

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4722)



Na poti do vašega cilja vidite ta smerokaz. Kako boste ravnali? (5 Punte) (Nr. 4722) (Klasse D)

- ☒ R Če je moj avtobus višji kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
- ☐ F Če moj navigacijski sistem ne priporoča obvoza, lahko brez težav peljem naprej
- ☐ F Če je moj avtobus širši kot 2,9 m, bom izbral drugo pot
- ☐ F Če kaže moj navigacijski sistem manj kot 8 km do cilja, lahko brez problema peljem naprej

Kje lahko razberete višino vašega avtobusa? (3 Punte) (Nr. 4723)

- ☒ R V odobritvenih dokumentih avtobusa (izpisek iz baze dovoljenj, homologacija, posamezna odobritev)
- ☐ F To mora pisati na desni strani avtobusa
- ☐ F To mora pisati v avtobusu
- ☐ F V prometnem dovoljenju avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4724)

Vozili naj bi avtobus kategorije M3. Katera določila glede konzumacije alkohola veljajo za vas v tem primeru? (5 Punte) (Nr. 4724) (Klasse D)

- ☒ R Vsebnost mojega alkohola v krvi ne sme biti višja kot 0,1 promila, če je največja dovoljena skupna masa avtobusa nad 7,5 t
- ☒ R Vsebnost alkohola v mojem izdahu ne sme biti višja kot 0,05 mg/l, če je največja dovoljena skupna masa avtobusa nad 7,5 t
- ☒ R Vsebnost mojega alkohola v krvi ne sme biti višja kot 0,5 promila, če je največja dovoljena skupna masa avtobusa do 7,5 t
- ☒ R Vsebnost alkohola v mojem izdahu ne sme biti višja kot 0,25 mg/l, če je največja dovoljena skupna masa avtobusa do 7,5 t

Želite voziti avtobus kategorije M2. Katera določila glede konzumacije alkohola veljajo za vsa v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 4725)

- ☐ F Vsebnost alkohola v moji krvi ne sme biti več kot 0,1 promila
- ☐ F Vsebnost alkohola v mojem izdahu ne sme biti več kot 0,05 mg/l
- ☒ R Vsebnost alkohola v moji krvi je lahko do 0,5 promila
- ☒ R Vsebnost alkohola v mojem izdahu je lahko do 0,25 mg/l

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4726)

Vozite avtobus za občasne prevoze. Kaj morate upoštevati, če prevažate otroke ali mladino pod 14 let in s telesno višino manj kot 135 cm? (3 Punte) (Nr. 4726) (Klasse D)

- ☐ F Otroci ali mladina se lahko vozijo samo v otroškem sedežu, ki ustreza njihovi starosti
- ☐ F Otroci ali mladina se lahko peljejo samo v otroškem sedežu, ki ustreza njihovi teži
- ☒ R Otroci ali mladina morajo uporabljati varnostne pasove, če so na voljo
- ☒ R Pri prevozu otrok ali mladine brez spremljevalcev sem odgovoren za to, da otroci ali mladina uporabijo obstoječe varnostne pasove

Vozite avtobus v običasnem prometu. Prevažate otroke ali mladostnike pod 14 let in s telesno višino manj kot 135 cm. Ste vi odgovorni za to, da otroci ali mladostniki uporabljajo varnostne pasove? (2 Punte) (Nr. 4727)

- ☒ R Ne, če se pelje v avtobusu odrasli spremljevalec
- ☒ R Ne, če vozim avtobus na redni liniji
- ☐ F Da, če izvajam prevoz šolarjev
- ☐ F Da, na vsak način

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4728)



Katera prepoved je tukaj prikazana? (3 Punte) (Nr. 4728) (Klasse D)

- ☐ F Prepoved vožnje za vsa vozila s skupno maso nad 2,4 t
- ☐ F Prepoved vožnje za vsa vozila z več kot 2,4 t nosilnosti
- ☐ F Prepoved vožnje za vsa vozila, ki imajo nad 2,4 t lastne mase
- ☒ R Prepoved vožnje za vsa vozila, ki imajo nad 2,4 t osne obremenitve

Kje najdete navedbe o višini največje dovoljene osne obremenitve vašega avtobusa? (2 Punte) (Nr. 4729)

- ☒ R V homologaciji
- ☒ R V potrdilu o registraciji
- ☒ R To je napisano na desni strani vozila
- ☐ F To mora biti napisano notri v avtobusu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4730)



Vozite avtobus in pridete do tega prometnega znaka. Kako ravnate? (1 Punkt) (Nr. 4730) (Klasse D)

- ☒ R Smem peljati dalje
- ☐ F Ne smem peljati dalje, če je največja dovoljena skupna masa avtobusa večja kot 2 t
- ☐ F Ne smem peljati dalje, če je skupna masa avtobusa večja kot 2 t
- ☐ F Ne smem peljati dalje, če je lastna masa avtobusa večja kot 2 t

Ali smete od tega prometnega znaka dalje z avtobusom vleči prikolico? (1 Punkt) (Nr. 4731)

- ☒ R Da
- ☐ F Da, vendar samo, če prikolica nima več kot 750 kg največje dovoljene skupne mase
- ☐ F Ne, na noben način
- ☐ F Da, vendar samo, če prikolica nima več kot 2 t največje dovoljene skupne mase

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4732)



Vozite avtobus in pridete do tega prometnega znaka. Kako morate ravnati? (5 Punkte) (Nr. 4732) (Klasse D)

- ☒ R Smem peljati dalje
- ☐ F Ne smem peljati dalje, če je dolžina avtobusa več kot 10 m
- ☐ F Ne smem peljati dalje, če je dolžina avtobusa skupaj s pritrjenim zabojem za smuči več kot 10 m
- ☐ F Ne smem peljati dalje, če je obračalni krog avtobusa večji kot 10 m

Ali smete od tega prometnega znaka dalje z avtobusom vleči prikolico? (3 Punkte) (Nr. 4733)

- ☒ R Da
- ☐ F Da, vendar samo, če prikolica ni daljša od 10 m
- ☐ F Ne, na noben način
- ☐ F Da, ampak samo, če avtobus skupaj s prikolicco ni daljši kot 10 m

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4736)

Katere naslednjih vozil smete voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije D? (3 Punkte) (Nr. 4736) (Klasse D)

- ☒ R Vozila, ki imajo poleg voznika več kot 8 sedežev (avtobusi kategorije M2 ali M3)
- ☐ F Vlečna vozila (vozila kategorije T v prometnem dovoljenju)
- ☐ F Vlačilce s polprikloniki (vozila kategorije N v prometnem dovoljenju)
- ☒ R Posebna vozila

Ali smete voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije D avtobus kategorije M3 s prikolicco kategorije O1? (2 Punkte) (Nr. 4737)

- ☒ R Da, seveda
- ☐ F Da, vendar le, če ima prikolica tudi zavoro
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vendar le v linijskem prometu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4738)

Katera od naštetih vozil smete voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije D1? (1 Punkt) (Nr. 4738) (Klasse D)

- ☐ F Vse avtobuse (kategorija M2 ali M3 v prometnem dovoljenju)
- ☐ F Traktorje (kategorija T v prometnem dovoljenju)
- ☒ R Avtobuse, ki nimajo več kot 16 mest za prevoz oseb poleg voznika in ki niso daljši kot 8 m
- ☐ F Vse avtobuse kategorije M2

Z vozniškim dovoljenjem kategorije D1 želite voziti avtobus kategorije M2 s prikolicco kategorije O1. Avtobus ima 14 sedežev in skupno dolžino 6,5 metrov. Ali smete voziti vozilo? (1 Punkt) (Nr. 4739)

- ☒ R Da, seveda
- ☐ F Da, vendar le, če ima prikolica zavoro
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vendar le v okviru linijskega prometa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4740)

Imate voziško dovoljenje kategorije D. Ali je to voziško dovoljenje neomejeno veljavno? (3 Punte) (Nr. 4740) (Klasse D)

- ☐ F Da
☒ R Ne, do 60. leta starosti je veljavno le 5 let od izdaje oziroma podaljšanja
☒ R Ne, od 60. leta starosti je veljavno samo 2 leti od izdaje oziroma podaljšanja
☐ F Ne, veljavno je vedno le 5 let od izdaje oziroma podaljšanja

Imate voziško dovoljenje kategorije D1. Ali je to voziško dovoljenje neomejeno veljavno? (2 Punte) (Nr. 4741)

- ☐ F Da. V nasprotju s kategorijo D je to voziško dovoljenje veljavno neomejeno
☒ R Ne, veljavno je do 60. leta samo za 5 let od izdaje oziroma od podaljšanja
☒ R Ne, veljavno je od 60. leta samo za 2 leti od izdaje oziroma podaljšanja
☐ F Ne, veljavno je vsakič 5 let od izdaje oziroma podaljšanja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4742)

22 letnemu vozniku hočete dovoliti voziti vaš avtobus kategorije M3 z skupno dolžino 12 metrov. Na kaj ste pri tem pozorni? (3 Punte) (Nr. 4742) (Klasse D)

- ☒ R Za ta avtobus je potrebno voziško dovoljenje kategorije D. Prepričam se, da ima voznik ustrezno voziško dovoljenje
☐ F To je v vsakem primeru prepovedano
☒ R Dovoljenje za vožnjo dam lahko osebam le takrat, kadar se s tem strinja tudi lastnik vozila
☐ F 22 letnemu vozniku lahko dovolim vožnjo, vendar le v primeru, da sedim poleg njega

V katerih primerih je obvezno potrdilo temeljne kvalifikacije (koda "D95")? (2 Punte) (Nr. 4743)

- ☐ F Vsakokrat, ko z avtobusom prevažamo osebe
☒ R Vedno takrat, kadar z avtobusom kategorije M2 ali M3 opravljam javni prevoz potnikov
☐ F Vsakokrat, kadar vozim avtobus zunaj poslovnega področja
☐ F Samo takrat, kadar vozim v linijskem prometu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4744)

Katera vozila spadajo v kategorijo M3? (1 Punt) (Nr. 4744) (Klasse D)

- ☒ R Vozila, ki imajo poleg voznika najmanj 8 sedežev in skupno najvišjo dovoljeno maso več kot 5.000 kg
☐ F Vozila, ki imajo poleg voznika najmanj 8 sedežev in s skupno najvišjo dovoljeno maso več kot 3.500 kg in manj kot 12.000 kg
☐ F Vozila, ki imajo poleg voznika najmanj 8 sedežev in s skupno najvišjo dovoljeno maso največ 3.500 kg
☐ F Vsi avtobusi

Katera vozila spadajo v kategorijo M2? (1 Punt) (Nr. 4745)

- ☐ F Vozila, ki imajo poleg voznika najmanj 8 sedežev in s skupno najvišjo dovoljeno maso več kot 12.000 kg
☒ R Vozila, ki imajo poleg voznika najmanj 8 sedežev in s skupno najvišjo dovoljeno maso do 5.000 kg
☐ F Vozila, ki imajo poleg voznika najmanj 8 sedežev in s skupno najvišjo dovoljeno maso do 7.500 kg
☐ F Vsi avtobusi

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4746)



Vozite avtobus in pripeljete do tega znaka. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4746) (Klasse D)

- ☒ R Vožnja od tu dalje je prepovedana, če je moj avtobus daljši od 10-ih metrov
☐ F Nikakor ne smem voziti dalje
☐ F Vožnja od tu dalje je dovoljena, če je razdalja med sprednjo in prvo zadnjo osjo mojega avtobusa večja od 10-ih metrov
☐ F Vožnja od tu dalje je prepovedana, če je obračalni krog mojega avtobusa večji od 10-ih metrov

Ali smete od tega prometnega znaka z vašim avtobusom, ki ima nameščeno košaro za smuči, voziti dalje? (3 Punte) (Nr. 4747)

- ☐ F Da, vsekakor
☒ R Od tu dalje je prepovedana vožnja le v primeru, da je skupna dolžina avtobusa z nameščeno košaro za smuči daljša od 10-ih metrov
☐ F Vožnja je prepovedana
☐ F Vožnja je prepovedana takrat, kadar je obračalni krog mojega avtobusa večji od 10-ih metrov zaradi nameščene košare za smuči

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4748)



Z vašim avtobusom se pripeljete do tega znaka. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4748) (Klasse D)

- ☒ R Vožnjo lahko nadaljujem, kadar spada moj avtobus v kategorijo M2
- ☒ R Vožnjo lahko nadaljujem, če spada moj avtobus v kategorijo M3 in nima višje skupne dovoljene mase od 7,5 t
- ☐ F Vožnja je od tu dalje prepovedana, če spada moj avtobus v kategorijo M3
- ☐ F Vožnjo lahko nadaljujem, če je za moj avtobus zahtevano vozniško dovoljenje kategorije D1

Ali smete od tega znaka dalje voziti z vašim avtobusom, ki ima pripeto prikolico? (3 Punte) (Nr. 4749)

- ☐ F Da, vsekakor
- ☒ R Da, vendar sam avtobus ne sme imeti višje dovoljene največje mase od 7,5 t
- ☐ F Ne, nikakor
- ☐ F Da, vendar le če seštevek skupne najvišje dovoljene mase avtobusa in prikolice ne presega 7,5 t

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4750)



Vozite poln avtobus potnikov in prispete do tega prometnega znaka. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4750) (Klasse D)

- ☒ R Vožnja z avtobusom je od tu dalje prepovedana
- ☐ F Vožnjo lahko nadaljujem, če vozim avtobus kategorije M2
- ☐ F Vožnjo lahko nadaljujem, če vozim avtobus kategorije M3
- ☐ F Vsekakor smem nadaljevati vožnjo, kadar je za moj avtobus dovolj vozniško dovoljenje kategorije D1

Vozite prazen avtobus in prispete do tega prometnega znaka. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 4751)

- ☒ R Vožnja od tu dalje je prepovedana
- ☐ F Vožnjo lahko nadaljujem, če gre za dostavno vožnjo
- ☐ F Vožnjo lahko nadaljujem, kadar gre za vožnjo do avtomehanične delavnice
- ☐ F Vožnjo smem nadaljevati, kadar vožnja spada pod Zakon o občasnih prevozih

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4756)



Vozite avtobus kategorije M3. Prispete do tega prometnega znaka. Pred vami vozi počasen polpriklonik. Ali smete vozilo prehiteti? (1 Punkt) (Nr. 4756) (Klasse D)

- ☒ R Da, to je dovoljeno
- ☐ F Ne, to je prepovedano
- ☐ F Da, vendar le v primeru, da je na tem mestu dovoljeno prehitevanje po desni strani
- ☐ F Ne, če moram vozilo prehiteti po levi strani

Vozite avtobus kategorije M3. Prispete do tega prometnega znaka. Pred vami vozi traktor. Ga smete prehiteti? (1 Punkt) (Nr. 4757)

- ☐ F Da, vendar le v primeru, da ga smem prehiteti po desni
- ☐ F Ne, če bi ga moral prehiteti po levi
- ☐ F Ne, to je prepovedano
- ☒ R Da, to je dovoljeno

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4772)



Vozite avtobus kot občasno vožnjo. Ali smete zapeljati z vozilom v to cesto, da potniki lahko izstopijo? (1 Punkt) (Nr. 4772) (Klasse D)

- ☒ R Načeloma ne
- ☐ F Da, vendar le s hitrostjo hoje
- ☐ F Da, vendar samo kadar potniki do cilja ne bi prišli po krajši poti
- ☐ F Da, vendar samo ob delavnikih

Vozite avtobus kot občasno vožnjo. Pod katerimi pogoji lahko zapeljete z vozilom v to cesto, da omogočite potnikom iz hotela vstop? (1 Punkt) (Nr. 4773)

- ☒ R Če je pristojni organ izdal ustrezno dovoljenje
- ☐ F Šele ko prevažajo slabe potnike
- ☐ F Samo takrat, kadar obstaja lastno postajališče
- ☐ F Samo, če je pot do naslednje možnosti vstopa potnikov predolga

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4778)



Za tem prometnim znakom bi radi opravili izstop vaših potnikov iz avtobusa. Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 4778) (Klasse D)

- ☐ F Ne
☐ F Da, vsekakor. Nato smem celo čakati na druge potnike
☒ R Da, če izstop potnikov poteka hitro
☐ F Da, vendar moram pri tem vklopiti vse smernike

Na področju dostave za tem prometnim znakom bi radi počakali na svoje potnike, ki so ravno odšli na 30 minutni ogled znamenitosti. Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 4779)

- ☒ R Ne
☐ F Da, vsekakor
☐ F Da, vendar le v primer, da vključim varnostne utripalke
☐ F Da, kadar so med potniki invalidi

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4780)



Ali smete zapeljati v to cesto z vašim avtobusom, da lahko potniki izstopijo in vstopijo? (1 Punkt) (Nr. 4780) (Klasse D)

- ☒ R Da
☐ F Ne, tu je promet motornih vozil prepovedan
☐ F Da, vendar samo s pisnim nalogom enega od stanovalcev
☐ F Da, vendar le če ni druge možnosti pristopa

Kateri posebni predpisi veljajo za ceste, rezervirane za kolesa? (1 Punkt) (Nr. 4781)

- ☐ F Moj avtobus lahko parkiram le na posebej označenih mestih na cesti
☒ R Na takšne ceste smem samo zapeljati in odpeljati. Vožnja po njih je prepovedana
☐ F Na podlagi pravila tekočega prometa moram pustiti prednost drugemu prometu, če zapuščam cesto, rezervirano za kolesa
☒ R Najvišja dovoljena hitrost je 30 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4782)



Ali smete zapeljati na to cesto, da vaši potniki izstopijo in vstopijo? (3 Punkte) (Nr. 4782) (Klasse D)

- ☐ F Ne
☒ R Da
☐ F Da, vendar le s pisnim nalogom enega od stanovalcev
☐ F Da, če ni druge dostopne ceste

Katere posebne predpise morate spoštovati na območjih umirjenega prometa? (2 Punkte) (Nr. 4783)

- ☒ R Moja najvišja hitrost je 20 km/h, razen, če je na tabli območja umirjenega prometa določeno drugače
☐ F Po zapuščenju območja umirjenega prometa ima drug promet prednost
☒ R Moj avtobus lahko parkiram le na za to označenih mestih
☒ R Pešcev in kolesarjev na vozišču ne smem ovirati

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4784)



Ali smete zapeljati v to cesto, da vaši potniki izstopijo in vstopijo? (3 Punkte) (Nr. 4784) (Klasse D)

- ☒ R Da
☐ F Ne
☐ F Da, vendar le s pisnim nalogom enega od stanovalcev
☐ F Da, vendar le v primeru, da ni druge dostopa

Katere posebne predpise morate upoštevati na območjih umirjenega prometa? (2 Punkte) (Nr. 4785)

- ☒ R Moja hitrost mora biti enaka hitrosti hoje
☒ R Pri zapuščenju območja ima tekoči promet prednost
☒ R Moj avtobus lahko parkiram le na za to določenih mestih
☒ R Pešcev in kolesarjev na vozišču ne smem ovirati

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4788)

Vozite avtobus kategorije M2, ki ima skupno najvišjo dovoljeno maso več kot 3,5 t. Katere obvezne predmete morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4788) (Klasse D)

- ☒ R Najmanj eno zagozdo
- ☒ R Najmanj en varnostni trikotnik
- ☒ R Najmanj en odsevni varnostni telovnik
- ☐ F Za vsako dovoljeno mesto na avtobusu en odsevni varnostni telovnik

Vozite se z avtobusom kategorije M2, ki ima skupno najvišjo dovoljeno maso več kot 3,5t. Pri prometni kontroli policije od vas zahtevajo, da pokažete podložno zagozdo. Ali ste jo dolžni pokazati? (1 Punkt) (Nr. 4789)

- ☒ R Da, vsekakor
- ☐ F Ne. Policija mora podložno zagozdo najti sama
- ☐ F Da, vendar samo, če je podložna zagozda čista
- ☐ F Da, vendar samo, če podložna zagozda ni fiksirana na avtobus

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4790)

Vaš avtobus je opremljen z GO box za plačevanje cestnine. Ali morate pri sebi imeti tudi vozniško deklaracijo podjetja ASFINAG za vaš avtobus? (3 Punte) (Nr. 4790) (Klasse D)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, vsekakor
- ☒ R Da, če ima avtobus motor kategorije izpustov EURO 4 ali več
- ☐ F Da, če ima avtobus motor kategorije izpustov EURO 1, 2, ali 3

V vaš avtobus želite namestiti GO box za plačevanje cestnine. Na kaj morate biti pozorni? (2 Punte) (Nr. 4791)

- ☐ F Namestim jo na streho avtobusa
- ☒ R Namestim jo na notranji strani vetrobranskega stekla, med volanom in sredino vozila
- ☒ R Brisalci je med mirovanjem ne smejo prekrivati
- ☐ F Namestim jo na notranji strani vetrobranskega stekla od sredine do sovoznikovih vrat

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4792)



Z vašim avtobusom se peljete po regionalni cesti. Kakšno varnostno razdaljo imate do pred vami vozečega avtobusa? (3 Punte) (Nr. 4792) (Klasse D)

- ☒ R Zahtevano varnostno razdaljo, vendar najmanj 50 m
- ☐ F Zahtevano varnostno razdaljo, vendar največ 30 m
- ☐ F Največ dvojno zaviralno pot
- ☐ F Zahtevano varnostno razdaljo, vendar največ eno dolžino mojega avtobusa

Z vašim avtobusom se peljete po regionalni cesti. Zakaj morate imeti najmanj 50 m varnostne razdalje? (2 Punte) (Nr. 4793)

- ☒ R Da drugim sodelazečencem v prometu omogočim lažje prehitevanje
- ☒ R Da drugim sodelazečencem v prometu omogočim lažje uvrščanje na vozni pas po prehitevanju
- ☐ F Zaradi zmanjšanja obrabe cestišča
- ☒ R Zaradi preprečevanja nastajanja zastojev

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4794)

Svoj avtobus, ki ima skupno najvišjo dovoljeno maso 19 t, želite parkirati ob 23:00 uri v naselju. Na kaj morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4794) (Klasse D)

- ☐ F Avtobus sme biti v naselju parkiran le pred hoteli
- ☒ R Naslednji stanovanjski objekt mora biti oddaljen vsaj 25 m, razen če parkiram na parkirnem pasu oziroma na parkirišču za avtobuse
- ☒ R Naslednja bolnica mora biti oddaljena vsaj 25 m, razen če parkiram na parkirnem pasu oziroma na parkirišču za avtobuse
- ☒ R Naslednje zdravilišče mora biti oddaljeno vsaj 25 m, razen če parkiram na parkirnem pasu oziroma na parkirišču za avtobuse

Za avtobuse nad 7,5 t najvišje dovoljene mase velja v naseljih posebna prepoved parkiranja. Kdaj? (1 Punkt) (Nr. 4795)

- ☐ F Neprekinjeno od sobote 15:00 ure do nedelje 22:00 ure
- ☒ R Dnevno od 22:00 ure do 06:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Neprekinjeno v času veljavnosti koledarja prepovedi voženj
- ☐ F Ob državnih praznikih od 00:00 ure do 22:00 ure

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4796)

Vozite avtobus razreda M3 z 2 osema. Kolikšna je največja obremenitev osi? (1 Punkt) (Nr. 4796) (Klasse D)

- ☒ R 11,5 t pri pogonski osi, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost
- ☐ F 12 t pri nepogonski osi, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost
- ☐ F 13 t pri pogonski osi, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost
- ☒ R 10 t pri nepogonski osi, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena nižja vrednost

Kje lahko razberete največje dovoljene osne obremenitve vašega avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4797)

- ☐ F V knjižici vozila
- ☐ F Iz napisov na pnevmatikah
- ☒ R V prometnem dovoljenju
- ☒ R Na napisih bočno desno na avtobusu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4798)

Največ kako dolg je lahko dvoosni avtobus? (1 Punkt) (Nr. 4798) (Klasse D)

- ☒ R 13,5 m
- ☐ F 14,0 m
- ☐ F 16,0 m
- ☐ F 12,0 m

Dolžina vašega dvoosnega avtobusa je 12,5 m. Na vaš avtobus želite pritrditi košaro za smuči. Ali to sploh smete? (1 Punkt) (Nr. 4799)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, če avtobus z nameščeno košaro za smuči ne bo presegal dolžine 13,5 m
- ☐ F Da, če je košara za smuči globlja od 1,5 m
- ☒ R Da, če je avtobus, ki vključuje nameščeno košaro, daljši od 13,5 m in obstaja uradna izjema (dovoljenje za pot)

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4800)

Vozite avtobus kategorije M3 s 4 osmi. Kakšna sme biti skupna najvišja dovoljena masa? (1 Punkt) (Nr. 4800) (Klasse D)

