljeno

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5602)



Što je nakon ovog prometnog znaka zabranjeno? (3 Punte) (Nr. 5602) (Klasse E)

- ☒ R Upravljanje tegljačem najveće dozvoljene ukupne mase iznad 7,5t.
- ☐ F Upravljanje tegljačem najveće dozvoljene ukupne mase do 7,5t.
- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom kategorije N3 i prikolicom kategorije O4
- ☐ F Upravljanje teretnim vozilom najveće dozvoljene ukupne mase 7 t i prikolicom kategorije O1

Gdje se zabranjuje upravljanje vozilom ? (2 Punte) (Nr. 5603)

- ☒ R Samo na prometnoj traci ispod prometnog znaka
- ☐ F Na prometnoj traci ispod prometnog znaka i svim prometnim trakama sa desne strane
- ☐ F Na prometnoj traci ispod prometnog znaka i prometnoj traci sa lijeve i desne strane
- ☐ F Na svim prometnim trakama kolnika

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5604)



Što je zabranjeno ovim prometnim znakom? (3 Punte) (Nr. 5604) (Klasse E)

- ☒ R Upravljanje tegljačem duljim od 10 m
- ☐ F Upravljanje svim teretnim vozilima duljim od 10 m
- ☐ F Upravljanje osobnim vozilom i prikolicom ukoliko je zbroj duljina vozila veći od 10 m
- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom i prikolicom ukoliko je zbroj duljina vozila veći od 10 m

Gdje možete pronaći podatke o ukupnoj duljini skupa vozila? (2 Punte) (Nr. 5605)

- ☐ F U prometnoj dozvoli oba vozila
- ☒ R Napisano je sa desne strane oba vozila
- ☐ F Na deklaraciji vozila za naplatu cestarine
- ☐ F U uputstvima za korištenje oba vozila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5606)



Što je zabranjeno nakon prometnog znaka sa slike? (3 Punte) (Nr. 5606) (Klasse E)

- ☒ R Upravljanje tegljačem najveće dozvoljene ukupne mase iznad 5,5 t
- ☐ F Upravljanje teretnim vozilom najveće dozvoljene ukupne mase iznad 5 t i prikolicom O1 kategorije
- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom najveće dozvoljene ukupne mase iznad 12 t i prikolicom O3 kategorije
- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom najveće dozvoljene ukupne mase iznad 7 t i prikolicom O1 kategorije

Kako možete utvrditi najveću dopuštenu ukupnu masu vaše prikolice? (2 Punte) (Nr. 5607)

- ☒ R U knjižici vozila
- ☒ R U prometnoj dozvoli
- ☒ R Napisano je na desnoj strani vozila
- ☐ F To se može odrediti vaganjem osovina

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5608)



Što je zabranjeno nakon prometnog znaka sa slike? (1 Punkt) (Nr. 5608) (Klasse E)

- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom sa prikolicom
- ☐ F Upravljanje osobnim vozilom sa prikolicom
- ☐ F Upravljanje tegljačem
- ☐ F Upravljanje svim teretnim vozilima sa prikolicom

Upravljacke tegljačem. Kako će te postupiti nakon ovog prometnog znaka? (1 Punkt) (Nr. 5609)

- ☐ F Voziti ću u svakom slučaju dalje. Zabrana upravljanja se ne odnosi na tegljače i zbog toga je moguće nastaviti vožnju
- ☒ R Iako se zabrana vožnje ne odnosi na tegljače, prije vožnje ću provjeriti da li je cesta dovoljno široka za prolaz
- ☒ R Iako se zabrana vožnje ne odnosi na tegljače, prije vožnje ću provjeriti da li postoje prepreke koje ometaju prolaz
- ☒ R Iako se zabrana vožnje ne odnosi na tegljače, prije vožnje ću provjeriti da li su dovoljno veliki radijusi zavoja za neometan prolaz

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5610)



Upravljacke teretnim vozilom sa prikolicom do prometnog znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5610) (Klasse E)

- ☒ R Voziti ću dalje ako prikolica nije duža od 8 m. Duljina vučnog vozila nije odlučujuća
- ☐ F Voziti ću dalje ako je vučno vozilo kraće od 8 m a prikolica duža od 8 m
- ☒ R Voziti ću dalje ako je prikolica kraća od 8 m a ukupna duljina skupa vozila je duža od 8 m
- ☐ F Voziti ću dalje ako je prikolica duža od 8 m

Upravljacke tegljačem do prometnog znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5611)

- ☒ R Voziti ću dalje ako prikolica nije duža od 8 m. Duljina vučnog vozila nije odlučujuća
- ☐ F Voziti ću dalje ako je vučno vozilo kraće od 8 m a prikolica duža od 8m
- ☒ R Voziti ću dalje ako je prikolica kraća od 8 m a ukupna duljina skupa vozila duža od 8m
- ☐ F Voziti ću dalje ako je prikolica duža od 8m

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5612)



Upravljacke teretnim vozilom kategorije N2 i prikolicom kategorije O3. Smijete li nakon prometnog znaka sa slike nastaviti vožnju? (3 Punte) (Nr. 5612) (Klasse E)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da
- ☐ F Da, ukoliko u prikolici nema tereta
- ☐ F Da, ukoliko u teretnom vozilu nema tereta

Upravljacke tegljačem najveće dopuštene ukupne mase 5t. Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici nastaviti vožnju? (2 Punte) (Nr. 5613)

- ☒ R Da, ako najveća dopuštena ukupna masa prikolice nije iznad 2,4t
- ☐ F Da, ukoliko prikolica nema tereta
- ☐ F Ne, ni u kojem slučaju
- ☐ F Da, ako najveća dopuštena korisna nosivost prikolice nije iznad 2,4t

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5614)

Na kojim prikolicama smijete koristiti gume sa obnovljenim profilom? (1 Punkt) (Nr. 5614) (Klasse E)

- ☐ F Samo na prikolicama kategorije O2
- ☐ F Samo na prikolicama kategorije O3
- ☒ R Na svim prikolicama
- ☐ F Samo na prikolicama kategorije O4

Upravljacke teretnim vozilom kategorije N3. Na kojim kotačima smijete koristiti gume sa obnovljenim profilom? (1 Punkt) (Nr. 5615)

- ☒ R Na svim kotačima
- ☐ F Samo na neupravljivim kotačima
- ☐ F Samo na kotačima bez kočnice
- ☐ F Samo na kotačima sa kočnicom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5616)

J Klasse / Fahrzeugart		N3 / Sattelzugfahrzeug	
D1 Marke			
D3 Handelsbezeichnung			
D2 Type/Variante/Version			
A8 Aufbau			
K Farbe	A16 Reg. Plakette	weiß	
G Eigengewicht	7480 kg	S1/S2 Sitz-/Steigplätze	2/-
F1 Techn. zul. Gesamtmasse		N höchste zulässige Achslasten	1 7500 kg
F2 Gesamtgewicht	18000 kg	2 11500 kg	
A10 Nutzlast		3 4	
A12 Stütz-/Sattelast	~12000 kg	O2 ungebremst	
O1 Anhängerlast getr.			
P8 Motortype			
P3 Antriebsart			

Zugfahrzeug

Anhänger

G Eigengewicht	7700 kg	S1/S2 Sitz-/Steigplätze	
F1 Techn. zul. Gesamtmasse		N höchste zulässige Achslasten	1 8000 kg
F2 Gesamtgewicht	33000 kg	2 8000 kg	
A10 Nutzlast	25300 kg	3 8000 kg	
A12 Stütz-/Sattelast	~11000 kg	4	
O1 Anhängerlast getr.		O2 ungebremst	
P8 Motortype			
P3 Antriebsart			

Koja je najveća dopuštena ukupna masa tegljača sa slike? (5 Punte) (Klasse E)

- ☐ F Proizlazi iz zbroja najvećih dopuštenih ukupnih masa vozila. U ovom slučaju to je 18.000 kg + 33.000 kg = 51.000 kg
- ☐ F Proizlazi iz zbroja najvećih dopuštenih ukupnih masa vozila, uvijek umanjenog za iznos opterećenja sedla prikolice. U ovom slučaju to je 18.000 kg + 33.000 kg - 11.000 kg = 40.000 kg
- ☒ R Proizlazi iz zbroja najvećih dopuštenih ukupnih masa vozila, uvijek umanjenog za iznos većeg opterećenja od oba sedla. U ovom slučaju to je 18.000 kg + 33.000 kg - 12.000 kg = 39.000 kg
- ☐ F Proizlazi iz zbroja najvećih dopuštenih ukupnih masa vozila, uvijek umanjenog za iznos mase vučnog vozila. U ovom slučaju to je 18.000 kg + 33.000 kg - 7.840 kg = 43.160 kg

Želite obaviti utovar tegljača. Na što morate obratiti pozornost prilikom raspoređivanja tereta? (3 Punte) (Nr. 5617)

- ☒ R Da se ne prekorači najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje vučnog vozila
- ☒ R Da se ne prekorači najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje prikolice
- ☒ R Da se ne prekorači najveće dozvoljeno opterećenje sedla vučnog vozila
- ☒ R Da se ne prekorači najveća dozvoljena korisna nosivost prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5456)

Želite priključiti prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kojom bojom je označena spojna glava napojnog voda? (1 Punkt) (Nr. 5456) (Klasse E)

- ☒ R Crvenom
- ☐ F Žutom
- ☐ F Bijelom
- ☐ F Crnom

Želite priključiti prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Boja na spojnoj glavi nije prepoznatljiva. Koja od dvije spojne glave je napojni vod ako stojite iza vučnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 5457)

- ☒ R Uvijek desna
- ☐ F Uvijek lijeva
- ☐ F To nije određeno
- ☐ F To ovisi da li je vozač vučnog vozila ljevak ili desnjak te se onda na toj strani nalazi spojna glava napojnog voda

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5254)

Ručni kočioni ventil u vučnom vozilu ima kontrolni položaj. Što aktivira taj položaj? (1 Punkt) (Nr. 5254) (Klasse E)

- ☒ R Radna kočnica prikolice će se otkočiti a uređaj sa opružnim akumulatorom će ostati zakočen
- ☐ F Radna kočnica prikolice će se zakočiti i uređaj sa opružnim akumulatorom vučnog vozila će se isto zakočiti
- ☐ F Radna kočnica prikolice će se zakočiti i uređaj sa opružnim akumulatorom vučnog vozila će se isto aktivirati
- ☐ F Radna kočnica prikolice će se otkočiti a uređaj sa opružnim akumulatorom će ostati otkočen

Ručni kočioni ventil u vučnom vozilu ima kontrolni položaj. Čemu služi taj položaj? (1 Punkt) (Nr. 5255)

- ☒ R Tako se može provjeriti da li je uređaj sa opružnim akumulatorom vučnog vozila sposoban držati ukupnu masu skupa vozila na nizbrdici ili uzbrdici koje je parkirano
- ☒ R Tako se može provjeriti je li skup vozila siguran na uzbrdici ili nizbrdici čak i u slučaju kvara cijelog dovoda komprimiranog zraka
- ☐ F Tako se može provjeriti je li uređaj sa opružnim akumulatorom prikolice sposoban držati težinu čitavog skupa vozila na nizbrdici ili uzbrdici koje je parkirano
- ☐ F Tako se može provjeriti je li radna kočnica prikolice sposobna držati težinu čitavog skupa vozila na nizbrdici ili uzbrdici koje je parkirano

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5458)

Želite priključiti prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kojom bojom je označena spojna glava upravljačkog voda? (1 Punkt) (Nr. 5458) (Klasse E)

- ☐ F Crvenom
- ☒ R Žutom
- ☐ F Bijelom
- ☐ F Crnom

Želite spojiti prikolicu sa zračnom kočnicom. Boja spojnih glava nije prepoznatljiva. Koja je od dvije spojne glave ona za kočni vod kad ste iza vučnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 5459)

- ☐ F Uvijek desna
- ☒ R Uvijek lijeva
- ☐ F To nije određeno
- ☐ F Ovisi o tome da li je vozilo od dešnjaka ili ljevaka te se sukladno tome spojna glava kočnog voda se nalazi na toj strani

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5460)

Čemu služi spojna glava pneumatske kočnice na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5460) (Klasse E)

- ☒ R Omogućava prikolici opskrbu komprimiranog zraka koje dobiva od vučnog vozila
- ☒ R Omogućava automatsko kočenje prikolice kada se otkine od vučnog vozila
- ☐ F Osigurava automatsko oslobađanje zračne kočnice prikolice kada je odvojena od vučnog vozila
- ☐ F Aktivira kočenje na prikolici kada se na vučnom vozilu pokrene radna kočnica ili parkirna kočnica

Priključili ste prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kada je spojna glava pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5461)

- ☒ R Sve dok je vučnom vozilu na raspolaganju dovoljan napojni tlak u napojnom krugu
- ☐ F Samo toliko dugo dok vučno vozilo ne koči
- ☐ F Samo toliko dugo dok vučno vozilo koči
- ☐ F Samo toliko dugo dok je prikolici na raspolaganju pritisak upravljačkog voda

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5462)

Čemu služi upravljački vod pneumatske kočnice na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5462) (Klasse E)

- ☐ F Omogućuje opskrbu komprimiranog zraka od vučnog vozila
- ☐ F Osigurava automatsko kočenje prikolice kad se otkine od vučnog vozila
- ☐ F Osigurava automatsko kočenje prikolice kad se odspoji od vučnog vozila
- ☒ R Aktivira na prikolici kočenje ako se na vučnom vozilu pokrene radna ili parkirna kočnica

Priključili ste prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kada je upravljački vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5463)

- ☒ R Kada se u vučnom vozilu pokrene radna kočnica
- ☐ F Samo toliko dugo dok vučno vozilo ne koči
- ☒ R Samo toliko dugo dok vučno vozilo koči
- ☐ F Samo ako je prikolica opremljena s retarderom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5464)

Na prikolici sa pneumatskom kočnicom je ugrađen filter vodova. Kako morate održavati te filtere? (1 Punt) (Nr. 5464) (Klasse E)

- ☒ R Redovito provjeravati da li su umetci filtera prljavi
- ☒ R Umetke filtera očistiti kada su prljavi
- ☒ R Umetke filtera izmjeniti kada su oštećeni
- ☐ F Filteri moraju imati antifriz na temperaturama ispod 5 ° C

Na prikolici sa pneumatskim kočnicama su ugrađeni filteri vodova. Zašto je važno da su u funkciji? (1 Punt) (Nr. 5465)

- ☒ R Da biste spriječili ulaz prljavštine u sustav kočionog sustava prikolice
- ☒ R Da biste spriječili ometanje funkcionalnosti kroz ulaz prljavštine u sustav kočionog sustava prikolice
- ☐ F Da biste spriječili ulaz vlažnog zraka u sustav kočionog sustava prikolice
- ☐ F Da biste spriječili ulaz komprimiranog zraka u sustav kočionog sustava prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5466)

Čemu služi napojni vod kod pneumatske kočnice na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5466) (Klasse E)

- ☐ F Aktivira se kočenje na vučnom vozilu kad se na prikolici pokrene parkirna kočnica
- ☐ F Osigurava automatsku aktivaciju pneumatske kočnice vučnog vozila kada se prikolica odspoji od vučnog vozila
- ☒ R Osigurava automatsko kočenje prikolice kada se otkine od vučnog vozila
- ☐ F Omogućava napajanje prikolice sa komprimiranim zrakom od vučnog vozila

Priključili ste prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kada je napojni vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5467)

- ☐ F Samo toliko dugo dok se ne pokrene radna kočnica na vučnom vozilu
- ☐ F Samo toliko dugo dok se ne pokrene retarder na vučnom vozilu
- ☐ F Samo toliko dugo dok je vučno vozilo opskrbljeno električnom energijom
- ☒ R Samo toliko dugo dok je prikolici na raspolaganju pritisak upravljačkog voda

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5468)

Čemu služi upravljački vod kod pneumatske kočnice na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5468) (Klasse E)

- ☐ F Aktivira kočenje vučnog vozila kada se pokrene parkirna kočnica na prikolici
- ☐ F Osigurava automatsko kočenje prikolice kada se otkine od vučnog vozila
- ☒ R Osigurava kočenje prikolice kada se pokrene radna ili parkirna kočnica na vučnom vozilu
- ☐ F Omogućava opskrbu prikolice sa komprimiranim zrakom od vučnog vozila

Priključili ste prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kada je upravljački vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5469)

- ☐ F Samo toliko dugo dok je vučno vozilo potpuno zakočeno
- ☐ F Samo toliko dugo dok je pokrenuta parkirna kočnica na prikolici
- ☒ R Kada se na vučnom vozilu pokrene parkirna kočnica
- ☒ R Kada se na vučnom vozilu pokrene radna kočnica

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5470)

Provjeravate radnu kočnicu na skupu vozila sa pneumatskom kočnicom. U kojem rasponu treba biti najveći pad pritiska na manometru kontrolne ploče vučnog vozila, kada skroz stisnete papučicu kočnice? (3 Punte) (Nr. 5470) (Klasse E)

- ☐ F 1,4 bis 1,6 bar
- ☐ F 2,0 bis 2,2 bar
- ☐ F 0,1 bis 0,2 bar
- ☒ R 0,5 bis 0,7 bar

Provjeravaju radnu kočnicu skupa vozila sa pneumatskom kočnicom. Kada potpuno pritisnete papučicu kočnice i primijetite da se tijekom dužeg razdoblja čuju zvukovi pištanja. Kako se trebate ponašati? (2 Punte) (Nr. 5471)

- ☒ R Obavijestiti ču vlasnika prometne dozvole o ovom velikom nedostatku
- ☐ F Voziti ču dalje do sljedećeg termina za regularni servis vučnog vozila i pritom ču izbjegavati snažna kočenja
- ☐ F Voziti ču brzinom od 30km/h do sljedeće mogućnosti za popravak i pritom ču izbjegavati snažna kočenja
- ☒ R Potražiti ču stručnu pomoć za popravljjanje kvara

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5472)

Prikolica može biti natovarena s različitim težinama. Trebamo li prilagoditi kočioni učinak prikolice sa pneumatskom kočnicom prema njenom opterećenju? (3 Punte) (Nr. 5472) (Klasse E)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali samo kod prikolice sa više osovina
- ☐ F Da, ali samo kod prikolice tegljača

Prikolica je opremljena sustavom za elektroničko upravljanje kočenjem (EBS).Kako uskladiti silu kočenja između prikolice i vučnog vozila? (2 Punte) (Nr. 5473)

- ☐ F U tu svrhu potrebno je ispustiti komprimirani zrak iz rezervoara na vučnom vozilu prije početka putovanja
- ☐ F U tu svrhu potrebno je pravilno postaviti ventil za oslobađanje na prikolici ovisno o stanju opterećenja
- ☐ F Za to je apsolutno potrebno vagati vozila prije početka putovanja
- ☒ R Koordinacija sile kočenja provodi se automatski sustavom za elektroničko upravljanje kočenjem (EBS)

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5474)



Priključili ste prikolicu na vučno vozilo i želite započeti putovanje. Što može značiti kadase na kontrolnoj ploči vučnog vozila upali kontrolna lampica kao na slici? (5 Punte) (Nr. 5474) (Klasse E)

- ☒ R Prikolica nije opremljena sa elektroničkim upravljanjem uređaja za kočenje (ABS ili EBS)
- ☒ R Električni vod za ABS ili EBS prikolice nije pravilno priključen na vučno vozilo
- ☒ R Električni vod za ABS ili EBS prikolice je prekinut
- ☐ F Pneumatska kočnica prikolice će biti električki upravljana

Priključili ste prikolicu na vučno vozilo i želite započeti putovanje. Na kontrolnoj ploči vučnog vozila upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5475)

- ☒ R Prije početka putovanja provjeravam da li je električni vod kabel za ABS ili EBS prikolice pravilno povezan s vučnim vozilom
- ☒ R Ako prikolica nije opremljena ABS-om ili EBS-om, očekujem da pri kočenju gume prikolice mogu blokirati
- ☒ R Ako prikolica nije opremljena ABS-om ili EBS-om, izbjegavam snažna kočenja, pogotovo kada je prikolica prazna
- ☒ R Ako prikolica nije opremljena ABS-om ili EBS-om, izbjegavam snažna kočenja, pogotovo kada su kolnici skliski