- ☐ F 34 t, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost za skupno najvišjo dovoljeno maso
- ☒ R 32 t, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost za skupno najvišjo dovoljeno maso
- ☐ F 37 t, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost za skupno najvišjo dovoljeno maso
- ☐ F 40 t, oziroma če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost za skupno najvišjo dovoljeno maso

Kje lahko preverite najvišjo dovoljeno maso vašega avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4801)

- ☐ F Na napisih na pnevmatikah
- ☐ F V potni knjigi
- ☒ R V prometnem dovoljenju
- ☒ R Na napisih desno na strani avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4806)



Katera je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2? (1 Punkt) (Nr. 4806) (Klasse D)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 70 km/h

Katera je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2 in vlečete prikolico kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4807)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 60 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4808)

Koliko oseb smete peljati v avtobusu, če opravljate občasni prevoz? (3 Punte) (Nr. 4808) (Klasse D)

- ☐ F V vsakem primeru največ 62
- ☒ R Toliko, kolikor je v prometnem dovoljenju navedenih sedežev
- ☐ F V vsakem primeru največ 48
- ☐ F Toliko, kolikor sedežev je opremljenih z varnostnimi pasovi

Vaš avtobus ima tudi stojišča. Ali smejo potniki tudi stati? (2 Punte) (Nr. 4809)

- ☒ R Da, kadar gre za linijski promet
- ☐ F Da, kadar so vsa sedišča zasedena
- ☐ F Ne, nikoli
- ☐ F Da, kadar cilj potovanja ni daljši od 25 km od začetka vožnje (potovanje na kratki progi)

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4810)



Kaj lahko pomenijo zvočni signali GO boxa, kadar se peljete skozi cestninske postaje? (3 Punte) (Nr. 4810) (Klasse D)

- ☒ R Dva kratka zvočna signala pomenita, da se stanje naloženih sredstev približuje koncu ali pa, da je potrebno predložiti GO box za kontrolo na prodajnem mestu
- ☐ F Dva kratka signala pomenita, da je razred izpušnih plinov avtobusa narobe nastavljen
- ☒ R Štirje kratki zvočni signali pomenijo, da cestnina ni bila plačana pravilno
- ☒ R Kratek zvočni signal pomeni, da je bila cestnina plačana pravilno

GO box vašega avtobusa je pri cestninski postaji oddal štiri signalne zvoke. Kaj storite? (2 Punte) (Nr. 4811)

- ☒ R V roku petih ur najdem prodajno mesto in poplačam cestnino
- ☒ R V razdalji 100-ih kilometrov najdem prodajno mesto in poplačam cestnino
- ☐ F Imam 96 ur na voljo, da najdem prodajno mesto ter poplačam cestnino
- ☐ F Ponovno nastavim pravo kategorijo izpušnih plinov na mojem GO boxu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4812)



Kaj pomeni, če pri cestninski postaji vaš GO box ne odda signalnega zvoka? (3 Punte) (Nr. 4812) (Klasse D)

- ☐ F Naložena sredstva so že pri koncu
- ☒ R Cestnina ni bila pravilno plačana
- ☐ F Kategorija izpušnih plinov avtobusa je pravilno nastavljena
- ☐ F Kategorija izpušnih plinov avtobusa je napačno nastavljena

GO box vašega vozila na cestninski postaji ni oddal zvočnega signala. Kaj storite? (2 Punte) (Nr. 4813)

- ☒ R V roku petih ur najdem prodajno mesto in poplačam cestnino
- ☒ R V razdalji 100-ih kilometrov najdem prodajno mesto in poplačam cestnino
- ☐ F Na voljo imam 96 ur, da najdem prodajno mesto in poplačam cestnino
- ☐ F Na napravi GO box na novo nastavim kategorijo izpušnih plinov

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4816)



Vozite avtobus kategorije M2 z 2 osema in zraven vlečete enoosno priklopo kategorije O1. Ali morate zaradi vleke priklopo spremeniti število osi na vaši GO box napravi? (3 Punte) (Nr. 4816) (Klasse D)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, na napravi nastavim število osi na "3"
- ☐ F Da, na napravi nastavim število osi na "4"
- ☐ F Da, na napravi nastavim število osi na "S"

Vozite avtobus kategorije M2 z 2 osema in zraven vlečete enoosno priklopo kategorije O1. Zakaj Vam kljub vleki priklopo ni treba spreminjati nastavitve števila osi na vaši GO box napravi? (2 Punte) (Nr. 4817)

- ☒ R Ker pri avtobusih višina cestnine ni odvisna od tega, ali vozilo vleče priklopo ali ne
- ☐ F Ker se pri avtobusih sprememba nastavitve števila osi spremeni šele v primeru, da gre za vleko priklopo kategorije O2
- ☐ F Ker se pri avtobusih sprememba nastavitve števila osi spremeni šele v primeru, da imata avtobus in priklopa skupaj 4 ali več osi
- ☐ F Ker se pri avtobusih sprememba nastavitve števila osi spremeni šele v primeru, da gre za vleko priklopo kategorije O3

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4878)

Vozite avtobus kategorije M3 s 3 osmi. Kakšna je v tem primeru najvišja dovoljena skupna masa vozila? (1 Punkt) (Nr. 4878) (Klasa D)

- ☒ R 25 t v normalnem primeru, oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost najvišje dovoljene mase
- ☒ R 26 t, če je izvedba avtobusa neobremenjujoča za cesto, oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost najvišje dovoljene mase
- ☐ F 40 t oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost najvišje dovoljene mase
- ☐ F 32 t, oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost najvišje dovoljene mase

Vozite avtobus kategorije M3 z 2 osma. Kakšna je v tem primeru najvišja dovoljena skupna masa vozila? (1 Punkt) (Nr. 4879)

- ☒ R 19,5 t v normalnem primeru, oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost
- ☐ F 22 t oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☐ F 24 t, če je avtobus prirejen za zmanjšano obrabo cest in če v prometnem dovoljenju ni navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase
- ☐ F 26 t oziroma manjša, če je v prometnem dovoljenju navedena manjša vrednost največje dovoljene skupne mase

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4880)



Vozite avtobus z dolžino 12-ih metrov in ste se zaustavili. Katero najmanjšo hitrost morate doseči pri prečkanju ceste z železnico? (5 Punte) (Nr. 4880) (Klasa D)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Vozite avtobus 12-ih metrov dolžine in se zaustavite. Kaj morate storiti, če dvomite v to, da boste dosegli pri prečkanju tirov minimalnih 10 km/h hitrosti? (3 Punte) (Nr. 4881)

- ☒ R Zapeljem do drugega križišča s tirnicami, na katerem bom 10 km/h dosegel
- ☒ R Predhodno si pridobim dovoljenje železniškega podjetja, če moram uporabiti prav to križišče s tirnicami, da lahko dosežem cilj vožnje
- ☐ F Križišče lahko prepeljem v primeru, da druga oseba izvede zavarovanje križišča
- ☐ F V vsakem primeru zahtevam transportno spremstvo

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4882)

Pri preparkiranju vašega vozila poškodujete tuje vozilo. Voznik drugega vozila ni dosegljiv. Morate to nezgodo javiti najbližji policijski postaji? (1 Punkt) (Nr. 4882) (Klasa D)

- ☐ F Da, vendar samo v primeru, da gre za vozilo s tujimi registrskimi tablicami
- ☒ R Da, to nezgodo moram prijaviti
- ☐ F Ne, zadosti je, če na drugem vozilu pustim listek z mojim imenom in priimkom
- ☐ F Ne, zadostuje če nezgodo prijavim samo zavarovalnici

Pri najbližji policijski postaji prijavljate prometno nezgodo z materialno škodo. Katere podatke morate imeti za to pripravljene? (1 Punkt) (Nr. 4883)

- ☒ R Datum in uro nezgode
- ☒ R Natančen naslov kraja nezgode
- ☒ R Registrsko številko, v primeru da je bilo poškodovano drugo vozilo
- ☐ F Mesec poteka plakete tehničnega pregleda

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4884)

V koloni morate nenadoma zavirati. Vozilo za vami se zaleti v vaše vozilo. Voznik drugega vozila je poškodovan. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4884) (Klasa D)

- ☒ R V vsakem primeru pokličem policijo
- ☒ R Mesto nezgode zavarujem
- ☒ R Nudim prvo pomoč
- ☐ F V vsakem primeru pokličem gasilce

V koloni morate naenkrat zavirati. Vozilo za vami se zaleti v vaše vozilo. Voznik drugega vozila je poškodovan. Ali morate obvestiti policijo o nezgodi? (3 Punte) (Nr. 4885)

- ☒ R Da, nemudoma
- ☐ F Samo če si tega želi poškodovana oseba
- ☐ F Samo takrat, kadar so razlogi za nesrečo nejasni
- ☐ F Da, za to imam 48 ur časa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4886)

Za vami vozeči mopedist se zaleti v vaš avtobus. Pri tem se poškoduje in vas prosi, da ne obvestite policije. Kaj storite? (1 Punkt) (Nr. 4886) (Klasse D)

- ☒ R Vseeno takoj obvestim policijo
- ☐ F Policijo obvestim le v primeru, da voznik mopeda s seboj nima osebne izkaznice
- ☐ F V tem primeru pokličem najbližjega zdravnika
- ☐ F Zadoosti je, da nudim prvo pomoč. V tem primeru policije ni potrebno obvestiti

Udeleženi ste v nezgodi, v kateri so tudi ponesrečene osebe. Kakšne so vaše dolžnosti? (1 Punkt) (Nr. 4887)

- ☒ R Takoj moram zaustaviti vozilo
- ☒ R Nuditi moram prvo pomoč
- ☒ R Zavarovati moram kraj nezgode, če je to potrebno z vidika varnosti prometa
- ☒ R O nezgodi moram obvestiti policijo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4910)

Kolikšna je najvišja dovoljena višina avtobusa?x (1 Punkt) (Nr. 4910) (Klasse D)

- ☒ R 4,0 m
- ☐ F 4,5 m
- ☐ F 5,0 m, če gre za dvonadstropni avtobus
- ☐ F 4,2 m

Kje lahko preverite višino vašega avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4911)

- ☐ F V potni knjigi
- ☐ F Na napisih kontrolne naprave
- ☒ R V izpisu registrske baze podatkov
- ☐ F Na napisih desno ob strani na avtobusu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4912)

Kakšna je največja dovoljena širina avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4912) (Klasse D)

- ☒ R 2,55 m
- ☐ F 2,80 m
- ☐ F 2,60 m
- ☐ F 2,65 m

Kje lahko preverite širino vašega avtobusa? x (1 Punkt) (Nr. 4913)

- ☐ F V zeleni karti
- ☐ F Na napisih na kontrolni napravi
- ☒ R V izpisu iz registrske baze podatkov
- ☒ R Na napisih desno na strani avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4968)

Z vašim avtobusom morate zapeljati vzvratno iz parkirišča ob hotelu in nimate dobrega pregleda nad prometom za vami. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4968) (Klasse D)

- ☐ F S hitrostjo hoje se počasi pomikam na cesto. Vozila, ki prihajajo z desne, me morajo počakati
- ☒ R Druga ustrezna oseba mi pomaga pri speljevanju iz parkirišča
- ☐ F Druge ustrezne osebe ne potrebujem, saj vklopim varnostne utripalke
- ☐ F S hitrostjo hoje se počasi pomikam na cesto. Vozila, ki prihajajo z leve, me morajo opozoriti

Z vašim avtobusom morate zapeljati vzvratno iz parkirišča ob hotelu in nimate dobrega pregleda nad prometom za vami. Ali opozorilna naprava za vzvratno vožnjo v avtobusu nadomesti ustrezno osebo, ki vam pomaga? (3 Punte) (Nr. 4969)

- ☐ F Da, če imam sočasno vklopljene varnostne utripalke
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, v času od 22:00 ure do 05:00 ure naslednjega dne
- ☐ F Da, če se ne premikam v prednostno cesto

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4972)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2? (1 Punkt) (Nr. 4972) (Klasse D)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 80 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2 in zraven vlečete prikolico kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4973)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4974)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2 in vozite po deželni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4974) (Klasse D)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2, vlečete prikolico kategorije O1 in vozite po deželni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4975)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4976)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M3 in peljete po deželni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4976) (Klasse D)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M3, vlečete prikolico kategorije O1 in peljete po deželni cesti? (1 Punkt) (Nr. 4977)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4978)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M3? (1 Punkt) (Nr. 4978) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☒ R 100 km/h
- ☐ F 90 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M3 in vlečete prikolico kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4979)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 100 km/h
- ☐ F 80 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4980)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2? (1 Punkt) (Nr. 4980) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☒ R 100 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2 in vlečete prikolico kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4981)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 100 km/h
- ☐ F 80 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4982)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2? (1 Punkt) (Nr. 4982) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☒ R 100 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M2 in vlečete prikolico kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4983)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☒ R 100 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4984)



Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M3? (1 Punkt) (Nr. 4984) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☐ F 90 km/h
- ☒ R 100 km/h

Kakšna je najvišja dovoljena hitrost od tega znaka dalje, če vozite avtobus kategorije M3 in vlečete prikolico kategorije O1? (1 Punkt) (Nr. 4985)

- ☐ F 90 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☒ R 100 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5042)

Vaš avtobus kategorije M2 je bil 13. oktobra prvič registriran za promet. V kakšnem obdobju boste morali na ponovni tehnični pregled in pregled plakete? (5 Punte) (Nr. 5042) (Klasse D)

- ☒ R Najprej na začetku 3. meseca pred mesecem prve registracije. V tem primeru od 01. julija dalje
- ☐ F Najprej na začetku 1. meseca pred mesecem prve registracije. V tem primeru od 01. septembra dalje
- ☒ R Najkasneje na koncu meseca prve registracije. V tem primeru najkasneje 31. oktobra
- ☐ F Najkasneje na koncu 4. meseca prve registracije. V tem primeru najkasneje 28. ali 29. februarja

Vozite avtobus kategorija M2. Katera dokazila in kontrolna poročila o tehničnem pregledu morate imeti vedno s seboj? (3 Punte) (Nr. 5043)

- ☒ R Zadnje poročilo o tehničnem pregledu in pregledu plakete
- ☒ R Če je na voljo: zadnje kontrolno poročilo o tehničnem pregledu na poti
- ☐ F Zadnje poročilo o delovanju klimatske naprave v prostoru za potnike
- ☐ F Zadnje poročilo o funkcijah GO box naprave

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5044)

Vaš avtobus kategorije M3 je bil 26. marca prvič registriran za promet. V kakšnem obdobju boste morali na ponovni tehnični pregled in pregled plakete? (5 Punte) (Nr. 5044) (Klasse D)

- ☒ R Ne prej kot na začetku 3. meseca pred mesecem prve registracije. V tem primeru najprej od 1. decembra
☐ F Ne prej kot en mesec pred dnevom prve registracije. V tem primeru najprej od 26. februarja dalje
☒ R Najkasneje na koncu meseca prve registracije. V tem primeru najkasneje 31. marca
☐ F Najpozneje ob koncu 3. meseca po mesecu prve registracije. Na tem avtobusu najkasneje do 30. junija

Vozite avtobus kategorija M3. Katera dokazila in kontrolna poročila o tehničnem pregledu morate imeti vedno s seboj? (3 Punte) (Nr. 5045)

- ☒ R Zadnje poročilo o tehničnem pregledu in pregledu plakete
☒ R Če je na voljo: zadnje poročilo o tehničnem pregledu na poti
☐ F Zadnje poročilo o delovanju klimatske naprave v prostoru za potnike
☐ F Zadnje poročilo o funkciji GO box naprave

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5178)



Na tem mestu vozite avtobus kategorije M2. Kaj pomenijo ti prometni znaki? (1 Punkt) (Nr. 5178) (Klasse D)

- ☐ F Najavljeno je preverjanje vseh vozil čez 1.500 m
☒ R Najavljeno je preverjanje težkih tovornih vozil čez 1.500 m
☐ F Najavljeno je preverjanje vseh tovornjakov čez 1.500 m
☒ R Opozarjajo na možnost zastoja vozil na področju izvoza na kontrolno mesto

Na tem mestu vozite avtobus kategorije M2. Na kaj ste pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5179)

- ☒ R Računam na možni zastoj vozil pred izvozom na kontrolno mesto
☒ R Predvsem pazim na prometne znake, ki mi kažejo, katera vozila morajo na izvoz na kontrolno mesto
☐ F Do izvoza na kontrolno mesto vozim po odstavnem pasu
☐ F Do izvoza na kontrolno mesto vozim v pripravljenosti, da bom zaviral

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5194)

Kako dolg sme biti avtobus s tremi osmi? (1 Punkt) (Nr. 5194) (Klasse D)

- ☐ F 13,5 m
☐ F 14 m
☐ F 16 m
☒ R 15 m

Vaš triosni avtobus je dolg 14 m. Na vaš avtobus bi radi namestili košaro za smuči. Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 5195)

- ☐ F Ne
☒ R Da, če avtobus z nameščeno košaro za smuči ni daljši od 15 m
☐ F Da, vendar le v primeru, da je košara za smuči globlja od 1,5 m
☐ F Da, vendar samo, če na košaro za smuči namestim tudi opozorilno tablo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5196)



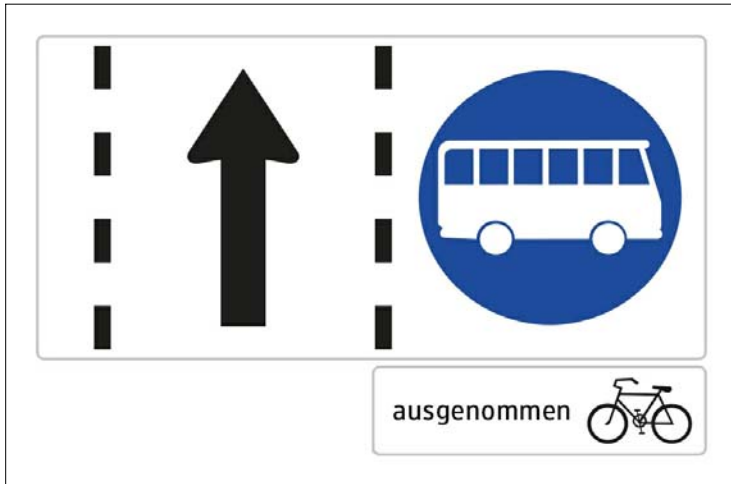
Kaj pomeni ta prometni znak? (5 Punte) (Nr. 5196) (Klasse D)

- ☒ R Cesta za avtobuse
☐ F Cesta za javni promet
☐ F Postajališče za avtobuse
☐ F Parkirišče za avtobuse

Vozite avtobus. Kaj boste pri tem prometnem znaku storili? (3 Punte) (Nr. 5197)

- ☒ R Vozim dalje, če vozim linijski avtobus
☐ F Vozim dalje, vendar samo v primeru, da vozim avtobus kategorije M2
☐ F Vozim dalje, vendar samo v primeru, da vozim avtobus kategorije M3
☐ F Vozim dalje, če vozim na običasnem prevozu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5198)



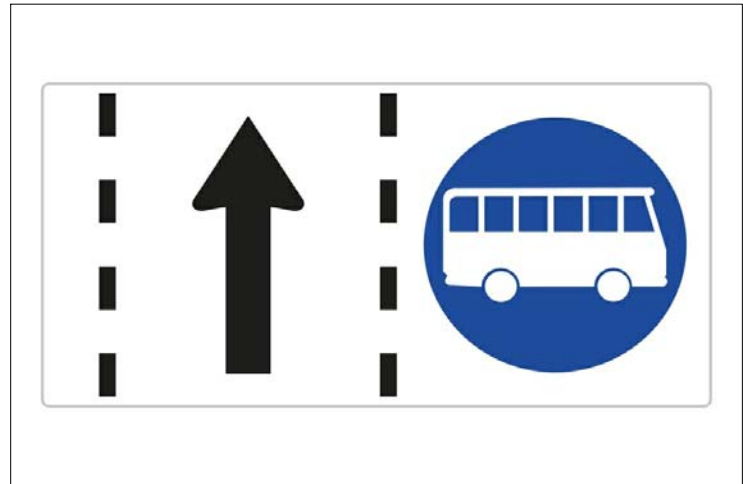
Kaj kažejo ti prometni znaki? (3 Punte) (Nr. 5198) (Klasse D)

- ☐ F Cesta za avtobuse
- ☒ R Vozni pas za avtobuse, ki ga smejo uporabljati tudi kolesarji
- ☐ F Avtobusno postajališče
- ☐ F Parkirni pas za avtobuse

Vozite linijski avtobus in želite prehiteti kolesarja, ki vozi počasi na desnem voznem pasu. Je to dovoljeno? (2 Punte) (Nr. 5199)

- ☒ R Da, tudi po levem voznem pasu
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, če imam lahko do kolesarja vsaj 1,5 m bočne varnostne razdalje
- ☐ F Da, vendar le v primeru, da mi ni treba zapustiti voznega pasu za avtobuse

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5200)



Vozite linijski avtobus. Kako boste ravnali pri tem prometnem znaku? (3 Punte) (Nr. 5200) (Klasse D)

- ☒ R Na desnem voznem pasu se peljem dalje
- ☐ F Na levem voznem pasu se peljem dalje
- ☐ F Peljati se smem samo na levem voznem pasu
- ☐ F Na to cesto ne smem zapeljati

Vozite avtobus kot občasni prevoz. Kako ravnate ob tem prometnem znaku? (2 Punte) (Nr. 5201)

- ☐ F Vozim naprej po desnem voznem pasu
- ☒ R Po desnem voznem pasu ne smem peljati dalje
- ☐ F Voziti smem samo po desnem voznem pasu
- ☐ F V to cesto ne smem zapeljati

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5204)

Vozite avtobus z občasnim prevozom in starejšimi potniki. Ali morate poskrbeti za to, da imajo vsi potniki pripete varnostne pasove? (3 Punte) (Nr. 5204) (Klasse D)

- ☐ F Da, vsekakor
- ☒ R Ne, to je odgovornost vsakega potnika samega
- ☐ F Da, vendar le, če je cilj na deželi
- ☐ F Ne, ker pripenjanje z varnostnim pasom za avtobuse ne velja

Vaš avtobus ima nameščene varnostne pasove. Kako lahko v občasnem prevozu potnike opozorite na to, da si morajo pripeti varnostne pasove med vožnjo? (2 Punte) (Nr. 5205)

- ☒ R Z ustrezno objavo preko zvočnikov
- ☒ R Z objavo preko zvočnikov s strani spremljevalcev ali vodje skupine potnikov
- ☒ R Skozi prikaz ustreznega videa preko ustrezne naprave
- ☒ R S pomočjo tabel ali ustreznih piktogramov, ki jih namestimo vidno na vsak sedež posebej

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5230)

V občasnem prevozu vozite avtobus z 48 sedeži in greste po skupino potnikov. Pri tem ugotovite, da ima skupina potnikov 54 oseb. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 5230) (Klasse D)

- ☒ R Dovoljen je prevoz le 48 potnikov v avtobusu. Zaradi tega nemudoma obvestim vodstvo podjetja za rešitev problema
- ☐ F Odpeljem se s 54 osebami, od katerih 6 prostovoljcev stoji na prehodu
- ☐ F Odpeljem se s 54 osebami in prosim potnike da se bolj stisnejo na sedežih
- ☐ F Odpeljem se s 54 osebami, od katerih prevažam 6 od njih v prostoru za prtljago

Pri katerih prevozih smejo v avtobusu potniki stati na stojščih? (3 Punte) (Nr. 5231)

- ☒ R V linijskem prometu
- ☐ F V občasnem prevozu
- ☐ F Pri hotelskih prevozih
- ☐ F Pri prevozih z najemom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5232)

Vozite avtobus v prometu rednih linij. Kaj upoštevate, če želite v naselju odpeljati z avtobusne postaje? (5 Punte) (Nr. 5232) (Klasse D)

- ☒ R S pogledom v vzvratno ogledalo se prepričam, da lahko odpeljem, ne da bi ogrožal udeležence prometa, ki prihajajo za mano
- ☐ F S pogledom v vzvratno ogledalo se prepričam, da lahko odpeljem brez vsakega oviranja udeležencev prometa, ki prihajajo za mano
- ☒ R V dodatnih vzvratnih ogledalih se prepričam, da v bližini avtobusa ne ogrožam nobenih pešcev
- ☐ F Odpeljem lahko šele, ko vsi potniki sedijo

Vozite avtobus v prometu rednih linij in želite v naselju odpeljati s postaje. Pri tem ne smete ogrožati udeležencev prometa, ki prihajajo za vami. Kdaj gre za ogrožanje prihajajočih za vami? (3 Punte) (Nr. 5233)

- ☒ R Kadar se prihajajoči za mano ne morejo več ustaviti
- ☒ R Če se prihajajoči za mano ne morejo več brez nevarnosti umakniti
- ☐ F Če so prihajajoči za mano prisiljeni v zaviranje
- ☐ F Če so prihajajoči za mano prisiljeni, da se ustavijo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4754)

Kateremu namenu služijo električne varovalke v vozilu? (3 Punte) (Nr. 4754) (Klasse D)

- ☒ R Varujejo električne naprave pred preobremenitvijo
- ☒ R Preprečujejo vžig napeljav/kablov
- ☐ F Zmanjšujejo porabo električne energije
- ☐ F Zmanjšujejo napetost iz 24 V na 12 V

Kaj storite v primeru, da ugotovite, da vam je v vozilu pregorela varovalka? (2 Punte) (Nr. 4755)

- ☒ R Zamenjam jo z novo, kakršna je predvidena v navodilih za uporabo
- ☐ F Zamenjam jo z močnejšo varovalko
- ☒ R V primeru, da tudi zamenjana nova varovalka pregori, vozilo odpeljem v pooblaščen avtomehanično delavnico
- ☐ F Zamenjam jo s šibkejšo varovalko

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4758)

Na kaj morate biti pozorni pri vzvratni vožnji avtobusa? (5 Punte) (Nr. 4758) (Klasse D)

- ☒ R Če moj avtobus nima zvočnih opozorilnikov za vzvratno vožnjo, uporabim kamero za vzvratno vožnjo
- ☐ F Če ima moj avtobus za opazovanje desne strani vozila vzvratno ogledalo za razkladanje, mi ni treba uporabljati zvočnih opozorilnikov za vzvratno vožnjo
- ☒ R Od 22.00 do 05.00 ure naslednjega dne moram zmanjšati glasnost zvočnih opozorilnikov za vzvratno vožnjo
- ☒ R Kadar so zvočni opozorilniki za vzvratno vožnjo izključeni, se morajo ob vzvratni vožnji avtomatično vključiti vsi smerniki

Vaš avtobus je opremljen s kamero za vzvratno vožnjo. Na kaj morate biti pozorni ob njeni uporabi? (3 Punte) (Nr. 4759)

- ☒ R Slika področja za avtobusom je lahko zelo izkrivljena
- ☒ R Predmeti lahko delujejo mnogo bolj oddaljeni, kot pa v resnici so
- ☐ F Kamera za vzvratno vožnjo nikakor ne nadomešča pomočnika za vzvratno vožnjo
- ☒ R Obstaja nevarnost prehitre vzvratne vožnje zaradi izkrivljene slike področja za avtobusom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4896)



Kaj pomeni oznaka "REGROOVABLE" na pnevmatiki? (1 Punkt) (Nr. 4896) (Klasse D)

- ☒ R Da je dovoljeno naknadno narezovanje pnevmatike
- ☐ F Da se sme pnevmatiko uporabiti le kot posamezno pnevmatiko
- ☐ F Da se sme pnevmatiko uporabiti kot dvojčka
- ☐ F Da je bila pnevmatika obnovljena

Vozite avtobus kategorije M2. Na katerih oseh smete uporabljati narezane pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4897)

- ☒ R Na vseh, razen na prvi volanski osi
- ☐ F Samo na zadnjih negnanih oseh
- ☐ F Samo na pogonskih oseh
- ☐ F Samo na volanskih oseh

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4898)

Vozite avtobus kategorije M3. Katero minimalno globino profila morajo imeti pnevmatike? (5 Punte) (Nr. 4898) (Klasse D)

- ☒ R 2,0 mm
- ☐ F 1,0 mm
- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 0,5 mm

Vozite avtobus kategorije M2. Katero minimalno globino profila morajo imeti pnevmatike? (3 Punte) (Nr. 4899)

- ☒ R 2,0 mm, če ima avtobus več kot 3.500 kg najvišje dovoljene mase
- ☒ R 1,6 mm, če ima avtobus do 3.500 kg najvišje dovoljene mase
- ☐ F 1,0 mm
- ☐ F 0,5 mm

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4900)

Vozite avtobus, ki ima več kot 3.500 kg najvišje skupne dovoljene mase. Na kaj morate biti pozorni pri uporabi letnih in zimskih pnevmatik? (5 Punte) (Nr. 4900) (Klasse D)

- ☐ F Na avtobusu smem imeti samo poleti nameščene letne pnevmatike
- ☐ F Na avtobusu smem imeti samo v drugem polletju nameščene zimske pnevmatike
- ☒ R Na kolesih ene osi smem imeti nameščene samo letne ali samo zimske pnevmatike
- ☐ F Na avtobusu smem imeti samo pozimi nameščene zimske pnevmatike

Vozite avtobus z več kot 3.500 kg največje skupne dovoljene mase. Katero minimalno globino profila morajo imeti M & S pnevmatike radialne sestave, da ustrezajo po predpisih zimskim pnevmatikam? (3 Punte) (Nr. 4901)

- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 2,0 mm
- ☐ F 4,0 mm
- ☒ R 5,0 mm

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4902)

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. V katerih obdobjih morate imeti na pogonskih kolesih nameščene zimske pnevmatike? (5 Punte) (Nr. 4902) (Klasse D)

- ☐ F Vedno od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta, če lahko pričakujemo zimske okoliščine na cestišču
- ☒ R Vedno od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta, le takrat kadar bomo vozili po 5 % vzponih

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. V katerem obdobju morate imeti s seboj ustrezne zimske verige za pogonska kolesa? (3 Punte) (Nr. 4903)

- ☒ R Vedno od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta samo takrat, če lahko pričakujemo zimske okoliščine na cestišču
- ☐ F Vedno samo od 1. novembra do 15. marca naslednjega leta
- ☐ F Od 1. novembra do 15. aprila naslednjega leta samo takrat, če bo šlo za vožnjo po vzponih več kot 5 %

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4904)



Tu vozite avtobus. Kaj morate v teh okoliščinah storiti? (5 Punte) (Nr. 4904) (Klasse D)

- ☒ R Vsekakor moram namestiti snežne verige
- ☐ F Snežne verige namestim le, če vozim avtobus kategorije M2
- ☐ F Namestiti moram snežne verige, saj vozim avtobus kategorije M3
- ☐ F Če vozim avtobus z nameščenimi zimskimi pnevmatikami, mi ni potrebno namestiti snežnih verig

Tu vozite avtobus. Na katera kolesa morate namestiti snežne verige? (3 Punte) (Nr. 4905)

- ☒ R Na vsaj dve pogonski kolesi
- ☐ F Vedno na vsa kolesa
- ☐ F Samo na volanska kolesa
- ☐ F Vedno na zadnjih kolesih

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4906)

Kakšnemu namenu služi omejevalnik hitrosti? (5 Punte) (Nr. 4906) (Klasse D)

- ☒ R Pri vseh avtobusih onemogoča prekoračitev hitrosti 100 km/h, kljub večji moči motorja
- ☐ F Pri vseh vozilih za potniški promet onemogoča prekoračitev hitrosti 100 km/h, kljub večji moči motorja
- ☐ F Pri vseh vozilih za višjo skupno dovoljeno maso od 3,5 t onemogoča prekoračitev hitrosti 100 km/h, kljub večji moči motorja
- ☐ F Pri vseh avtobusih onemogoča prekoračitev hitrosti 95 km/h, kljub večji moči motorja

Vaš avtobus ima nameščen omejevalnik hitrosti. Zakaj mora biti omejevalnik hitrosti vedno v brezhibnem stanju? (3 Punte) (Nr. 4907)

- ☒ R Ker mi drugače grozijo visoke kazni
- ☒ R Ker bo drugače moje vozilo pri prometni kontroli izločeno iz prometa
- ☐ F Ker pri prometnih nesrečah potem obstaja sokrivda
- ☐ F Ker drugače digitalna kontrolna naprava ne deluje pravilno

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4908)

Na vašem avtobusu kategorije M3 morate zamenjati kolo. Kako opravite zamenjavo na varen način? (3 Punte) (Nr. 4908) (Klasse D)

- ☒ R Za sproščanje in zategovanje matic uporabim ustrezen ključ z ustreznim vzvodom
- ☒ R Za dvigovanje avtobusa uporabim ustrezno dimenzionirano avtomobilsko dvigovalko
- ☒ R Za montiranje pnevmatik uporabim ustrezno dolgo in močno montirno železo
- ☐ F Za zategovanje matic uporabim grip klešče

Na vašem avtobusu kategorije M3 ste zamenjali pnevmatike. Na kaj morate biti zaradi cestno prometne varnosti pozorni? (2 Punte) (Nr. 4909)

- ☐ F Naslednjih 100 kilometrov ne smem voziti hitreje kot 60 km/h
- ☒ R Po nekaj kilometrih moram ponovno zategniti matice na kolesu
- ☒ R Čim prej moram preveriti tlak v pnevmatikah
- ☐ F Čim prej moram preveriti digitalni tahograf

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4914)



Kaj pomenijo številke 156 / 150 na oznaki na pnevmatiki vašega avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4914) (Klasse D)

- ☒ R 156 = številka nosilnosti, če se na eni osi uporablja kot enojna pnevmatika
- ☒ R 150 = številka nosilnosti, če se na eni osi uporablja kot dvojna pnevmatika
- ☐ F 156 = najvišja dovoljena hitrost, če se na eni osi uporablja kot enojna pnevmatika
- ☐ F 150 = najvišja dovoljena hitrost, če se na eni osi uporablja kot dvojna pnevmatika

Številki 156 / 150 na oznaki na pnevmatiki vašega avtobusa navajata nosilnost. Kako lahko ugotovite dovoljeno obremenitev te pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4915)

- ☐ F To je razvidno iz številke. 156 pomeni najvišjo dovoljeno obremenitev 1560 kg
- ☒ R Številka navaja nosilnost šifrirano. Najvišja dovoljena obremenitev je razvidna iz tabele
- ☒ R Številka navaja nosilnost šifrirano. Najvišjo dovoljeno obremenitev najdem tudi na spletu
- ☒ R Številka navaja nosilnost šifrirano. Najvišjo dovoljeno obremenitev najdem tudi v navodilih za uporabo mojega avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4916)



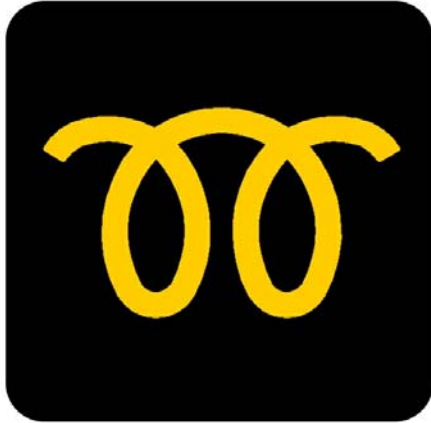
Kaj pomeni črka L v oznaki na pnevmatiki vašega avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4916) (Klasse D)

- ☐ F Črka pomeni najvišjo dovoljeno obremenitev pnevmatike
- ☐ F Da pnevmatika podpira tihost vašega avtobusa
- ☒ R Črka označuje tehnično najvišjo dovoljeno hitrost pnevmatike
- ☐ F Črka označuje najvišjo dovoljeno obremenitev, če je uporabljena kot enojna pnevmatika na eni osi

Črka L v oznaki vaše pnevmatike označuje tehnično najvišjo dovoljeno hitrost. Kako lahko ugotovite, kakšna je ta tehnična najvišja dovoljena hitrost te pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4917)

- ☒ R Črka označuje tehnično najvišjo dovoljeno hitrost šifrirano. Podatek najdem v tabeli
- ☒ R Črka označuje tehnično najvišjo dovoljeno hitrost šifrirano. Podatek najdem na spletu
- ☐ F To je razvidno iz črke same, saj je 12. črka abecede, torej je dovoljena hitrost 120 km/h
- ☐ F Tehnično dovoljena hitrost mora biti navedena na desni strani vozila

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4934)



Vaš avtobus ima dizelski motor. Zagnati ga želite pri zmrzali. Ta kontrolna lučka zasveti. Kaj to pomeni? (1 Punkt) (Nr. 4934) (Klasse D)

- ☐ F Da je motena elektronika motorja
- ☐ F Da je hladilna tekočina prehladna
- ☒ R Da je pomoč pri zagonu motorja aktivna
- ☐ F Da je potrebno ogreti akumulator

Vaš avtobus ima dizelski motor. Zagnati ga želite pri zmrzali. Ta kontrolna lučka zasveti. Kaj storite? (1 Punkt) (Nr. 4935)

- ☒ R Počakam, da se lučka ugasne in šele nato zaženem motor
- ☐ F Ogrem akumulator
- ☒ R Izključim vse porabnike električne energije, ki jih trenutno ne potrebujem
- ☐ F Preverim elektroniko motorja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4936)



Vozite svoj avtobus, ko zasveti ta kontrolna lučka. Kaj to pomeni? (1 Punkt) (Nr. 4936) (Klasse D)

- ☒ R Da je prišlo do motnje na motorju vozila
- ☐ F Da loputa prostora motorja zadaj ni pravilno zaprta
- ☐ F Da deluje pomoč pri zagonu motorja
- ☐ F Da bo kmalu na vrsti servis hladilnika

Pri vožnji z avtobusom se vam prižge ta kontrolna lučka. Kaj storite? (1 Punkt) (Nr. 4937)

- ☒ R Računam s tem, da motor ne bo deloval z normalno močjo
- ☐ F Najbrž se segreva hladilna tekočina
- ☒ R Na ustreznem mestu ustavim in ugasnem motor
- ☒ R Po zaustavitvi preberem navodila za uporabo avtobusa za ta primer

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4938)



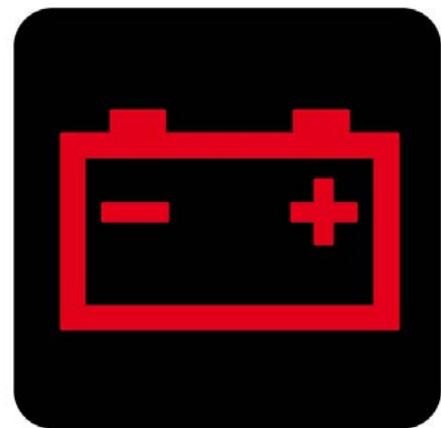
Vozite avtobus. Zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (3 Punte) (Nr. 4938) (Klasse D)

- ☒ R Da je nivo olja v motorju prenizek
- ☐ F Da je nivo hladilne tekočine prenizek
- ☐ F Da je zaloga vode za čiščenje vetrobranskega stekla premajhna
- ☐ F Da je tlak olja v motorju prenizek

Vozite avtobus. Ta kontrolna lučka se prižge. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 4939)

- ☐ F Poskrbim za menjavo motornega olja
- ☒ R Poskrbim, da se dolije motorno olje
- ☐ F Poskrbim, da je dovolj vode v zbirniku za brisalce
- ☐ F Motorja ne smem zagnati in poskrbim za vlečno službo za avtobus

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4940)



Vozite se z avtobusom z dizelskim motorjem. Kaj pomeni, kadar se prižge ta kontrolna lučka? (3 Punte) (Nr. 4940) (Klasse D)

- ☐ F Da so akumulatorji prazni
- ☒ R Da se avtobus sedaj napaja samo še iz akumulatorjev
- ☒ R Da se akumulatorji ne polnijo
- ☐ F Da je nivo tekočine v akumulatorjih prenizek

Vozite avtobus z dizelskim motorjem. Ta kontrolna lučka se prižge. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 4941)

- ☒ R Poiščem ustrezno mesto za parkiranje in ugasnem motor
- ☒ R Po zaustavitvi preberem navodila za uporabo avtobusa in kaj storiti v tem primeru
- ☐ F Zaustavim takoj in preverim, ali je dovolj tekočine v akumulatorjih
- ☐ F Zaustavim takoj in preverim, ali je prostor za akumulatorje čist

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4942)



Vozite avtobus z ročnim menjalnikom po cesti, ki ima veliko ovinkov. Naenkrat se prižge ta kontrolna lučka. Kaj morate storiti? (5 Punte) (Nr. 4942) (Klasse D)

- ☒ R Takoj izklopim sklopko in se zaustavim na desnem robu voznega pasu. Nato ugasnem motor
- ☒ R Vključim varnostne utripalke in zavarujem avtobus po zaustavitvi
- ☒ R Po zaustavitvi preberem navodila za uporabo in katera pravila veljajo v tem primeru
- ☐ F Po zaustavitvi preverim nivo motornega olja v motorju. Če je nivo zadosten, nadaljujem vožnjo kljub prižgani kontrolni lučki

Vozite avtobus po cesti z veliko ovinkov. Naenkrat se prižge ta kontrolna lučka. Zakaj ne smete nadaljevati vožnje? (3 Punte) (Nr. 4943)

- ☒ R Ker lahko pride do poškodb motorja
- ☒ R Ker lahko zaradi poškodb motorja pride do potiska in zdrsov avtobusa
- ☐ F Ker lahko motorno olje izhlapi
- ☐ F Ker se diferencial lahko pregreje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4950)



Vozite svoj avtobus. Naenkrat se prižge ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (3 Punte) (Nr. 4950) (Klasse D)

- ☒ R Da je prišlo do napake pri servovolanu
- ☐ F Da je prišlo do napake na pnevmatikah
- ☐ F Da je prišlo do napake pri hlajenju motorja
- ☐ F Da je moten sistem ABS

Vozite svoj avtobus. Naenkrat se prižge ta kontrolna lučka. Kaj morate storiti? (2 Punte) (Nr. 4951)

- ☒ R Zaustavim na varnem mestu
- ☒ R Računam s tem, da bo upravljanje vozila naenkrat bolj težko kot ponavadi
- ☒ R Po zaustavitvi preberem navodila za uporabo avtobusa in kaj je predvideno v tem primeru
- ☐ F Dotočim zavorno tekočino

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4952)



Kaj pomeni, če se v vašem avtobusu prižge ta kontrolna lučka? (1 Punkt) (Nr. 4952) (Klasse D)

- ☒ R Da je prišlo do okvare ene od svetilk
- ☐ F Da je izpadel desni smernik
- ☐ F Da je izpadel levi smernik
- ☐ F Da je izpadla osvetlitev v prtljažnem prostoru

Pri vašem avtobusu se prižge ta kontrolna lučka. Kaj storite? (1 Punkt) (Nr. 4953)

- ☒ R Preverim žaromete mojega avtobusa
- ☐ F Vozim dalje, do termina pri mojem avtomehaniku
- ☐ F Od tu dalje dajem signale z ročno signalno lopatico
- ☐ F Ne prižgam žarometov ob mraku ali temi

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4954)

Vozite svoj avtobus kategorije M2. Pri kateri hitrosti najkasneje posreduje omejevalnik hitrosti? (1 Punkt) (Nr. 4954) (Klasse D)

- ☐ F Pri 90 km/h
- ☐ F Pri 80 km/h
- ☐ F Pri 110 km/h
- ☒ R Pri 100 km/h

Kako deluje omejevalnik hitrosti pri avtobusu? (1 Punkt) (Nr. 4955)

- ☒ R Pri doseganju nastavljenе najvišje dovoljene hitrosti zmanjša moč motorja
- ☐ F Pri doseganju nastavljenе najvišje dovoljene hitrosti avtomatično deluje na delovno zavoro
- ☐ F Pri doseganju nastavljenе najvišje dovoljene hitrosti avtomatično deluje na napravo za upočasnitev
- ☐ F Pri 100 km/h poskrbi za to, da mi posveti kontrolna lučka na armaturi. To pomeni, da moram zmanjšati plin

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4994)

Na katerih avtobusih smete uporabiti pnevmatike z narezanim profilom, če je ta označena kot ustrezna za narez? (1 Punkt) (Nr. 4994) (Klasse D)

- ☐ F Samo pri avtobusih kategorije M2
☐ F Samo pri avtobusih kategorije M3
☒ R Pri vseh avtobusih kategorije M2 ali M3
☐ F Samo pri avtobusih, ki jih smem voziti z vozniškim dovoljenjem kategorije D1

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Na katerih kolesih smete uporabiti narezane pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4995)

- ☒ R Na vseh, razen na kolesih prve volanske preme
☐ F Samo na volanskih kolesih
☐ F Na nepogonskih kolesih
☐ F Samo na pogonskih kolesih

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4996)

Na katerih avtobusih smete uporabiti obnovljene pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4996) (Klasse D)

- ☐ F Samo na avtobusih kategorije M2
☐ F Samo na avtobusih kategorije M3
☒ R Na vseh avtobusih kategorij M2 in M3
☐ F Samo na avtobusih, ki zahtevajo vozniško dovoljenje kategorije D1

Vozite avtobus. Na katerih kolesih lahko uporabljate prenovljene pnevmatike? (1 Punkt) (Nr. 4997)

- ☐ F Na vseh kolesih
☒ R Na vseh, razen na krmiljenih kolesih na sprednji osi oz. oseh
☐ F Samo na negnanih kolesih
☐ F Samo na gnanih kolesih

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4998)

Kaj morate redno preverjati pri akumulatorjih vašega avtobusa? (3 Punte) (Nr. 4998) (Klasse D)

- ☒ R Če so akumulatorji dobro pritrjeni
☒ R Čistost priklopnih polov akumulatorjev
☒ R Če so kabli čvrsto pritrjeni na pole akumulatorjev
☐ F Da so akumulatorji zadostno oprášeni s prahom

Na vašem avtobusu bi radi zamenjali akumulator. Na kaj ste pri tem pozorni? (2 Punte) (Nr. 4999)

- ☒ R Zaradi velike teže akumulatorja, nosim ustrezne delovne čevlje
☒ R Zaradi velike teže akumulatorja, ga ne dvigujem sam
☐ F Zaradi izstopajočih strupenih plinov, moram nositi zaščitno masko
☐ F Zaradi izstopajoče kisline, moram nositi zaščitna očala

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5076)

Kaj lahko preverite na volanu avtobusa kategorije M2 ali M3? (3 Punte) (Nr. 5076) (Klasse D)

- ☐ F Lahkotnost vrtenja volana pri ugasnjenem motorju
☒ R Nivo tekočine hidravlične naprave za volan
☒ R Ali volan vleče pri vožnji na eno od strani
☒ R Mrtvi gib volana pri delujočem motorju

S čim morate računati, če vam med vožnjo izpade servovoian? (2 Punte) (Nr. 5077)

- ☒ R Da bo upravljanje volana in vozila težje
☒ R Da je mrtvi hod volana lahko naenkrat večji
☐ F Da se volan nenadoma sprosti od volanskega droga
☐ F Da ne morem več premikati volana

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5080)

Kaj morate preveriti pri listnatih vzmeteh vašega avtobusa? (3 Punte) (Nr. 5080) (Klasa D)

- ☒ R Če imajo posamezni listi vzmeti vidne zlome
- ☒ R Da so objemke vzmeti trdno na svojem mestu
- ☒ R Če imajo listi vzmeti vidne razpoke
- ☐ F Če imajo listi vzmeti povsod enako barvo

Opazite, da se je pri vašem avtobusu zlomil list listnatega vzmetenja. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5081)

- ☐ F Do naslednjega rednega vzdrževalnega servisa avtobusa se vozim dalje
- ☐ F Od tega trenutka dalje ne prevažam več kot 50 % dovoljenega števila potnikov
- ☒ R O škodi obvestim imetnika prometnega dovoljenja avtobusa
- ☒ R Preberem v navodilih za uporabo avtobusa, katera pravila ravnanja so predvidena za ta primer

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5082)

Kakšne vrste vzmetenja poznamo pri avtobusih? (3 Punte) (Nr. 5082) (Klasa D)

- ☒ R Listnate vzmeti
- ☒ R Zračno vzmetenje
- ☐ F Hidravlično vzmetenje
- ☐ F Gumijasto vzmetenje

Katere prednosti ima zračno vzmetenje avtobusa v primerjavi z listnatim vzmetenjem? (2 Punte) (Nr. 5083)

- ☒ R Prevoz potnikov je bolj udoben
- ☒ R Zmanjšuje naklon vozila v ovinkih
- ☒ R Višina vstopa se lahko zmanjša z enostranskim spustom vstopne strani vozila
- ☐ F Med vožnjo lahko spusti avtobus nižje, kar zmanjšuje zračni upor

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5084)

Kaj lahko preverite na zračnem vzmetenju vašega avtobusa? (5 Punte) (Nr. 5084) (Klasa D)

- ☒ R Ali ima vzmetni meh vidne razpoke
- ☒ R Ali se sliši šumenje
- ☒ R Ali ima vzmetni meh porozna mesta
- ☒ R Ali so palice nivojske regulacije zvite

Opazite, da ima na vašem avtobusu vzmetni meh razpoko in da uhaja komprimiran zrak. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 5085)

- ☐ F Do naslednjega rednega servisa peljem normalno naprej
- ☐ F Od tu dalje prevažam le še 50 % dovoljenega števila potnikov
- ☒ R Obvestim lastnika prometnega dovoljenja avtobusa o škodi
- ☒ R V navodilih za uporabo preberem, kaj storiti v tem primeru

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5120)