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5476)

Vaš skup vozila je opremljen elektroničkim upravljanim kočionim sustavom (EBS). Koje su prednosti za razliku od pneumatskog sistema bez EBS-a? (1 Punkt) (Nr. 5476) (Klasse E)

- ☒ R Kočni sustavi vučnog vozila i prikolice se samopodešavaju pri kočenju
- ☒ R Aktivnost kočnice prikolice je praktički istovremena sa radnom kočnicom vučnog vozila
- ☒ R Prilikom kočenja vučnog vozila, nema vučne sile prikolice preko osovine
- ☒ R Skraćuje se zastavni put

Želite spojiti prikolicu koja je opremljena električnim reguliranim sustavom kočenja (EBS). Na što trebate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5477)

- ☒ R Vučno vozilo mora biti opremljeno elektronički upravljanim sustavom kočenja (EBS)
- ☐ F Dovoljno je ako vučno vozilo ima samo protublokirajući kočni sustav (ABS). EBS tada nije potreban
- ☐ F Dovoljno je ako vučno vozilo ima samo pneumatske kočnice. ABS ili EBS nisu tada potrebni
- ☐ F Dovoljno je ako vučno vozilo ima više od jednog priključka za podiznu hidrauliku

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5478)

Upravljaite skupom vozila s pneumatskom kočnicom. Tijekom vožnje je procurio napojni vod na prikolici. Na što će to djelovati? (5 Punte) (Nr. 5478) (Klasse E)

- ☒ R Odmah dolazi do pada tlaka u vodu. Kao rezultat toga, kočioni ventil prikolice će kočiti
- ☒ R Odmah dolazi do pada tlaka u napajanju pneumatske kočnice vučnog vozila. Kao rezultat toga, pritisak napajanja na vučnom vozilu pada do sigurnosne razine tlaka zraka
- ☐ F Odmah dolazi do pada tlaka u napajanju pneumatske kočnice vučnog vozila. Kao rezultat toga, pritisak napajanja na vučnom vozilu pada do nule. Vučno vozilo se ne može više zakočiti pneumatskom kočnicom
- ☐ F Samo kod kočenja dolazi do pada tlaka u napajanju pneumatske kočnice vučnog vozila. Kao rezultat toga, pritisak napajanja na vučnom vozilu pada do sigurnosne razine tlaka zraka

Upravljaite skupom vozila s pneumatskom kočnicom. Zaustavili ste se jer procurio napojni vod do prikolice. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5479)

- ☒ R Koristiti ću stručnu pomoć za popravak oštećenja
- ☒ R Ako imam odgovarajuće alate i rezervne dijelove, mogu sam popraviti štetu
- ☐ F Odspojiti ću oba voda pneumatske kočnice od prikolice, zatim otpuštam pneumatsku kočnicu prikolice i nastavljam vožnju brzinom do najviše 40 km/h sve do sljedeće mogućnosti za popravak
- ☐ F Odspojiti ću samo vod pneumatske kočnice od prikolice koji je procurio, zatim otpuštam pneumatsku kočnicu prikolice i nastavljam vožnju brzinom do najviše 40 km/h sve do sljedeće mogućnosti za popravak

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5480)

Upravljaite skupom vozila s pneumatskom kočnicom. Tijekom vožnje procuri upravljački vod. Na što će to djelovati? (5 Punte) (Nr. 5480) (Klasse E)

- ☐ F Odmah dolazi do pada tlaka u vodu. Kao rezultat toga, kočioni ventil prikolice će zakočiti prikolicu
- ☐ F Odmah dolazi do pada tlaka u napajanju pneumatske kočnice vučnog vozila. Kao rezultat toga, pritisak napajanja na vučnom vozilu pada do sigurnosne razine tlaka zraka
- ☒ R Kad se pokrene radna kočnica vučnog vozila tek onda će doći preko neispravnog upravljačkog voda do pada tlaka zraka u napojnom vodu prikolice. Kao rezultat toga kočioni ventil prikolice će zakočiti prikolicu
- ☐ F Odmah dolazi do porasta tlaka u vodu. Kao rezultat toga, kočioni ventil prikolice će zakočiti prikolicu

Upravljaite skupom vozila s pneumatskom kočnicom. Tijekom vožnje ste se zaustavili jer je procuro upravljački vod. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5481)

- ☒ R Koristiti ću stručnu pomoć za popravak oštećenja
- ☒ R Ako imam odgovarajuće alate i rezervne dijelove, mogu sam popraviti štetu
- ☐ F Odspojiti ću oba voda pneumatske kočnice od prikolice, zatim otpuštam pneumatsku kočnicu prikolice i nastavljam vožnju brzinom do najviše 40 km/h sve do sljedeće mogućnosti za popravak
- ☐ F Odspojiti ću neispravan vod pneumatske kočnice od prikolice, zatim otpuštam pneumatsku kočnicu prikolice i nastavljam vožnju brzinom do najviše 40 km/h sve do sljedeće mogućnosti za popravak

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5482)

Prikolica sa pneumatskom kočnicom se odspojila od vučnog vozila. Kako osigurati da prikolica samostalno stoji? (1 Punkt) (Nr. 5482) (Klasse E)

- ☐ F Kao rezultat toga, upravljački vod nije pod pritiskom. Stoga, kočioni ventil kočnice će zakočiti prikolicu
- ☒ R Kao rezultat toga, napojni vod nije pod pritiskom. Stoga, kočioni ventil kočnice će zakočiti prikolicu
- ☐ F Kao rezultat toga, električni kabel za EBS je bez struje. Stoga, kočioni ventil kočnice će zakočiti prikolicu
- ☐ F Kao rezultat toga, električni kabel za ABS je bez struje. Stoga, kočioni ventil kočnice će zakočiti prikolicu

Prikolica sa pneumatskim kočnicama je parkirana bez vučnog vozila. Želite otpustiti pneumatsku kočnicu na prikolici. Koje od navedenih mogućnosti imaju smisla? (1 Punkt) (Nr. 5483)

- ☒ R Otpusni ventil
- ☐ F Kočioni ventil
- ☐ F Ventil za otpuštanje u nuždi kod tristop cilindra
- ☐ F Ventil za smanjenje tlaka u spremniku komprimiranog zraka

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5484)

Provjeravate radnu kočnicu na skupu vozila sa pneumatskom kočnicom. U kojem rasponu treba biti najveći pad pritiska na manometru kontrolne ploče vučnog vozila kada skroz stisnete papučicu kočnice? (3 Punte) (Nr. 5484) (Klasse E)

- ☒ R 0,5 bis 0,7 bar
- ☐ F 0,2 bis 0,4 bar
- ☐ F 1,0 bis 1,2 bar
- ☐ F 1,5 bis 1,7 bar

Provjeravate radnu kočnicu na skupu vozila sa pneumatskom kočnicom. Kada skroz stisnete papučicu kočnice, pad pritiska iznosi 3 bara. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5485)

- ☒ R Zaglaviti ću papučicu kočnice u položaju kočenja. Zatim idem oko skupa vozila i obratiti ću pozornost na zvukove pištanja
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole o velikom nedostatku
- ☒ R Koristiti ću pomoć stručnjaka za otklanjanje kvara
- ☐ F Voziti ću brzinom od 40 km/h do sljedeće mogućnosti za popravak i pritom ću uključiti sva četiri pokazivača smjera

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5486)

Vaše vučno vozilo ima ručni ventil kočnice s upravljačkim položajem. Što se događa s pneumatskom kočnicom prikolice kada stavite ručni ventil u položaj parkirne kočnice? (5 Punte) (Nr. 5486) (Klasse E)

- ☒ R Na prikolicu će se pokrenuti radna kočnica
- ☐ F Na prikolicu će se pokrenuti parkirna kočnica
- ☐ F Na prikolicu će se pokrenuti retarder
- ☐ F Na prikolicu se neće pokrenuti ni jedna kočnica

Parkirate skup vozila sa pneumatskom kočnicom na duže vrijeme. Na vučnom vozilu je aktivna parkirna kočnica. Koja djelovanja ima na radnu kočnicu prikolice kada padne zaliha pritiska radne kočnice? (3 Punte) (Nr. 5487)

- ☒ R Radna kočnica prikolice će se otpustiti
- ☐ F Radna kočnica prikolice će kočiti
- ☐ F Samo na prednjoj osovini će se otpustiti radna kočnica. Na zadnjoj osovini će kočiti
- ☐ F Samo na zadnjoj osovini će se otpustiti radna kočnica. Na prednjoj osovini će kočiti

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5488)



Upalili ste motor Vašeg skupa vozila. Iznenada se upalila kontrolna lampica kao na slici. Što to može značiti? (5 Punte) (Nr. 5488) (Klasse E)

- ☒ R Da elektroničko upravljanje kočionog sustava vučnog vozila ima smetnje
- ☒ R Da je elektroničko upravljanje kočionog sustava prikolice ima smetnje
- ☐ F Da prikolica nije opremljena ABS-om ili EBS-om
- ☐ F Da je elektroničko upravljanje kočionog sustava na prikolicu izvršno funkcionira

Pokrećete motor vašeg vučnog vozila i pritom se upali kontrolna lampica na upravljačkoj ploči vučnog vozila nekoliko sekundi, a zatim se ugasi. Što to znači? (3 Punte) (Nr. 5489)

- ☒ R Elektroničko upravljanje kočionog sustava vučnog vozila se podvrgava funkcionalnoj provjeri
- ☒ R Elektroničko upravljanje kočionog sustava prikolice se podvrgava funkcionalnoj provjeri
- ☐ F Elektroničko upravljanje kočionog sustava vučnog vozila ima smetnje
- ☐ F Elektroničko upravljanje kočionog sustava prikolice ima smetnje

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5490)



Vozite svojim skupom vozila. Iznenada se upali kontrolna lampica na upravljačkoj ploči vučnog vozila. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 5490) (Klasse E)

- ☐ F Prikolica nije opremljena elektronskim upravljanjem kočnog sustava (ABS ili EBS)
- ☐ F Električni upravljački kabel za ABS ili EBS funkcionira bez problema
- ☒ R Elektronsko upravljanje kočionog sustava vučnog vozila ima smetnje
- ☒ R Elektronsko upravljanje kočionog sustava prikolice ima smetnje

Vozite svojim skupom vozila. Iznenada se upali kontrolna lampica na upravljačkoj ploči vučnog vozila. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5491)

- ☒ R Zaustaviti ću se na pogodnom mjestu
- ☒ R Očekujem da prikolica može proklizati tijekom kočenja ili snažno gurati vučno vozilo
- ☒ R Tražiti ću stručnu pomoć i obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole
- ☐ F Odspojiti ću električni kabel za elektronsko upravljanje kočnice prikolice a zatim ću nastaviti vožnju do sljedeće mogućnosti za popravak

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5492)

Kako možete znati da li morate izmijeniti kočione obloge na prikolici? (5 Punte) (Nr. 5492) (Klasa E)

- ☒ R Kod bubanj kočnica, vizualnim pregledavanjem kočionih obloga kroz rupe na nosaču
- ☒ R Kroz kontrolnu lampicu ili prikaz na kontrolnoj ploči vučnog vozila
- ☐ F Kod disk kočnica, vizualnim pregledavanjem kočione pločice na sedlu
- ☐ F Kroz promatranje gubljenja pritiska kod kočenja

Vizualno provjeravate jačinu kočionih pločica na disk kočnicama Vaše prikolice. Kod koje minimalne debljine pločica ih morate zamijeniti? (3 Punte) (Nr. 5493)

- ☒ R Slijediti ću upute proizvođača vozila
- ☐ F 3mm
- ☐ F 5mm
- ☐ F 10mm

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5510)

Koje vrste kočionih cilindara su uobičajene kod prikolice sa pneumatskim kočnicama? (1 Punt) (Nr. 5510) (Klasa E)

- ☒ R Membranski cilindar
- ☒ R Tristop cilindar
- ☐ F Opužni cilindar
- ☐ F Hidraulični cilindar

Koje su razlike između membranskog i tristop cilindra kod pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 5511)

- ☐ F Membranski cilindri nemaju priključak za komprimirani zrak
- ☐ F Tristop cilindri nemaju priključak za komprimirani zrak
- ☒ R Tristop cilindri imaju dva priključka za komprimirani zrak
- ☒ R Membranski cilindri imaju samo jedan priključak za komprimirani zrak

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5512)

Zaustavili ste se nakon vožnje s skupom vozila s pneumatskom kočnicom i aktivirate parkirnu kočnicu na vučnom vozilu. Što se nakon toga događa? (1 Punt) (Nr. 5512) (Klasa E)

- ☒ R Na vučnom vozilu će se aktivirati kočnica sa opušnim akumulatorom i zaključiti vučno vozilo
- ☒ R Na prikolici će se preko žutog upravljačkog voda pokrenuti radna kočnica i zaključiti prikolicu
- ☐ F Na prikolici će se preko crvenog napojnog voda pokrenuti radna kočnica i zaključiti prikolicu
- ☐ F Na prikolici će se preko žutog upravljačkog voda pokrenuti kočnica sa opušnim akumulatorom i zaključiti prikolicu

Želite skup vozila sa pneumatskom kočnicom parkirati na duže vrijeme. Kako možete osigurati skup vozila od kotrljanja? (1 Punt) (Nr. 5513)

- ☒ R Pokrenuti ću u svakom slučaju na vučnom vozilu parkirnu kočnicu
- ☒ R Pokrenuti ću u svakom slučaju na prikolici parkirnu kočnicu
- ☒ R Staviti ću pod vučno vozilo najmanje jedan blokator guma
- ☒ R Staviti ću pod prikolicu najmanje jedan blokator guma

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5526)

Vaš skup vozila ima pneumatsku kočioni sustav sa kočnicom sa opušnim akumulatorom. Napojni spremnici su bez pritiska. Kako možete nakon paljenja motora provjeriti duljinu trajanja punjenja pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 5526) (Klasa E)

- ☒ R Na manometru na kontrolnoj ploči vučnog vozila, prikazani napojni tlak mora brzo rasti
- ☐ F U napojnim spremnicima se mora postići tlak isključivanja nakon 30 sekundi
- ☒ R Obratiti ću pozornost na informacije u uputi za uporabu vučnog vozila
- ☐ F U napojnim spremnicima se mora postići tlak uključivanja najkasnije nakon 45 sekundi

Vaš skup vozila ima pneumatsku kočioni sustav sa kočnicom sa opušnim akumulatorom. Što može biti uzrok da pumpanje sustava traje predugo? (1 Punt) (Nr. 5527)

- ☐ F Auspuh može biti začepljen
- ☒ R Sistem propušta zrak
- ☒ R Kompresor ima gubitke kompresije
- ☐ F Napojni spremnik može biti napunjen vodom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5528)

Kako se odvija prilagođavanje djelovanja kočenja prikolice na stanje opterećenja? (3 Punte) (Nr. 5528) (Klasse E)

- ☒ R Automatski kroz elektronski regulirani kočioni sistem (EBS)
- ☐ F Automatski kroz ručni ventil na prikolici
- ☐ F Uvijek kroz ručno podesivi regulator snage kočenja
- ☐ F Automatski preko otpusnog ventila na prikolici

Vaša prikolica je opremljena elektronskim kočionim sustavom (EBS). Kako se odvija usklađivanje snage kočenja između prikolice i vučnog vozila? (2 Punte) (Nr. 5529)

- ☒ R Elektronski kočioni sustav (EBS) to regulira automatski
- ☐ F Za to je potrebno redovito posjećivati stručnu radionicu
- ☐ F U tu svrhu potrebno je pravilno postaviti regulator snage kočenja na prikolicu, ovisno o stanju opterećenja
- ☐ F U tu svrhu potrebno je na prikolici prije polaska isprazniti komprimirani zrak iz spremnika

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5530)

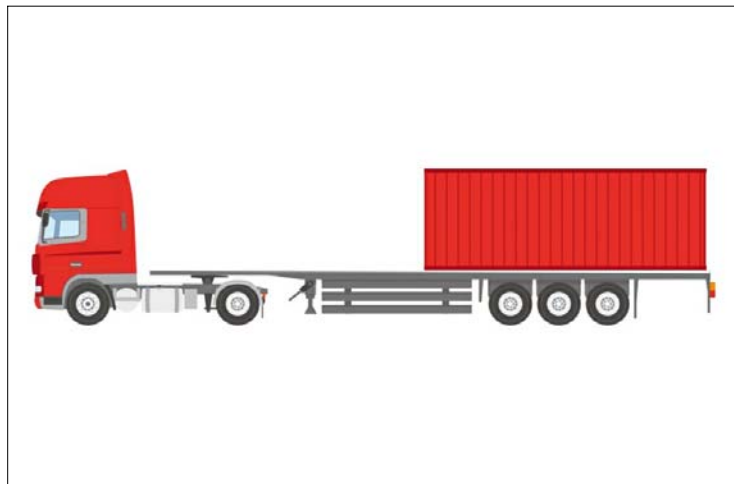
Što je ABS prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5530) (Klasse E)

- ☒ R Sustav protiv blokiranja kočnica kotača
- ☐ F Sustav protiv blokiranja osovine prikolice
- ☐ F Automatsko reguliranje okretnog vijenca
- ☐ F Pomoć pri priključivanju

Kako funkcionira ABS kočioni sustav na prikolici? (1 Punkt) (Nr. 5531)

- ☒ R Senzori brzine kotača pri kočenju isporučuju vrijednost brzine svakog pojedinog kotača ABS kontroleru
- ☒ R ABS kontroler mjeri da li koji od kotača pri kočenju počinje blokirati
- ☒ R Kada kotač pri kočenju počinje blokirati, ABS kontroler smanjuje pritisak kočenja na taj kotač ili osovinu
- ☐ F Kada kotač pri kočenju počinje blokirati, ABS kontroler povećava pritisak kočenja na taj kotač

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5398)



Prevozite ovaj 20' kontejner, koji teži 10,5 t. Kako možete znati je li raspodjela opterećenja tegljača unutar dopuštenih granica? (5 Punte) (Nr. 5398) (Klasse E)

- ☒ R Obratiti ću pažnju na informacije u planovima podjele opterećenja
- ☒ R Vagati ću svaku pojedinu osovinu
- ☐ F Vagati ću cijelo vozilo u jednom procesu vaganja
- ☐ F Vagati ću samo osovine tegljača

Koji udio ukupne mase tegljača mora opteretiti pogonsku osovinu? (3 Punte) (Nr. 5399)

- ☐ F Najmanje 20% najviše dopuštene ukupne mase
- ☐ F Najmanje 20% najviše dopuštene korisne nosivosti
- ☒ R Najmanje 25% ukupne mase
- ☐ F Najmanje 25% najviše dopuštene ukupne mase

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5416)

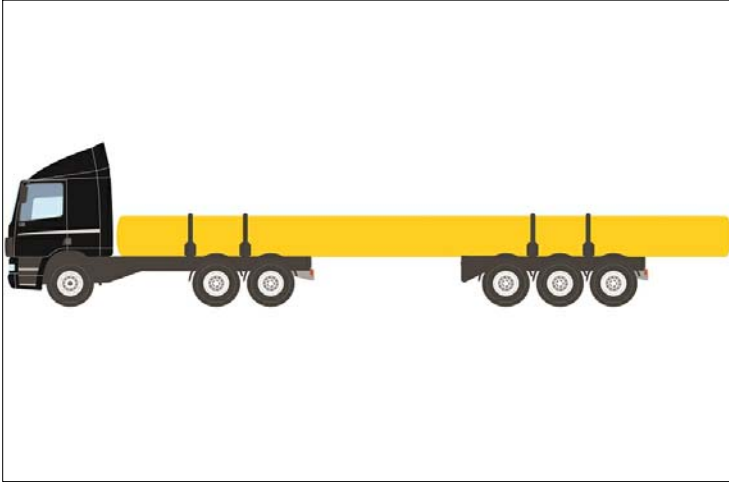
Skup teretnih vozila je dužine 18 Vi bi trebali prevoziti teret na prikolici skupa vozila, koji straga strši 2,5 m. Smijete li voziti? (1 Punkt) (Nr. 5416) (Klasse E)