Kateri navigacijski sistemi so smiselni za uporabo v avtobusih? (1 Punt) (Nr. 5120) (Klasa D)

- ☒ R Tovarniško vgrajeni sistemi, ki imajo posebno programsko opremo za navigacijo avtobusov
- ☒ R Naknadno vgrajeni sistemi, ki imajo posebno programsko opremo za navigacijo avtobusov
- ☐ F Vsak mobilni telefon ali tablični računalnik
- ☐ F Vsak navigacijski sistem za osebna vozila

Zakaj naj bi v avtobusu uporabljali navigacijske sisteme, ki imajo posebno programsko opremo za navigacijo avtobusov? (1 Punt) (Nr. 5121)

- ☒ R Ker samo takšni sistemi upoštevajo, da za večje avtobuse niso vse ceste prevozne
- ☒ R Ker samo takšni sistemi upoštevajo, da za težke avtobuse niso vse ceste prevozne
- ☒ R Ker se da samo takšne sisteme nastaviti tako, da se pri navigaciji določijo omejitve cest glede dovoljene višine, širine, dolžine in teže avtobusov
- ☐ F Ker samo takšni sistemi delujejo z električno napetostjo vozila

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5236)

Čemu služi tempomat za avtomatsko uravnavanje razdalje (ACC) pri avtobusih? (1 Punkt) (Nr. 5236) (Klasse D)

- ☒ R Če se na mojem voznem pasu pred menoj nahaja počasnejše vozilo, se do tega vozila avtomatično naravna enakomerna varnostna razdalja
- ☐ F Če moje vozilo pomotoma zapusti vozni pas v stran, sistem takoj uravna volan in stabilizira vozilo
- ☐ F Ko obstaja nevarnost prevrnitve avtobusa v ovinku, sistem dostopa do volana in stabilizira vozilo
- ☐ F Če je razdalja do naslednjega vozila dovolj velika, se vključi tempomat in pospeši do izbrane hitrosti

Kako deluje tempomat za avtomatsko uravnavanje razdalje (ACC) pri avtobusih? (1 Punkt) (Nr. 5237)

- ☒ R Senzorji ali kamere spredaj na vozniki kabini zaznajo vozila, ki vozijo na mojem voznem pasu pred menoj
- ☒ R Če sistem zazna na mojem voznem pasu počasnejše vozilo pred menoj, se elektronsko aktivira trajna zavora na mojem avtobusu
- ☒ R Če sistem zazna na mojem voznem pasu počasnejše vozilo pred menoj, se - če je potrebno - elektronsko aktivira delovna zavora na mojem avtobusu
- ☐ F Če sistem počasnejše vozilo zazna na voznem pasu desno ali levo od mojega, se - če je potrebno - elektronsko aktivira delovna zavora na mojem avtobusu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5238)

Čemu služi sistem proti zdrsanju (ASR) pri avtobusih? (1 Punkt) (Nr. 5238) (Klasse D)

- ☒ R Preprečuje spodrsavanje posameznih pogonskih koles pri speljevanju, predvsem na spolzki podlagi
- ☒ R Preprečuje spodrsavanje posameznih pogonskih koles pri pospeševanju, predvsem na spolzki podlagi
- ☐ F Preprečuje spodrsavanje posameznih pogonskih koles pri zaviranju
- ☐ F Preprečuje prevrnitev, če prehitro zapeljemo v ovinek

Kako deluje sistem proti zdrsanju (ASR) pri avtobusih? (1 Punkt) (Nr. 5239)

- ☒ R Če pride do spodrsavanja enega od koles, se avtomatično na tem kolesu elektronsko aktivira zavora
- ☐ F Če pride do spodrsavanja enega od koles, moramo pritisniti na zavorni pedal, ki potem sproži zavoro na tem kolesu
- ☒ R Ko je kolo, ki spodrsava, zavirano, prenese diferencial preostali pogonski moment motorja na kolo, ki ne spodrsava. S tem lahko speljemo in pospešimo
- ☒ R Če obe gnani kolesi ene osi spodrsavata, se elektronsko zmanjša pogonski moment motorja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4760)

Kateri izmed navedenih delov spadajo k delu za dovod zraka zračne zavorne naprave avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 4760) (Klasse D)

- ☒ R Kompresor
- ☒ R Naprava za zaščito pred zmrzovanjem
- ☐ F Kolesni zavorni valj
- ☒ R Regulator tlaka

Kako lahko pri vašem avtobusu preverite pravilno delovanje dela za dovod zraka zračne zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 4761)

- ☒ R Med vožnjo se mora stalni tlak, ki ga prikazuje manometer, gibati med vklopnim in izklopnim tlakom
- ☐ F Zvok izklopa kompresorja se mora med vožnjo jasno slišati
- ☒ R Če so posode za zrak prazne, se mora stalni tlak po vklopu motorja vozila hitro dvigati
- ☐ F Izpih posod za zrak se mora med vožnjo v enakomernih presledkih jasno slišati

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4946)



Na armaturni plošči vašega avtobusa zasveti ta nadzorna lučka. Kaj to pomeni? (3 Punkte) (Nr. 4946) (Klasse D)

- ☒ R Da so zavorne obloge obrabljene
- ☐ F Da je motnja v sistemu ABS
- ☐ F Da je stalni tlak v zalogovnikih zavorne naprave prenizek
- ☐ F Da so se zavorne obloge zmočile

Na armaturni plošči vašega avtobusa posveti med vožnjo ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (2 Punkte) (Nr. 4947)

- ☒ R Kmalu moram iti na servis
- ☐ F Takoj se ustavim na desnem robu vozišča. Potem ugasnem motor
- ☐ F Vkllopim varnostne utripalke in po zaustavitvi zavarujem avtobus
- ☐ F Kolikor hitro je mogoče, se ustavim na primernem mestu in ugasnem motor. Potem poskrbim, da avtovleka odpelje avtobus

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4948)



Na armaturni plošči vašega avtobusa posveti med vožnjo ta nadzorna lučka. Kako lahko to pomeni? (5 Punte) (Nr. 4948) (Klasse D)

- ☒ R Da je stalni tlak v zračnih zalogovnikih zavorne naprave prenizek
- ☒ R Da en del zavorne naprave ne deluje
- ☐ F Da so se zavorne obloge pregrele
- ☐ F Da zavorna luč ne deluje

Na armaturni plošči vašega avtobusa posveti med vožnjo ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4949)

- ☒ R Takoj se ustavim in računam s tem, da zavorna moč ni tako močna kot ponavadi
- ☒ R Po zaustavitvi naredim popolni preizkus neprepustnosti zavorne naprave
- ☒ R Po zaustavitvi preberem v navodilih za uporabo avtobusa, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru
- ☐ F Previdno se peljem do naslednjega servisa, da preverijo zavorno napravo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5008)

Vaš avtobus ima zračno zavoro napravo z vzmetno zavoro. Zalogovniki so brez tlaka. Kako lahko po vžigu motorja preverite delovanje kompresorja? (3 Punte) (Nr. 5008) (Klasse D)

- ☒ R Stalni tlak, ki je prikazan na armaturni plošči, mora hitro naraščati
- ☐ F V zalogovnikih mora biti najkasneje po 30 sekundah dosežen izklopni tlak
- ☒ R V zvezi s tem upoštevam podatke v navodilih za uporabo avtobusa
- ☐ F V zalogovnikih mora biti najkasneje po 45 sekundah dosežen vklopni tlak

Vaš avtobus ima zračno zavoro napravo z vzmetno zavoro. Kaj je lahko vzrok, če traja polnjenje naprave predolgo? (2 Punte) (Nr. 5009)

- ☐ F Lahko je zamašen izpuh
- ☒ R Naprava lahko pušča
- ☒ R Pri kompresorju gre lahko za izgube pri kompresiji
- ☐ F Zalogovniki so lahko napolnjeni z vodo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5006)

Katero nalogo ima kompresor zračne zavorne naprave? (1 Punt) (Nr. 5006) (Klasse D)

- ☒ R Stiska zrak, ki je potreben za delovanje zavorne naprave
- ☐ F Preprečuje zmrzovanje kondenzirane vode
- ☐ F Odvisno od tovora regulira zavorni tlak v kolesnih zavornih valjih
- ☐ F Odvisno od tovora regulira tlak v pnevmatikah

S čim se lahko poganja kompresor zračne zavorne naprave? (1 Punt) (Nr. 5007)

- ☒ R S klinastim jermenom izhajajoč iz motorja
- ☒ R Z zobatim jermenom izhajajoč iz motorja
- ☐ F S paralelnim pogonom iz menjalnika
- ☒ R Direktno z zobniki izhajajoč iz motorja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5010)

Katere naloge ima regulator tlaka v zračni zavorni napravi? (1 Punt) (Nr. 5010) (Klasse D)

- ☒ R Skrbi za to, da ko je dosežen vklopni tlak v zalogovnikih naprave, kompresor preklopi na tlak pod obremenitvijo
- ☒ R Skrbi za to, da ko je dosežen izklopni tlak v zalogovnikih naprave, kompresor preklopi na prosti tek
- ☐ F Skrbi za to, da ko je dosežen vklopni tlak v zalogovnikih naprave, kompresor preklopi na prosti tek
- ☐ F Skrbi za to, da ko je dosežen izklopni tlak v zalogovnikih naprave, kompresor preklopi na prosti tek

Regulator tlaka pnevmatske zavorne naprave vašega avtobusa je pokvarjen. Kompresor se ne prestavi v prazni tek pri doseganju odklopnega tlaka v tlačnih posodah. Kaj se zgodi potem? (1 Punt) (Nr. 5011)

- ☐ F Tlak raznese napravo, ko doseže kritično točko
- ☒ R Ko tlak preseže približno 4 bare nad odklopnim tlakom, se odpre varnostni ventil, ki izpusti odvečni tlak
- ☐ F Pri približno 8-ih barih avtobus avtomatično zavira
- ☐ F Pri približno 20-ih barih kompresor blokira

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5012)

Kaj je odklopni tlak pri pnevmatski zavori? (1 Punkt) (Nr. 5012) (Klasse D)

- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka preklopi kompresor na polnjenje
- ☐ F To je tlak, pri katerem večkrožni varnostni ventil odklopi defektni napajalni krog
- ☒ R To je tlak, pri katerem kompresor več ne dovaja zraka v tlačno posodo
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka kompresor prestavi v prosti tek

Kaj je vklopni tlak pnevmatske zavorne naprave? (1 Punkt) (Nr. 5013)

- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka izpusti komprimiran zrak na prosto
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka ponovno polni tlačno posodo
- ☐ F To je tlak, pri katerem regulator tlaka prestavi kompresor v prosti tek
- ☒ R To je tlak, pri katerem regulator tlaka kompresor ponovno prestavi v polnjenje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5014)

Kateri sestavni deli služijo kot zaščita pred zamrznitvijo pnevmatične zavore? (1 Punkt) (Nr. 5014) (Klasse D)

- ☐ F Večtočni varnostni ventil
- ☒ R Sušilec zraka
- ☐ F Kondenzni ventil
- ☐ F Grelnik

Čemu služi sušilnik zraka pri pnevmatskih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5015)

- ☒ R Kondenzna voda ne more do ventilov pnevmatskih zavor
- ☒ R Sredstva proti zamrznitvi ne umažejo ventilov pnevmatskih zavor
- ☐ F Zaradi suhega zraka se zmanjša poraba komprimiranega zraka pri zaviranju
- ☐ F Zaradi suhega zraka se poveča učinek zavor

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5016)

Katero nalogo ima sušilnik zraka pri pnevmatskih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5016) (Klasse D)

- ☒ R Odvaja vlago iz kompresorskega zraka
- ☐ F Preprečuje zameglitev voznikovih stekel v avtobusu
- ☐ F Suši vsesani zrak, ki ga motor potrebuje za izgorevanje goriva
- ☐ F Suši komprimirani zrak turbopuhala

Kako veste, da morate zamenjati kartušo filtra sušilnika zraka pri pnevmatskih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5017)

- ☒ R Prižgana je kontrolna lučka na armaturi
- ☒ R Na potovalnem računalniku je ustrezen prikaz
- ☒ R Če pri uporabi ventila za odvajanje vode na tlačnih posodah odteka kondenzna voda
- ☐ F Če iz izpušne cevi vozila uhaja bel dim

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5018)

Od katerega sestavnega dela se razdeli dvokrožna pnevmatska zavora v več krogov (1 Punkt) (Nr. 5018) (Klasse D)

- ☐ F Od prekotlačnega ventila
- ☒ R Od večkrožnega varnostnega ventila
- ☐ F Od motornega zaviralnega ventila
- ☐ F Od regulatorja tlaka

Kaj je naloga večkrožnega varnostnega ventila pri pnevmatskih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5019)

- ☒ R Zagotavlja minimalni tlak v drugih napajalnih krogih, kadar kakšen od napajalnih krogov ne tesni
- ☐ F Zagotavlja tlak vzmeti zbiralnika v valju z vzmetnim zbiralnikom
- ☐ F Zagotavlja tlak v kompresorju, ob izpadu kolesnega zavornega valja
- ☒ R Zagotavlja izravnavo tlaka med posameznimi napajalnimi krogi

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5020)

Kako lahko preverite delovanje večkrožnega varnostnega ventila pri pnevmatskih zavorah? (3 Punte) (Nr. 5020) (Klasse D)

- ☒ R Z opazovanjem prikaza manometra za stalni tlak med črpanjem zraka po večji izgubi tlaka
- ☐ F Z večkratno uporabo zavornega pedala v kratkih intervalih
- ☐ F Z opazovanjem padanja tlaka na manometru za stalni tlak ob sproščanju parkirne zavore
- ☐ F Z opazovanjem padanja tlaka na manometru za stalni tlak ob delnem zaviranju

Pri pnevmatskih zavorah preverjate delovanje večkrožnega varnostnega ventila. Kakšen tlak mora ostati v ostalih napajalnih krogih, če zmanjšujete tlak pri enem krogu? (2 Punte) (Nr. 5021)

- ☒ R Vsaj 65% odklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 65% vklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 10% odklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 10% vklopnega tlaka

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5022)

Pnevmatska zavora vašega avtobusa je opremljena s črpalko za sredstvo za zaščito pred mrazom. Katera vzdrževalna opravila morate izvesti pri tlačnih posodah? (3 Punte) (Nr. 5022) (Klasse D)

- ☒ R Izpustiti moram kondenzno vodo
- ☐ F Ročno moram očistiti odtočne ventile
- ☐ F Razmastiti moram tlačne posode
- ☐ F Lakirati moram tlačne posode

Pnevmatska zavora vašega avtobusa je opremljena s črpalko za sredstvo za zaščito pred mrazom. Kolikokrat morate izpustiti kondenzno vodo iz tlačnih posod? (2 Punte) (Nr. 5023)

- ☒ R Dnevno, pri zunanji temperaturi 5° C ali manj
- ☒ R Tedensko, pri zunanji temperaturi nad 5° C
- ☒ R Upoštevam podatke v navodilih za uporabo
- ☐ F Spomladi in jeseni

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5024)

Kaj je delovni tlak pri pnevmatskih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5024) (Klasse D)

- ☐ F To je tlak, ki se ga šele doseže pri zaviranju
- ☐ F To je razlika med vklopnim in izklopnim tlakom
- ☐ F To je tlak, ki leži 50% pod odklopnim tlakom
- ☒ R To je tlak, od katerega dalje se sme voziti avtobus

Zaženete avtobus. Kako ugotovite, da je delovni tlak v pnevmatskih zavorah dosežen? (1 Punkt) (Nr. 5025)

- ☒ R Kontrolne lučke za dovodni tlak na armaturi se ugasnejo
- ☒ R Opozorilna brenčala se ugasnejo
- ☒ R Vzmetni zbiralnik se lahko sprosti
- ☐ F Regulator tlaka ne izpušča več zraka

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5026)

Kaj je varnostni tlak pri pnevmatskih zavorah? (1 Punkt) (Nr. 5026) (Klasse D)

- ☐ F To je tlak, ki ga morajo imeti pnevmatike na avtobusu za varno vožnjo
- ☐ F To je samo-stabilizacijski tlak kompresorja
- ☒ R To je tlak, ki mora biti v delujočih napajalnih krogih, kadar eden od napajalnih krogov ne tesni
- ☒ R To je tlak, s katerim še lahko zaviramo avtobus, kadar eden od napajalnih krogov ne tesni

Kakšen mora biti najnižji varnostni tlak pnevmatske zavore? (1 Punkt) (Nr. 5027)

- ☒ R Vsaj 65% odklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 65% vklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 15% odklopnega tlaka
- ☐ F Vsaj 15% vklopnega tlaka

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5028)

Kaj je ABS pri avtobusu? (3 Punte) (Nr. 5028) (Klasse D)

- ☒ R Anti-blokirni sistem kolesnih zavor
- ☐ F Anti-blokirni sistem motorja vozila
- ☐ F Avtomatično reguliranje števila obratov na menjalniku vozila
- ☐ F Pomoč pri speljevanju

Kako deluje ABS zavorni sistem pri avtobusu? (2 Punte) (Nr. 5029)

- ☒ R Senzorji obratov prenašajo vrednosti obratov za vsako kolo v krmilnik
- ☒ R ABS krmilnik meri, ali kolo začne pri zaviranju blokirati
- ☒ R Kadar začne kolo pri zaviranju blokirati, zmanjša ABS krmilnik zavorni tlak na tem kolesu
- ☐ F Kadar začne kolo pri zaviranju blokirati, zviša ABS krmilnik zavorni tlak na tem kolesu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5030)



Pri vožnji avtobusa vam naenkrat zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni to? (5 Punte) (Nr. 5030) (Klasse D)

- ☒ R ABS ima motnjo ali je popolnoma izpadel
- ☐ F Pnevmatike zavore so izpadle
- ☐ F ALB regulator je izpadel
- ☐ F Zavorne ploščice so obrabljene

Pri vožnji z avtobusom se prižge ta kontrolna lučka. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 5031)

- ☒ R Na primerem mestu ustavim vozilo.
- ☒ R Računam s tem, da lahko pri zaviranju pride do blokiranja koles
- ☒ R V navodilih za uporabo avtobusa preverim, kakšna so navodila za ta primer
- ☐ F Nadaljujem z vožnjo do konca delovnega dne

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5032)

Kaj je elektronski zavorni sistem (EBS)? (5 Punte) (Nr. 5032) (Klasse D)

- ☒ R Pnevmatika zavorna naprava z elektronskim upravljanjem zavornega tlaka za vsako kolo posebej
- ☐ F Zavorna naprava, ki elektromehansko deluje pri kolesnih zavorah
- ☐ F Popolnoma elektronski sistem zaviranja
- ☐ F Zavorna naprava, ki po izpadu tlaka še naprej zavira elektronsko

Kako načeloma deluje elektronski zavorni sistem (EBS) pri avtobusu? (3 Punte) (Nr. 5033)

- ☒ R Senzorji na kolesih prenašajo v krmilnik podatke obratov pri zaviranju in obrabo zavornih ploščic za vsako kolo posebej
- ☒ R Senzorji na pedal za zaviranje prenašajo v krmilnik pri zaviranju vrednosti o želenem učinku zaviranja
- ☒ R Krmilnik pri zaviranju na vsakem kolesu elektronsko odpre magnetni ventil, kar povzroči optimalni zaviralni tlak v kolesnem zavornem valju
- ☐ F Senzorji na vratih prenašajo v krmilnik vrednosti zaviranja pri zaviranju

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5034)



Pri vožnji z avtobusom zasveti ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (5 Punte) (Nr. 5034) (Klasse D)

- ☒ R EBS elektronski zavorni sistem ima hudo napako in se je zato deloma ali popolnoma izklopil
- ☒ R Učinek zaviranja avtobusa je omejen
- ☐ F Avtobusa ne moremo več zavirati z pnevmatskimi zavorami
- ☐ F Avtobus lahko zaviramo le še s parkirno zavoro

Pri vožnji z avtobusom zasveti ta kontrolna lučka. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 5035)

- ☒ R Na primerem mestu takoj zaustavim vozilo. Pri tem računam z zmanjšanim učinkom zaviranja
- ☒ R Računam s tem, da lahko pri zaviranju blokirajo kolesa
- ☒ R Po zaustavitvi preberem navodila za uporabo avtobusa in kaj storiti v tem primeru
- ☒ R Obvestim lastnika avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5036)

Kateri sistemi so integrirani v elektronski zavorni sistem EBS v avtobusu? (3 Punte) (Nr. 5036) (Klasse D)

- ☒ R Anti-blokirni sistem ABS
- ☒ R Sistem proti zdrsavanju ASR
- ☒ R Elektronski program stabilnosti ESP oz. ESC
- ☐ F Elektronsko preprečevanje obrabe EAV

Kakšne so prednosti elektronskega zavornega sistema (EBS) pred pnevmatskimi zavorami brez EBS? (2 Punte) (Nr. 5037)

- ☒ R Zavorna pot se skrajša
- ☒ R Obraba zavornih ploščic je enakomernejša
- ☐ F Regulatorja tlaka za tlačne posode ne potrebujemo
- ☐ F Tudi po izpadu enega napajalnega kroga, zavirajo vsa kolesa še s polno močjo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5038)

Vaš avtobus ima zavorni sistem z ABS. Kakšne prednosti ima ta zavorna naprava za varnost pri vožnji? (3 Punte) (Nr. 5038) (Klasse D)

- ☐ F Avtobusa nikoli ne zanese
- ☐ F Avtobus se nikoli ne prevrne
- ☒ R Pri ostrem zaviranju kolesa ne blokirajo. Avtobus ostane vodljiv
- ☒ R Kljub temu, da se kolesa pri zaviranju znajdejo na eni strani na zdrsliivi podlagi, ostane avtobus vodljiv na voznem pasu

Vaš avtobus ima zavorni sistem z ABS. Kako pravilno izvedete zaviranje v sili? (2 Punte) (Nr. 5039)

- ☒ R Zavorni pedal potisnem do konca
- ☒ R Izključim sklopko, če ima avtobus nožno sklopko
- ☒ R Držim volan
- ☐ F Računam s tem, da se bo sedež tresel, ko se vklopi ABS

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5040)

Katere vrste kolesnih zavornih valjev so običajne pri avtobusih s pnevmatskimi zavorami? (1 Punkt) (Nr. 5040) (Klasse D)

- ☐ F Elektrozavorni valji
- ☒ R Membranski zavorni valji
- ☒ R Kombinirani zavorni valji Tristop
- ☐ F Prednapetostni valji

Kakšne so razlike med membranskimi zavornimi valji in kombiniranimi zavornimi valji Tristop? (1 Punkt) (Nr. 5041)

- ☒ R Membranski zavorni valji imajo samo en priključek za komprimiran zrak
- ☐ F Membranski zavorni valji imajo dva priključka za komprimiran zrak
- ☐ F Kombinirani zavorni valji Tristop imajo en priključek za komprimiran zrak
- ☒ R Kombinirani zavorni valji Tristop imajo dva priključka za komprimiran zrak

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5046)

Preveriti želite tesnost napajalnih krogov vaših pnevmatskih zavor. Kako izvedete to kontrolo? (5 Punte) (Nr. 5046) (Klasse D)

- ☒ R Tlačne posode napolnim do izklopnega tlaka, nato ugasnem motor ter zavarujem vozilo pred zdrsom. Nato sprostim ročno zavoro in opazujem približno 10 minut padanje tlaka ter sem pozoren na šumenje
- ☐ F Tlačne posode napolnim do varnostnega tlaka, nato ugasnem motor ter zavarujem vozilo pred zdrsom. Nato sprostim ročno zavoro in opazujem približno 7 minut padanje tlaka ter sem pozoren na šumenje
- ☐ F Približno tri minute pritiskam na zavorni pedal. Pri tem 10 minut opazujem padanje tlaka ter sem pozoren na šumenje
- ☐ F Tri minute zategujem ročno zavoro. Pri tem opazujem padanje tlaka in sem pozoren na šumenje

Na vašem avtobusu preverjate tesnost napajalnih krogov pnevmatskih zavor. Kdaj naprava ni več varna za uporabo v prometu? (3 Punte) (Nr. 5047)

- ☒ R Če se občuti padec tlaka
- ☒ R Če komprimiran zrak slišno izstopa
- ☐ F Če na kompresorju slišim zvoke sesanja
- ☐ F Če na zračnem filtru slišim zvoke sesanja

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5048)

Preveriti želite tesnost zavornih krogov na pnevmatskih zavorah na vašem avtobusu. Kako izvedete to kontrolo? (5 Punte) (Nr. 5048) (Klasa D)