- ☐ F Ne, ni pod kojim okolnostima
- ☐ F Da, ali samo ukoliko imam službenu dozvolu
- ☐ F Da, ali samo ukoliko ne moram prelaziti preko pružnog prijelaza
- ☒ R Da ako je teret odgovarajuće označen

Tegljač je dužine 16m. Vi bi trebali prevoziti teret na poluprikolici tegljača, koji straga strši 1,5 m. Smijete li voziti? (1 Punkt) (Nr. 5417)

- ☐ F Ne, ni u kojim okolnostima
- ☐ F Da, ali samo ukoliko imam službenu dozvolu
- ☐ F Da, ali samo ako ne moram prelaziti preko pružnog prijelaza
- ☒ R Da, ukoliko je teret odgovarajuće označen

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5446)



Koja vrsta prikolice se ovdje vuče? (1 Punkt) (Nr. 5446) (Klasse E)

- ☒ R Prikolica za prijevoz dugačkih tereta
- ☐ F Poluprikolica
- ☐ F Priključno vozilo
- ☐ F Radni stroj

Kada bi se prijevoz kao na slici, smatrao prijevozom dugačkih tereta? (1 Punkt) (Nr. 5447)

- ☒ R Kada teret viri više od 1/5 svoje dužine preko zadnje točke prikolice za prijevoz dugačkih tereta
- ☐ F Kada teret viri više od 1/4 svoje dužine preko zadnje točke prikolice za prijevoz dugačkih tereta
- ☐ F Kada teret viri više od 1/5 dužine prikolice preko zadnje točke prikolice za prijevoz dugačkih tereta
- ☐ F Kada teret viri više od 1/4 dužine prikolice preko zadnje točke prikolice za prijevoz dugačkih tereta

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5496)

Vaša prikolica je dugačka 9m. Straga viri teret 3m preko zadnjeg zida sanduka. Koliko smijete najbrže voziti? (Naseljeno mjesto - Regionalna cesta - Brza cesta - Autocesta) (1 Punkt) (Nr. 5496) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☒ R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- ☐ F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Teret Vaše prikolice viri straga. Nakon koje dužine se radi o prijevozu dugačkog tereta? (1 Punkt) (Nr. 5497)

- ☐ F Uvijek onda kada je prikolica sa teretom duža od 12m
- ☒ R Uvijek onda kada je prikolica sa teretom duža od 14m
- ☒ R Uvijek onda, kada teret viri više od 1/4 dužine prikolice preko najudaljenije točke prikolice
- ☐ F Uvijek onda, kada teret viri više od 1/5 dužine prikolice preko najudaljenije točke prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5494)

Upravlja te gljačem. Prilikom prometne kontrole će se vozilo i osobe vagati. Koje granica mase vozila se ne smije prekoračiti? (5 Punte) (Nr. 5494) (Klasse E)

- ☒ R Najveća dopuštena ukupna masa
- ☒ R Najveće dopušteno osovinsko opterećenje
- ☐ F Najveće dopušteno preopterećenje
- ☐ F Najveće dopušteno opterećenje motora

Tovarite tegljač. Na što morate obratiti pozornost kako ne bi prekoračili granicu dopuštenog osovinskog opterećenja? (3 Punte) (Nr. 5495)

- ☒ R Na to da težina tereta nije veća od najveće dopuštene korisne nosivosti tegljača
- ☒ R Na to da se težišna točka tereta po dužini nalazi po mogućnosti na sredini podloge tovarnog prostora tegljača
- ☐ F Na to da teret stoji što je više moguće na prednjoj strani podloge tovarnog prostora tegljača
- ☐ F Na to da teret stoji što je više moguće na stražnjoj strani podloge tovarnog prostora tegljača

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5498)

Teret Vaše prikolice viri straga. Kada Vam je potrebna posebna službena potvrda za prijevoz? (1 Punkt) (Nr. 5498) (Klasse E)

- ☐ F Uvijek onda kada je skup vozila duži od 14,00 m
- ☐ F Uvijek onda kada je skup vozila duži od 16,00 m
- ☐ F Uvijek onda, kada teret viri više od 1,00 m dužine prikolice preko najudaljenije točke prikolice
- ☒ R Uvijek onda kada je prikolica sa teretom duža od 16,00 m

Smijete li za prijevoz dugačkih tereta koristiti autocestu? (1 Punkt) (Nr. 5499)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali samo kada je moje teretno vozilo sa prikolicom osigurano posebnom pratnjom
- ☐ F Da, ali samo kada sam moj teret osigurao narančastim signalnim svjetlom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5500)

Teret Vašeg tegljača viri straga. Kada Vam je potrebna posebna službena potvrda za prijevoz? (1 Punkt) (Nr. 5500) (Klasse E)

- ☐ F Uvijek onda kada je tegljač duži od 14,00m
- ☐ F Uvijek onda kada je tegljač duži od 12,00m
- ☐ F Uvijek onda, kada teret viri više od 1,00m dužine preko najudaljenije točke tegljača
- ☒ R Uvijek onda kada je tegljač sa teretom duži od 16,00m

Va tegljač je dugačak 16,5m. Straga viri teret za 1,5m preko zadnje stražnje točke tegljača. Kako ćete označiti teret? (1 Punkt) (Nr. 5501)

- ☒ R Sa crveno-bijelom pločom namjenjenoj za označavanje tereta koji vire
- ☐ F Sa zelenom pločom sa bijelim slovom "L"
- ☐ F Sa narančastom reflektirajućom pločom
- ☒ R Pri slaboj vidljivosti, sumraku ili mraku, dodatno sa jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopterom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5568)

Zašto je plan raspodjele opterećenja neophodan, osobito pri prijevozu pojedinačnih, teških komada tereta s prikolicom? (3 Punkte) (Nr. 5568) (Klasse E)

- ☒ R U protivnom postoji opasnost od utovara teškog tereta previše naprijed na prikolicu. Tako se može premašiti najveće dopušteno opterećenje prednje osovine
- ☒ R U protivnom postoji opasnost od utovara teškog tereta previše straga na prikolicu. Tako se može premašiti najveće dopušteno opterećenje stražnje osovine
- ☐ F U protivnom postoji opasnost od utovara teškog tereta previše naprijed na prikolicu. Tako se može premašiti najveće dopušteno opterećenje stražnje osovine
- ☐ F U suprotnom postoji opasnost od utovara teških tereta na sredinu tovarnog prostora

Gdje dobivate plan distribucije tereta za vašu prikolicu? (2 Punkte) (Nr. 5569)

- ☒ R U pravilu od proizvođača vozila odnosno proizvođača nadogradnje vozila
- ☒ R Plan raspodjele opterećenja može se izračunati online, na temelju znanja o korisnoj nosivosti, najvećem i najmanjem opterećenju osovine i drugim informacijama
- ☐ F Od utovarivača prikolice. On mora obnoviti plan raspodjele opterećenja kod svakog utovara
- ☐ F Kod pošiljatelja paketa

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5570)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru prema naprijed? (3 Punkte) (Nr. 5570) (Klasse E)

- ☒ R 80% mase tereta
- ☐ F 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema naprijed? (2 Punkte) (Nr. 5571)

- ☒ R Sila ubrzanja pri kočenju
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzavanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5572)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret bočno? (3 Punkte) (Nr. 5572) (Klasse E)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret bočno? (2 Punkte) (Nr. 5573)

- ☐ F Sila ubrzanja pri kočenju
- ☐ F Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzavanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5574)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru prema natrag? (3 Punte) (Nr. 5574) (Klasa E)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema natrag? (2 Punte) (Nr. 5575)

- ☐ F Sila kočenja pri kočenju
- ☒ R Dodatna sila pri vožnji uzbrdo
- ☒ R Sila ubrzanja pri ubrzanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5576)

Koje okolnosti pogoduju nagibanju prikolice? (5 Punte) (Nr. 5576) (Klasa E)

- ☒ R Kada je rudo u fazi skretanja i pritom se istodobno snažno koči
- ☒ R Če tovara ni mogoče določiti, na primer pri prevozu živali
- ☐ F Kod niske ukupne težišne točke prikolice i tereta
- ☒ R Kod visoke ukupne težišne točke prikolice i tereta

Želite istresti vlažnu zemlju sa tegljača kiper. Na koje posebne opasnosti morate računati? (3 Punte) (Nr. 5577)

- ☒ R Da se poluprikolica može prevrnuti ako vlažna zemlja ostane zaljepljena u prednjem dijelu tovarnog prostora
- ☒ R Stražnji kotači tegljača se mogu podići od tla, ako se teret nalazi samo u stražnjem dijelu tovarnog prostora
- ☒ R Poluprikolica se može prevrnuti ako pri istresanju ne stoji na ravnom tlu
- ☒ R Poluprikolica se može prevrnuti ako pri istresanju stoji na mekoj podlozi

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5578)

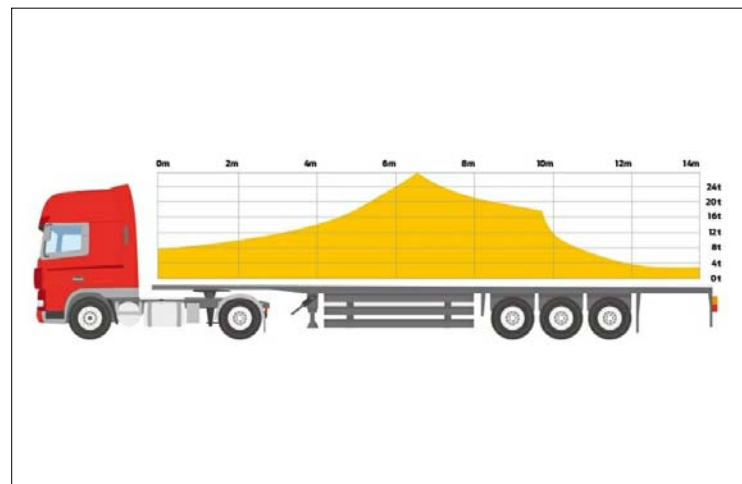
Upravlja tegljačem sa poluprikolicom cisternom. Na koje probleme morate obratiti pozornost pri vožnji? (5 Punte) (Nr. 5578) (Klasa E)

- ☒ R Kod djelomično napunjenih komora cisterne može doći do opasnih valova na površini tekućine u uzdužnom smjeru
- ☐ F Kod potpuno napunjenih komora cisterne, prilikom kočenja može zbog valova na površini tekućine doći do jakih sila u poprečnom smjeru
- ☒ R Kod djelomično napunjenih komora cisterne može doći do poprečnih valova na tekućini, prvenstveno kod vožnje po zavojima
- ☐ F Kod praznih komora cisterne, pri ubrzanju može doći do otkidanja cisterne od šasije vozila

Upravlja tegljačem s poluprikolicom cisternom. Kada može doći lako do prevrtanja poluprikolice? (3 Punte) (Nr. 5579)

- ☒ R Kada su prednje komore cisterne pune a zadnje su prazne
- ☐ F Kada su prednje komore cisterne prazne a zadnje su pune
- ☐ F Kada su komore cisterne potpuno pune
- ☐ F Kada su komore cisterne potpuno prazne

Neu E - specifične Pitanja (Nr. 5580)



Vaša poluprikolica ima ovaj plan raspodjele opterećenja. Želite utovariti teret od 20 tona. Težište se nalazi 8 m od prednjeg ruba tovarnog prostora. Smijete li ovako natovariti poluprikolicu? (1 Punt) (Nr. 5580) (Klasa E)

- ☒ R Da, ukoliko je težišna točka unutar dopuštenih granica prema planu raspodjele opterećenja
- ☒ R Da, jer se neće prekoračiti granica najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja
- ☐ F Ne, jer će se u svakom slučaju prekoračiti granica najveće dopuštene korisne nosivosti
- ☐ F Ne, jer će se prekoračiti granica najvećeg dopuštenog opterećenja sedla poluprikolice

Vaša poluprikolica ima ovaj plan raspodjele opterećenja. Težište se nalazi 4 m od prednjeg ruba tovarnog prostora. Koja je najveća dopuštena masa tereta kako se nebi prekoračila dopuštena granica opterećenja? (1 Punt) (Nr. 5581)

- ☐ F Oko 8,0t
- ☒ R Oko 13,5t
- ☐ F Oko 9,8t
- ☐ F Oko 24,0t

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5362)

Koje provjere morate redovito obavljati na rudi za vuču prikolice? (5 Punte) (Nr. 5362) (Klasse E)

- ☒ R Da li se previše troši vučno oko
- ☒ R Da li je rudo slomljeno ili savijeno
- ☒ R Da je vrh rude nepriključene prikolice najviše 20 cm iznad tla
- ☐ F Da li na rudi ima znakova hrđe

Koje opasnosti postoje ako je razmak između spojnog klina na vučnom vozilu i vučnog oka prevelik? (3 Punte) (Nr. 5363)

- ☒ R Prikolica bi se mogla otkinuti
- ☒ R U toku vožnje može doći do jakih udaraca koji bi mogli otkinuti spojni klin na vučnom vozilu
- ☐ F Prikolica bi mogla proklizati
- ☐ F U toku vožnje može doći do jakih udaraca koji bi mogli otkinuti osovinu na vučnom vozilu

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5364)

Vaše teretno vozilo ima sklopivu vučnu kuku. Koje su dopuštene granice habanja? (1 Punkt) (Nr. 5364) (Klasse E)

- ☒ R Vučna kuka ne smije u nosaču branika imati uzdužni zazor
- ☐ F Vučna kuka smije u nosaču branika imati uzdužni zazor od 5mm
- ☐ F Vučna kuka smije u nosaču branika imati uzdužni zazor 10 mm
- ☐ F Vučna kuka smije u nosaču branika imati uzdužni zazor 15mm

Vaše teretno vozilo ima sklopivu vučnu kuku. Koja opasnost postoji ukoliko vučna kuka na nosaču branika pokazuje veliku uzdužni zazor? (1 Punkt) (Nr. 5365)

- ☒ R Vučna kuka se može otkinuti od nosača branika
- ☒ R Prikolica se može od vozila otpustiti
- ☐ F Prikolica će biti sklonija proklizavanju
- ☐ F Prikolica će biti sklonija zanošenju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5366)

Vaše teretno vozilo ima sklopivu vučnu kuku. Koje su dopuštene granice habanja? (1 Punkt) (Nr. 5366) (Klasse E)

- ☐ F Vučna kuka ne smije u nosaču branika imati okomiti zazor
- ☒ R Vučna kuka smije u nosaču branika imati okomiti zazor ukoliko je to navedeno u uputama za uporabu kuke
- ☐ F Vučna kuka smije u nosaču branika imati najviše 4mm okomitog zazora
- ☐ F Vučna kuka smije u nosaču branika imati najviše 10mm okomitog zazora

Vaše teretno vozilo ima sklopivu vučnu kuku. Koja opasnost postoji ukoliko vučna kuka u nosaču branika pokazuje veliki okomiti zazor? (1 Punkt) (Nr. 5367)

- ☒ R Vučna kuka se može otkinuti od nosača branika
- ☒ R Prikolica se može od vozila otpustiti
- ☐ F Prikolica može biti sklonija preklapanju uz vozilo
- ☐ F Prikolica će biti sklonija zanošenju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5368)

Vaše teretno vozilo ima sklopivu vučnu kuku. Koje su dopuštene granice habanja? (1 Punkt) (Nr. 5368) (Klasse E)

- ☐ F Klin kuke ne smije pokazivati okomiti zazor
- ☒ R Okomiti zazor klina kuke smije biti veliki onoliko koliko je navedeno u uputama za uporabu kuke
- ☐ F Okomiti zazor klina kuke smije biti najviše 4mm
- ☐ F Okomiti zazor klina kuke smije biti najviše 5mm

Vaše teretno vozilo ima sklopivu vučnu kuku. Koja je opasnost ako spojni klin kuke prikolice teretnog vozila ima preveliki zazor? (1 Punkt) (Nr. 5369)

- ☐ F Vučna kuka se može otkinuti od nosača branika
- ☒ R Prikolica se može odspojiti od vučnog vozila
- ☐ F Vučna kuka se može tijekom vožnje otvoriti
- ☐ F Prikolica može biti sklonija rotaciji

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5370)

Priključili ste prikolicu na teretno vozilo. Po čemu možete znati da je priključeno dobro i sigurno? (5 Punte) (Nr. 5370) (Klasse E)

- ☒ R Provjeriti ću kontrolni klin na kuki kamiona
- ☒ R Kroz električni ili elektronički pokazatelj u kabini vozača
- ☐ F Kroz električni pokazatelj na zadnjem dijelu teretnog vozila
- ☐ F Kroz to da ručica stoji horizontalno

Priključili ste prikolicu na teretno vozilo. Utvrdili ste da prikolica nije sigurno priključena. Kako će te postupiti? (3 Punte) (Nr. 5371)

- ☒ R Ponoviti ću postupak priključivanja
- ☒ R Osigurati ću prikolicu sa blokatorima guma i onda ću se pokušati teretnim vozilom kretati naprijed-nazad kako bi priključivanje bilo uspješno i sigurno
- ☐ F Početi ću sa upravljanjem vozila jer vjerujem da će se prilikom vožnje priključivanje učvrstiti
- ☐ F Pritisnuti ću ručicu kuke prema dolje dok se prikolica dobro ne pričvrsti

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5372)

Što biste trebali provjeriti na prikolicama sa okretnim vijencem? (5 Punte) (Nr. 5372) (Klasse E)

- ☒ R Da li je oštećenje vučnog oka preveliko
- ☒ R Da li je rudo negdje napuklo ili je savinuto
- ☒ R Zvuk u ležajevima rude pri spajanju na okretnu prednju osovinu prikolice
- ☐ F Na lak na rudi

Kada mora biti izmjenjeno vučno oko na rudi? (3 Punte) (Nr. 5373)

- ☒ R Kada dimenzije vučnog oka nisu u granicama dozvoljenih dimenzija prema uputstvima za uporabu vučnog oka
- ☐ F Ako je širina vučnog oka veća od 45mm
- ☐ F Ako je debljina vučnog oka veća od 45mm
- ☒ R Ako su vidljiva oštećenja na vučnom oku

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5374)

Provjeravate zazor u ležajevima rude pri spajanju na okretnu prednju osovinu prikolice. Koliki zazor u ležajevima je dopušten? (1 Punt) (Nr. 5374) (Klasse E)

- ☐ F U načelu nije uopće dopušteno
- ☒ R Onoliko koliko je dopušteno prema uputstvima za rukovanje prikolicom
- ☐ F Do 2mm
- ☐ F Do 4mm bočno

Provjeravate zazor u ležajevima rude pri spajanju na okretnu prednju osovinu prikolice. Koje opasnosti postoje ukoliko lager ima zazor? (1 Punt) (Nr. 5375)

- ☐ F Kuka se može iščupati iz nosača branika
- ☒ R Prikolica se može odkopčati od vučnog vozila
- ☐ F Okretna osovina se može otkinuti od prikolice
- ☐ F Zadnja osovina se može otkinuti od prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5376)

Koji se dijelovi kuke odnosno rude trebaju redovito podmazivati? (1 Punt) (Nr. 5376) (Klasse E)

- ☒ R Spojni klin na kuki teretnog vozila
- ☐ F Opruga na osovini prikolice
- ☐ F Podešivač visine na rudi prikolice
- ☐ F Ručica na kuki vučnog vozila

Na što morate obratiti pozornost pri servisiranju sklopive kuke?? (1 Punt) (Nr. 5377)

- ☒ R Ako je kuka čišćena pod visokim pritiskom, mora se ponovo podmazati
- ☒ R Kad se podmazuje kuka, spojni klin mora biti podignut
- ☐ F Kada je kuka podmazana, više se ne smije dirati ručica
- ☐ F Kada se podmazuje kuka, ona mora biti sklopljena

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5378)