- ☐ F Tlačne posode napolnim do izklopnega tlaka, nato ugasnem motor in sprostim ročno zavoro. Nato 10 minut opazujem padanje tlaka in sem pozoren na šumenje
- ☐ F Tlačne posode napolnim do varnostnega tlaka, nato ugasnem motor. Nato 7 minut opazujem padanje tlaka in sem pozoren na šumenje
- ☒ R Tlačne posode napolnim do odklopnega tlaka, nato ugasnem motor ter sprostim ročno zavoro. Nato tri minute pritiskam na zavorni pedal z delnim zaviranjem. Nato opazujem padanje tlaka in sem pozoren na šumenje
- ☐ F Tri minute zategujem ročno zavoro. Pri tem opazujem padanje tlaka in sem pozoren na šumenje

Preverjate tesnost zavornih krogov pnevmatskih zavor vašega avtobusa. Kdaj naprava ni več varna za vožnjo? (3 Punte) (Nr. 5049)

- ☒ R Kadar je padec tlaka občuten
- ☒ R Kadar komprimiran zrak uhaja slišno
- ☐ F Kadar se tlak poveča za več kot 10 % odklopnega tlaka
- ☐ F Kadar se tlak poveča za več kot 10 % varnostnega tlaka

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5050)

Vaš avtobus je opremljen z motorno zavoro. Kako načeloma deluje ta naprava? (1 Punt) (Nr. 5050) (Klasa D)

- ☐ F Pri uporabi se motor ugasne
- ☒ R Pri uporabi se zapre loputa v izpušni cevi, ob kateri se nabirajo izpušni plini
- ☐ F Pri uporabi se elektromagnetno poveča pritisk zgoščevanja v motorju
- ☐ F Pri uporabi se poveča vbrizgavanje goriva

Kaj morate upoštevati ob uporabi motorne zavore vašega avtobusa? (1 Punt) (Nr. 5051)

- ☒ R Pri praznem vozilu in spolzkem cestišču lahko hitro pride do zdrsa vozila
- ☒ R Učinek motorne zavore je odvisen od števila obratov motorja
- ☒ R Učinek delovanja motorne zavore je odvisen od prestave
- ☐ F Pri polnem vozilu in suhem cestišču lahko hitro pride do zanašanja vozila

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5052)

Katere od naštetih naprav so zaviralne naprave pri gospodarskih vozilih? (1 Punt) (Nr. 5052) (Klasa D)

- ☒ R Elektromagnetične trajnostne zavore (retarder)
- ☒ R Motorne zavore z loputo v izpušni cevi
- ☒ R Hidravlična trajnostna zavora (hidravlični retarder)
- ☐ F Kombinirani zavorni valj Tristop

Kakšne prednosti imajo elektromagnetične in hidravlične trajnostne zavore (retarderji) pred motornimi zavorami med vožnjo? (1 Punt) (Nr. 5053)

- ☒ R Imajo večji učinek
- ☒ R Zavirajo vozilo tudi takrat, kadar je sklopka izklopljena oziroma v prostem teku
- ☒ R Delujejo tiše
- ☐ F Vgradni deli so lažji

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5054)

V avtobusu uporabite vzmetne zavore. Kako se sproži kolesna zavora? (3 Punte) (Nr. 5054) (Klasa D)

- ☐ F Preko povečevanja tlaka v valju vzmetnih zavor
- ☐ F Preko aktivacije elektromagneta, ki povzroči delovanje vzmeti na kolesno zavoro
- ☐ F Preko aktivacije hidravličnega ventila, ki povzroči delovanje vzmeti na kolesno zavoro
- ☒ R Preko zmanjšanja tlaka v valju vzmetnega zbiralnika vzmet aktivira kolesno zavoro

Katere so prednosti, če vzmetne zavore avtobusa zavirajo z zmanjševanjem tlaka in ne z dovajanjem komprimiranega zraka? (2 Punte) (Nr. 5055)

- ☒ R Kolesne zavore zavirajo tudi ob padcu stalnega tlaka v zavorni napravi avtobusa
- ☒ R Če je premalo stalnega tlaka v zavorni napravi avtobusa, avtobus ostaja zaviran
- ☒ R Če bi med vožnjo zmanjkalo dovodnega tlaka zavorne naprave, je s sistemom vzmetnih zavor še možno zaviranje v sili
- ☐ F Poraba komprimiranega zraka je manjša

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5056)

Katere možnosti obstajajo za izklop zavorne naprave zbiralnika vzmeti, če je premalo komprimiranega zraka? (5 Punte) (Nr. 5056) (Klasse D)

- ☒ R S preklopom na napravo za izklop, ki uporablja lasten komprimiran zrak vozila
- ☒ R Z zunanjim dovajanjem komprimiranega zraka
- ☒ R Z ročnim izklopom
- ☐ F S hidravličnim aktiviranjem

Vaš avtobus je opremljen z zavornimi valji zbiralnika vzmeti. Za sprostitve valja zbiralnika vzmeti je glede na navodila za uporabo potrebno orodje. Kaj morate ob tem upoštevati? (3 Punte) (Nr. 5057)

- ☒ R To posebno orodje moram imeti vedno s seboj
- ☒ R Pri prometnem preverjanju moram to posebno orodje na zahtevo predložiti
- ☐ F V tem primeru ni potrebno imeti s seboj zagozde
- ☐ F S seboj moram imeti certifikat zadnjega uradnega pregleda tega orodja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5058)

Vaš avtobus je opremljen s hidravlično zavorno napravo na komprimiran zrak. Kako v osnovi deluje ta zavorna naprava? (1 Punkt) (Nr. 5058) (Klasse D)

- ☒ R Z uporabo zavornega pedala, prenesem komprimiran zrak v prednapetostni valj
- ☒ R V prednapetostnem valju komprimiran zrak stisne hidravlično tekočino
- ☒ R Pritisk hidravlične tekočine se prenese iz prednapetostnega valja preko zavornih vodov na valj kolesnih zavor
- ☒ R V valjih kolesnih zavor pritisk hidravlične tekočine povzroči aktiviranje kolesnih zavor

Vaš avtobus je opremljen s hidravlično zavorno napravo na komprimiran zrak. Kako lahko pri tej zavorni napravi preverite tesnost tekočinskega dela pod pritiskom? (1 Punkt) (Nr. 5059)

- ☒ R Pritisnem zavorni pedal do konca za vsaj 30 sekund. Pri tem ne sme priti do iztekanja zavorne tekočine
- ☐ F Pritisnem zavorni pedal do konca za vsaj 30 sekund. V tlačnih posodah ne sme priti do padca tlaka pnevmatske naprave
- ☐ F Pritisnem zavorni pedal do pol za vsaj 5 sekund. Zavorne luči se ne smejo vklopiti
- ☐ F Pri ugasnjenem motorju večkrat pritisnem zavorni pedal. Če nato zaženem motor, mora biti pedal vsaj malo mehkejši

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5086)



Pri vožnji z avtobusom se vklopi ta kontrolna lučka. Kaj pomeni? (5 Punte) (Nr. 5086) (Klasse D)

- ☒ R Elektronski zavorni sistem (EBS) ima motnje
- ☐ F Elektronski zavorni sistem (EBS) je popolnoma izpadel
- ☒ R Funkcije upravljanja elektronskega zavornega sistema (EBS) - npr. ABS - so izključene
- ☐ F Zavorni učinek je na vsak način zmanjšan

Pri vožnji z avtobusom se vključi ta kontrolna lučka. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 5087)

- ☒ R Takoj, ko je možno, zaustavim na ustreznem mestu. Ob tem računam z normalnim učinkom zaviranja, kot pri normalni uporabi
- ☒ R Računam s tem, da lahko kolesa blokirajo ob zaviranju
- ☒ R Po zaustavitvi preberem navodila za uporabo avtobusa v takšnih primerih
- ☐ F Takoj, ko je možno, zaustavim na ustreznem mestu. Pri tem moram računati z zmanjšanim učinkom zaviranja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5228)

Avtobusi za linijski promet so včasih opremljeni s postajališčno zavoro. Kako jo lahko uporabite? (1 Punkt) (Nr. 5228) (Klasse D)

- ☒ R S pomočjo stikala na armaturi
- ☒ R Samodejno z enostranskim spuščanjem in dviganjem avtobusa pri odpiranju vrat ("Kneeling")
- ☒ R Samodejno s pnevmatičnim odpiranjem in zapiranjem vrat
- ☐ F Uporaba je samodejna, kadar pritisnem na zavorni pedal

Nekateri avtobusi v linijskem prometu imajo tudi postajališčno zavoro. Kaj se zgodi pri njeni uporabi? (1 Punkt) (Nr. 5229)

- ☒ R Tlak se prenese v membranske zavorne valje pri zadnji osi. Valji vzmetne zavore se ne odzračijo
- ☐ F Kolesne zavore se sprožijo električno s pomočjo servomotorjev
- ☐ F Tlak se odvaja iz membranskih zavornih valjev pri zadnji osi. Valji vzmetne zavore se odzračijo
- ☐ F Kolesne zavore se sprožijo pnevmatsko s pomočjo servomotorjev

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5234)

Vaš avtobus je opremljen z elektronskim zavornim sistemom EBS. Kako izvedete zaviranje v sili? (3 Punte) (Nr. 5234) (Klasse D)

- ☒ R Do konca pritisnem zavorni pedal in z obema rokama držim volan vozila
- ☒ R Takoj izklopim sklopko, če ima avtobus nožno sklopko
- ☐ F Takoj prestavim prestavno ročico na "N", če ima avtobus avtomatski menjalnik
- ☐ F Računam s tem, da se bo zavorni pedal tresel, takoj ko bo EBS prevzel upravljanje

Katere prednosti ima elektronsko upravljan zavorni sistem (EBS) naproti sistemu zračnih zavor brez EBS? (2 Punte) (Nr. 5235)

- ☒ R Pot ustavljanja se skrajša
- ☒ R Obraba zavornih oblog je bolj enakomerna
- ☐ F Pot ustavljanja se podaljša
- ☐ F Po izpadu elektronskega upravljanja zavor še vedno na polno zavirajo vsa kolesa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4762)

Zakaj je treba zavarovati tovor v avtobusu? (5 Punte) (Nr. 4762) (Klasse D)

- ☒ R Zato, da voznik, sovoznik, potniki in drugi udeleženci v prometu niso ogroženi
- ☒ R Zato, da se tovor in vozilo ne poškodujeta
- ☒ R Zato, da se vozišče ne poškoduje
- ☐ F Zato, da tovor ob nesreči na vsak način ostane v vozilu

V katerih primerih morajo varnostna varovala tovor varno držati v prostoru za prtljago oz. v predalih za prtljago vašega avtobusa? (3 Punte) (Nr. 4763)

- ☒ R Pri zaviranju v sili
- ☒ R Pri ostrih manevrih umikanja
- ☐ F Pri nesrečah ob naletu
- ☐ F Pri zdrsu z vozišča

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4764)

Izgubili ste del prtljage vašega avtobusa. Ta sedaj leži na cesti. Kaj storite v tem primeru? (1 Punt) (Nr. 4764) (Klasse D)

- ☒ R Nemudoma zaustavim vozilo
- ☒ R Kraj nesreče zavarujem
- ☒ R Nemudoma bom izgubljeno prtljago poskusil odstraniti ali poskrbel za pomoč
- ☐ F Peljem se do najbližjega parkirnega mesta in med vožnjo pokličem gasilce

Izgubili ste del prtljage vašega avtobusa. Ta sedaj leži na cestišču. Na katero številko oz. številke boste v Avstriji poklicali gasilce? (1 Punt) (Nr. 4765)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4766)

Kolikšna je moč, proti kateri morate zavarovati prtljago v smeri naprej? (5 Punte) (Nr. 4766) (Klasse D)

- ☒ R 80 % teže prtljage
- ☐ F 50 % teže prtljage
- ☐ F 100 % teže prtljage
- ☐ F 25 % teže prtljage

Katere sile delujejo med vožnjo na prtljago v smeri naprej? (3 Punte) (Nr. 4767)

- ☒ R Sila pospeška pri zaviranju
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji po hribu navzdol
- ☐ F Sila pospeška pri povečevanju hitrosti
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in pri hitrih manevrih izogibanja oviram

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4768)

S kakšno močjo moramo zavarovati prtljago proti sili vstran? (3 Punte) (Nr. 4768) (Klasse D)

- ☐ F 80 % teže prtljage
- ☒ R 50 % teže prtljage
- ☐ F 100 % teže prtljage
- ☐ F 25 % teže prtljage

Katere sile lahko med vožnjo delujejo na prtljago? (2 Punte) (Nr. 4769)

- ☐ F Sila zaviranja pri zaviranju
- ☐ F Dodatna sila teže pri vožnji po hribu navzdol
- ☐ F Sila pospeška pri pospeških
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke ali pri nenadnih manevrih izoginitve

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4770)

Kakšna je moč, proti kateri moramo zavarovati prtljago v smeri nazaj? (1 Punkt) (Nr. 4770) (Klasse D)

- ☐ F 80 % teže prtljage
- ☒ R 50 % teže prtljage
- ☐ F 100 % teže prtljage
- ☐ F 25 % teže prtljage

Katere sile lahko delujejo na prtljago v smeri nazaj med vožnjo? (1 Punkt) (Nr. 4771)

- ☐ F Zaviralna sila pri zaviranju
- ☒ R Dodatna sila pri vožnji navzgor
- ☒ R Sila pospeška pri pospeških
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji skozi ovinke in pri nenadnih hitrih manevrih izoginitve

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4774)

Vozite avtobus. Pri prometni kontroli vas stehajo skupaj s potniki in prtljago. katerih omejitev teže vozila ne smete prekoračiti? (3 Punte) (Nr. 4774) (Klasse D)

- ☒ R Najvišja dovoljena skupna masa
- ☒ R Najvišja dovoljena osna obremenitev prve osi
- ☒ R Najvišja dovoljena osna obremenitev zadnje osi
- ☐ F Najvišja dovoljena obremenitev motorja

Nalagajte prtljago v avtobus. Katere omejitve teže morate pri tem upoštevati? (2 Punte) (Nr. 4775)

- ☒ R Če je pritrjena košara za smuči, najvišjo dovoljeno težo nakladanja
- ☒ R Najvišji dovoljeni tovor v prtljažniku pri polni zasedenosti s potniki
- ☐ F Najvišjo dovoljeno obremenitev posameznega sedeža
- ☐ F Najvišjo dovoljeno obremenitev izstopa in vstopa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4776)

Zakaj morate zavarovati prtljago v avtobusu? (3 Punte) (Nr. 4776) (Klasse D)

- ☒ R Da se ne ogroža voznika, sovoznika, potnikov in drugih udeležencev prometa
- ☒ R Da se prtljaga in vozilo ne poškodujeta
- ☒ R Da se ne poškoduje vozišče
- ☐ F Da prtljaga v primeru nesreče v vsakem primeru ostane na ali v vozilu

V katerih primerih mora biti prtljaga zavarovana z varovalnimi sredstvi? (2 Punte) (Nr. 4777)

- ☒ R Pri ustavljanju v sili
- ☒ R Pri nenadnih ostrih manevrih izogibanja
- ☐ F Pri trčenjih v zadnji del
- ☐ F Pri zdrslih s cestišča

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4786)



Anfang

Za tem prometnim znakom želite potnikom omogočiti izstop. Ali smete? (1 Punkt) (Nr. 4786) (Klasse D)

- ☒ R **Ne**
☐ F **Da**
☐ F **Da, vendar samo, če izstop ne traja dlje kot 10 minut**
☐ F **Da, vendar le, kadar s tem ne oviram drugih udeležencev prometa**

Za tem znakom želite ustaviti vaš avtobus in dovoliti vstop ali izstop vodji skupine. Ali smete? (1 Punkt) (Nr. 4787)

- ☒ R **Ne**
☐ F **Da, vsekakor**
☐ F **Da, vendar le, če ne oviram drugih udeležencev prometa**
☐ F **Da, če je vstop ali izstop hiter**

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4802)



Ali smete ustaviti vaš avtobus tukaj na pločniku, da vaši potniki izstopijo? (1 Punkt) (Nr. 4802) (Klasse D)

- ☒ R **Da, če avtobus nima višje skupne mase kot 3,5 t**
☐ F **Ne, nikakor**
☐ F **Da, vendar le, če je avtobus kategorije M2**
☐ F **Da, vsekakor**

Zakaj smete parkirati vaš avtobus na pločniku, če nima več kot 3,5 t skupne dovoljene mase? (1 Punkt) (Nr. 4803)

- ☒ R **Ker so na pločniku talne oznake za parkiranje vozil**
☐ F **Ker smem za izstop in vstop potnikov vedno ustaviti na pločniku**
☐ F **Ker smem za vstop in izstop potnikov vedno parkirati na pločniku**
☐ F **Ker za vstop in izstop potnikov na pločnikih ni zakonskih omejitev**

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4804)



Ali smete zaustaviti vaš avtobus na pločniku za izstop vaših potnikov? (1 Punkt) (Nr. 4804) (Klasse D)

- ☐ F **Da, če avtobus nima višje skupne dovoljene mase kot 3,5 t**
☒ R **Ne, nikakor**
☐ F **Da, vendar le, če je avtobus kategorije M2**
☐ F **Da, kadar v razdalji 150 m ni druge možnosti zaustavitve**

Zakaj ne smete parkirati avtobusa tu na pločniku? (1 Punkt) (Nr. 4805)

- ☒ R **Ker na pločniku ni talnih oznak za parkiranje vozil**
☐ F **Ker bi se poškodovale pnevmatike pri parkiranju na pločniku**
☐ F **Ker bi se pri zapuščanju pločnika poškodovale pnevmatike avtobusa**
☐ F **Ker se pločnik nahaja v enosmerni ulici**

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4966)

Kako izračunamo torno silo tovora v prtljžniku avtobusa? (3 Punte) (Nr. 4966) (Klasse D)

- ☒ R **Sila teže tovora pomnožena s torno vrednostjo med tovorom in tovarno površino**
☐ F **Pol sile teže tovora pomnožena s torno vrednostjo med tovorom in tovarno površino**
☐ F **Dvojna sila teže tovora pomnožena s torno vrednostjo med tovorom in tovarno površino**
☐ F **Torna sila je vedno enako velika kot sila teže tovora**

Od česa je načeloma odvisna torna vrednost med tovorom in tovarno površino? (2 Punte) (Nr. 4967)

- ☐ F **Od sile teže tovora**
☒ R **Od odpornosti proti drsenju tovarne površine**
☒ R **Od odpornosti proti drsenju tovora**
☐ F **Od hitrosti vožnje**

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5060)

Katere okoliščine vplivajo na to, da se avtobus prevrne? (3 Punte) (Nr. 5060) (Klasse D)

- ☒ R Kadar pri močnem zaviranju sočasno preveč zasukamo volan
- ☒ R Ko ima avtobus, kot pri dvonadstropnih avtobusih, visoko težišče
- ☐ F Nizko skupno težišče avtobusa, potnikov in prtljage
- ☒ R Visoko skupno težišče avtobusa, potnikov in prtljage

Vozite dvonadstropni avtobus, na katerem je 70 potnikov. Zakaj je nevarnost prevrnitve tako visoka? (2 Punte) (Nr. 5061)

- ☒ R Ker imajo dvonadstropni avtobusi visoko težišče
- ☒ R Ker so sedeži, zaradi velikega števila potnikov, na nadstropju zasedeni. S tem je dano visoko težišče
- ☐ F Ker je zaradi veliko prtljage v prtljažniku težišče višje
- ☐ F Ker je zaradi veliko prtljage v prtljažniku težišče nižje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5090)

Katere od navedenih sil delujejo v prtljažniku avtobusa na tovor? (1 Punkt) (Nr. 5090) (Klasse D)

- ☒ R Zaviralne sile
- ☒ R Centrifugalne sile
- ☒ R Sile pospeška
- ☒ R Natezne sile

Med vožnjo sile delujejo na tovor. V katero smer se pojavi največja sila? (1 Punkt) (Nr. 5091)

- ☒ R V smeri naprej
- ☐ F V smeri nazaj
- ☐ F V smeri vstran
- ☐ F Vse sile so v vse smeri enako velike

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5092)

Pospraviti morate prtljago skupine v vaš avtobus. Na kaj ste pri tem pozorni? (3 Punte) (Nr. 5092) (Klasse D)

- ☒ R Kovčke spravim po možnosti tako, da med njimi ni prostega prostora
- ☒ R Poskušam jih razporediti predvsem povezano ob čelni steni, razdelilnih stebrih in ob stranskih stenah prtljažnika
- ☐ F Če je prtljažnik poln, prosim potnike, da kovčke razvrstijo v sredinskem prehodu na tla
- ☐ F Če je prtljažnik poln, prosim potnike, da manjše kovčke spravijo v prostor za prtljago v kabini nad sedeži

Prtljago turistične skupine morate spraviti v prtljažnik. Število kosov prtljage je premajhno za zapolnitev celotnega prtljažnega prostora. Na kaj ste pozorni v tem primeru? (2 Punte) (Nr. 5093)

- ☒ R Prtljago razporedim tako, da so vsi razdelki v prtljažnem prostoru zapolnjeni
- ☒ R Prtljago razporedim tako, da je prtljaga v razdelkih shranjena k sprednji steni, ob predelnih stebrih in stranskih stenah v prtljažnem prostoru
- ☒ R V razdelkih, kjer je prostor med prtljago, prtljago zavarujem z zateznimi trakovi. Zatezne trakove pričvrstim na predelne stebre v prtljažnem prostoru
- ☒ R V razdelkih, kjer je prostor med prtljago, prtljago zavarujem z zateznimi trakovi. Zatezne trakove pričvrstim na zatezna ušesca v prtljažnem prostoru

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5094)

Pred odhodom opazite, da so potniki postavili na sredinski prehod zaboje s pijačo, ki bi jo med vožnjo zaužili. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 5094) (Klasse D)

- ☐ F Poskrbim, da so zaboji zavarovani na sredinskem prehodu z zateznimi trakovi
- ☐ F Poskrbim za to, da so zaboji zavarovani s protizdrsko podlago na tleh na sredinskem prehodu
- ☒ R Poskrbim za to, da so zaboji shranjeni varno v prtljažniku avtobusa. Za transport posameznih steklenic za pijačo ponudim uporabo vgrajene hladilne omarice v potniški kabini
- ☐ F Določim po enega potnika, ki bo med vožnjo držal vsak zaboj

Zakaj med vožnjo na sredinskem prehodu v avtobusu ne smejo stati predmeti kot npr. zaboji pijač, kovčki in podobno? (3 Punte) (Nr. 5095)

- ☒ R Ker je sredinski prehod v primeru nevarnosti pot do izhoda v sili
- ☐ F Ker je zagotovitev ustreznega zavarovanja tovora na sredinskem prehodu nemogoča
- ☐ F Ker tla na sredinskem prehodu niso dovolj čvrsta
- ☐ F Ker ima sredinski prehod previsoke zdrsne vrednosti

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5096)

Odlagališča prtljage nad sedeži v potniški kabini vašega avtobusa imajo tudi lopute. Na kaj ste pozorni? (5 Punte) (Nr. 5096) (Klasse D)

- ☒ R Pred odhodom se prepričam, da so lopute odlagališč zaprte
- ☒ R Pred odhodom se prepričam, da so lopute odlagališč zapahnjene
- ☐ F Posamezne lopute so med vožnjo lahko odprte, kadar je prtljaga večja od prostora za odlaganje
- ☐ F Lopute so lahko odprte med vožnjo, kadar tako želijo potniki

Odlagališča prtljage nad sedeži v kabini vašega avtobusa imajo tudi lopute. Zakaj morate biti pozorni, da so lopute med vožnjo zaprte? (3 Punte) (Nr. 5097)

- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da bi kosi prtljage padli in poškodovali potnike
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da med nenadno menjavo voznega pasu prtljaga pade na potnike
- ☒ R Ker sicer obstaja nevarnost, da pri ostrih zaviranjih prtljaga pade na potnike
- ☐ F Ker obstaja nevarnost, da bi se padajoči plašči poškodovali

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4818)

Začnete uporabljati avtobus z digitalnim tahografom. Katere podatke lahko pri tem vnesete v digitalni tahograf? (5 Punte) (Nr. 4818) (Klasse D)

- ☐ F Naknadni vnos dejavnosti od zadnjega odvzema kartice podjetja naprej
- ☒ R Državo odhoda
- ☒ R Krajevni čas
- ☒ R Naknadni vnos dejavnosti oz. časov počitka od zadnjega odvzema vozniske kartice naprej

Začnete uporabljati avtobus z digitalnim tahografom. Pri tem je čas prikazan z dodatkom "UTC". Kaj pomeni "UTC"? (3 Punte) (Nr. 4819)

- ☒ R Zapisuje se v krajevno neodvisnem časovnem območju (svetovni čas)
- ☐ F Tahograf deluje v nekoordiniranem načinu
- ☐ F Tahograf je treba takoj na novo kalibrirati
- ☐ F Podatke je treba takoj prebrati iz pomnilnika podatkov tahografa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4820)