Želite na prikolici prilagoditi duljinu osovine. Koje mogućnosti imate za to? (1 Punkt) (Nr. 5378) (Klasse E)

- ☒ R Sistemi sa mehaničkim učvršćivanjem osovine odnosno potisne šipke
- ☒ R Sistemi sa pneumatskim učvršćivanjem osovine odnosno potisne šipke
- ☐ F Sistemi sa gumenim trakama za učvršćivanje osovine odnosno potisne šipke
- ☐ F Za to ne postoje sistemi

Želite na prikolici kategorije O4 prilagoditi duljinu osovine. Na što morate obratiti pozornost kod izmjere skupa vozila? (1 Punkt) (Nr. 5379)

- ☒ R Skup vozila ne smije biti dulji od 18,75m
- ☒ R Razmak između zadnje osovine vučnog vozila i prednje osovine prikolice mora biti najmanje 3,00m
- ☐ F Skup vozila ne smije biti kraći od 16,25m
- ☐ F Skup vozila ne smije biti kraći od 12,00m

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5380)

Otkopčali ste prikolicu. Koliki je minimalni razmak između vučnog oka rude prikolice i tla? (3 Punte) (Nr. 5380) (Klasse E)

- ☒ R Razmak do tla mora biti minimalno 20cm
- ☐ F Razmak do tla ne smije biti veći od 10cm
- ☐ F Vučno oko mora uvijek ostati u razini sa kukom vučnog vozila
- ☐ F Razmak do tla mora biti minimalno 50cm

Odkopčali ste prikolicu. Zašto razmak između tla i vučnog oka rude prikolice mora biti najmanje 20cm? (2 Punte) (Nr. 5381)

- ☒ R Osovina bi mogla udariti u tlo ako se prikolica tijekom vožnje otkine od vučnog vozila te postoji rizik da će prikolica prevrnuti
- ☐ F Inače se nebi mogli prikopčati pneumatska kočnica
- ☐ F Inače se nebi mogao priključiti električni kabel
- ☐ F Inače postoji opasnost od preopterećenja guma

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5382)

Sedlo Vašeg tegljača se mora ručno podmazivati, na što trebate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5382) (Klasse E)

- ☒ R Očistiti površinu sedla prije podmazivanja
- ☒ R Podmazati gornju ploču sedla
- ☒ R Podmazati vodilicu ručke sedla
- ☒ R Podmazati kuku za zatvaranje sedla i prsten sedla

Sedlo Vašeg tegljača se mora podmazivati. Na što morate obratiti pozornost prilikom podmazivanja kuke za zatvaranje i vijka sedla? (1 Punkt) (Nr. 5383)

- ☐ F Sedlo mora biti u svakom slučaju zaključano
- ☐ F Sedlo mora biti u svakom slučaju otvoreno
- ☐ F Sedlo mora biti u svakom slučaju pod opterećenjem poluprikolice
- ☒ R Obratiti ću pozornost na uputstva za uporabu sedla

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5384)

Sedlo Vašeg tegljača se ne podmazuje tzv. suho sedlo koje je priključeno na centralni sistem podmazivanja. Na što će te obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5384) (Klasse E)

- ☒ R Očistiti ću gornju stranu ploče sedla prema uputstvima za uporabu sedla
- ☐ F Jako ću podmazati gornju stranu ploče sedla
- ☒ R Podmazati ću dijelove sedla prema uputstvima za uporabu sedla
- ☒ R Promijeniti ću glatku ploču sedla ako je gornja strana izlizana do vijaka za učvršćivanje

Sedlo Vašeg tegljača se ne podmazuje tzv. suho sedlo koje je priključeno na centralni sistem podmazivanja. Na što će te obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5385)

- ☐ F Nakon svakih prijeđenih 50 000km očistiti ću donju stranu ploče sedla i podmazati vodilicu ručki za povlačenje sedla
- ☐ F Nakon svakih prijeđenih 10 000km podmazati ću kuke za zatvaranje sedla i vijke preko brtve za podmazivanje sa rubne strane ploče. Pri tome prikolica mora biti priključena
- ☐ F Nakon svakih prijeđenih 10 000km podmazati ću kuke za zatvaranje sedla i vijke preko brtve za podmazivanje sa rubne strane ploče. Pri tome prikolica ne smije biti priključena
- ☒ R Obratiti ću pozornost na upute za uporabu sedla

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5386)

Koje dijelove sedla treba provjeriti zbog habanja? (5 Punte) (Nr. 5386) (Klasse E)

- ☒ R Debljinu glatke ploče na gornjoj strani sedla
- ☒ R Debljinu prstenova iznad kuka za zatvaranje
- ☒ R Debljinu kuka za zatvaranje
- ☐ F Osigurače na ručici za povlačenje

Koje dijelove sedla treba provjeriti zbog habanja. Na osnovu čega možete znati da se kuka za zatvaranje i vijak moraju izmijeniti? (3 Punte) (Nr. 5387)

- ☒ R Obratiti ću pozornost na uputstva za uporabu sedla
- ☐ F Kad se čuju zvukovi prilikom otkapćanja poluprikolice
- ☐ F Kad se čuju zvukovi prilikom priključivanja poluprikolice
- ☐ F Kada se sedlo ne može više ručno zaključati

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5388)

Na osnovu čega možete znati da li je vučni svornjak poluprikolice ISTROŠEN? (3 Punte) (Nr. 5388) (Klasse E)

- ☒ R Kada se pojave neobično jaki udarci u smjeru vožnje
- ☐ F Kada se pojave neobično jaki udarci bočno od smjera vožnje
- ☒ R Kada je vučni svornjak postao pretanak
- ☐ F Kada je vučni svornjak postao predebeo

Kako utječe jako habanje vučnog svornjaka na poluprikolicu? (2 Punte) (Nr. 5389)

- ☒ R Poluprikolica može biti nestabilna prilikom vožnje
- ☒ R Može se oštetiti sedlo
- ☒ R Poluprikolica se može u toku vožnje otkopćati od tegljača
- ☒ R Zbog neuobičajenih jakih udaraca doći do štete na montažnoj ploči odnosno noseći okvir tegljača

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5390)

Što morate provjeravati na kliznoj ploči sedla? (3 Punte) (Nr. 5390) (Klasse E)

- ☐ F Da li je klizna ploča ravna
- ☒ R Da li su vidljiva oštećenja na kliznoj ploči
- ☒ R Da li je klizna ploča dovoljno podmazana
- ☐ F Da li je klizna ploča čista i nemasna

Utvdili ste da klizna ploča sedla ima vidljiva oštećenja. Kako će te postupiti? (2 Punte) (Nr. 5391)

- ☒ R Prijaviti ću nedostatke mojoj nadređenoj osobi u tvrtci
- ☒ R Odmah ću dogovoriti da se ploča obnovi
- ☐ F Zavariti ću vidljive pukotine i višak izbrusiti
- ☐ F Ispolirati ću pukotine pastom za poliranje

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5392)

Trebate priključiti poluprikolicu na tegljač. Na što morate pritom obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5392) (Klasse E)

- ☒ R Paziti ću da se klizna ploča poluprikolice nalazi oko 5cm ispod visine ploče sedla
- ☒ R Paziti ću da je poluprikolica zakočena kočnicom i najmanje jednim blokatorom guma
- ☒ R Paziti ću da je dovoljno slobodnog prostora između tegljača i nogara prikolice
- ☒ R Paziti ću da je dovoljno slobodnog prostora između kabine vozača i poluprikolice

Trebate priključiti poluprikolicu na tegljač i pritom utvdite da slobodan prostor između poluprikolice i tegljača nije dovoljan. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5393)

- ☒ R Ako moj tegljač nema klizno sedlo, obavijestiti ću svog nadređenog. Za ovaj transportni nalog potreban je drugi skup vozila
- ☒ R Ako moj tegljač ima klizno sedlo, namjestiti ću ga u odgovarajući položaj
- ☐ F Pažljivo ću priključiti poluprikolicu i voziti samo zavoje koji su mogući bez da oštetim nogare
- ☐ F Pažljivo ću priključiti poluprikolicu i voziti samo zavoje koji su mogući bez da oštetim kabinu vozača

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5394)

Trebate priključiti poluprikolicu na tegljač i pritom utvrdite da se visina poluprikolice i tegljača mora namjestiti. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5394) (Klasse E)

- ☒ R Ako tegljač ima zračni ovjes, koristiti ću ga namještanje odgovarajuće visine
- ☒ R Mogu nogare poluprikolice sa ručicom podesiti na odgovarajuću visinu
- ☒ R Ako tegljač ima sedlo podesivo po visini, koristiti ću tu mogućnost za podešavanje sedla
- ☐ F Mogu lisnate opruge na tegljaču sa ručicom podesiti na odgovarajuću visinu

Vaš tegljač je opremljen zračnim ovjesom. Kako će te podesiti u odgovarajuću visinu? (1 Punkt) (Nr. 5395)

- ☒ R Upravljač za podešavanje visine se nalazi u kabini vozača
- ☐ F Opruge se moraju podešavati sa ručnim vitlom
- ☐ F Osovine se moraju podesiti ručnim vitlom
- ☐ F Pritisak u gumama se mora promijeniti

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5396)

Priključili ste poluprikolicu sa tegljačem. Kako možete prepoznati da je priključivanje sigurno? (5 Punte) (Nr. 5396) (Klasse E)

- ☒ R Tako što osiguravajuća igla ne viri
- ☒ R Tako što se zaključa osigurač na ručnoj poluzi
- ☒ R Tako što elektropneumatsko pokretanje sedla se signalizira zelenim svjetlom u kabini vozača
- ☒ R Tako što treperi svjetlo na ploči spojnice pokraj ručne poluge

Kako možete otvoriti sedlo? (3 Punte) (Nr. 5397)

- ☒ R Postoje upute za otvaranjejednom rukom. Povučete se ručica iznad brave i pomaknete prema naprijed. Nakon toga se objesi na rubu spojne ploče
- ☒ R Postoje ručne spojke sa osiguračem. Jednom rukom se ptvori osigurač i drugom rukom se povuče ručica te se nakon toga objesi na rub spojke
- ☒ R Postoje elektropneumatski sistemi te tako mogu otvoriti sedlo iz kabine vozača
- ☐ F Postoje elektromagnetski upravljani sistemi te tako mogu otvoriti sedlo putem mobilne aplikacije

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5508)

Vaša prikolica ima pokretno rudo. Što morate redovito provjeravati na okretnom vijencu? (3 Punte) (Nr. 5508) (Klasse E)

- ☒ R Habanje
- ☒ R Podmazivanje
- ☐ F Premaz boje
- ☒ R Da li su vidljiva oštećenja ili znakovi hrđe

Vaša prikolica ima pokretno rudo. Kada je potrebno okretni vijenac podmazati? (2 Punte) (Nr. 5509)

- ☒ R To se obično ovisi o informacijama u uputama za uporabu prikolice
- ☐ F Jednom mjesečno
- ☐ F Jednom dnevno
- ☐ F Jednom tjedno

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5448)



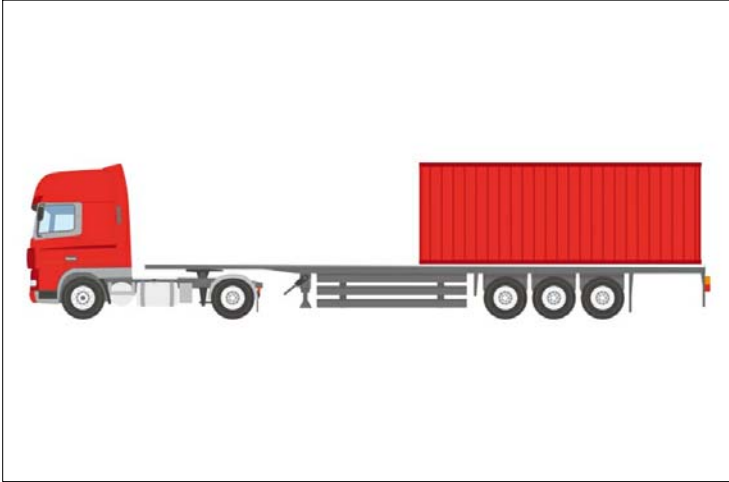
Upravlja tegljačem koji je natovaren praznim kontejnerom. Na koje opasnosti morate posebno obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 5448) (Klasse E)

- ☒ R Može lako doći do presavijanja tegljača prema poluprikolici
- ☒ R Može lako doći do zanošenja poluprikolice
- ☒ R Gume na pogonskim kotačima tegljača jako slabo prijanjaju na površinu kolnika
- ☐ F Gume na pogonskim kotačima poluprikolice jako slabo prijanjaju na površinu kolnika

Želite upravljati tegljačem na kojem je kpotpuno natovareni kontejner. Na što trebate obatiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5449)

- ☒ R Moram se uvjeriti da najmanje 25% ukupne mase skupa vozila opterećuje pogonsku osovinu
- ☒ R Ne smijem voziti ako manje od 25% ukupne mase skupa vozila opterećuje pogonsku osovinu
- ☐ F Smijem voziti dok je kolnik suh
- ☐ F Smijem voziti u svakom slučaju ako se radi o prethodnom i naknadnom prijevozu u sklopu kombiniranog prijevoza

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5450)



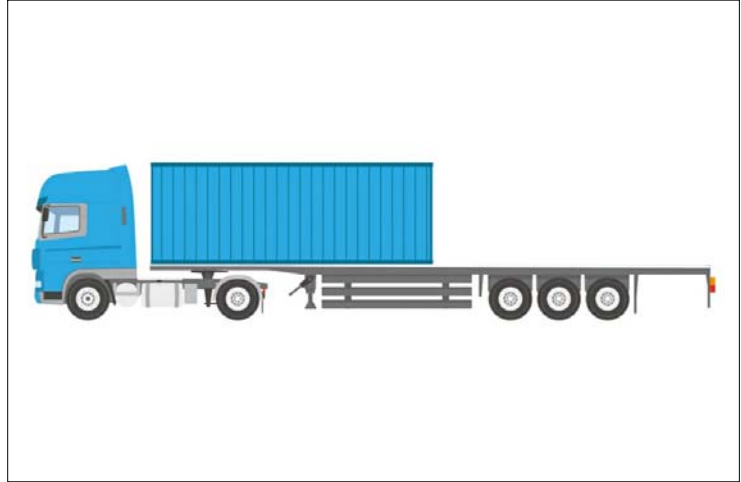
Želite upravljati tegljačem na kojem je prazni kontejner. Zašto to može biti tehnički gledano kritično? (5 Punte) (Nr. 5450) (Klasse E)

- ☒ R Zato jer to može dovesti do olakšanja guma pogonskih kotača tegljača. Dakle, prianjanje guma je osobito slabo, prije svega po klizavoj površini ceste
- ☒ R Težišna točka vučnog svornjaka je daleko udaljena. Dakle, tegljač bi mogao biti nestabilan
- ☐ F Zato jer može doći do jakog opterećenja prednje ososvine tegljača. Dakle, prevelika je opasnost od preopterećenja
- ☐ F Zato jer može doći do jakog opterećenja guma tegljača. Dakle, prevelika je opasnost od preopterećenja kočnica

Želite upravljati tegljačem na kojem je prazni kontejner. U kojim situacijama to može biti tehnički gledano kritično? (3 Punte) (Nr. 5451)

- ☒ R Ako kočim na skliskoj površini kolnika
- ☒ R Ako naletim na sklisku površinu kolnika
- ☒ R Kod bočnog vjetra
- ☒ R Na neravnim površinama i kolotrazima na cesti

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5452)



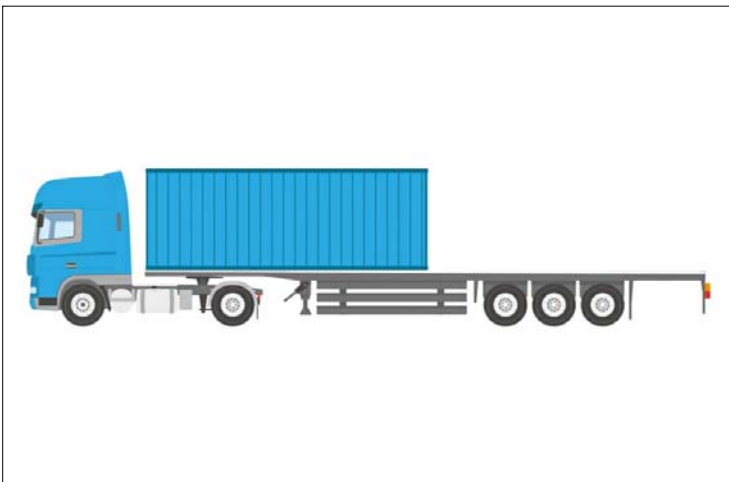
Koje opasnosti nastaju ako je tegljač tako natovaren da se teret nalazi na iznad sedla? (5 Punte) (Nr. 5452) (Klasse E)

- ☒ R Poluprikolica se može lako prevrnuti
- ☒ R Gume poluprikolice mogu prenijeti samo male sile trenja
- ☐ F Gume pogonskih kotača tegljača imaju jako slabo prianjanje na površinu kolnika
- ☐ F Poluprikolica je sklona zanošenju

Upravljaite tegljačem sa potpuno natovarenim kontejnerom. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5453)

- ☒ R U zavojima ću voziti pažljivo
- ☒ R Izbjegavati ću ako je moguće, kočenje u zavojima
- ☐ F Izbjegavati ću ako je moguće, jako ubrzavanje
- ☐ F Raćunam na to da se na glatkom kolniku gume pogonskih kotača vrlo brzo provrte

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5454)



Upravljaite tegljačem sa potpuno natovarenim kontejnerom. Zašto je to tehnički gledano kritično? (5 Punte) (Nr. 5454) (Klasse E)

- ☒ R Zato jer dolazi do rasterećenja guma poluprikolice. Dakle, prianjanje guma je vrlo nisko, osobito na skliskoj površini kolnika
- ☐ F Točka težišta je daleko od vučnog svornjaka. Dakle, mogućnost zanošenja poluprikolice je visoka
- ☒ R Točka težišta opasnosti leži na nagibnom rubu prikolice. Dakle, mogućnost prevrtanja prikolice je visoka
- ☐ F Zato jer dolazi do jakog opterećenja guma tegljača. Dakle, opasnost od preopterećenja guma je velika

Kuda se proteže nagibni kut poluprikolice? (3 Punte) (Nr. 5455)

- ☒ R Od vučnog svornjaka do površine dodira kotača prve ososvine poluprikolice sa podlogom
- ☐ F Od površine dodira kotača prve ososvine tegljača sa prikolicom do površine dodira kotača prve ososvine poluprikolice
- ☐ F Od površine dodira kotača prve ososvine poluprikolice sa prikolicom do površine dodira kotača prve ososvine tegljača
- ☐ F Od sredine kabine vozaća tegljača do površine dodira kotača prve ososvine poluprikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5506)

Upravljaite tegljačem. U kojem području je iznimno velika opasnost zbog mrtvog kuta u vudnom polju, previdjeti druge sudionike u prometu? (1 Punt) (Nr. 5506) (Klasse E)

- ☒ R Odmah ispred vjetrobranskog stakla
- ☒ R Sa desne strane pored tegljača
- ☒ R Iza tegljača
- ☐ F Sa lijeve strane pored tegljača

Upravljaite tegljačem. Kod kojih manevara pri upravljanjumorate posebno obartiti pozornost na opasnost mrtvog kuta u vidnom polju? (1 Punt) (Nr. 5507)

- ☒ R Kod skretanja desno
- ☒ R Kod pretjecanja
- ☒ R Kod kretanja unazad
- ☐ F Kod skretanja lijevo

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5538)



Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t. Na što morate obratiti pozornost ukoliko želite ovdje izaći sa autoceste? (5 Punte) (Nr. 5538) (Klasse E)

- ☒ R Moram prilagoditi brzinu vožnje zbog kratke preglednosti u zavoju
- ☒ R Zbog ploče za označavanje oštrog zavoja, moram očekivati da izlazni zavoj ima mali radijus
- ☒ R Moram prilagoditi brzinu tako da se tegljač ne prevrne
- ☐ F Mogu usporiti tek na izlaznom zavoju, kako ne bih ugrozio promet na autocesti

Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t. Koje okolnosti mogu prouzročiti prevrtanje tegljača? (3 Punte) (Nr. 5539)

- ☒ R Kada se teret pomiče zbog toga što nije dobro učvršćen
- ☒ R Kada tegljač skupa sa teretom ima visoku težišnu točku
- ☒ R Ako su u hladnjači goveđe i svinjske polovice koje vise sa stropa
- ☐ F Kada vozite presporo u izlaznom zavoju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5540)



Upravljaite nenatovarenim tegljačem. Na što posebno morate obratiti pozornost prilikom izbora brzine? (5 Punte) (Nr. 5540) (Klasse E)

- ☒ R Smanjeno trenje između guma i površine kolnika
- ☒ R Smanjena preostala širina kolnika
- ☒ R Vidno polje
- ☒ R Smanjen osovinski pritisak na pogonske kotače

Upravljaite nenatovarenim tegljačem. Zašto ovdje morate računati na smanjeno prljanje guma na površinu kolnika? (3 Punte) (Nr. 5541)

- ☒ R Budući da prljanje guma na površinu kolnika proizlazi iz množenja koeficijenta trenja između guma i površine ceste sa opterećenjem kotača
- ☒ R Jer kod praznog tegljača je smanjeno opterećenje na zadnjim kotačima tegljača i poluprikolice
- ☒ R Zato što koeficijent trenja između guma i kolnika prekrivenih snijegom iznosi samo oko 0,2
- ☐ F Jer kod praznog tegljača je povećano opterećenje na zadnjim kotačima

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5542)



Upravljaite tegljačem. Na što posebno morate obratiti pozornost kod odabira brzine? (1 Punte) (Nr. 5542) (Klasse E)

- ☒ R Kolnik je toliko uzak da nije moguće bezopasno mimoilaženje sa vozilima iz suprotnog smjera
- ☒ R Grane koje vise bi mogle oštetiti nadogradnju tegljača
- ☐ F Lišće na putu vodi ka neuobičajeno dugom putu kočenja
- ☐ F Postoji veleika vjerojatnost divljači na cesti

Upravljaite tegljačem. Kako ćete postupiti kada se pojave vozila iz suprotnog smjera? (1 Punte) (Nr. 5543)

- ☒ R Ako je moguće, zaustaviti ću se tako da kraj mog tegljača ne nalazi drveće
- ☐ F Imam prednost sve dok iz suprotnog smjera ne naiđe veće vozilo
- ☒ R Nakon što sam se zaustavio, sporazumjeti ću se sa vozačem ili vozačicom vozila iz suprotnog smjera o pomicanju
- ☐ F Voziti ću mojim tegljačem između drveća na travu

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5544)



Upravljaite teretnim vozilom ukupne mase 20t u uvjetima kao na slici. Da li su potrebni lanci za snijeg? (3 Punte) (Nr. 5544) (Klasse E)

- ☒ R Da, na pogonskim kotačima tegljača
- ☒ R Da, na upravljačkim prednjim kotačima tegljača
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, na jednoj osovini tegljača

Upravljaite tegljačem ukupne mase 20t u uvjetima kao na slici. Sa kojim opasnostima morate računati ako pokušavate upravljati nizbrdicom bez lanaca za snijeg? (2 Punte) (Nr. 5545)

- ☒ R Tegljač može proklizati
- ☒ R Tegljačem se neće više moći upravljati
- ☐ F Mogu se pregrijati kočnice tegljača
- ☐ F Može doći do preopterećenja tegljača

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5546)



Upravljaite tegljačem po autocesti brzinom od 60km/h. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici? (3 Punte) (Nr. 5546) (Klasse E)

- ☒ R Zakočiti ću
- ☒ R Povećati ću sigurnosni razmak do teretnog vozila koje vozi ispred mene
- ☒ R Ukoliko je potrebno, uključiti ću sva 4 pokazivača smjera
- ☐ F Odmah ću skrenuti nadesno na traku za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravljaite tegljačem na autocesti brzinom od 60 km/h. Zašto bi trebali u ovoj situaciji zakočiti, povećati razmak di teretnog vozila ispred sebe i uključiti sva četiri pokazivača smjera? (2 Punte) (Nr. 5547)

- ☒ R Budući da vozila u koloni kraj mene i teretno vozilo ispred mene usporavaju, moram očekivati zastoj
- ☒ R Zato što ne mogu vidjeti situaciju kroz teretno vozilo ispred mene
- ☒ R U protivnom stoji rizik od sudara straga
- ☒ R Zato jer mogu sigurnije napraviti hitni koridor

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5548)



Upravljaite tegljačem ukupne mase 40 t i brzinom otprilike 60 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5548) (Klasse E)

- ☒ R Obratiti ću pozornost da držim dovoljan razmak do teretnog vozila ispred mene
- ☒ R Obratiti ću pozornost na prometne informacije o uvjetima na cesti na ovom dijelu autoceste
- ☐ F Moram se odmah zaustaviti na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi i postaviti lance za snijeg na pogonske kotače tegljača
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i preteći teretno vozilo ispred mene

Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t i brzinom od oko 60km/h. Zašto bi trebali obratiti pažnju na izvješća o stanju na cestama na ovom dijelu autoceste? (2 Punte) (Nr. 5549)

- ☒ R Tako da mogu pravovremeno postaviti lance za snijeg, ako se povećava snježni pokrivač
- ☒ R Tako da pravovremeno mogu izabrati alternativni put, ako se povećava snježni pokrivač
- ☒ R Tako da pravovremeno mogu izabrati alternativni put, ako je zbog snježnog pokrivača blokirana autocesta, zbog vozila koja su zaglavila
- ☐ F Tako da ne smetam vozilima za održavanje cesta

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5550)



Upravljaite tegljačem ukupne mase 38t sa automatskim mjenjačem. kako ćete postupiti nakon prometnog znaka? (1 Punt) (Nr. 5550) (Klasse E)

- ☒ R Prikočiti ću i izabrati niži stupanj prijenosa
- ☒ R Na nizbrdici koristim retarder
- ☐ F Dat ću gas
- ☐ F Izabrati ću veći stupanj prijenosa

Upravljaite tegljačem ukupne mase 38t. Zašto bi trebali izabrati niži stupanj prijenosa i koristiti retarder? (1 Punt) (Nr. 5551)

- ☒ R Zato što je najavljena jaka nizbrdica
- ☒ R Zato što je jaka nizbrdica duga 1.100m
- ☐ F Zato što je najavljena jaka uzbrdica
- ☒ R Tako da tegljač ostane pod kontrolom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5552)



Upravljaite tegljačem sa ručnim mjenjačem brzina i ukupnom masom 38t. Kako ćete postupiti nakon prometnog znaka? (1 Punt) (Nr. 5552) (Klasse E)

- ☒ R Izabrati ću niži stupanj prijenosa dok se broj okretaja motora na uređaju spusti ispod zelenog područja
- ☐ F Koristiti ću retarder
- ☒ R Dati ću gas dok se ne počne spuštati broj okretaja motora na uređaju
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Upravljaite tegljačem ukupne mase 38t. Zašto biste ovdje trebali izabrati niži stupanj prijenosa i dodati gas? (1 Punt) (Nr. 5553)

- ☒ R Tako da tegljač na uzbrdici izgubi što manje brzine
- ☒ R Tako da tegljač na uzbrdici troši što manje goriva
- ☐ F Da se ne pregriju kočnice tegljača
- ☒ R Jer je najavljena jaka uzbrdica

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5554)



Upravlja tegljačem ukupne mase 12t i brzinom od oko 50km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5554) (Klasse E)

- ☒ R Povećati ću razmak od karavana ispred mene
- ☒ R Uključiti ću kratka svjetla ili maglenke
- ☐ F Moram se odmah zaustaviti i postaviti lance za snijeg na pogonskim kotačima tegljača
- ☐ F Voziti ću skroz desno do štapova za snijeg kako bi ostavio doovljno mjesto za teretno vozilo

Upravlja tegljačem ukupne mase 12t i brzinom od oko 50km/h. Zašto bi trebali povećati razmak od karavana ispred sebe? (2 Punte) (Nr. 5555)

- ☒ R Zato što moram uzeti u obzir da moj tegljač ima duži put kočenja od karavana
- ☐ F Zato što moram uzeti u obzir da moj tegljač ima kraći put kočenja od karavana
- ☒ R Vozač karavana drži samo mali razmak do vozila ispred njega i postoji rizik od sudara straga
- ☒ R Ako se karavan počne rotirati, postoji opasnost od sudara straga

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5556)



Upravlja tegljačem ukupne mase 12t i brzinom od oko 70km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5556) (Klasse E)

- ☒ R Oprezno ću prikočiti
- ☒ R Računam na to da bi se osobno vozilo u lijevoj prometnoj traci moglo zarotirati
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u desnu prometnu traku za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku

Upravlja tegljačem ukupne mase 12t i brzinom od oko 70km/h. Zašto bi sad trebali oprežno prikočiti? (2 Punte) (Nr. 5557)

- ☒ R Zato što vozila u koloni ispred mene su isto počela kočiti
- ☒ R Zato što moram računati na skliske kolnike i duži zaustavni put nego na suhoj cesti
- ☒ R Zato što postoji opasnost sudara straga
- ☐ F Jer inače EBS kočioni sustav nebi reagirao

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5558)



Upravlja tegljačem ukupne mase 40t i ručnim mjenjačem brzina. Kako ćete postupiti nakon prometnog znaka? (1 Punkt) (Nr. 5558) (Klasse E)

- ☒ R Prikočiti ću i izabrati niži stupanj prijenosa
- ☒ R Na nizbrdici ću koristiti retarder
- ☐ F Dodati ću gas
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Upravlja tegljačem ukupne mase 40t i ručnim mjenjačem brzina. Kako možete prepoznati kada vozite nizbrdo da je odabrani stupanj prijenosa previsok? (1 Punkt) (Nr. 5559)

- ☒ R Kada indikator broja okretaja motora naraste do crvenog područja
- ☒ R Ako se brzina tegljača neprestano povećava usprkos što je aktivan retarder
- ☐ F Ako se brzina tegljača neprestano smanjuje usprkos što je aktivan retarder
- ☐ F Kada indikator broja okretaja motora padne u zeleno područje

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5560)



Upravlja tegljačem brzinom od oko 40 km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5560) (Klasse E)

- ☐ F Skrenuti ću desno do rubnog kamena i nastaviti vožnju brzinom od oko 40 km/h
- ☒ R Skrenuti ću desno do ruba kolnika i zaustaviti se ispred poprečne ceste
- ☐ F Prikočiti ću na oko 15 km/h i pomaknuti svoje vozilo nadesno u poprečnu ulicu
- ☒ R U slučaju da je potrebno, nakon što se zaustavim preklopiti ću lijevi retrovizor

Upravlja tegljačem. Zašto se trebate u ovoj situaciji, prije poprečne ceste držati desnog ruba kolnika? (1 Punkt) (Nr. 5561)

- ☒ R Zato što je kolnik preuzak za bezopasno mimoilaženje sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što biciklist može biti ugrožen
- ☒ R Zato što inače postoji opasnost prometne nezgode sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što inače postoji opasnost oštećenja prometnog znaka sa lijeve strane

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5562)



Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t i brzinom od oko 80km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5562) (Klasse E)

- ☒ R Da je razmak od betonske razdvajajuće ograde jako mali
- ☐ F Da osobno vozilo koje vozi ispred mene, vozi preblizu betonskoj razdvajajućoj ogradi
- ☒ R Na ukazivanje gustog prometa u koloni
- ☐ F Da vozila ispred mene usporavaju

Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t i brzinom od oko 80km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5563)

- ☒ R Posebno ću obratiti pozornost na bočni razmak između mog tegljača i razdvajajuće betonske ograde
- ☒ R Obratiti ću pozornost da li vozila na prometnoj traci pokraj mene, drže premali bočni sigurnosni razmak
- ☒ R Držati ću najmanje 2 sekunde sigurnosnog razmaka do osobnog vozila ispred mene
- ☐ F Moram se prestrojiti u srednju prometnu traku

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5564)



Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punkte) (Nr. 5564) (Klasse E)

- ☒ R Postoji akutna opasnost od prevrtanja ako prebrzo uđem u zavoj
- ☒ R Da li zavoj ima premali radijus
- ☐ F Da li kolnik u zavoju visi prema van
- ☐ F Da li je kolnik klizak

Upravljaite tegljačem ukupne mase 40t. Kako ćete postupiti? (2 Punkte) (Nr. 5565)

- ☒ R Neću voziti brže od 40 km/h
- ☒ R Izbjegavati ću jako kočenje u zavojima
- ☒ R Izbjegavati ću nagle pokrete volanom u zavojima
- ☐ F Isključiti ću prije zavoja ESP sistem na tegljaču

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5566)



Upravljaite tegljačem brzinom od oko 70 km/h. Biciklist vozi sa oko 40 km/h. Kako ćete postupiti prilikom pretjecanja? (3 Punkte) (Nr. 5566) (Klasse E)

- ☒ R Gledati ću u lijevi retrovizor i uključiti ću pokazivač smjera ukoliko me nitko na pretječe
- ☒ R Pravovremeno ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☒ R Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravljaite tegljačem brzinom od oko 70km/h. Biciklist se vozi brzinom od oko 40km/h. Zašto trebate sa trubom dati znak upozorenja prilikom pretjecanja? (2 Punkte) (Nr. 5567)

- ☒ R Jer biciklist teško može zamijetiti vozila koja dolaze iza njega
- ☒ R Zato što postoji velika razlika u brzini između dva vozila
- ☒ R Tako da biciklist odjednom ne skrene na lijevu stranu
- ☐ F Tako da biciklist odjednom ne zakoči

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5618)

Vaš tegljač ima kofer nadogradnju i uređaj za hlađenje. Parkrali ste ga na otvorenom preko noći. Ako je padao snijeg i temperatura je bila ispod nule. Što morate učiniti prije početka putovanja? (1 Punkt) (Nr. 5618) (Klasse E)

- ☒ R Očistiti kofer nadogradnju od snijega i leda
- ☐ F Postaviti ću u svakom slučaju lance za snijeg
- ☒ R Očistiti ću svetlosno signalne uređaje od naslaga snijega
- ☐ F U svakom slučaju moram isključiti uređaj za hlađenje

Vaš tegljač ima kofer nadogradnju. Parkrali ste ga na otvorenom preko noći. Ako je padao snijeg i temperatura je bila ispod nule. Zašto morate prije početka putovanja očistiti kofer nadogradnju od snijega i leda? (1 Punkt) (Nr. 5619)

- ☒ R Pri kočenju, led i snijeg bi mogli skliznuti s krova i pasti naprijed. To može ugroziti druge ljude ili oštetiti vozila
- ☐ F Kada se koferska nadogradnja kroz zagrijavanje sunčevim zrakama ugrije, voda koja se rastopila će curiti u tovarni prostor
- ☒ R Kada se kofer nadogradnja ugrije, zbog vjetra bi mogao snijeg i led pasti sa krova i ugroziti druge ljude
- ☒ R Kada se kofer nadogradnja ugrije, zbog vjetra bi mogao snijeg i led pasti sa krova i ugroziti vozila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5252)

A7	Nationaler Code	
J	Klasse / Fahrzeugart	Anhänger O2
D1	Marke	
D3	Handelsbezeichnung	
D2	Type/Variante/Version	
A8	Aufbau	offen
R	Farbe	Grau
G	Eigengewicht	690 kg
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg
F2	Gesamtgewicht	3500 kg
A10	Nutzlast	2810 kg
A12	Stütz-/Sattelast	
O1	Anhängelast gebr.	O2
P5	Motor type	
P3	Antriebsart	

Prvi tehnički pregled priključnog vozila (prikolice) je obavljen 5. studenog. U kojem vremenskom periodu je potrebno ponovo obaviti tehnički pregled? (3 Punte) (Nr. 5252) (Klasse E)

- ☐ F Najranije 3 mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. kolovoza
- ☒ R Najranije 1 mjesec prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. listopada
- ☐ F Najkasnije krajem mjeseca, mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju 30. studenog
- ☒ R Najkasnije 4 mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 31. ožujka

Naljepnica tehničkog pregleda je probušena završno sa travnjem ove godine. Vi se želite voziti u srpnju ove godine. Da li je to dozvoljeno? (2 Punte) (Nr. 5253)

- ☒ R Da, kada vozim na području Austrije
- ☒ R Postoje države koje, za razliku od Austrije, ne prihvaćaju razdoblje tolerancije za tehničke procjene ("Pickerlüberprüfung"). Stoga bih se trebao raspitati o razdoblju tolerancije prije putovanja u inozemstvo
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, sve dok se vozim na području Schengena

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5298)

Smijete li priključno vozilo (prikolicu) bez vučnog vozila parkirati na kolniku? (1 Punkt) (Nr. 5298) (Klasse E)

- ☒ R Da, za utovar i istovar
- ☒ R Da, zbog opravdanih razloga
- ☐ F Ne, nikad
- ☐ F Da, ali samo ako prikolica podliježe tehničkom pregledu

Na kojim prometnim površinama smijete parkirati priključno vozilo (prikolicu) bez vučnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 5299)

- ☒ R Na površinama koje nisu javne
- ☒ R U garaži koja nije javna
- ☒ R Na površinama koje su posebno predviđene i označene za prikolice
- ☐ F Na parkiralištu za teretna vozila autoceste ili ceste za promet motornim vozilima na području Austrije

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5300)



Ukupna dužina vašeg vučnog i priključnog vozila iznosi 11m. Zaustavili ste se. Koju brzinu morate postići prilikom prelaska preko željezničkog prijelaza? (5 Punte) (Nr. 5300) (Klasse E)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Ukupna dužina vašeg vučnog i priključnog vozila iznosi 11m. Što morate učiniti ukoliko smatrate da nećete postići brzinu od 10 km/h prilikom prelaska preko željezničkog prijelaza? (3 Punte) (Nr. 5301)

- ☒ R Odvest ću se do drugog željezničkog prijelaza na kojem ću moći postići najmanju brzinu od 10 km/h
- ☒ R Pravovremeno ću ishoditi odobrenje željezničke tvrtke ukoliko stvarno želim koristiti ovaj željeznički prijelaz kako bih došao do odredišta
- ☐ F Smijem prijeći željeznički prijelaz ukoliko druga osoba preuzme odgovornost
- ☐ F u svakom slučaju trebam zatražiti transportnu pratnju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5302)

Ukupna visina Vašeg natovarenog priključnog vozila za čamce iznosi 3,7m. Da li Vam je potrebna posebna dozvola za prijevoz? (1 Punkt) (Nr. 5302) (Klasse E)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, ukoliko moram prelaziti preko željezničkog prijelaza
- ☐ F Da, ukoliko moram prelaziti preko željezničkog prijelaza sa električnim vodovima
- ☐ F Da

Ukupna dužina Vašeg natovarenog priključnog vozila za čamce iznosi 11m. Da li Vam je potrebna posebna dozvola za prijevoz? (1 Punkt) (Nr. 5303)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, ukoliko moram prelaziti preko željezničkog prijelaza
- ☐ F Da
- ☐ F Da, ukoliko želim voziti po autocesti

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5308)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1531 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2160 kg	N	höchste	1 1130 kg
F2	Gesamtgewicht	2160 kg		zulässige	2 1090 kg
A10	Nutzlast			Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	75/- kg			4
O1	Anhängelast gebr.	1500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	500 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	1600 kg	N	höchste	1 1600 kg
F2	Gesamtgewicht	1600 kg		zulässige	2
A10	Nutzlast	1100 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast				4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Anhänger

Obratite pozornost na pojedinosti sa prometnih dozvola sa slike. Smijete li u dozvoljenom okviru kategorije BE, priključno vozilo (prikolicu) vući sa osobnim vozilom tipa karavan? (5 Punte) (Nr. 5308) (Klasse E)