Na kaj morate biti pozorni po prometni nesreči glede na podatke o hitrosti, ki so shranjeni v digitalnem tahografu? (3 Punte) (Nr. 4820) (Klasse D)

- ☒ R Podatke o hitrosti je treba prebrati
- ☐ F Tahograf je treba izgraditi
- ☐ F Podatke na vozniški kartici je treba izbrisati
- ☐ F Podatke podjetja je treba izbrisati

Najmanj kako dolgo se hranijo podatki o hitrosti v digitalnem tahografu? (2 Punte) (Nr. 4821)

- ☐ F 9 voznih ur
- ☒ R 24 voznih ur
- ☐ F 28 dni
- ☐ F 365 dni

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4824)

Vozite avtobus kategorije M3 neprekinjeno že 4,5 ur. Koliko časa mora najmanj znašati vaš počitek? (5 Punte) (Nr. 4824) (Klasse D)

- ☒ R 45 minut
- ☐ F 60 minut, če imam po nadaljnjih 60 minutah vožnje 30 minut počitka
- ☐ F 90 minut
- ☐ F 120 minut

Vozijo avtobus razreda M3 za 4,5 ure. Ali se lahko razdeli 45 minut za potreben odmik od krmiljenja? (3 Punte) (Nr. 4825)

- ☒ R Da. Del 1 mora trajati vsaj 15 minut, del 2 pa vsaj 30 minut
- ☐ F Da. Vsaka poljubna porazdelitev je dovoljena, samo da se po 4,5 ure vožnje opravi 45 minutni počitek
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Če del 1 traja najmanj 30 minut, bo del 2 trajal 15 minut

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4826)

Kaj pomeni pojem "dnevni počitek"? (3 Punte) (Nr. 4826) (Klasa D)

- ☒ R To je čas med dvema izmenama
- ☐ F To je počitek, ki je obvezen po 6-ih urah neprekinjenega dela
- ☐ F To je počitek od vožnje, ki je zakonsko predpisan po 4,5 urah vožnje
- ☒ R To je čas, ki ga ima voznica ali voznik na razpolago za sebe

Koliko mora dnevni počitek znašati za voznike avtobusov kategorije M2 ali M3? (2 Punte) (Nr. 4827)

- ☒ R Dovoljeno je skrajševanje dnevnega počitka med dvema tedenskima počitkoma trikrat z 11 ur na 9 ur. Teh skrajševanj ni potrebno nadomestiti z dodatnimi počitki v drugih dnevih
- ☒ R Znotraj 24 ur po koncu predhodnega dnevnega ali tedenskega počitka se mora zagotoviti načeloma še dodaten počitek neprekinjenih 11 ur
- ☒ R Dnevni počitek se lahko razdeli v dva dela. Prvi del mora trajati vsaj 3 ure in drugi del vsaj 9 ur
- ☐ F Dovoljeno je skrajševanje dnevnega počitka med dvema tedenskima počitkoma trikrat z 11 ur na 9 ur. Ta skrajševanja pa je treba nadomestiti z dodatnimi počitki v naslednjem tednu

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4828)

Kaj pomeni pojem "tedenski čas voženj"? (5 Punte) (Nr. 4828) (Klasa D)

- ☒ R Skupni čas voženj v enem tednu. Teden pa je obdobje med ponedeljkom od 00:00 ure do nedelje 24:00 ure
- ☐ F To je skupni čas voženj znotraj poljubnega obdobja 168 ur
- ☐ F To je celoten čas navzočnosti v vozniški kabini v enem tednu
- ☐ F To je čas navzočnosti v podjetju znotraj enega tedna

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Največ kako dolgo sme trajati tedenski čas vožnje? (3 Punte) (Nr. 4829)

- ☒ R 56 ur v obdobju enega tedna
- ☒ R 90 ur v obdobju dveh zaporednih tednov
- ☐ F V obdobju dveh zaporednih tednov največ 45 ur na teden
- ☐ F 60 ur v obdobju enega tedna

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4830)

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Koliko mora znašati tedenski počitek? (5 Punte) (Nr. 4830) (Klasa D)

- ☒ R Normalno vsaj 45 ur
- ☐ F Normalno vsaj 56 ur
- ☒ R Vsaj 24 ur kot zmanjšan tedenski počitek
- ☐ F Normalno vsaj 50 ur

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Kaj morate upoštevati pri tedenskem počitku, zmanjšanem na 24 ur? (3 Punte) (Nr. 4831)

- ☒ R Izravnavo se mora opraviti najkasneje do konca tretjega zaporednega tedna z neprekinjenim počitkom
- ☒ R Izravnavo se mora opraviti v povezavi z drugim počitkom, ki ne sme trajati manj kot 9 ur
- ☒ R Skrajšanje tedenskega počitka je dovoljeno samo po neskrajšanem tedenskem počitku
- ☐ F Izravnavo se lahko opravi v enotah po tri ure

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4832)

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Koliko sme največ znašati čas vožnje med dvema počitkoma? (5 Punte) (Nr. 4832) (Klasa D)

- ☒ R V normalnem primeru skupaj 9 ur
- ☒ R Dvakrat v koledarskem tednu skupno 10 ur
- ☐ F V normalnem primeru skupaj 11 ur
- ☐ F Trikrat v koledarskem tednu skupno 11 ur

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Kako lahko pri prometni kontroli dokažete čas dnevnega voženja? (3 Punte) (Nr. 4833)

- ☒ R Pri vozilih z analognimi tahografi s tahografskim vložkom
- ☒ R Pri vozilih z digitalnimi tahografi z digitalnimi zapisi voženj
- ☒ R Pri vozilih z digitalnimi tahografi s trenutnim dnevnim izpisom
- ☐ F Skozi ročne zapise v dnevniku

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4834)

Izpolnili ste praznike pred 12 dnevi in vozite avtobus razreda M3 z digitalno snemalno opremo. Kako lahko dokažete te dni z nelagodjem? (3 Punte) (Nr. 4834) (Klasse D)

- ☒ R Z vnosom pri prvi vstavitvi voziške kartice po dopustu
- ☒ R Z EU obrazcem o prostih dnevih, ki jo izda podjetje in ga moram imeti kot originalno potrdilo vedno s seboj
- ☐ F Z ustnimi izjavami pri policiji
- ☐ F Z lastnoročnim potrdilom

Pred dvanajstimi dnevi ste zaključili z vašim dopustom in vozite avtobus kategorije M3 z analognim tahografom. Kako lahko dokažete vožnje proste dni? (2 Punte) (Nr. 4835)

- ☒ R Z EU obrazcem o prostih dnevih, ki ga izda podjetje in to potrdilo moram imeti kot original vedno s seboj
- ☐ F S tem, da pustim tahografski vložek v analognem tahografu in nastavim čas mirovanja med dopustom
- ☐ F Z ustno izjavo priče pri policiji
- ☐ F Z lastnoročnim potrdilom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4836)

Vaš avtobus ima analogni tahograf. Ali se sme EU tahograf v času uporabe avtobusa odpreti? (1 Punkt) (Nr. 4836) (Klasse D)

- ☒ R Da, pri cestnem preverjanju
- ☐ F Da, pri vsakem odmoru
- ☒ R Da, pri menjavi voznika
- ☐ F Ne, nikoli

Vaš avtobus ima analogni tahograf. Pri cestnem preverjanju cestninski nadzorni organ odpre tahograf in odvzame tahografski vložek. Kako se ta postopek pravnomočno potrdi? (1 Punkt) (Nr. 4837)

- ☒ R Z vpisom, ki ga nadzorni organ vnese na hrbtno stran tahografskega vložka
- ☐ F Z namestitvijo nove plombe na tahografu
- ☐ F Z vnosom v centralno bazo prometnih podatkov
- ☐ F Z izročitvijo uradnega tahografskega vložka

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4838)

Vozite avtobus kategorije M3. Kaj morate imeti s seboj, da imate pri preverjanju vozila pravnomočni dokaz dejavnosti zadnjih 28 koledarskih dni? (1 Punkt) (Nr. 4838) (Klasse D)

- ☒ R Voziško kartico
- ☒ R Vse EU obrazce za dokazilo vožnje prostih dni, ki so bili izstavljeni v zadnjih 28 dneh
- ☒ R Vse tahografske vložke, ki so se uporabljali v zadnjih 28 dneh pri vožnji z vozilom z analognim tahografom
- ☒ R Vse dnevne izpiske, ki jih je bilo treba natisniti v zadnjih 28 dneh pri vožnji z vozilom z digitalnim tahografom

V katerih primerih morate natisniti izpisek iz digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4839)

- ☒ R Če sem se po izgubi voziške kartice vozil brez nje
- ☒ R Na zahtevo nadzornega organa
- ☒ R Pri okvari voziške kartice
- ☐ F Po prometni nesreči

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4840)

Vaš avtobus ima glavno stikalo za akumulator. S tem prekinete električni sistem. Ali EU tahograf po tem deluje naprej? (1 Punkt) (Nr. 4840) (Klasse D)

- ☐ F Da, vendar samo, če se tahograf preklopi na ročno delovanje
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, ker je povezan direktno z akumulatorji avtobusa
- ☐ F Da, vendar samo, če je vstavljena voziška kartica ali tahografski vložek

Med vožnjo se pokvari EU tahograf vašega avtobusa. Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 4841)

- ☒ R Od tega trenutka naprej moram na tahografski vložek oz. na dodaten list ročno zapisovati podatke o posameznih časovnih skupinah
- ☐ F Takoj moram iti na naslednji servis
- ☒ R Odgovorno osebo podjetja moram obvestiti o okvari, da se tahograf lahko hitro popravi
- ☒ R Če traja vrnitev v podjetje dlje kot en teden, moram dati tahograf v popravilo na poti

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4842)

Vozite izključno avtobus kategorije M2, ki ima analogni tahograf. Koliko tahografskih vložkov EU tahografa morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 4842) (Klasa D)

- ☒ R Tahografski vložek današnjega dne in za vse dneve preteklih 28 koledarskih dni, na katere sem vozil
- ☐ F Tahografske vložke tekočega tedna in zadnjega deva predhodnega delovnega tedna
- ☐ F Samo vloženi tahografski vložek
- ☐ F Samo tahografske vložke zadnjih 7 delovnih dni

Vozite avtobus kategorije M2. Med cestnim preverjanjem je bilo na podlagi zapiskov na tahografskem vložku analognega tahografa ugotovljeno, da ste se vozili 115 km/h. Ali lahko dobite kazen? (1 Punkt) (Nr. 4843)

- ☐ F Ne, ker ni mogoče ugotoviti kraja prekoračitve hitrosti
- ☐ F Da, na vsak način
- ☒ R Da, če je prišlo do prekoračitve hitrosti manj kot 2 uri pred preverjanjem
- ☐ F Da, vendar samo, če organ pozna točen kraj prekoračitve hitrosti

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4844)

Vozite avtobus, ki je opremljen z analognim tahografom. Katere podatke morate pred začetkom vožnje vpisati na tahografski vložek? (5 Punte) (Nr. 4844) (Klasa D)

- ☒ R Datum in kraj odhoda
- ☒ R Registrsko številko avtobusa
- ☒ R Moje ime in priimek
- ☒ R Stanje na števcu prevoženih kilometrov avtobusa

Vozite avtobus, ki je opremljen z analognim tahografom. Katere podatke morate po končani vožnji vpisati na tahografski vložek? (3 Punte) (Nr. 4845)

- ☒ R Kraj prihoda
- ☒ R Datum odvzema
- ☐ F Trajanje vožnje
- ☒ R Stanje števca prevoženih kilometrov avtobusa

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4846)

Kaj pomeni pojem "delovni čas"? (3 Punte) (Nr. 4846) (Klasa D)

- ☐ F To je čas od prevzema potnikov do trenutka, ko prispemo na cilj
- ☐ F To je delovni čas v okviru enega dneva
- ☒ R To je čas med dvema počitkoma, ki zajema vožnje, razna druga dela, čas pripravljenosti, odmore, počitke in najmanj 3-urni počitek, če se ta deli
- ☐ F To je čas od vstavitve tahografskega vložka do trenutka, ko prispem na cilj, razen časa, ko se čaka na potnike

Čas počitka ste zaradi natovarjanja vašega avtobusa na trajekt prekinili. Kdaj se začne nov delovni čas? (2 Punte) (Nr. 4847)

- ☒ R Šele takrat, ko je bil opravljen celoten predpisan čas počitka
- ☐ F Ob koncu natovarjanja
- ☐ F Ob začetku natovarjanja
- ☐ F Z vstopom v kabino za potnike na trajektu

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 4848)

Vozili bi avtobus z digitalnim tahografom. Kako morate ravnati, če ima vaša vozniška kartica okvaro ali se je izgubila? (3 Punte) (Nr. 4848) (Klasa D)

- ☒ R Pred začetkom in po koncu vožnje natisnem dnevni izpisek
- ☐ F Vodim lastnoročne zapiske o trajanju vožnje
- ☒ R V 7 koledarskih dneh zaprosim za nadomestno kartico
- ☐ F Kot nadomestilo se vozim s kartico podjetja

Vozili bi avtobus z digitalnim tahografom. Vaša vozniška kartica ima okvaro ali se je izgubila. Kako dolgo se lahko vozite brez kartice? (2 Punte) (Nr. 4849)

- ☒ R Največ 15 dni
- ☐ F Največ 28 dni
- ☐ F Največ 7 dni
- ☐ F Sploh ne

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4850)

Kaj pomeni pojem "tedenski počitek"? (5 Punte) (Nr. 4850) (Klasse D)

- ☒ R To je obvezen enkratni tedenski počitek, ki mora načeloma trajati 45 ur
- ☐ F To je vsota vseh dnevnih počitkov v koledarskem tednu
- ☐ F To je počitek ob nedeljah
- ☐ F To je počitek, ki vedno pade na obdobje prepovedi vožnje ob vikendih

Kdaj se mora opraviti tedenski počitek? (3 Punte) (Nr. 4851)

- ☐ F Vsekakor ob vikendih
- ☐ F Vsekakor ob nedeljah
- ☒ R Najkasneje pred koncem šestih 24 urnih časovnih obdobj po koncu predhodnega tedenskega počitka
- ☐ F Vsekakor ob sobotah

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4852)

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3. Pod kakšnimi pogoji smete dnevni počitek opraviti v vozilu? (1 Punkt) (Nr. 4852) (Klasse D)

- ☒ R Če je na razpolago ustrezna možnost spanja (spalna kabina)
- ☒ R Ko avtobus stoji
- ☐ F Če ni možno najti hotelske sobe v krogu 10-ih kilometrov
- ☐ F Samo, če je avtobus opremljen s klimatsko napravo in gretjem na mestu

Vozite avtobus kategorije M2 ali M3 in morate opraviti tedenski počitek. Avtobus ima tudi primerno mesto za spanje. Kaj storite? (1 Punkt) (Nr. 4853)

- ☒ R Če gre za skrajšan tedenski počitek, lahko le tega opravi v vozilu
- ☒ R Če gre za 45 urni tedenski počitek, mora biti na razpolago ustrezeni prostor za počitek izven vozila
- ☐ F Če v okolici 10-ih kilometrov ni možno najti ustrezen hotel, se sme 45 urni tedenski počitek opraviti tudi v vozilu
- ☐ F Za vsak tedenski počitek mora biti na voljo ustrezeni prostor za počitek izven vozila

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4854)

Kaj pomeni pojem "odmor od vožnje" (3 Punte) (Nr. 4854) (Klasse D)

- ☒ R To je čas v katerem se ne sme izvajati vožnja ali katerakoli druga delovna obveznost
- ☐ F To je delovni čas enega dne, razen vožnje
- ☐ F To je čas, ko ne smemo voziti. Druge delovne obveznosti se lahko izvajajo
- ☐ F To je čas, ki se ne registrira na tahograf ali na vozniško kartico

Vozite avtobus. Po kolikšnem času vožnje morate opraviti odmor od vožnje? (2 Punte) (Nr. 4855)

- ☒ R Najkasneje po 4,5 urah neprekinjene vožnje
- ☐ F Najkasneje po 3 urah neprekinjene vožnje
- ☐ F Najkasneje po 9 urah neprekinjene vožnje
- ☐ F Najkasneje po 2 urah skupnega časa vožnje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4856)

Vozite avtobus kategorije M3 na avtocesti. Načrtujete redni odmor čez 15 minut na počivališču. Zaradi prometne nesreče, se morate nenadoma zaustaviti. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 4856) (Klasse D)

- ☐ F Avtobus zapeljem na odstavni pas, ga zavarujem in imam odmor od vožnje, saj bi drugače prekorachil dovoljen čas vožnje
- ☒ R Počakam, dokler promet spet steče in se nato ustavim na počivališču in opravi odmor od vožnje. To se imenuje uporaba "pravila mesta zaustavitve"
- ☐ F Uporabim naslednji možni izvoz vzdrževalne službe avtoceste in opravi odmor od vožnje tam, saj bi v nasprotnem primeru prekorachil dovoljeni čas vožnje
- ☐ F Zapeljem v obstoječi reševalni pas, zavarujem avtobus in opravi odmor od vožnje, saj bi v nasprotnem primeru prekorachil dovoljeni čas vožnje

Zaradi zapore na avtocesti niste uspeli doseči počivališča pravočasno in ste zato prekorachili dovoljeni čas vožnje za 30 minut. Kaj storite? (2 Punte) (Nr. 4857)

- ☒ R Takoj po zaustavitvi na počivališču na tahografski vložek napišem vrsto in razlog prekoračitve, če imam avtobus opremljen z analognim tahografom. Nato imam odmor od vožnje
- ☒ R Če je moj avtobus opremljen z digitalnim tahografom, takoj po zaustavitvi na počivališču opravi izpis. Nanj napišem vrsto in razlog za prekoračitev. Nato opravi odmor od vožnje
- ☐ F Če je moj avtobus opremljen z digitalnim tahografom, šele ob koncu izmene opravi izpis. Nanj napišem vrsto in razlog prekoračitve
- ☐ F Ni mi potrebno storiti nič, če sem se zaustavil več kot 45 minut zaradi zapore na avtocesti

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4858)

Z vašim avtobusom ste na trajektu. Katera posebna pravila veljajo za dnevni počitek? (1 Punkt) (Nr. 4858) (Klasse D)

- ☒ R Če znaša počitek vsaj 11 ur, se ga sme prekiniti največ dvakrat z drugim opraviлом (npr. nakladanje oz. razkladanje)
- ☒ R Prekinitvi počitka v tem primeru ne smeta trajati dlje od ene ure
- ☐ F Prekinitvi počitka v tem primeru ne smeta trajati dlje od dveh ur
- ☐ F Če znaša počitek vsaj 12 ur, se ga sme prekiniti največ enkrat z drugim opraviлом (npr. nakladanje oz. razkladanje)

Z vašim avtobusom ste na trajektu. Pod katerimi pogoji se šteje čas, ki ga preživite na trajektu, za dnevni počitek? (1 Punkt) (Nr. 4859)

- ☒ R Če je na trajektu na voljo kabina za spanje
- ☐ F Če je na trajektu na voljo mesto za spanje na palubi
- ☐ F Če je trajekt klimatiziran
- ☐ F Samo če ima trajekt nizkohrupni certifikat

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4860)

V katerem časovnem obdobju je treba podatke z vozniške kartice prebrati in jih shraniti v podjetju? (1 Punkt) (Nr. 4860) (Klasse D)

- ☐ F Na vsak način ob koncu dnevnega počitka
- ☐ F Najkasneje po 28 dneh, v katerih so se zapisovale dejavnosti
- ☐ F Najkasneje po 90 dneh, v katerih so se zapisovale dejavnosti
- ☒ R Na vsak način najkasneje po 28 koledarskih dneh

Kakšen je postopek črpanja podatkov z vozniške kartice za shranjevanje v podjetju? (1 Punkt) (Nr. 4861)

- ☒ R Z vstavitvijo vozniške kartice v čitalnik v podjetju se podatki tam shranijo v informacijskem sistemu
- ☐ F Z vstavitvijo vozniške kartice v režo 1 digitalnega tahografa se podatki vedno avtomatsko pravilno shranijo
- ☐ F Z vstavitvijo vozniške kartice v režo 2 digitalnega tahografa se podatki vedno avtomatsko pravilno shranijo
- ☐ F Z vstavitvijo vozniške kartice v režo 1 in kartice podjetja v režo 2 digitalnega tahografa se podatki vedno avtomatsko pravilno shranijo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4862)

V vašem prostem času vozite avtobus z najvišjo dovoljeno skupno maso 7 t. Ali se morate držati pravil časa vožnje in počitkov? (1 Punkt) (Nr. 4862) (Klasse D)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da. Veljajo ista pravila kot pri komercialnih prevozi oseb z avtobusom
- ☐ F Da. Veljajo pravila o dovoljenih časih vožnje. Druga pravila ne veljajo
- ☐ F Da. moram spoštovati samo pravila o počitkih. Druga pravila ne veljajo

V vašem prostem času vozite avtobus z najvišjo dovoljeno skupno maso 7 t. Zakaj je lahko nevarno, če ne upoštevate dovoljenih časov vožnje in počitka? (1 Punkt) (Nr. 4863)

- ☒ R Zato, ker je vožnja težkih vozil izredno zahtevna in zahteva posebno koncentracijo voznika ali voznice
- ☒ R Zato, ker vožnja težkih vozil dlje časa brez odmora povzroči utrujenost voznika ali voznice
- ☒ R Utrujenost lahko povzroči, da pade sposobnost za vožnjo
- ☒ R Utrujenost ali zmanjšana koncentracija poveča tveganje za nesreče

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4864)

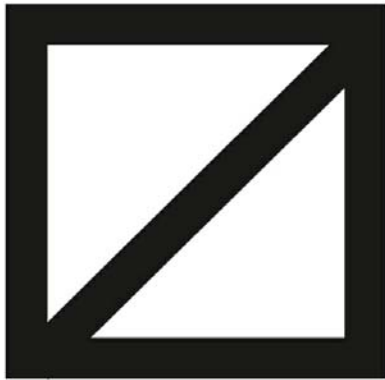
Za neko trgovsko podjetje izvajate prevoz izročitve z avtobusom. Kdaj morate imeti odmor, če kolektivna pogodba o tem ne vsebuje posebnih določil? (1 Punkt) (Nr. 4864) (Klasse D)

- ☒ R Po 4 urah neprestane vožnje
- ☐ F Šele po 4,5 urah neprestane vožnje
- ☐ F V tem primeru ni posebnih določil za trajanje vožnje
- ☐ F Šele po 8 urah neprestane vožnje

Za neko trgovsko podjetje izvajate prevoz izročitve z avtobusom. Po 4 urah imate odmor. Kako dolgo mora ta odmor trajati, če kolektivna pogodba ne vsebuje posebnih določil? (1 Punkt) (Nr. 4865)

- ☒ R Najmanj 30 minut
- ☐ F Najmanj 45 minut
- ☐ F Najmanj 60 minut
- ☐ F Najmanj 120 minut

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4866)



Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4866) (Klasse D)

- ☒ R Čas pripravljenosti
- ☐ F Čas vožnje
- ☐ F Prekinitev dela ali čas počitka
- ☐ F Druga opravila

Katera opravila sodijo pod pojem "čas pripravljenosti"? (1 Punkt) (Nr. 4867)

- ☒ R Če sem na razpolago za vožnjo avtobusa, vendar ga ne vozim sam in tudi sicer ne opravljam nobenih del
- ☐ F Samo če nalagam prtljago v avtobus
- ☐ F Če na avtobusu menjam kolo
- ☐ F Samo če raztovarjam prtljago iz avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4868)



Kaj pomeni ta simbol na tahografskem vložku analognega tahografa oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4868) (Klasse D)

- ☐ F Čas razpoložljivosti
- ☐ F Čas vožnje
- ☐ F Prekinitev dela ali čas počitka
- ☒ R Druga dela

Katera opravila sodijo pod pojem "Druga dela"? (1 Punkt) (Nr. 4869)

- ☐ F Če sem razpoložljiv za vožnjo avtobusa, vendar ga ne vozim sam in tudi ne opravljam kakšnih siceršnjih del
- ☐ F Če se pri vožnji z več vozniki na vozečem avtobusu peljem kot 2. oseba
- ☒ R Če čistim avtobus zunaj in znotraj
- ☒ R Če na avtobus nakladam ali z avtobusa razkladam oskrbo za potnike

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4870)



Kaj predstavlja ta simbol na tahografskem vložku analognega tahografa oz. na zaslonu digitalnega tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4870) (Klasse D)

- ☐ F Čas razpoložljivosti
- ☐ F Čas vožnje
- ☒ R Prekinitev dela ali čas počitka
- ☐ F Druga dela

Z avtobusom kategorije M3 z digitalnim tahografom stojite na počivališču in imate čas počitka. Spremljevalec izrednega prevoza vas prosi, da se z avtobusom zapeljete 15 m naprej, da bo šel težki transport lahko mimo. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4871)