- ☒ R Da, ukoliko prikolica ima osovinsko opterećenje od najviše 75 kg
☒ R Da, ukoliko prikolica nema više od 1.500 kg stvarne ukupne mase
☐ F Ne
☐ F Ne, ukoliko prikolica ima više od 750 kg stvarne ukupne mase

Obratite pozornost na pojedinosti sa prometnih dozvola sa slike. Morate li imati rezervnu gumu za priključno vozilo (prikolicu)? (3 Punte) (Nr. 5309)

- ☐ F Da, najmanje jednu
☐ F Da, jer je prikolica O2 kategorije
☐ F Samo onda, ukoliko rezervna guma vučnog vozila nije namjenjena ili ne odgovara i prikolici
☒ R ne

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5310)

A7	Nationaler Code				
J	Klasse / Fahrzeugart	Anhängen O2			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	offen			
R	Farbe	Grau	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	690 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg	N	höchste	1 1750 kg
F2	Gesamtgewicht	3500 kg		zulässige	2 1750 kg
A10	Nutzlast	2810 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast				4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Smijete li vući ovo priključno vozilo (prikolicu), ukoliko posjedujete vozačku dozvolu BE kategorije? (1 Punkt) (Nr. 5310) (Klasse E)

- ☒ R Da, ukoliko stvarna ukupna masa prikolice nije veća od najvećeg dozvoljenog opterećenja vučnog vozila
☒ R Da, jer prikolica spada u O2 kategoriju
☐ F Ne, jer je prikolica preteška
☐ F Ne, jer prikolica nema zatvorenu nadgradnju

Morate li za ovo priključno (vozilo) prikolicu imati klinove za gume? (1 Punkt) (Nr. 5311)

- ☒ R Da, najmanje jedan klin
☐ F Da, najmanje dva klina jer se radi o prikolici O2 kategorije
☐ F Samo onda kada stvarna ukupna masa prikolice iznosi više od 750kg
☐ F Ne, jer masa prikolice je manja od 750 kg

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5312)



Vozite kamp prikolicu brzinom od 80 km/h. Koliki razmak između vozila morate držati? (3 Punte) (Nr. 5312) (Klasse E)

- ☐ F Najviše u iznosu duple dužine zaustavnog puta
☐ F Potrebna sigurnosna udaljenost je najviše 2 sekunde
☒ R Potrebna sigurnosna udaljenost je minimalno 50 m
☐ F Potrebna sigurnosna udaljenost je najviše jedna duljina skupa vozila (motornog vozila + prikolice)

Zašto morate između vozila veće dužine držati sigurnosnu udaljenost od najmanje 50 m? (2 Punte) (Nr. 5313)

- ☒ R Zato da bi se teretna vozila mogla lakše prestrojiti
☐ F Da ne bi blokirali slijedeći izlaz sa autoceste
☐ F Zato što vozila veće dužine imaju duži trag kočenja
☐ F Da ne bi blokirali prometnu traku za zaustavljanje u nuždi

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5314)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1 / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimousine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	1531 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2160 kg	N	höchste	1 1130 kg
F2	Gesamtgewicht	2160 kg		zulässige	2 1090 kg
A10	Nutzlast			Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast	75/- kg			4
O1	Anhängelast gebr.	1500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	500 kg	S1/S2	Sitz-/Stehplätze	7/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	1600 kg	N	höchste	1 1600 kg
F2	Gesamtgewicht	1600 kg		zulässige	2
A10	Nutzlast	1100 kg		Achslasten	3
A12	Stütz-/Sattelast				4
O1	Anhängelast gebr.		O2	ungebremst	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Anhängen

Obratite pozornost na pojedinosti sa prometnih dozvola sa slike. Smijete li u dozvoljenom okviru kategorije BE priključno vozilo (prikolicu) vući sa osobnim vozilom tipa karavan? (1 Punkt) (Nr. 5314) (Klasse E)

- ☒ R Da, ukoliko prikolica je natovarena tako da opterećenje osovine nije veće od 75 kg
☒ R Da, ukoliko ukupna stvarna masa prikolice ne iznosi više od 1500 kg
☐ F Ne, najveća dopuštena ukupna masa prikolice prelazi najviše dopušteno opterećenje vučnog vozila
☐ F Ne, jer prikolica nema više od 750 kg stvarne ukupne mase

Priključno vozilo (prikolica) imam momentalnu ukupnu masu od 700 kg a vučno vozilo je potpuno utovareno. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti (naseljeno mjesto - državna cesta - brza cesta - autocesta)? (1 Punkt) (Nr. 5315)

- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5316)

J	Klasse / Fahrzeugart	M1G / Personenkraftwagen		
D1	Marke			
D3	Handelsbezeichnung			
D2	Type/Variante/Version			
A8	Aufbau	Kombimotocycle		
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß
G	Eigengewicht	51/52	Sitz-/Stehtplätze	5/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1 1425 kg
F2	Gesamtgewicht		zulässige	2 1570 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3
A12	Sitz-/Stelllast			4
O1	Anhängelast geb.	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motortype			
P3	Antriebsart			

Zugfahrzeug

G	Eigengewicht	550 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	2000 kg	51/52	Sitz-/Stehtplätze	1 2000 kg
F2	Gesamtgewicht	2000 kg		zulässige	2
A10	Nutzlast	1450 kg		Achslasten	2
A12	Sitz-/Stelllast				4
O1	Anhängelast geb.		O2	ungebremst	
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Anhängen

Smijete li sa osobnim vozilom tipa karavan i vozačkom dozvolom kategorije BE vući ovo priključno vozilo (prikolicu)? (1 Punkt) (Nr. 5316) (Klasse E)

- ☐ F Ne, jer najveća dopuštena ukupna masa oba vozila iznosi preko 3.500 kg i vučka bi se prikolica kategorije O2
- ☒ R Da, jer je u granicama najvećeg dopuštenog opterećenja vučnog vozila
- ☒ R Da, jer stvarno opterećenje osovine prikolice ne iznosi više od 140 kg
- ☒ R Da, jer se sa kategorijom BE može vući prikolica kategorije O2, ukoliko iznos najveće dopuštene mase na iznosi više od 3.500 kg

Koja je najveća dopuštena brzina ovoj kombinaciji vozila ukoliko nemaju tereta? (naseljena mjesta - državna cesta - brza cesta - autocesta)? (1 Punkt) (Nr. 5317)

- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5318)



Što je zabranjeno nakon oviog prometnog znaka? (1 Punkt) (Nr. 5318) (Klasse E)

- ☒ R Vožnja teretnim vozilima sa prikolicom
- ☐ F Vožnja osobnim vozilima sa prikolicom
- ☐ F Vožnja sa vagonima
- ☐ F Vožnja svim vučnim vozilima sa prikolicom

Smijete li sa osobnim vozilom tipa karavana i teškim priključnim vozilom (prikolicom) voziti sa obzirom na zabranu sa znaka sa slike? (1 Punkt) (Nr. 5319)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ako prikolica nema više od jedne osovine
- ☒ R Da
- ☐ F Da, ukoliko imam dozvolu za poseban transport

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5320)



Vozite SUV (terensko vozilo) i vučete 8 m dugu kamp kućicu na državnoj cesti. Koliku sigurnosnu udaljenost držite? (3 Punte) (Nr. 5320) (Klasse E)

- ☐ F Najviše u iznosu duple dužine zaustavnog puta
- ☐ F Potrebna sigurnosna udaljenost je najduže 20 m
- ☒ R Potrebna sigurnosna udaljenost je najmanje 50 m
- ☐ F Potrebna sigurnosna udaljenost je najviše u iznosu dužine skupa vozila (vučno vozilo + prikolica)

Vozite SUV (terensko vozilo) i vučete 8 m dugu kamp kućicu na državnoj cesti. Zašto morate držati 50 m sigurnosnu udaljenost između vozila? (2 Punte) (Nr. 5321)

- ☒ R Zbog lakšeg pretjecanja drugih vozila
- ☒ R Zbog izbjegavanja stvaranja zastoja
- ☐ F Zato da površina kolnika ne bi bila preopterećena
- ☐ F zato da stanovnici budu izloženi što manjoj buci

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5322)

Upravljaate vučnim vozilom najviše ukupne dopuštene mase 3.000 kg i vučete priključno vozilo (prikolicu) najviše ukupne dopuštene mase 1.000kg. Kojom najvećom brzinom smijete voziti? (naseljeno mjesto - državna cesta - brza cesta - autocesta) (3 Punte) (Nr. 5322) (Klasse E)

- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- ☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h

Upravljaate vučnim vozilom najviše ukupne dopuštene mase 3.000 kg i vučete priključno vozilo (prikolicu) kategorije O1. Kojom najvećom brzinom smijete voziti? (naseljeno mjesto - državna cesta - brza cesta - autocesta) (2 Punte) (Nr. 5323)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 100 km/h
- ☒ R 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 100 km/h - 130 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5324)

13.	9.	10.	11.	12.
	AM	15.04.1983		01.06
(14.)	A1	_____		
	A2	_____		
	A	15.04.1983		01.06, 79.03, 79.04
	B1	_____		
	B	15.04.1983		01.06, 96
	C1	_____		
	C	_____		
	D1	_____		
	D	_____		
	BE	_____		
	C1E	_____		
	CE	_____		
	D1E	_____		
	DE	_____		
	F	_____		

Želite iznajmiti vučno i priključno vozilo (prikolicu) osobi koja posjeduje vozačku dozvolu B kategorije + kod 96. Smijete li toj osobi dopustiti upravljanje vozilom? (5 Punte) (Nr. 5324) (Klasse E)

- ☒ R Da, ukoliko će se vući prikolica kategorije O1
☒ R Da, ukoliko će se vući prikolica kategorije O2 i ukupna najveća dopuštena masa vučnog vozila i prikolice nije veća od 4.250 kg
☒ R Da, ukoliko sam ja vlasnik knjižice vozila ili je vlasnik knjižice vozila suglasan
☐ F Ne, to je uvijek zabranjeno

Želite iznajmiti vučno i priključno vozilo (prikolicu) ukupne najviše dopuštene mase vučnog i priključnog vozila 4.000 kg. Smijete li toj osobi dopustiti upravljanje vozilom ukoliko želi upravljati vozilom u susjednim zemljama? (3 Punte) (Nr. 5325)

- ☒ R Da, jer je ovlaštenje za upravljanje B kategorijom s kodom 96 jednako važeće kao i u Austriji
☐ F Ne
☐ F Da, samo ako će biti vučena prikolica kategorije O1
☐ F Da, samo ako će dodatno ponijeti međunarodnu vozačku dozvolu

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5326)



Upravlja se vučnim vozilom i kamp prikolicom ukupne dužine od 10 m na državnoj cesti iza autobusa kao na slici. Koja je potrebna sigurnosna udaljenost između vozila, ukoliko ne želite pretjecati autobus? (3 Punte) (Nr. 5326) (Klasse E)

- ☒ R Potrebna sigurnosna udaljenost je najmanje 50m
☐ F Potrebna sigurnosna udaljenost je najviše 20m
☐ F Najviše duplo veća dužina zaustavnog puta
☐ F Najveća potrebna sigurnosna udaljenost je duljina skupa vozila (vozilo + prikolica)

Vozite se svojom karavanom dugom 10 m na otvorenoj cesti iza autobusa. Zašto morate držati 50 m potrebnu sigurnosnu udaljenost između vozila? (2 Punte) (Nr. 5327)

- ☒ R Da drugim vozačima olakšam pretjecanje
☒ R Da drugim vozačima olakšam preustrojanje
☐ F Zato da se smanji opasnost ljuštenja kod udara bočnog vjetra
☐ F Zato da duljina moga puta pretjecanja ne bude prekratka

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5330)



Vaše osobno vozilo ima 1.500 kg ukupne mase i priključno vozilo (prikolica) 1.000 kg ukupne mase. Smijete li taj skup vozila parkirati na nogostupu kao na slici? (1 Punt) (Nr. 5330) (Klasse E)

- ☒ R Da, unutar bijele crte
☐ F Ne
☐ F Da, samo ako je prikolica odspojena od vozila
☒ R Da, na žuto obilježenoj mjestu ali ne duže od 10 minuta ili za vrijeme utovara ili istovara

Smijete li priključno vozilo (prikolicu) bez vučnog vozila, parkirati na kolniku? (1 Punt) (Nr. 5331)

- ☒ R Da, zbog utovara ili istovara
☒ R Da, samo iz opravdanih razloga
☐ F Ne, prikolica se ne smije nikada parkirati bez vučnog vozila
☐ F Da, samo ako prikolica ima registarsku pločicu

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5332)



Upravlja se skupom vozila (osobnim vozilom i prikolicom) na autocesti. Promet je u oba kolnička traka prilično gust. Kako će te postupiti u toj situaciji? (5 Punte) (Nr. 5332) (Klasse E)

- ☒ R Usporiti ću
☐ F Upravljaću skupom vozila što više uz desni rub kolnika kako bi osigurao prostor za hitni koridor
☒ R Obratiti ću pozornost da dio moje prikolice ne prelazi na područje hitnog koridora
☒ R Upravljaću skupom vozila na zaustavnoj traci ukoliko je hitni koridor preuzak

Upravlja se skupom vozila (osobnim vozilom i prikolicom) na autocesti. Vozila ispred vas formiraju hitni koridor. Zašto posebno morate obratiti pozornost da vaša prikolica ne zauzima dio hitnog koridora? (3 Punte) (Nr. 5333)

- ☒ R Zato jer bi hitni koridor za vozila hitnih službi mogao biti preuzak
☐ F Jer može otežati promet jednim kolničkim trakom koji se odvija hitnim koridorom
☐ F Jer prikolica ometa preglednost ceste
☒ R Jer bi hitni koridor za vozila pomoći na cesti i vučne službe mogao biti preuzak

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5334)



Upravljaate osobnim vozilom sa prikolicom do prometnog znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5334) (Klasse E)

- ☒ R Voziti ću dalje jer moja prikolica nije duža od 8 m. Dužina osobnog vozila se ne ubraja u dužinu
☐ F Voziti ću dalje jer moje osobno vozilo je kraće od 8 m ali prikolica je duža od 8 m
☒ R Voziti ću dalje jer je prikolica kraća od 8 m ali ukupna dužina skupa vozila je duža od 8 m
☐ F Voziti ću dalje jer je prikolica duža od 8m

Vučete sa terencem (SUV) prikolicu dužine 7 m. Teret na prikolici premašuje za 1.5 m najudaljeniju točku na stražnjoj strani prikolice. Smijete li prema prometnom znaku sa slike dalje nastaviti vožnju? (2 Punte) (Nr. 5335)

- ☐ F Da, bez daljnjih ograničenja
☒ R Da, ukoliko teret pravilno obilježim
☐ F Da, ali samo po danu
☐ F Ne

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5336)



Osobnim vozilom vučete prikolicu i dolazite do prometnog znaka kao na slici. Na koju masu se odnosi prometni znak? (3 Punte) (Nr. 5336) (Klasse E)

- ☒ R Na najvišu dozvoljenu ukupnu masu prikolice
☐ F Na stvarnu ukupnu masu prikolice
☐ F Na vlastitu masu same prikolice
☐ F Na zbroj najveće dopuštene ukupne mase vučnog i priključnog vozila

Osobnim automobilom vučete nenatovarenu prikolicu. Masa same prikolice iznosi 1.000 kg a najviša ukupna dopuštena masa iznosi 3.000 kg. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5337)

- ☐ F Voziti ću dalje jer je masa moje prikolice samo 1.000 kg
☐ F Voziti ću dalje jer zbroj mase vučnog i priključnog vozila nije veći od 2,4 t
☐ F Voziti ću dalje jer je skup vozila u okviru koda 96
☒ R Neću voziti dalje

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5338)

Da li je za vrijeme vožnje dozvoljeno prevoziti osobe u kamp prikolici? (5 Punte) (Nr. 5338) (Klasse E)

- ☒ R Ne, to je strogo zabranjeno
☐ F Da, ukoliko u prikolici postoji sjedalo sa sigurnosnim pojasom
☐ F Da, jer prikolica ima zračni jastuk
☐ F Da, ukoliko ne vozim brže od 80 km/h

Da li je za vrijeme vožnje dozvoljeno prevoziti osobe u prikolici sa jednom osovinom? (3 Punte) (Nr. 5339)

- ☒ R Ne, to je strogo zabranjeno
☐ F Da, ukoliko je u prikolici sjedalo sa sigurnosnim pojasom
☐ F Da, ukoliko je potrebno osigurati teret
☐ F Da, ukoliko ne vozim brže od 25 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5340)

D1				E
D2				
D3				A4
J	02/Starrdeichselanhänger			A7
S1/2	F1	1500 kg	V9	
O1	F2	1500 kg	Q	
O2	G	450 kg	T	
N1	750 kg	A10	1050 kg	H
N2	750 kg	A12		P1
N3		U1		P2
N4		U2		P3
P5				K
A23				

A4 Verw-Best; A7 nat Code; A10 hz Nutzl; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1Marke; D2 Type/Variante/
Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamttr; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art;
K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5
Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl

Koju je opremu morate ponijeti sa sobom kod ove prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5340) (Klasse E)

- ☒ R Najmanje jedan blokator guma (klin)
☐ F Ceradu za pokrivanje
☐ F Dodatni sigurnosni trokut
☐ F Rezervni kotač

Terencem (SUV) vučete prikolicu sa najvećom dopuštenom masom od 2.500 kg. Koliko brzo smijete voziti (naseljeno mjesto - državna cesta - brza cesta - autocesta)? (1 Punkt) (Nr. 5341)

- ☒ R 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h
☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 100 km/h
☐ F 50 km/h - 100 km/h - 100 km/h - 130 km/h

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5344)



Osobnim vozilom vučete prikolice do prometnog znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5344) (Klasse E)

- ☐ F Smijem dalje voziti jer prikolica nije natovarena
☐ F Smijem dalje voziti jer vučem prikolice kategorije O1
☒ R Ne smijem dalje voziti
☐ F Smijem dalje voziti ako prikolica nije duža od osobnog vozila

Teretnim vozilom vučete prikolice do prometnog znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5345)

- ☒ R Ne smijem dalje voziti
☐ F Smijem dalje voziti ukoliko prikolica nema dozvolu za puštanje u promet
☐ F Smijem dalje voziti ukoliko vučem višeosovinsku prikolice
☐ F Smijem dalje voziti ukoliko vučem prikolice O1 kategorije

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5348)

Želite priključiti prikolice na osobno vozilo. Koja je najveća dopuštena duljina skupa vozila? (1 Punkt) (Nr. 5348) (Klasse E)

- ☐ F 12,00 m
☒ R 18,75 m
☐ F 16,50 m
☐ F 22,00 m

Smijete li vučnim vozilom širine 2,10 m vući priključno vozilo 2,40 m širine? (1 Punkt) (Nr. 5349)

- ☒ R Da, ali moglo bi biti potrebno postaviti dodatne retrovizore
☐ F Ne
☐ F Da, to je uvijek dozvoljeno
☐ F Da, ali samo uz transportnu pratnju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5346)

D1	E		
D2			
D3			
J	O3/Anhängewagen	A4	A7
S1/2	F1 4200 kg	V9	
O1	F2 4200 kg	Q	
O2	G 1080 kg	T	
N1	2100 kg	A10 3120 kg	H
N2	2100 kg	A12	P1
N3		U1	P2
N4		U2	P3
P5	K		
A23			

A4 Verw-Best; A7 nat Code; A10 hz Nutz; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamt; F2 hz Gesamt; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art; K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gebir/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5 Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl
 © Government by Star

Želite vući ovu prikolice sa vozačkom dozvolom kategorije BE. Smijete li? (5 Punte) (Nr. 5346) (Klasse E)

- ☒ R Ne
☐ F Da, ukoliko prikolica nije natovarena
☐ F Da, ukoliko će se prikolica vući sa vozilom koje je teže od 1.080 kg
☐ F Da, ukoliko prikolica nije natovarena teretom većim od 750 kg

Zašto ne smijete vući ovu prikolice sa vozačkom dozvolom BE kategorije? (3 Punte) (Nr. 5347)

- ☒ R Zato što je dozvola BE kategorije ograničena na prikolicke koje nemaju više od 3.500 kg najveće ukupne dopuštene mase
☒ R Zato što je dozvola BE kategorije ograničena na prikolicke koje pripadaju O1 ili O2 kategoriji
☐ F Zato što je dozvola BE kategorije ograničena na prikolicke koje nemaju više od 750 kg najveće ukupne dopuštene mase
☐ F Zato što je dozvola BE kategorije ograničena na skup vozila koja nemaju više od 4.250 kg najveće ukupne dopuštene mase

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5588)

Koje prikolicke pripadaju u skupinu prikolicke O2 kategorije? (1 Punkt) (Nr. 5588) (Klasse E)

- ☐ F Sve prikolicke do 3.500 kg najveće ukupne dopuštene mase
☒ R Sve prikolicke u rasponu od 750 kg do 3.500 kg najveće ukupne dopuštene mase
☐ F Sve prikolicke u rasponu od 750 kg do 4.250 kg najveće ukupne dopuštene mase
☐ F Sve prikolicke u rasponu od 3.500 kg do 4.250 kg najveće ukupne dopuštene mase

Koje prikolicke spadaju u grupu prikolicke O1 kategorije? (1 Punkt) (Nr. 5589)

- ☒ R Sve prikolicke do 750 kg najveće ukupne dopuštene mase
☐ F Sve prikolicke u rasponu od 750 kg do 3.500 kg najveće ukupne dopuštene mase
☐ F Sve prikolicke u rasponu od 750 kg do 4.250 kg najveće ukupne dopuštene mase
☐ F Sve prikolicke u rasponu od 3.500 kg do 4.250 kg najveće ukupne dopuštene mase

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5250)

Koji se kočni sustav obično koristi na prikolicama vozila klase O1 ili O2? (1 Punkt) (Nr. 5250) (Klasse E)

- ☒ R Prekidna kočnica
- ☐ F Zračni kočioni sustav
- ☐ F Hidraulični sustav kočenja
- ☐ F Električni kočioni sustav

Osobnim vozilom koje nije terensko, vučete prikolicu sa naletnom kočnicom. Na koji odnos između masa oba vozila morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5251)

- ☒ R Ukupna masa prikolice ne smije biti veća od najviše dopuštene ukupne mase vučnog vozila
- ☐ F Ukupna masa prikolice plus 75kg ne smije biti veća od ukupne mase vučnog vozila
- ☐ F Ukupna masa vučnog vozila i prikolice mora biti ista
- ☐ F Ukupna masa prikolice ne smije biti veća od vlastite mase vučnog vozila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5262)

Zašto morate obratiti pozornost na starost guma na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5262) (Klasse E)

- ☒ R Ubog starenja mogu nastati opasne pukotine
- ☒ R Jer gume sa vremenom postanu tvrde i smanjena je prenosiva sila trenja
- ☐ F Jer nakon 4 godine izlazi dozvola za gume
- ☐ F Jer stare gume više nemaju potrebnu dubinu profila

Kako možete provjeriti starost svojih guma? (2 Punte) (Nr. 5263)

- ☒ R Na natpisu na gumama pokraj oznake "DOT"
- ☐ F U prometnoj dozvoli prikolice
- ☐ F U uputama za rukovanje prikolicom
- ☐ F Putem indikatora na gumama

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5274)

Kada će djelovati naletna kočnica na prikolici? (1 Punkt) (Nr. 5274) (Klasse E)

- ☒ R Kada prikolica naleti na vučno vozilo koje usporava
- ☐ F Kroz električno pokretanje
- ☐ F Kada se odmakne od vučnog vozila prilikom pokretanja
- ☐ F Kada se povuče ručica u vučnom vozilu

Koji problemi bi se mogli dogoditi kada vučete prikolicu sa naletnom kočnicom? (1 Punkt) (Nr. 5275)

- ☒ R Kod duže vožnje nizbrdo može doći do pregrijavanja kočnica prikolice
- ☒ R Zbog nemogućnosti kočenja u kratkim intervalima može doći prilikom snažnog kočenja do izvijanja skupa vozila
- ☒ R Naletna kočnica kod skupa vozila koje stoji uzbrdo nije djelotvorna
- ☐ F Naletna kočnica kod skupa vozila koje stoji nizbrdo nije djelotvorna

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5286)

Zašto je ispravna razina tlaka zraka u gumama prikolice posebno važna? (5 Punte) (Nr. 5286) (Klasse E)

- ☒ R Kod niskog tlaka zraka u gumama postoji opasnost da gume puknu
- ☒ R Kod niskog tlaka zraka u gumama može lako doći do preopterećenja
- ☒ R Kod niskog tlaka zraka u gumama jako se povećava otpor kotrljanja
- ☐ F Kod previsokog tlaka zraka u gumama povećava se potrošnja goriva vučnog vozila

Kako možete utvrditi, koliki treba biti tlak zraka u gumama prikolice? (3 Punte) (Nr. 5287)

- ☒ R Može biti napisano na prikolici
- ☒ R U uputama za uporabu prikolice
- ☒ R Informirajući se u radionicama auto guma
- ☐ F Iz potvrde o dobrenju prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5294)

Čemu služi sustav za obuzdavanje njihjanja prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5294) (Klasse E)

- ☒ R Smanjuje nagibanje prikolice
- ☐ F Olakšava priključivanje prikolice
- ☐ F Ojačava amortizere prikolice
- ☐ F Osiobada kočnicu vučnog vozila

Želite priključiti prikolicu sa sustavom za obuzdavanje njihjanja prikolice. Na što trebate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5295)

- ☒ R Kugla na kuki vučnog vozila ne smije biti ni malo masna
- ☐ F Kugla na kuki vučnog vozila mora biti obilno namazana sa masti
- ☐ F Kapa na kuki prikolice ne smije izvirivati preko kugle na vučnom vozilu
- ☐ F Kapa na kuki prikolice mora biti jako nauljena

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5304)

Vučete sa vučnim vozilom kategorije M1 prikolicu kategorije O2. Koja je najmanja propisana dubina profila na gumama prikolice? (5 Punte) (Nr. 5304) (Klasse E)

- ☒ R 1,6 mm
- ☐ F 2,0 mm
- ☐ F 4,0 mm
- ☐ F 3,0 mm

Vučete prikolicu sa vučnim vozilom kategorije M1. Morate li imati rezervnu gumu za prikolicu? (3 Punte) (Nr. 5305)

- ☐ F Da
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, ako prikolica ima više od jedne osovine
- ☐ F Da, ali samo ako je prikolica jednoosna

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5306)

Vaše vučno vozilo je opremljeno spikes gumama (sa čavlima) i vučete prikolicu koja podliježe tehničkom pregledu. Mora li i prikolica biti opremljena spikes gumama? (1 Punkt) (Nr. 5306) (Klasse E)

- ☒ R Da
- ☐ F Da, samo ako je prikolica kategorije O2
- ☐ F Da, samo ako prikolica ima kočnice
- ☐ F Ne

Želite na prikolicu koja podliježe tehničkom pregledu montirati spikes gume (sa čavlima). Koje je najviše dopušteno osovinsko opterećenje prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5307)

- ☒ R Ne iznad 1.800 kg
- ☐ F Ne iznad 750 kg
- ☐ F Ne iznad 3.500 kg
- ☐ F Ne iznad 1.250 kg

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5342)

Vučete sa terenskim vučnim vozilom prikolicu sa naletnom kočnicom. Na koji odnos između masa oba vozila treba obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5342) (Klasse E)

- ☒ R Ukupna masa prikolice ne smije biti veća od 1,5 puta najveće dozvoljene ukupne mase vučnog vozila
- ☐ F Ukupna masa prikolice plus 75kg ne smije biti veća od ukupne mase vučnog vozila
- ☐ F Ukupna masa vučnog vozila i prikolice mora biti ista
- ☐ F Ukupna masa prikolice ne smije preći vlastitu masu vučnog vozila

Kako možete saznati da li je vučno vozilo registrirano kao terensko vozilo? (2 Punte) (Nr. 5343)

- ☐ F Ako je vučno vozilo na sva 4 pogona
- ☒ R Jer je upisano u prometnoj dozvoli
- ☐ F Jer vozilo ima terenske gume
- ☐ F Jer vučno vozilo ima posebnu brzinu za vožnju po neasfaltiranom terenu

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5350)

D1	E		
D2			
D3	A4		
J	A7		
Lastkraftwagen / N1G			
S1/2	2	F1	V9
O1	3300 kg	F2	2810 kg
O2	750 kg	G	2040 kg
N1	1200 kg	A10	645 kg
N2	1650 kg	A12	135 kg
N3		U1	
N4		U2	
P5	K		
A23			

A4 Verw-Best; A7 nat Code; A10 hz Nutz; A12 hz Stütz-/Sattelast; A23 Vermerke; D1 Marke; D2 Type/Variante/
Vers; D3 Handelsb; E FIN; F1 tech zul Gesamttr; F2 hz Gesamtgew; G Eigengew; H gültig bis; J Fzg-Klasse/Art;
K Genehm-Nr; N1-N4 hz Achslast; O1/O2 hz Anhänger gabr/ungebr; P1 Hubraum; P2 Leistung; P3 Antrieb; P5
Motortyp; Q Leist/Gew; S1/S2 Sitz-/Stehpl; T Höchstgeschw; U1/U2 Standger/Drehz; V9 Abgaskl

Želite sa vučnim vozilom vući prikolicu sa naletnom kočnicom. Koja je najveća dozvoljena ukupna masa prikolice? (3 Punte) (Nr. 5350) (Klasse E)

- ☒ R Ukupna masa prikolice ne smije preći iznos od 1,5 puta najveće dopuštene mase vučnog vozila
- ☒ R Ukupna masa prikolice smije biti do 3.300kg
- ☐ F Ukupna masa vučnog vozila i prikolice mora biti ista
- ☐ F Ukupna masa prikolice ne smije biti veća od vlastite mase vučnog vozila

Kako možete znati da je vozilo registrirano kao terensko vozilo? (2 Punte) (Nr. 5351)

- ☐ F Ako je označeno slovom "G" pod pod identifikacijskim brojem vozila
- ☒ R Ako je u prometnoj dozvoli u rubrici "J-kategorija vozila" upisano slovo "G"
- ☐ F Ako vučno vozilo ima terenske gume
- ☐ F Jer vučno vozilo ima posebnu brzinu za vožnju po neasfaltiranom terenu

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5356)

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje prikolice. Zašto pritom trebate istovremeno pritisnuti što veći broj svjetlosno signalnih uređaja? (3 Punte) (Nr. 5356) (Klasse E)

- ☒ R Tako mogu otkriti sve moguće greške na električnim uređajima prikolice
- ☐ F Tako ću poštediti akumulator vučnog vozila
- ☐ F Tako ću provjeriti ispravnost pokazivaca smjera
- ☐ F Tako ću provjeriti da li je dovoljna jačina svjetlosti

Želite priključiti strujni kabel prikolice na osobno vozilo. Utičnica vučnog vozila ima 13 kontakata a na prikolici 7 kontakata. Kako ih možete prikladno spojiti? (2 Punte) (Nr. 5357)

- ☒ R Pomoću adaptera
- ☐ F Direktnim spajanjem kabela
- ☐ F Spajanjem žica
- ☐ F Direktnim prijenosom struje preko osovine

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5354)

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje vaše prikolice koja podliježe tehničkom pregledu. Koje katadioptere prikolica mora imati? (1 Punkt) (Nr. 5354) (Klasse E)

- ☒ R Sa prednje strane dva bijela katadioptera
- ☒ R Sa stražnje strane dva crvena trokutasta katadioptera
- ☐ F Sa svake strane bijeli katadiopter
- ☐ F Sa stražnje strane dva žuta okrugla katadioptera

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje na prikolici kategorije O2. Koja je propisana svjetlosna oprema na prikolici sa stražnje strane? (1 Punkt) (Nr. 5355)

- ☒ R Parar broj pozicijskih svjetala
- ☒ R Osvjetljenje registarskih pločica
- ☒ R Najmanje jednu maglenku
- ☐ F Barem jedna žuto-crvena lampica

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5358)

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje prikolice. Koje katadioptere mora imati prikolica sa bočnih strana? (1 Punkt) (Nr. 5358) (Klasse E)

- ☐ F Crvene katadioptere
- ☐ F Bijele okrugle katadioptere
- ☒ R Žute katadioptere
- ☐ F Ne mora ih imati

Što su gabaritna svjetla prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5359)

- ☒ R To su dva svjetla koja su vidljiva sprijeda i straga, koja naprijed svijetle bijelim a straga crvenim svjetlom
- ☐ F To je drugi izraz za marker svjetla
- ☐ F To je drugi izraz za pozicijska svjetla
- ☐ F To je drugi izraz za maglenke

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5514)



Vučete osobnim vozilom prikolicu sa naletnom kočnicom ukupne mase 1.400kg. Na što morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 5514) (Klasse E)

- ☒ R Zbog jake i duge nizbrdice moram polako voziti, kako se nebi pregrijale kočnice prikolicе
- ☒ R Zbog jake i duge nizbrdice moram polako voziti, kako se nebi pregrijale kočnice vučnog vozila
- ☒ R Zbog jake i duge nizbrdice moram koristiti kočenje motorom
- ☐ F Zbog visoke mase prikolicе moram voziti brzinom od najmanje 80 km/h, jer će se samo na taj način kočnice prikolicе zbog hladnog vjetra dovoljno rashladiti

Sa svojim osobnim vozilom vučete prikolicu sa naletnom kočnicom. Zašto može doći do pregrijavanja kočnica ukoliko nizbrdo vozite prebrzo? (3 Punte) (Nr. 5515)

- ☒ R Nizbrdo će kočnica zbog naleta prikolicе na osobno vozilo biti uvijek aktivna
- ☒ R Bujanj kočnice prikolicе se puno slabije hlade od disk kočnica na osobnom vozilu
- ☐ F Materijal bubnja kočnica prikolicе je lošije kvalitete od kvalitete diska kočnica osobnog vozila
- ☐ F Materijal diska kočnica osobnog vozila je lošije kvalitete od kvalitete bubnja kočnica prikolicе

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5246)

Koje korisne upute dajete pomoćniku prilikom priključivanja priključnog vozila (prikolicе)? (5 Punte) (Nr. 5246) (Klasse E)

- ☒ R Ne smije stajati između vozila
- ☐ F Mora osovину držati u visini vučne kuke
- ☒ R Mora kod upućivanja davati jasne znakove
- ☒ R Mora prilikom upućivanja biti sa mnom u konstantnom kontaktu

Vaše teretno vozilo je zatvorenog tipa nadgradnje tovarnog prostora. Zašto pomoćnik ne smije stajati između vučnog i priključnog vozila (prikolicе)? (3 Punte) (Nr. 5247)

- ☒ R Zato što pomoćnik može biti previđen od strane vozača
- ☒ R Zato što postoji opasnost da pomoćnik bude priklješten između vozila i prikolicе
- ☐ F Zato što bi pomoćnik bio u opasnosti ukoliko se prikolicа počne kretati unazad
- ☐ F Zato što pomoćnik ne može procijeniti razmak između vozila i prikolicе


Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5248)

Zugfahrzeug

J	Klasse / Fahrzeugart	M1G / Personenkraftwagen			
D1	Marke				
D3	Handelsbezeichnung				
D2	Type/Variante/Version				
A8	Aufbau	Kombimotorsine			
R	Farbe	A16	Beg. Plakette	weiß	
G	Eigengewicht	2307 kg	S1/S2	Sitz-/Stehtplätze	5/-
F1	Techn. zul. Gesamtmasse	N	höchste	1	1425 kg
F2	Gesamtgewicht	2850 kg	zulässige	2	1570 kg
A10	Nutzlast		Achslasten	3	
A12	Stütz-/Sattelast	140/- kg		4	
O1	Anhängelast gebt.	3500 kg	O2	ungebremst	750 kg
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

änger O2

G	Eigengewicht	550 kg	A16	Beg. Plakette	weiß
F1	Techn. zul. Gesamtmasse		S1/S2	Sitz-/Stehtplätze	
F2	Gesamtgewicht	2000 kg	N	höchste	1 2000 kg
A10	Nutzlast	1450 kg		zulässige	2
A12	Stütz-/Sattelast			Achslasten	3
O1	Anhängelast gebt.		O2	ungebremst	4
P5	Motortype				
P3	Antriebsart				

Anhänger 

Priključno vozilo (prikolicа) je potpuno natovareno. Da li smije biti vučeno sa osobnim vozilom tipa karavan? (3 Punte) (Nr. 5248) (Klasse E)

- ☐ F Ne, jer je ukupna dopuštena masa oba vozila prelazi preko 3.500kg i vukli bi prikolicu kategorije O2
- ☒ R Da, jer je u okvirima najvećeg dopuštenog opterećenja vučnog vozila
- ☐ F Da, jer je u okvirima najveće dopuštene konstrukcijske brzine prikolicе
- ☒ R Da, jer ne prelazi preko granice dozvoljenog okomitog opterećenje prikolicе

Koju kategoriju dozvole za upravljanje motornim vozilom trebate, za upravljanje vozilima čije su prometne dozvole na slici? (2 Punte) (Nr. 5249)

- ☒ R Kategorija BE
- ☐ F Kategorija B sa kodom 96
- ☐ F Kategorija B
- ☐ F Kategorija B, ukoliko prikolicа nije natovarena

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5258)

Što sve trebate provjeriti na vašem priključnom vozilu (prikolici) prije početka vožnje? (1 Punte) (Nr. 5258) (Klasse E)

- ☒ R Provjeravam da li su registrarske oznake čiste i čitljive
- ☒ R Provjeravam da li ispravno funkcioniraju svjetlosno signalni uređaji
- ☒ R Provjeravam da li je ispravno priključeno vučno i priključno vozilo (prikolicа)
- ☒ R Provjeravam stanje guma

Priključili ste priključno vozilo (prikolicu) na osobno vozilo. Kako možete provjeriti da li je kuka sigurno pričvršćena na osobno vozilo? (1 Punte) (Nr. 5259)

- ☒ R Pokušati ću podizanje s pomoćnim kotačem prikolicе
- ☒ R Obratiti ću pozornost na određene pokazatelje na kuki prikolicе
- ☐ F Pritisnuti ću parkirnu kočnicu prikolicе
- ☐ F Provjeriti ću kontrolna svjetla prikolicе na armaturnoj ploči osobnog vozila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5260)

Priključili ste priključno vozilo (prikolicu) sa čvrsto nadgrađenim tovarnim prostorom(furgon) na vučno vozilo. Jako je padao snijeg na minus temperaturi zraka. Što morate učiniti prije početka upravljanja vozilom? (1 Punkt) (Nr. 5260) (Klasse E)

- ☒ R Očistiti krov prikolice od snijega i leda
- ☐ F Za svaki slučaj postaviti lance na prikolicu
- ☐ F Za svaki slučaj montirati zimske gume na prikolicu
- ☒ R Provjeriti i očistiti stražnja svjetla i katadioptere (mačje oči)

Priključili ste priključno vozilo (prikolicu) sa čvrsto nadgrađenim tovarnim prostorom na vučno vozilo. Jako je padao snijeg na minus temperaturi zraka. Zašto morate očistiti krov prikolice od snijega i leda? (1 Punkt) (Nr. 5261)

- ☒ R Zbog strujanja zraka prilikom vožnje, mogao bi pasti snijeg s prikolice i dovesti u opasnost vozače i vozačice koji se voze iza mene
- ☒ R Zbog strujanja zraka prilikom vožnje, mogao bi se odlomiti dio plate leda i dovesti u opasnost vozače i vozačice koji se voze ispred ili iza mene
- ☐ F Moglo bi doći do prevrtanja zbog prevelikog opterećenja krova prikolice
- ☒ R Snijeg i led sa prikolice bi mogao prilikom kočenja oštetiti vučno vozilo

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5264)

Želite svoju kamp prikolicu parkirati na duže vrijeme. Na što trebate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5264) (Klasse E)