- ☐ F Šele takrat se peljem naprej, ko je dosežen predpisan minimalni čas počitka. Sicer bi nedovoljeno prekinil čas počitka
- ☒ R Peljem se naprej, če je bil avtobus prvič registriran 01.10.2011 ali kasneje. Premikanje avtobusa v trajanju do 30 sekund ni nedovoljena prekinitev časa počitka. Tahografa ni treba ponastavljati
- ☐ F Šele takrat peljem naprej, ko sem tahograf preklupil na simbol "Druga dela". Sicer bi nedovoljeno prekinil čas počitka
- ☒ R Če je bil avtobus prvič registriran pred 01.10.2011, se peljem naprej. Potem natisnem izpisek tahografa in ga dam v podpis spremljevalcu izrednega prevoza, da ne prekinem časa počitka nedovoljeno

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4872)

Vozite avtobus, ki ima nameščeno digitalno kontrolno napravo. Kako lahko vnesete dokaz o tedenskem počitku? (1 Punkt) (Nr. 4872) (Klasse D)

- ☒ R Z naknadnim vnosom pri prvi vstavitvi vozniške kartice po počitku
- ☐ F Z EU obrazcem za potrditev prostih dni
- ☐ F Z ročnim vnosom v moj dnevnik
- ☐ F S pisnim potrdilom podjetja, ki ni na obrazcu

Vozite avtobus, ki je opremljen z analogno kontrolno napravo. Kako lahko dokažete, da ste spoštovali tedenski počitek? (1 Punkt) (Nr. 4873)

- ☒ R S pripisom obdobja počitka na zadnjo stran tahografskega lista, ki je bil vložen ob začetku tedenskega počitka
- ☐ F Z EU obrazcem za potrditev prostih dni
- ☐ F S pisnim vnosom v moj dnevnik
- ☐ F S potrdilom vodstva mojega podjetja, ki ni na obrazcu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4874)

V enem delovnem dnevu se peljete z dvema avtobusoma z analognim tahografom. Za oba avtobusa se lahko uporablja iste tahografske vložke. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4874) (Klasse D)

- ☒ R Na začetku vožnje na sprednjo stran tahografskega vložka vnesem ustrezne podatke. Pri tem vnesem registrsko številko avtobusa, ki ga upravljam v tem trenutku
- ☒ R Ob menjavi vozila vnesem na hrbtno stran tahografskega vložka čas menjave vozila in registrsko številko avtobusa, ki ga upravljam od tega trenutka dalje
- ☒ R Ob menjavi vozila vnesem na zadnjo stran tahografskega vložka stanje na števcu kilometrov avtobusa, ki ga upravljam od tega trenutka dalje
- ☐ F Ob menjavi vozila moram na hrbtno stran tahografskega vložka vnesti kraj menjave vozila

Kako lahko ugotovite, če je nek tahografski vložek primeren za tahograf vašega avtobusa? (2 Punte) (Nr. 4875)

- ☒ R Končna vrednost merljive hitrosti tahografskega vložka in tahografa se morata ujemati
- ☒ R Homologacijska oznaka tahografa mora biti navedena na hrbtni strani tahografskega vložka
- ☒ R Številka odobritve tahografa mora biti navedena na hrbtni strani tahografskega vložka
- ☐ F Tahografski vložek mora biti proizvod istega proizvajalca kot tahograf

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4876)

Vozite avtobus kategorije M2 z digitalnim tahografom. Na zaslonu tahografa utripa opozorilo "Previsoka hitrost". Kaj morate storiti? (1 Punkt) (Nr. 4876) (Klasse D)

- ☐ F Takoj grem na naslednji servis
- ☒ R Vozim počasneje
- ☒ R Potrdim opozorilo tako, da pritisnem na tipko "OK" na tahografu
- ☐ F Na dnevnem izpisku moram ta dogodek potrditi s svojim podpisom

Vozite avtobus kategorije M2 z digitalnim tahografom. Opozorilo "Previsoka hitrost" ste potrdili z "Ok". Kaj se zgodi? (1 Punkt) (Nr. 4877)

- ☒ R Opozorilo na zaslonu digitalnega tahografa izgine
- ☐ F Če se tipka "OK" pritisne v 60-ih sekundah po prikazu opozorila, se prekoračitev hitrosti ne shrani
- ☒ R Prekoračitev hitrosti se shrani tudi v primeru, če se pritisne na tipko "OK"
- ☐ F Če se tipka "OK" pritisne v 10-ih sekundah po prikazu opozorila, ne more več priti do kazni

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5240)

Neprekinjeno vozite avtobus kategorije M 2 že 4,5 ur. Koliko časa si morate vzeti za odmor od vožnje? (5 Punte) (Nr. 5240) (Klasse D)

- ☒ R 45 minut
- ☐ F 50 minut
- ☐ F 65 minut
- ☐ F 80 minut

Vozite avtobus kategorije M2 že 4,5 ur. Ali se lahko obvezni odmor 45-ih minut tudi razdeli? (3 Punte) (Nr. 5241)

- ☒ R Da. 1 del mora znašati vsaj 15 minut, 2 pa vsaj 30 minut
- ☐ F Da. Vsaka poljubna razdelitev je dovoljena, če po 4,5-urni vožnji lahko opravim 45 minutni odmor
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Če je 1 del znašal 25 minut, je za 2 dosti 20 minut

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4752)



Kot izvajalec šolskih prevozov morate z avtobusom zapeljati na postajališče. Kako morate postopati? (5 Punte) (Nr. 4752) (Klasse D)

- ☒ R Najprej ustavim na postajališču pred otroki
- ☒ R Potrebim in tako opozorim otroke, da bom z avtobusom zapeljal na postajališče, pri tem pa naredim tudi ustrezno kretnjo z roko
- ☒ R Ko se približujem postajališču, pogledam v ustrezno vzvratno ogledalo, da noben otrok ni v nevarnosti
- ☐ F Takoj zapeljem na postajališče in pri tem potrebim

Kot izvajalec šolskih prevozov morate z avtobusom zapeljati na postajališče. Zakaj morate še posebej previdno zapeljati na postajališče? (3 Punte) (Nr. 4753)

- ☒ R Ker nekaj otrok teka naokoli in lahko stečejo na cesto
- ☒ R Ker moram računati na to, da otroci avtobusa ne opazijo
- ☒ R Ker lahko zaradi velikega števila otrok opazim zgolj zelo nevarno vedenje posameznikov
- ☒ R Ker se pri otrocih ne morem zanašati na to, da bo njihovo vedenje prilagojeno prometu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4822)



Tukaj vozite avtobus kategorije M3. Ali potrebujeta za avtobus snežne verige? (5 Punte) (Nr. 4822) (Klasse D)

- ☐ F Ne
☒ R Da, na pogonskih kolesih
☐ F Da, na vseh kolesih
☒ R Da, na zgibnih sprednjih kolesih

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kaj se lahko zgodi, če se poskušate spustiti po klancu navzdol brez snežnih verig? (3 Punte) (Nr. 4823)

- ☒ R Avtobus lahko zdrsne
☒ R Lahko zgubim nadzor nad avtobusom
☐ F Zavore se lahko pregrejejo
☐ F Lahko pride do preobremenitve motorja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4918)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 90 km/h in želite zapustiti avtocesto na tem izvozu. Osební avtomobil bele barve stoji na desni strani upočasnevalnega pasu z vklopljenimi varnostnimi utripalkami. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 4918) (Klasse D)

- ☒ R Vklapim desni smernik
☐ F Zapeljem na upočasnevalni pas, zmanjšam hitrost na pribl. 40 km/h in prehitim osebni avtomobil, tako da je med voziloma najmanj 0,5 m bočne varnostne razdalje
☐ F Zapeljem na upočasnevalni pas in ustavim za osebnim vozilom. Nato ponudim prvo pomoč
☒ R Upočasnim. Ko prehitim osebno vozilo, v celoti zapeljem na upočasnevalni pas in zaviram

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 90 km/h in želite zapustiti avtocesto na tem izvozu. Osební avtomobil bele barve stoji na desni strani upočasnevalnega pasu z vklopljenimi varnostnimi utripalkami. Kaj se lahko zgodi, če se ne odzovete pravilno? (2 Punte) (Nr. 4919)

- ☒ R Ogrozim lahko osebe, ki izstopajo iz osebnega avtomobila
☒ R Če začnem med vožnjo po voznem pasu avtoceste močno zavirati, lahko pride do naleta vozi, ki vozijo za mano
☒ R Če prehitro v celoti zapeljem na upočasnevalni pas, lahko trčim v osebni avtomobil
☐ F Če takoj ne upočasnim na hitrost hoje, se lahko avtobus pri izvozu prevrne

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4920)

Vozite avtobus kategorije vozila M3. V katerem območju obstaja še posebej velika nevarnost, da zaradi "mrtvega kota" v vidnem polju spregledate preostale udeležence v prometu? (5 Punte) (Nr. 4920) (Klasse D)

- ☒ R Neposredno pred vetrobranskim steklom
☒ R Na desni strani ob avtobusu
☒ R Za avtobusom
☐ F Na levi strani ob avtobusu

Pri katerih voznih manevri morate biti med vožnjo avtobusa še posebej pozorni na nevarnosti zaradi "mrtvega kota" v vidnem polju? (3 Punte) (Nr. 4921)

- ☒ R Pri zavijanju v desno
☒ R Pri prehitevanju
☒ R Pri vzvratni vožnji
☐ F Pri zavijanju v levo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4926)



Vozite polno zaseden avtobus kategorije M3. Kaj morate upoštevati, če želite zapustiti avtocesto na tem izvozu? (5 Punte) (Nr. 4926) (Klasse D)

- ☒ R Hitrost moram prilagoditi zmanjšani vidljivosti v ovinku
☒ R Zaradi začetnega kota moram računati na to, da ima izvozni ovinek izjemno ozek radij
☒ R Hitrost avtobusa moram prilagoditi, da se ta ne prevrne
☐ F Zaviram lahko šele na izvoznem ovinku, da ne ogrozim prometa na avtocesti

Vozite polno zaseden avtobus kategorije vozila M3. V katerih okoliščinah bi se lahko avtobus prevrnil? (3 Punte) (Nr. 4927)

- ☒ R Če prehitro zapeljem v izvozni ovinek
☒ R Če v izvoznem ovinku izvedem hiter maneuver s krmilom (hiter poteg volana)
☒ R Če vozim dvonivojski avtobus z visokim težiščem
☐ F Če v izvozni ovinek pripeljem prepočasni

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4928)



Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 4928) (Klasse D)

- ☒ R Vozim naprej po desnem voznem pasu
- ☐ F V vsakem primeru moram računati na to, da bom po pribl. 600 m preusmerjen na kontrolno točko
- ☒ R Računam na morebiten zastoj zaradi tovornih vozil pred preusmeritvijo na kontrolno točko
- ☐ F Vklopim varnostne utripalke in takoj ustavim

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Ali morate zapeljati na to kontrolno točko? (1 Punkt) (Nr. 4929)

- ☐ F Da, v vsakem primeru
- ☐ F Ne, v nobenem primeru
- ☒ R Le v primeru, ko me k temu pozove prometni policist s kretljivo z roko
- ☒ R Le v primeru, ko me k temu pozove cestinski nadzornik s kretljivo z roko

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5078)



Po tej avtocesti vozite avtobus s hitrostjo 60 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (5 Punte) (Nr. 5078) (Klasse D)

- ☒ R Zaviram
- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do tovornjaka, ki vozi pred mano
- ☒ R Po potrebi vklopim varnostne utripalke
- ☐ F Takoj zavijem desno na odstavni pas

Po tej avtocesti vozite avtobus s hitrostjo 60 km/h. Zakaj morate v prikazani situaciji zavirati, povečati varnostno razdaljo do tovornjaka, ki vozi pred vami, in vklopiti varnostne utripalke? (3 Punte) (Nr. 5079)

- ☒ R Ker vozila v koloni poleg mene in tovornjak pred mano zavirajo, je verjetno prišlo do zastoja
- ☒ R Ker zaradi tovornjaka pred mano ne vidim, kaj se dogaja spredaj
- ☒ R Ker lahko pride v nasprotnem primeru do naleta vozil
- ☒ R Ker lahko na ta način zagotovim prostor za reševalni pas

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5088)

Vozite avtobus. Kaj se lahko zgodi, če v vaše vidno polje namestite kakšen predmet? (5 Punte) (Nr. 5088) (Klasse D)

- ☒ R Lahko spregledam prometne znake
- ☒ R Lahko spregledam semafor
- ☐ F Lahko me zaslepi odklanjanje svetlobe
- ☒ R Lahko spregledam druge udeležence v prometu, predvsem enoosne

Katera oprema lahko poveča vidno polje v avtobusu? (3 Punte) (Nr. 5089)

- ☒ R Ogledalo za rampo
- ☒ R Kamera za vzvratno vožnjo
- ☒ R Prednje ogledalo
- ☒ R Širokokotno ogledalo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5098)



Po tej avtocesti vozite avtobus s hitrostjo 100 km/h in želite peljati še naprej naravnost. Na katere nevarnosti morate biti pozorni v tem primeru? (3 Punte) (Nr. 5098) (Klasse D)

- ☒ R Avtomobil s tujo registrsko tablico pred mano lahko pred izvozom nenadoma upočasni
- ☒ R Vozilo lahko z levega voznega pasu zavije desno neposredno pred moj avtobus na upočasnjevalni pas
- ☐ F Osební avtomobil modre barve lahko upočasni in zavije na desni vozni pas
- ☐ F Vozilo lahko prehiteva po desni strani po odstavnem pasu

Po tej avtocesti vozite avtobus s hitrostjo 100 km/h. Kako morate ravnati, če želite nadaljevati vožnjo naravnost naprej? (2 Punte) (Nr. 5099)

- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do avtomobila, ki vozi pred mano
- ☒ R V levem stranskem ogledalu preverim, ali bo kakšno vozilo zavilo z levega voznega pasu neposredno pred moj avtobus na desni vozni pas
- ☐ F V desnem stranskem ogledalu preverim, ali bo vozilo zavilo z odstavnega pasu v levo
- ☐ F Zavijem na levi vozni pas

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5100)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo približno 60 km/h. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5100) (Klasse D)

- ☒ R Upoštevam zadostno varnostno razdaljo do tovornjaka, ki vozi pred mano
- ☒ R Na radiju spremljam prometne informacije o stanju na cestah za ta odsek avtoceste
- ☐ F Takoj moram ustaviti na odstavnem pasu in namestiti snežne verige na pogonska kolesa
- ☐ F Zavijem na levi vozni pas in prehitim tovorno vozilo, ki vozi pred mano

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo približno 60 km/h. Zakaj morate upoštevati prometne informacije na radiju za ta odsek avtoceste? (3 Punte) (Nr. 5101)

- ☒ R Da lahko pravočasno namestim snežne verige, če se snežne razmere poslabšajo
- ☒ R Da lahko pravočasno poiščem drugo pot, če se snežne razmere poslabšajo
- ☒ R Da lahko pravočasno poiščem drugo pot, če zaradi snežnih razmer vozila obtičijo na avtocesti in to zaprejo
- ☐ F Da ne oviram vozil za vzdrževanje cest

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5102)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 z avtomatskim menjalnikom. Kako morate ravnati, če vidite ta prometna znaka? (1 Punt) (Nr. 5102) (Klasse D)

- ☒ R Upočasnim in prestavim v nižjo prestavo
- ☒ R Pri spustu uporabim napravo za upočasnitev
- ☐ F Pospešim
- ☐ F Prestavim v višjo prestavo

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Zakaj morate v tem primeru prestaviti v nižjo prestavo in uporabiti napravo za upočasnitev? (1 Punt) (Nr. 5103)

- ☒ R Ker znaka napovedujeta strm spust
- ☒ R Ker je strm spust dolg 1.100 m
- ☐ F Ker znaka napovedujeta strm vzpon
- ☒ R Da ohranim nadzor nad avtobusom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5104)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 z ročnim menjalnikom. V avtobusu je 54 potnikov. Kako morate ravnati, ko vidite ta dva prometna znaka? (1 Punt) (Nr. 5104) (Klasse D)

- ☒ R Prestavim v nižjo prestavo, ko število vrtljajev motorja v merilniku vrtljajev pade pod zeleno območje
- ☐ F Uporabim napravo za upočasnitev
- ☒ R Pospešim, ko začne število vrtljajev motorja v merilniku vrtljajev padati
- ☐ F Prestavim v višjo prestavo

Vozite avtobus kategorije vozila M3. V avtobusu je 54 potnikov. Zakaj morate v tem primeru prestaviti v nižjo prestavo in pospešiti? (1 Punt) (Nr. 5105)

- ☒ R Zato, da avtobus pri vožnji po klancu navzgor izgubi čim manj hitrosti
- ☒ R Zato, da avtobus pri vožnji po klancu navzgor porabi čim manj goriva
- ☐ F Zato, da se zavore avtobusa ne pregrejejo
- ☒ R Ker prometna znaka napovedujeta strm vzpon

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5106)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo približno 50 km/h. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5106) (Klasse D)

- ☒ R Povečam razdaljo do kombija, ki vozi pred mano
- ☒ R Vkllopim zasenčene luči ali meglenke
- ☐ F Takoj moram ustaviti in namestiti snežne verige na pogonska kolesa
- ☐ F Zapeljem povsem desno do snežnih kolov, da pustim dovolj prostora za tovornjak, ki mi prihaja nasproti

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 50 km/h. Zakaj bi morali povečati varnostno razdaljo do kombija, ki vozi pred vami? (2 Punte) (Nr. 5107)

- ☒ R Ker moram računati na to, da ima avtobus daljšo zavorno pot kot kombi
- ☐ F Ker moram računati na to, da ima avtobus krajšo zavorno pot kot kombi
- ☒ R Voznik kombija ohranja kratko razdaljo do vozila, ki vozi pred njim. Obstaja nevarnost naleta
- ☒ R Če začne kombi zanašati, obstaja nevarnost naleta

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5108)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 50 km/h. Kako morate ravnavati? (1 Punkt) (Nr. 5108) (Klasse D)

- ☒ R Upočasnim vožnjo na hitrost hoje
- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo in vklopim levi smernik, če me nihče ne prehitvea
- ☒ R Zapeljem na levi vozni pas in obvozim traktor, če lahko ocenim, da ni prometa iz nasprotne smeri
- ☐ F Ustavim in upoštevam navodila delavcev pri traktorju

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Zakaj morate v tem primeru upočasniti na hitrost hoje? (1 Punkt) (Nr. 5109)

- ☐ F Ker ogrožam delavce pri traktorju
- ☐ F Ker moram vedno misliti na to, da se bo traktor odpeljal
- ☒ R Ker ne morem oceniti, ali prihaja vozilo iz nasprotne smeri
- ☐ F Ker bi moral sicer zapeljati čez pločnik

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5110)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kako morate ravnavati? (1 Punkt) (Nr. 5110) (Klasse D)

- ☐ F Upočasnim na hitrost hoje in po levem voznem pasu takoj obvozim manjše tovorno vozilo, ki stoji na desni strani
- ☐ F Ustavim in peljem dalje takoj, ko pelje mimo nasproti vozeče manjše tovorno vozilo
- ☒ R Ustavim se, vklopim levi smernik in nadaljujem vožnjo šele, ko rumeni tovornjak preide v prihajajoči promet
- ☐ F Peljem dalje, ker imajo linijski avtobusi v naselju povsod prednost

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Zakaj lahko nadaljujete vožnjo šele, ko mimo pelje nasproti vozeči rumeni tovornjak? (1 Punkt) (Nr. 5111)

- ☒ R Ker ne morem predvidevati, da bo za moj linijski avtobus po obvozu manjšega tovornega vozila, ki stoji na desni strani, še toliko prostora, da bo lahko rumeni tovornjak, ki pelje nasproti, neovirano peljal mimo
- ☐ F Ker sicer ogrožam kolesarja
- ☐ F Ker manjše tovorno vozilo, ki stoji na desni strani, ni moglo odpeljati
- ☒ R Ker bi lahko povzročil zastoj

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5112)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3 kot nadomestni avtobusni prevoz in želite zapeljati na postajališče. Kako morate ravnavati? (1 Punkt) (Nr. 5112) (Klasse D)

- ☒ R Če tovornjak nadaljuje vožnjo, ustavim pred postajališčem in peljem dalje šele takrat, ko bel tovornjak pelje mimo mojega linijskega avtobusa
- ☐ F Ustavim šele na postajališču in tam spustim bel tovornjak mimo
- ☐ F Peljem dalje in prisilim bel tovornjak, da začne zavirati, ker imajo linijski avtobusi v naseljih pri postajališčih vedno prednost
- ☒ R Če se tovornjak ustavi pred postajališčem, zapeljem na postajališče

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Zakaj morate dobro opazovati, kaj počne bel tovornjak? (1 Punkt) (Nr. 5113)

- ☒ R Če se z belim tovornjakom srečam pri postajališču, ni mogoče zagotoviti, da bo lahko ta varno peljal mimo mene
- ☒ R Če se z belim tovornjakom srečam pri postajališču, lahko pride do nezgode z materialno škodo
- ☒ R Če se z belim tovornjakom srečam pri postajališču, lahko nastane zastoj
- ☐ F Če se z belim tovornjakom srečam pri postajališču, se lahko potniki poškodujejo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5114)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 100 km/h. Tovorno vozilo pred vami vozi s hitrostjo pribl. 80 km/h. Pri naslednjem počivališču se želite ustaviti. Kaj morate narediti? (1 Punkt) (Nr. 5114) (Klasse D)

- ☒ R V desnem vzvratnem ogledalu preverim, ali je na moji desni strani v območju nevarnosti kakšno vozilo
- ☒ R Previdno upočasnim hitrost pod 80 km/h
- ☒ R Če ni nobene nevarnosti, zapeljem na desni vozni pas
- ☐ F Prehitim tovorno vozilo pred sabo in šele nato zapeljem na desni vozni pas

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 100 km/h. Tovorno vozilo pred vami vozi s hitrostjo pribl. 80 km/h. Na naslednjem počivališču se želite ustaviti. Zakaj morate že zdaj zapeljati na desni vozni pas? (1 Punkt) (Nr. 5115)

- ☒ R Ker pred izvozom za počivališče ne morem več varno prehiteti vseh treh tovornjakov s prikolico, ki vozijo po desnem voznem pasu
- ☒ R Ker se ne morem varno razvrstiti med tri tovornjake s prikolico, ki vozijo po desnem voznem pasu
- ☐ F Ker je lahko upočasnjevalni pas prekratek
- ☐ F Ker ima izvoz več ciljev

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5116)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 80 km/h. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5116) (Klasse D)

- ☒ R Peljem naprej po svojem voznem pasu
- ☒ R Vozilu na drugem voznem pasu bom omogočil menjavo voznega pasu
- ☐ F Zapeljal bom na enega od levih voznih pasov, saj je tam manj prometa
- ☐ F Takoj upočasnim na hitrost približno 60 km/h, da tovrstnemu vozilu na levem voznem pasu omogočim menjavo voznega pasu

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Ali morate upoštevati informacije na prometni signalni tabli? (1 Punkt) (Nr. 5117)

- ☒ R Da, prepovedi in zapovedi na prometni signalni tabli veljajo kot "običajni" prometni znaki
- ☐ F Da, opozorila glede voznih pasov je treba upoštevati čim prej
- ☐ F Ne, to so le neobvezujoče informacije o prometni ureditvi
- ☐ F Opozorila glede voznih pasov moram upoštevati le takrat, ko se ti nanašajo izrecno na avtobuse

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5118)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo približno 70 km/h. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5118) (Klasse D)

- ☒ R Previdno zaviram
- ☒ R Upoštevam, da lahko začne osební avtomobil na levem voznem pasu zanašati
- ☐ F Takoj zavijem desno na odstavni pas
- ☐ F Takoj se umaknem na levi vozni pas

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo približno 70 km/h. Zakaj morate zdaj previdno zavirati? (3 Punte) (Nr. 5119)

- ☒ R Ker so začela vozila v koloni pred mano zavirati
- ☒ R Ker je zaradi spolzkega cestišča zavorna pot daljša kot na suhem cestišču
- ☒ R Ker obstaja nevarnost naleta
- ☐ F Ker se v nasprotnem primeru zavorni sistem EBS ne bo odzval

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5122)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 z ročnim menjalnikom. Kako morate ravnati, če vidite te prometne znake? (1 Punkt) (Nr. 5122) (Klasse D)

- ☒ R Začnem zavirati in prestavim v nižjo prestavo
- ☒ R Pri spustu uporabim napravo za upočasnitev
- ☐ F Pospešim
- ☐ F Prestavim v višjo prestavo

Vozite avtobus kategorije vozila M3 z ročnim menjalnikom. Po čem bi lahko sklepali, da ste za vožnjo po tem klancu izbrali previsoko prestavo? (1 Punkt) (Nr. 5123)