- ☒ R Osloboditi ču gume od opterećenja pomoću potpornih nogu prikolice
- ☒ R Zaštititi ču gume od dugog izlaganja sunčevim zrakama
- ☐ F Ispustiti ču pritisak guma na 1 bar kako bi dodatno zaštitio gume
- ☒ R Otpustiti ču kočnicu i na taj način osigurati kamp prikolicu od eventualnog pokretanja

Želite svoju kamp prikolicu parkirati na duže vrijeme. Zašto bi trebali osloboditi gume od opterećenja i zaštititi od sunca? (1 Punkt) (Nr. 5265)

- ☒ R Zato što se gume mogu oštetiti i ostariti ukoliko su dugo izložene sunčevim zrakama
- ☒ R Zato što se gume mogu deformirati
- ☐ F Zato što može izbljediti boja guma
- ☐ F Zato što se na gumama može smanjiti dubina profila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5266)

Priključili ste teško priključno vozilo (prikolicu) za prijevoz konja. Na što sve trebate obratiti pozornost prije polaska? (3 Punte) (Nr. 5266) (Klasse E)

- ☒ R Provjeriti da li je vučna kuka sigurno pričvršćena
- ☒ R Provjeriti da li je sigurnosna sajla pravilno pričvršćena
- ☒ R Provjeriti da li je konj u prikolicu pravilno privezan
- ☒ R Provjeriti da li je letva iza konja pravilno postavljena i pričvršćena

Privezali ste konja na jednoj strani prikolice. Na što trebate obratiti pozornost prilikom vožnje? (2 Punte) (Nr. 5267)

- ☒ R Pozornost na nagibanje kod lijevih odnosno desnih zavoja
- ☒ R Oprezno voziti kako bi se izbjeglo jako kočenje ili jaki i nagli manevri volanom
- ☒ R Voziti kroz zavoje s najvećom mogućom ujednačenom brzinom
- ☐ F M svakom slučaju ponijeti dozvolu za transport životinja

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5282)

Kako će te osigurati natovareno priključno vozilo (prikolicu) kategorije O2 od pojačane opasnosti pokretanja odnosno kotrljanja? (3 Punte) (Nr. 5282) (Klasse E)

- ☒ R Sa minimalno jednom klinom za gume
- ☒ R Korištenjem kočnice za parkiranje
- ☐ F Učvršćivanjem sigurnosne sajle prikolice na rub kolnika
- ☐ F Aktiviranje radne kočnice i pokretnog klina

Kod koje kategorije priključnih vozila (prikolice) morate sa sobom imati klin? (2 Punte) (Nr. 5283)

- ☒ R Kod prikolica O2 ili veće kategorije
- ☐ F Kod prikolica koje imaju kočnice
- ☐ F Kod prikolica konstrukcijske brzine veće od 50km/h
- ☐ F Kod prikolica kategorije O1

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5284)

Želite priključno vozilo (prikolicu) ukupne mase 1.500kg priključiti na vučno vozilo. Koji je prvi korak? (5 Punte) (Nr. 5284) (Klasse E)

- ☒ R Privesti vozilo ka prikolic
- ☐ F Pustiti da se prikolica dokotrlja k vozilu
- ☐ F Guram prikolicu k vozilu uz pomoć pomoćnika
- ☐ F Vučem prikolicu k vozilu

Do kojih opasnosti bi moglo doći, ukoliko teško utovareno priključno vozilo pustite, da na nagibu kotrlja prema vučnom vozilu? (3 Punte) (Nr. 5285)

- ☒ R Mogu brzo izgubiti kontrolu nad prikolicom i biti teško ozlijeđen
- ☒ R Prikolica se lako može oteći kontroli i udariti u vučno vozilo
- ☐ F Ne postoje nikakve opasnosti jer u svakom momentu mogu prikolicu zakočiti sa naletnom kočnicom
- ☐ F Postoje zanemarive opasnosti jer prikolicu mogu zaustaviti klinovima za gume

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5352)

Na što dodatno trebamo obratiti pažnju prilikom spajanja električnih sistema vučnog i priključnog vozila (prikolice)? (1 Punkt) (Nr. 5352) (Klasse E)

- ☒ R Oba vozila moraju imati električne sisteme sa istim radnim naponom
- ☒ R Broj kontakata u električnoj vezi mora odgovarati ili se mora koristiti adapter
- ☒ R Kontakti na utičnici vučnog vozila ne smiju biti hrdavi
- ☒ R Kontakti na utičnici prikolice ne smiju biti hrdavi

Koje dodatne kontrolne sustave za vuču prikolice sa naletnom kočnicom može imati osobno vozilo ili karavan? (1 Punkt) (Nr. 5353)

- ☒ R Mogućnost kontrole pokazivača smjera prikolice u obliku posebne kontrolne lampice u vučnom vozilu
- ☒ R Mogućnost kontrole pokazivača smjera prikolice. Kontrolna lampica pokazivača smjera vučnog vozila može preuzeti kontrolnu funkciju pokazivača smjera prikolice.
- ☐ F Indikator trošenja kočionih pločica prikolice
- ☐ F Provjera funkcioniranja stražnjih svjetala prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5504)

Čemu služi sigurnosna sajla na priključnom vozilu (prikolici)? (1 Punkt) (Nr. 5504) (Klasse E)

- ☒ R Služi kao dodatna sigurnost, ukoliko se prikolica bez kočnica otkine od vučnog vozila
- ☐ F Spriječava da se prikolica odvoji od vučnog vozila prilikom vožnje
- ☐ F Spriječava pokretanje ili kotrljanje parkirane prikolice
- ☒ R U slučaju nužde aktivira kočnicu, ukoliko se prilikom vožnje prikolica odvoji od vozila

Priključujete priključno vozilo (prikolicu) bez kočnica, kategorije O1, na osobno vozilo. Na što morate obratiti pozornost, ako pričvrstite prikolicu sa sigurnosnom sajmom za vozilo? (1 Punkt) (Nr. 5505)

- ☒ R Sigurnosna sajla mora biti povezana sa vozilom, tako da se prilikom vožnje ne može otpustiti
- ☒ R Sigurnosna sajla mora biti povezana sa vučnim vozilom tako da se prilikom otkidanja prikolice ne može otpustiti
- ☐ F Sigurnosna sajla ne smije positi
- ☐ F Sigurnosna sajla mora osigurati električni kabel prije otkidanja prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5256)

Želite sa vučnim vozilom vući prikolicu sa centralnom osovinom. Na što trebate obratiti pozornost prilikom utovara prikolice? (3 Punte) (Nr. 5256) (Klasse E)

- ☒ R Prikolica treba biti natovarena prije priključivanja
- ☒ R Težište tovara treba biti u blizini osovine
- ☐ F Težište tovara treba biti što dalje od osovine
- ☐ F Prikolica treba biti natovarena nakon priključivanja

Kada je prikolica sa jednom osovinom ispravno natovarena za stabilnu vožnju? (2 Punte) (Nr. 5257)

- ☒ R Kada se prikolica s dopuštenim vertikalnim opterećenjem naslanja na vučnu kuku
- ☐ F Kada prikolica ne opterećuje vučnu kuku
- ☐ F Kada prikolica rasterećuje zadnju osovinu vučnog vozila
- ☐ F Kada je prikolica tako natovarena da se samo prilikom kočenja u nuždi naslanja na vučnu kuku sa dopuštenim vertikalnim opterećenjem

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5268)

Želite na osobno vozilo priključiti prikolicu sa jednom osovinom. Koje se izjave odnose na stvarno osovinsko opterećenje prikolice? (5 Punte) (Nr. 5268) (Klasse E)

- ☒ R Osovinsko opterećenje treba u okvirima dopuštenih vrijednosti biti što veće
- ☒ R Osovinsko opterećenje ne smije prijeći najveće dopušteno vertikalno opterećenje
- ☐ F Osovinsko opterećenje treba biti što manje
- ☐ F Osovinsko opterećenje mora prijeći granicu najvećeg dopuštenog vertikalnog opterećenja osobnog vozila

Želite priključiti prikolicu sa jednom osovinom na osobno vozilo. Kako možete utvrditi stvarno osovinsko opterećenje? (3 Punte) (Nr. 5269)

- ☒ R Za to postoje posebne vage
- ☒ R Nasloniti ću osovinu na visini vučne kuke na osobnu vagu
- ☐ F Promatrati ću prilikom priključivanja prikolice, koliko se spušta zadnja osovina vučnog vozila
- ☐ F Promatrati ću prilikom priključivanja prikolice, koliko se spušta osovina prikolice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5270)



Sa terenskim vozilom SUV vučete kamp prikolicu. Kako će te postupiti u situaciji kao na slici? (1 Punt) (Nr. 5270) (Klasse E)

- ☒ R Pravovremeno ću uključiti lijevi pokazivač smjera
- ☒ R Kočeci ću se približavati i zbog vozila iz suprotnog smjera ću se pravovremeno zaustaviti prije suženja
- ☐ F Kratko prije suženja ću promijeniti prometnu traku
- ☐ F Uključiti ću pokazivač smjera tak kada budem prolazio kraj traktora

Sa SUV vozilom vučete kamp prikolicu. Zašto morate pravovremeno uključiti lijevi pokazivač smjera? (1 Punt) (Nr. 5271)

- ☒ R Zato što vozači iza mene zbog moje prikolice ne mogu vidjeti suženje
- ☒ R Zato što vozači iza mene kad vide moj pokazivač smjera mogu očekivati da ću usporiti
- ☐ F Zato što biciklisti imaju obvezu propuštanja ukoliko pravovremeno uključim pokazivač smjera
- ☒ R Zato što na taj način dajem do znanja vozačima iza mene da me ne preteču dok usporavam

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5272)



Sa SUV vozilom vučete prikolicu za prijevoz konja a vozila iz suprotnog smjera se približavaju. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5272) (Klasse E)

- ☒ R Uključit ću lijevi pokazivač smjera i laganim pokretom upravljača skrenuti na parkirno mjesto
- ☐ F Uključit ću desni pokazivač smjera i laganim pokretom upravljača skrenuti na parkirno mjesto
- ☐ F Rukom ću pokazati vozilima iz suprotnog smjera da mi se trebaju izmaknuti na pješačkoj stazi
- ☐ F Snažno ću zakočiti da se mogu zaustaviti na parkirnom mjestu i izmaknuti vozilima iz suprotnog smjera

Vučete sa SUV vozilom prikolicu za prijevoz konja. Zašto morate kod izmicanja uključiti lijevi pokazivač smjera? (1 Punt) (Nr. 5273)

- ☒ R Ako uključim desni pokazivač smjera, vozači iza mene mogu pomisliti da se želim parkirati
- ☒ R Uključeni desni pokazivač smjera navodi na preticanje mog vozila
- ☒ R Ako uključim lijevi pokazivač smjera, time pokazujem da moram zaobići prepreku na cesti
- ☐ F Zato jer će se lijevi pokazivač smjera bolje vidjeti od desnog pokazivača smjera

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5276)



Vučete sa osobnim vozilom prikolicu kategorije O2. Morate li u ovoj situaciji uključiti pokazivač smjera? (1 Punt) (Nr. 5276) (Klasse E)

- ☐ F Ne, jer sam se već ionako prestroio na prometnu traku za skretanje
- ☐ F Ne, jer ionako ne smijem voziti drugačije
- ☐ F Da, moram kod svakog pokreta volanom uključiti pokazivač smjera
- ☒ R Da, moram svaku namjeru promjene smjera pravovremeno najaviti pokazivačem smjera

Vučete sa osobnim vozilom prikolicu kategorije O2. Na što morate obratiti pozornost prilikom skretanja? (1 Punt) (Nr. 5277)

- ☒ R Ući ću na raskrižje samo onda kada mogu cjelosti izići iz raskrižja sa svojim skupom vozila
- ☒ R Obratiti ću pozornost kod odabira prometne trake sa dugom prikolicom ili prikolicom iz koje viri tovar da zadnji lijevi kut ima dovoljno mjesta da se može okrenuti (proći)
- ☒ R Prije vrha krivulje, provjeravam u desnom retrovizoru liniju kotača prikolice na unutarnjoj liniji zavoja
- ☒ R Obratiti ću pozornost na pješake koji žele prijeći preko kolnika

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5278)



Vučete sa SUV vozilom prikolicu za prijevoz konja. Plavo osobno vozilo se zaustavilo a vozila iz suprotnog smjera se približavaju bez usporavanja. Kako će te postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5278) (Klasse E)

- ☒ R Kod približavanja najužem mjestu, uključiti ću lijevi pokazivač smjera
- ☒ R U slučaju da bih mogao omesti vozila iz suprotnog smjera mijenjajući prometnu traku, pravovremeno ću se zaustaviti
- ☐ F Rukom ću dati znak vozilima iz suprotnog smjera da se trebaju zaustaviti na pješačkoj stazi
- ☐ F Snažno ću zakočiti kako nebi oduzeo prednost vozilima iz suprotnog smjera

Vučete sa SUV vozilom prikolicu za prijevoz konja. Zašto morate uključiti pokazivač smjera u situaciji kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 5279)

- ☐ F Zato jer vozila iz suprotnog smjera moraju čekati jer imam upaljen pokazivač smjera
- ☒ R Zato jer vozila iza mene zbog moje prikolice na mogu vidjeti situaciju u prometu
- ☒ R Zato jer me vozila iza mene mogu početi preticati ukoliko usporim
- ☒ R Zato jer svaku namjeru promjene smjera moram pravovremeno najaviti

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5288)

Kako se mijenja ponašanje vožnje skupa vozila, ako je prikolica natovarena tako da je stvarno osovinsko opterećenje nisko? (3 Punkte) (Nr. 5288) (Klasse E)

- ☒ R Prikolica će se prije početi ljuljati
- ☒ R Vučno vozilo će prije u zavojima početi proklizavati
- ☒ R Prije će se prilikom kočenja prelomiti
- ☐ F Prikolica je stabilnija u vožnji

Kako možete utvrditi koliko je osovinsko opterećenje Vaše prikolice? (2 Punkte) (Nr. 5289)

- ☒ R Za to postoje posebne vage
- ☒ R Nasloniti ću osovinu na visini vučne kuke na osobnu vagu
- ☐ F Podizanjem vučne vučnice s potpornim kotačem
- ☐ F Pritiskom osovine nogom

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5280)

Kako će te postupiti u situaciji duže vožnje na godišnji odmor sa kamp prikolicom? (1 Punkt) (Nr. 5280) (Klasse E)

- ☒ R Često ću raditi pauze
- ☒ R U pauzi ću biti fizički aktivan
- ☒ R Prilagoditi ću dnevnu dio vožnje prema mojoj sposobnosti vožnje odnosno umoru, vremenskim uvjetima i vrsti ceste
- ☐ F Promijenim se sa drugom osobom i spavam u kamp prikolicu dok druga osoba vozi

Kako će te se pripremiti na dužu vožnju na godišnji odmor sa kamp prikolicom? (1 Punkt) (Nr. 5281)

- ☒ R Izabirem moguću rutu bez strmih nagiba
- ☒ R Vozim li u inozemstvo, raspitati ću se o posebnim propisima o prometu ili opremi
- ☒ R Pažljivo provjeravam funkcionalnost i prometnu sigurnost prikolice
- ☐ F U svakom slučaju, mogu računati na svoj navigacijski sustav, kako bih mogao pouzdano uzeti u obzir ograničenja za visinu i širinu vozila

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5292)

Vučete osobnim vozilom prikolicu i u toku vožnje ste primjetili da se prikolica počela njihati. Kako ćete postupiti? (5 Punkte) (Nr. 5292) (Klasse E)

- ☒ R Zakočiti ću i lagano ću nastaviti vožnju dalje
- ☐ F Snažno ću ubrzati
- ☐ F Nastaviti ću voziti dalje istom brzinom
- ☐ F Brzo ću okretati volan lijevo-desno

Vučete osobnim vozilom prikolicu sa jednom osovinom i primijetite da tijekom vožnje prikolica krivuda. Kako ćete postupiti? (3 Punkte) (Nr. 5293)

- ☒ R Usporiti ću
- ☐ F Snažno ću ubrzati
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti i provjeriti amortizere na vučnom vozilu
- ☒ R Provjeriti ću kojim osovinskim opterećenje prikolica pritišće vučno vozilo

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5296)

Koji faktori povećavaju opasnost od prevrtanja prikolice? (3 Punte) (Nr. 5296) (Klasse E)

- ☒ R Visoko težište
- ☒ R Mali raspon između kotača
- ☐ F Duga osočina
- ☐ F Mala vlastita masa

Kod kojih prikolica odnosno tereta prikolice postoji povećana opasnost od prevrtanja? (2 Punte) (Nr. 5297)

- ☒ R kod tereta utovarenih na desnoj strani prikolice za vuču konja u lijevom zavoju
- ☐ F Kod duboke prikolice, natovarene sa čelikom u pločama
- ☒ R Kod prikolice za brodove, natovarene sa visokim jedrenjakom
- ☐ F Kod prikolice za transport jedrilice

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5532)

Što podrazumjevate pod elektronskim kočionim sustavom (EBS)? (1 Punt) (Nr. 5532) (Klasse E)

- ☒ R Pneumatski kočioni uređaj sa elektronskim regulatorom pritiska kočnica za svaki pojedini kotač
- ☐ F Kočioni uređaj koji kočnice kotača pokreće elektromehanički
- ☐ F Čisti elektrotehnički kočioni sustav
- ☐ F Kočioni uređaj koji nakon nedostatka tlaka zraka još elektronički koči

Kako funkcionira elektronski kočioni sustav (EBS) na prikolici? (1 Punt) (Nr. 5533)

- ☒ R Senzori na kotačima prilikom kočenja šalju signal o brzini okretanja kotača i trošenju kočionih obloga svakog pojedinog kotača na upravljačku jedinicu
- ☒ R Senzori na papučici kočnice prilikom kočenja šalju vrijednosti o željenom učinku kočenja na upravljačku jedinicu
- ☒ R Upravljačka jedinica pri kočenju elektronički otvara magnetski ventil na svakom kotaču, kako bi optimalno upravljao kočionim pritiskom u kočionom cilindru kotača
- ☐ F Senzori na kočnom ventilu prikolice na osovinu šalju upravljačkoj jedinici vrijednosti usporavanja pri kočenju

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5534)

Koje vrste kočionih cilindara su uobičajeni na prikolicama sa pneumatskim kočnicama? (1 Punt) (Nr. 5534) (Klasse E)

- ☐ F Elektrocilindar
- ☒ R Membranski cilindar
- ☒ R Tristop cilindar
- ☐ F Opužni cilindar

Koje su razlike između membranskog i tristop cilindra pneumatske kočnice ? (1 Punt) (Nr. 5535)

- ☒ R Membranski cilindar ima samo jedan priključak za tlak zraka
- ☐ F Membranski cilindar ima dva priključka za tlak zraka
- ☐ F Tristop cilindar ima samo jedan priključak za tlak zraka
- ☒ R Tristop cilindar ima dva priključka za tlak zraka

Neu E - spezifische Fragen (Nr. 5536)

Pokrećete uređaj sa opušnim akumulatorom. Kako će se aktivirati kočnica kotača? (1 Punt) (Nr. 5536) (Klasse E)

- ☐ F Kroz upravljanje komprimiranog zraka u cilindru sa opušnim akumulatorom
- ☐ F Pokretanjem elektromagneta, opušni akumulator aktivira kočnicu kotača
- ☐ F Pokretanjem hidrauličnog ventila, opušni akumulator aktivira kočnicu kotača
- ☒ R Kroz pad tlaka u cilindru opušnog akumulatora, opušni akumulator aktivira kočnicu kotača

Koje prednosti ima uređaj sa opušnim akumulatorom prikolice koji koči kroz pad tlaka a ne kroz upravljanje komprimiranim zrakom? (1 Punt) (Nr. 5537)

- ☒ R Kočnice kotača također ostaju zakočene kod padne tlak zraka u napojnom spremniku kočionog sustava prikolice
- ☒ R Iako je napojni tlak u kočionom sustavu prikolice prenizak, prikolica će biti zakočena
- ☐ F Trošenje kočnice je niže
- ☐ F Potrošnja komprimiranog zraka je niža