- ☒ R Če je prikaz merilnika števila vrtljajev motorja v rdečem območju
- ☒ R Če hitrost avtobusa kljub napravi za upočasnitev vožnje stalno narašča
- ☐ F Če hitrost avtobusa kljub napravi za upočasnitev vožnje stalno pada
- ☐ F Če je prikaz merilnika števila vrtljajev motorja v zelenem območju

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5124)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (3 Punte) (Nr. 5124) (Klasse D)

- ☒ R Ostanem za kolesarjem in počakam, dokler ga ne morem varno prehiteti
- ☒ R Dokler ga ne prehitim, ohranjam za kolesarjem najmanj 3-sekundno varnostno razdaljo
- ☐ F Zapeljem na levi vozni pas in takoj prehitim kolesarja
- ☐ F Dokler ga ne prehitim, ohranjam za kolesarjem 1-sekundno varnostno razdaljo

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo približno 15 km/h. Zakaj morate za kolesarjem ohraniti najmanj 3-sekundno varnostno razdaljo? (2 Punte) (Nr. 5125)

- ☒ R Ker je zaradi vremena večja možnost, da kolesar pade
- ☐ F Ker avtobus ne zavira tako hitro kot kolesar
- ☐ F Ker lahko začne avtobus med zaviranjem zanašati
- ☒ R Ker se lahko počuti kolesar ogroženega, če vozim preblizu njega

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5126)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo pribl. 15 km/h. Kako morate ravnati, če ga želite prehitevi? (5 Punte) (Nr. 5126) (Klasse D)

- ☒ R V levem vzratnem ogledalu preverim, ali me morda kdo prehiteva, nato pa vklopim levi smernik
- ☒ R Preden prehitim kolesarja, uporabim hupo, ker telefonira
- ☒ R Zapeljem na levi vozni pas, da zagotovim dovolj bočne varnostne razdalje
- ☐ F Ne smem prehitevati, ampak moram počakati, da kolesar ustavi ali zavije na drugo cesto

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Na kaj morate biti pozorni, če želite po prehitevanju kolesarja zapeljati z levega voznega pasu nazaj na desni vozni pas? (3 Punte) (Nr. 5127)

- ☒ R Preden zamenjam vozni pas, pogledam v desno vzratno ogledalo
- ☒ R Upoštevam, da lahko v širokokotnem ogledalu prostorsko le težko ocenim, ali je moj linijski avtobus že dovolj daleč naprej od kolesarja
- ☒ R Preden zamenjam vozni pas, vklopim desni smernik
- ☐ F Ko začnem prehitevati, štejem 2 sekundi. Nato lahko v vsakem primeru zapeljem nazaj na desni vozni pas

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5128)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kolesarka vozi s hitrostjo pribl. 15 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (1 Punt) (Nr. 5128) (Klasse D)

- ☐ F Vozim z 1 sekundno razdaljo za kolesarko, dokler se ne pojavi priložnost za varno prehitevanje
- ☐ F Uporabim hupo
- ☒ R Vozim s 3-sekundno varnostno razdaljo za kolesarko, dokler se ne pojavi priložnost za varno prehitevanje
- ☐ F Vozim s 5-sekundno varnostno razdaljo za kolesarko, dokler se ne pojavi priložnost za prehitevanje

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kolesarka vozi s hitrostjo pribl. 15 km/h. Zakaj morate voziti za kolesarko s 3-sekundno varnostno razdaljo, dokler se ne pojavi priložnost za prehitevanje? (1 Punt) (Nr. 5129)

- ☒ R Ker pri pprehitevanju ne morem ohraniti zadostne bočne varnostne razdalje
- ☐ F Ker vedno obstaja velika možnost, da kolesar ali kolesarka pade
- ☒ R Ker lahko z vožnjo tik za kolesarko ogrozim njeno varnost
- ☒ R Ker lahko z vožnjo tik za kolesarko pri njej vzbudim močan občutek negotovosti

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5130)



Vozite prazen avtobus kategorije vozila M3. Kaj morate v tej situaciji še posebej upoštevati, ko izbirate hitrost vožnje? (5 Punte) (Nr. 5130) (Klasse D)

- ☒ R Manjše trenje med pnevmatikami in površino cestišča
- ☒ R Ožje cestišče
- ☒ R Vidljivost
- ☒ R Zmanjšana osna obremenitev na zgibna sprednja kolesa

Vozite prazen avtobus kategorije vozila M3. Zakaj morate v tem primeru računati na zelo majhen oprijem pnevmatik s cestiščem? (3 Punte) (Nr. 5131)

- ☒ R Ker je oprijem pnevmatik s cestiščem rezultat množenja tornega koeficienta med pnevmatikami in cestiščem z obremenitvijo kolesa
- ☒ R Ker je pri praznem avtobusu obremenitev kolesa predvsem na zgibna sprednja kolesa zelo nizka
- ☒ R Ker torni koeficient med pnevmatikami in cestiščem na zasneženih površinah znaša le 0,2
- ☐ F Ker je pri praznem avtobusu obremenitev kolesa predvsem na sprednja kolesa zelo visoka

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5132)



Vozite avtobus kategorije vozila M3. Na kaj morate biti še posebej pozorni, ko izbirate hitrost vožnje? (3 Punte) (Nr. 5132) (Klasse D)

- ☒ R Vozišče je tako ozko, da je srečanje z nasproti vozečimi vozili vedno nevarno
- ☒ R Viseče veje lahko poškodujejo strukturo linijskega avtobusa
- ☐ F Zaradi listja na vozišču se zavorna pot nenavadno podaljša
- ☐ F Obstaja večja verjetnost za divjad na cesti

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kako morate ravnati pri srečanju z nasproti vozečimi vozili? (2 Punte) (Nr. 5133)

- ☒ R Po možnosti ustavim tako, da v bližini avtobusa ni nobenega drevesa
- ☐ F Prednost imam, dokler se ne srečajo večja vozila kot moj avtobus
- ☒ R Potem ko ustavim, se z voznikom ali voznico nasproti vozečega vozila dogovoriva, kdo se bo umaknil
- ☐ F Z avtobusom zavijem med drevesa na travo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5134)



Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5134) (Klasse D)

- ☒ R Ustavim in počakam, da nasproti vozeči osebni avtomobil odpelje mimo mene
- ☒ R Ko nasproti vozeči osebni avtomobil odpelje mimo mene, s hitrostjo hoje obvozim tovorno vozilo
- ☐ F Ustavim in peljem dalje šele takrat, ko odpelje tovorno vozilo
- ☐ F Ko naproti vozeči osebni avtomobil odpelje mimo mene, obvozim tovorno vozilo s hitrostjo med 20 km/h in 30 km/h

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Na kaj morate biti še posebej pozorni, ko obvozite tovorno vozilo? (1 Punkt) (Nr. 5135)

- ☒ R Ali me ravnokar prehiteva drugo vozilo
- ☒ R Ali so za tovrnim vozilom pešci
- ☒ R Ali mi nasproti pripelje še kakšno vozilo
- ☐ F Ali kdo vstopa v enega od vozil, ki stojijo na levem robu vozišča

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5136)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 60 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5136) (Klasse D)

- ☒ R Pred traktorjem upočasnim in počakam, dokler z menjavo voznega pasu ne ogrožam več kolesarja, ki mi pripelje nasproti. Po potrebi pred traktorjem ustavim
- ☐ F Zapeljem na levi vozni pas in obvozim traktor
- ☒ R Preden zapeljem na levi vozni pas, se prepričam, da me nihče ne prehiteva
- ☒ R Preden zapeljem na levi vozni pas, vklopim levi smernik

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 60 km/h. Kako morate ravnati, da obvozite traktor? (1 Punkt) (Nr. 5137)

- ☒ R Zaviti moram na levi vozni pas, da ohranim dovolj bočne varnostne razdalje
- ☒ R Traktor obvozim s hitrostjo hoje in sem pripravljen na zaviranje. V tem primeru lahko takoj ustavim, če mi kdo pripelje nasproti
- ☐ F Traktor obvozim s hitrostjo med 50 km/h in 60 km/h. V tem primeru lahko hitro znova zapeljem na desni vozni pas, če mi kdo pripelje nasproti
- ☒ R Med obvozom traktorja sem pozoren na morebitne osebe za traktorjem

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5138)



Vozite dvonivojski avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 40 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (3 Punte) (Nr. 5138) (Klasse D)

- ☐ F Zapeljem desno proti robniku in nadaljujem vožnjo s hitrostjo pribl. 60 km/h
- ☒ R Zapeljem desno proti robu vozišča in ustavim pred prečno cesto
- ☐ F Zaviram do hitrosti pribl. 15 km/h in se umaknem desno na prečno cesto
- ☐ F Zaviram do hitrosti pribl. 10 km/h in se umaknem desno čez robnik na travnik

Vozite dvonivojski avtobus kategorije vozila M3. Zakaj morate v takšni situaciji ustaviti pred prečno cesto na desnem robu vozišča? (2 Punte) (Nr. 5139)

- ☒ R Ker je vozišče preozko za varno srečanje s tovrnim vozilom, ki mi pripelje nasproti
- ☐ F Zato, da ne ogrozim kolesarja
- ☒ R Ker lahko pride do prometne nezgode z nasproti vozečim tovrnjakom
- ☐ F Ker lahko pride do poškodbe prometnega znaka na levi strani

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5140)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5140) (Klasse D)

- ☐ F Ustavim za tovrnim vozilom in počakam, da konča nalaganje in odpelje dalje
- ☐ F Ustavim za tovrnim vozilom in uporabim hupo, da pospeši nalaganje
- ☒ R Zapeljem levo čez neprekinjeni črti in obvozim tovorno vozilo s pribl. 1 m bočne varnostne razdalje
- ☒ R Pri obvozu sem pozoren predvsem na območje pred tovrnim vozilom in pazim na morebitne pešce

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3. Zakaj lahko v tej situaciji obvozite tovorno vozilo po levem voznem pasu? (1 Punkt) (Nr. 5141)

- ☒ R Ker tako poskrbim, da poteka promet tekoče
- ☒ R Ker pri tem ne oviram nasprotnega prometa
- ☐ F Ker ni nobene osebe, ki bi usmerjala promet
- ☐ F Ker gre za cesto v naselju

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5142)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s pribl. 100 km/h. Na katere nevarnosti morate pomisliti, če želite nadaljevati vožnjo po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 5142) (Klasse D)

- ☒ R Osební avtomobil pred mano lahko silovito zavira, preden zapelje na upočasnjevalni pas za počivališče
- ☒ R Vozila, ki me prehitevajo, lahko nepričakovano zapeljejo pred mano z levega voznega pasu avtoceste desno na upočasnjevalni pas za počivališče
- ☐ F Osební avtomobil pred mano lahko silovito zavira, ko zapelje na upočasnjevalni pas za počivališče
- ☐ F Tukaj ne pričakujem nobenih posebnih nevarnosti

Tukaj vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 100 km/h. Kaj naredite, če želite peljati dalje po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 5143)

- ☒ R Pozoren sem predvsem na vedenje osebnega avtomobila pred mano
- ☒ R Povečam razdaljo do osebnega avtomobila, ki vozi pred mano
- ☒ R V levem vzratnem ogledalu preverim, ali vozila z levega voznega pasu avtoceste zavijajo desno na upočasnjevalni pas za počivališče
- ☐ F Takoj zmanjšam hitrost na 50 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5144)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s pribl. 80 km/h. Na kaj morate računati, če želite peljati dalje po avtocesti? (1 Punkt) (Nr. 5144) (Klasse D)

- ☒ R Računam, da bodo omejitve hitrosti veljale še naprej
- ☒ R Računam, da bo veljala prepoved prehitevanja
- ☒ R Računam, da se bodo vozní pasovi zožali
- ☒ R Računam, da lahko nastane zasto

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5145)

- ☒ R Pričakujem nepričakovane vozne manevre drugih vozníc in vozníkov
- ☒ R Še posebej sem pozoren na prometne znake, ki so povezani z napovedanim delom na cesti
- ☒ R Peljem dalje po desnem voznem pasu
- ☐ F Peljem dalje po odstavnem pasu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5146)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Katere posebne nevarnosti morate upoštevati? (1 Punkt) (Nr. 5146) (Klasse D)

- ☒ R Vozni pas poteka zelo blizu betonskega zidu
- ☐ F Osební avtomobil pred mano vozi zelo blizu betonskega zidu
- ☒ R Promet se bo zgostil in bo potekal v koloni
- ☐ F Vozila pred mano že zavirajo

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5147)

- ☒ R Pozoren sem predvsem na bočno razdaljo mojega avtobusa do betonskega zidu
- ☒ R Posebej sem pozoren, če vozila na voznem pasu okoli mene ohranjajo premajhno bočno varnostno razdaljo
- ☒ R Upoštevam najmanj 2-sekundno varnostno razdaljo do osebnega vozila pred mano
- ☐ F Zapeljati moram na sredinski vozní pas

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5148)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5148) (Klasse D)

- ☒ R Iz vozila na odstavnem pasu lahko izstopijo osebe
- ☒ R Osební avtomobil lahko spelje z odstavnega pasu in zapelje na moj vozní pas z nizko hitrostjo
- ☒ R Tovornjak pred mano lahko zavira, če se osební avtomobil razvrsti pred njega
- ☐ F Vozila, ki me prehitevajo, lahko nepričakovano zapeljejo pred mene z levega voznega pasu avtoceste desno na odstavní pas

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5149)

- ☒ R Pozoren sem predvsem na osební avtomobil na odstavnem pasu
- ☒ R Povečam varnostno razdaljo do osebnega avtomobila pred mano
- ☐ F Takoj zapeljem na levi vozní pas
- ☐ F Takoj zmanjšam hitrost na pribl. 50 km/h

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5150)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 70 km/h. Osební avtomobil vozi s hitrostjo pribl. 60 km/h. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5150) (Klasse D)

- ☒ R Takoj upočasnim hitrost na 60 km/h ali manj
- ☐ F Takoj zapeljem na levi vozni pas
- ☒ R Sprožim opozorilo z utripnim signalom
- ☐ F Zapeljem desno na upočasnjevalni pas

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 70 km/h. Osební avtomobil vozi s hitrostjo pribl. 60 km/h. Zakaj morate zmanjšati hitrost na 60 km/h ali manj? (2 Punte) (Nr. 5151)

- ☒ R Ker je osební avtomobil zapeljal na vozni pas tik pred moj avtobus
- ☒ R Ker lahko sicer pride do naleta vozil
- ☒ R Ker gre pri belem osebnem avtomobilu za očitno napačno vedenje
- ☐ F Ker bodo sicer ogrožena vozila na levem voznem pasu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5152)



Vozite dvonivojski avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h in želite nadaljevati pot proti Dunaju. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5152) (Klasse D)

- ☒ R Upočasnim hitrost na 60 km/h
- ☒ R Opazujem promet na levem voznem pasu okoli mene
- ☒ R Ko je to mogoče in ni nobene nevarnosti, zapeljem na levi vozni pas poleg mene
- ☒ R Vklapim levi smernik

Vozite dvonivojski avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h in želite nadaljevati pot proti Dunaju. Od česa je odvisno, kdaj boste zapeljali na levi vozni pas poleg vašega avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 5153)

- ☒ R Od tega, če so levo ob mojem avtobusu že druga vozila
- ☒ R Od tega, koliko so oddaljena vozila na levem voznem pasu poleg mene
- ☒ R Od tega, kako hitro se približujejo vozila na levem voznem pasu poleg mene
- ☐ F Od tega, kako daleč je naslednji izvoz

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5154)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5154) (Klasse D)

- ☒ R Zaradi gradbišča so vozni pasovi zožani
- ☒ R Zaradi gradbišča so označeni začasni vozni pasovi
- ☐ F Vozila lahko nepričakovano zapeljejo na avtocesto z desne strani
- ☐ F Čez pribl. 300 m je prostor za ustavljanje vozil

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kako morate ravnati v tem primeru? (1 Punkt) (Nr. 5155)

- ☒ R Peljem dalje znotraj oranžno označenega voznega pasu
- ☒ R Upoštevam najmanj 2-sekundno varnostno razdaljo do tovornega vozila pred mano
- ☒ R Računam na to, da bodo vozila pred mano upočasnila, ko se bodo vozni pasovi zožali
- ☐ F Zapeljem na levi vozni pas

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5156)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Osební avtomobil vozi s hitrostjo pribl. 80 km/h in vklopi desni smernik. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (1 Punkt) (Nr. 5156) (Klasse D)

- ☒ R Osební avtomobil lahko zapelje na desni vozni pas tik pred mene
- ☒ R Osební avtomobil lahko zapelje na začasni izvoz tik pred mano
- ☒ R Osební avtomobil lahko močno zavira, ko zapelje na začasni izvoz tik pred mano
- ☐ F V območju začasnega izvoza so vozni pasovi ožji

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Osební avtomobil vozi s hitrostjo pribl. 80 km/h in vklopi desni smernik. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5157)

- ☐ F Upočasnim hitrost na 60 km/h
- ☒ R Opazujem osební avtomobil na levem voznem pasu poleg mene
- ☒ R Pripravim se na zaviranje
- ☒ R Opozorim ga z utripnim signalom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5158)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 in opazite, da je desna sprednja pnevmatika poškodovana. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5158) (Klasse D)

- ☒ R Vklapim varnostne utripalke
- ☒ R Zaviram in zapeljem na SOS-prostor
- ☐ F Peljem tako daleč naprej, da se dela na avtocesti končajo. Zatem ustavim na odstavnem pasu
- ☐ F Ustavim tukaj na prvem voznem pasu

S polnim avtobusom kategorije vozila M3 ste zaradi poškodovane sprednje desne pnevmatike zapeljali na SOS-prostor. Kako morate ravnati pri menjavi pnevmatike? (2 Punte) (Nr. 5159)

- ☒ R Ko hodim okoli avtobusa, sem pozoren predvsem na vozila, ki vozijo po avtocesti
- ☒ R Prek stebrička SOS pokličem profesionalno pomoč za menjavo pnevmatike
- ☒ R Prek stebrička SOS pokličem podporo vozil na nujni vožnji, ki mi omogočijo varno speljevanje z SOS-prostora
- ☒ R Poskrbim, da potniki ne zapustijo avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5160)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Pot želite nadaljevati po cesti A2. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5160) (Klasse D)

- ☒ R Pogledam v desno vzvratno ogledalo in se prepričam, da na desnem voznem pasu ne ogrožam nobenega vozila
- ☒ R Vklapim desni smernik
- ☒ R Počakam, da osebni avtomobil na desni strani poleg mene pelje tako daleč naprej, da ga ne ogrožam, če zamenjam vozni pas. Po potrebi upočasnim
- ☐ F Pogledam čez desno ramo.

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Pot želite nadaljevati po A2. S katero opremo na avtobusu se lahko prepričate, da pri zamenjavi voznega pasu ne boste ogrozili drugih vozil? (2 Punte) (Nr. 5161)

- ☒ R Glavno vzvratno ogledalo
- ☒ R Širokokotno ogledalo
- ☐ F Prednje ogledalo
- ☒ R Elektronski opozorilni sistem za nadzor mrtvega kota

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5162)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Avtocesto želite zapustiti na tem izvozu. Na odstavnem pasu na desni stran stojita dva tovornjaka. Na katere nevarnosti morate biti še posebej pozorni? (3 Punte) (Nr. 5162) (Klasse D)

- ☒ R Okoli ustavljenih tovornih vozil se lahko nepričakovano zadržujejo osebe
- ☒ R Prvo tovorno vozilo stoji praktično na začetku upočasnjevalnega pasu
- ☐ F Avtovleka z osebnim avtomobilom bo zapeljala na desni vozni pas
- ☐ F Tovorno vozilo pred mano lahko nepričakovano zavira in zapelje na upočasnjevalni pas

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo 80 km/h. Avtocesto želite zapustiti na tem izvozu. Na odstavnem pasu na desni strani stojita dva tovorni vozili. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5163)

- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo, izberem svojo vožno linijo znotraj levega voznega pasu in vklapim desni smernik
- ☒ R Počasi se približam obema tovornima voziloma, ki stojita na odstavnem pasu
- ☒ R Ko se vozite mimo dveh na tovornjaku za razbijanje, pazim, da se pojavijo ljudje
- ☒ R Na upočasnjevalni pas zapeljem šele, ko peljem mimo druge smerne puščice na vozišču

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5164)



Vozite poln dvonivojski avtobus kategorije vozila M3. Na katere posebne nevarnosti morate biti pozorni? (5 Punte) (Nr. 5164) (Klasse D)

- ☒ R Če zapeljem prehitro v ovinek, se lahko avtobus prevrne
- ☒ R Ovinek ima zelo ozek radij
- ☐ F Vozišče visi v ovinku navzven
- ☐ F Vozišče je spolzko

Vozite poln dvonivojski avtobus kategorije vozila M3. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5165)

- ☒ R Ne vozim hitreje kot 40 km/h
- ☒ R Med vožnjo skozi ovinek se izogibam silovitemu zaviranju
- ☒ R Med vožnjo skozi ovinek se izogibam nenadnemu vrtenju volana
- ☐ F Pred ovinkom izklopim sistem ESP avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5166)



Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Na katere nevarnosti morate biti še posebej pozorni? (3 Punte) (Klasse D)

- ☒ R Zaradi ožjega voznega pasu lahko vzratni ogledali obeh vozil trčita, če ne peljem povsem ob desnem robu vozišča
- ☒ R Zaradi ožjega voznega pasu lahko vzratni ogledali obeh vozil trčita, če nasproti vozeče tovorno vozilo ne ostane znotraj svojega pasu
- ☒ R Če zapeljem preveč desno, se lahko oddaljim od vozišča
- ☐ F Če zapeljem preveč desno, se lahko katera od pnevmatik poškoduje

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (2 Punte) (Nr. 5167)

- ☒ R Upočasnim
- ☒ R Vozim povsem ob desnem robu vozišča in pri tem upoštevam svoj vozni pas v desnem vzratnem ogledalu
- ☒ R Pazim, da voznik nasproti vozečega tovornega vozila ostaja znotraj svojega voznega pasu
- ☐ F Poklopim levo vzratno ogledalo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5168)



Vozite avtobus kategorije vozila M3. Osební avtomobil pred vami vozi s hitrostjo pribl. 60 km/h. Na katere nevarnosti morate biti še posebej pozorni? (3 Punte) (Nr. 5168) (Klasse D)

- ☒ R Osební avtomobil lahko nenadoma zavira, da spusti mimo sedlasti vlačilec, in nato zapelje na prvi vozni pas avtoceste
- ☐ F Osební avtomobil lahko močno pospeši
- ☐ F Tovorno vozilo poleg mene lahko nenadoma zapelje desno na pospeševalni pas
- ☐ F Tovorno vozilo poleg mene lahko zavira

Vozite linijski avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Osební avtomobil pred vami vozi s hitrostjo pribl. 60 km/h. Kako morate ravnati v tem primeru? (2 Punte) (Nr. 5169)

- ☒ R Skrbno opazujem vedenje osebnega avtomobila pred mano
- ☒ R Ko začne osební avtomobil zavirati, zaviram tudi jaz
- ☒ R Tovorno vozilo poleg mene spustim mimo in zapeljem na levi vozni pas, ko je to mogoče
- ☐ F Vklöpim varnostne utripalke

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5170)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 100 km/h. Na katere nevarnosti morate biti še posebej pozorni? (1 Punt) (Nr. 5170) (Klasse D)

- ☒ R Poleg mene vozi izredni prevoz prekomerne širine
- ☐ F Pred mano vozi tovornjak za prevoz avtomobilov
- ☐ F Približujem se avtocestnemu izvozu
- ☐ F Vozni pasovi so nenavadno ozki

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 100 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (1 Punt) (Nr. 5171)

- ☒ R Med prehitevanjem izrednega prevoza sem še posebej pozoren na zadostno bočno varnostno razdaljo
- ☒ R Pozoren sem na to, ali izredni prevoz vozi ob desnem robu vozišča ali ga morda vleče k levemu robu vozišča
- ☒ R Pri vožnji za zelenim tovornim vozilom ohranjam najmanj 50 m varnostne razdalje
- ☐ F Preden prehitim izredni prevoz, moram v vsakem primeru uporabiti hupo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5172)



Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo 30 km/h. Kako morate ravnati v tej situaciji? (3 Punte) (Nr. 5172) (Klasse D)

- ☒ R Vozim za kolesarjem
- ☐ F Prehitim kolesarja
- ☐ F Kolesarja opozorim s hupo
- ☐ F Kolesarja opozorim z utripnim signalom

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo pribl. 30 km/h. Kakšno varnostno razdaljo morate ohranjeti do kolesarja? (2 Punte) (Nr. 5173)

- ☐ F V nobenem primeru ne sme biti krajša kot je zavorna razdalja. Ves čas moram misliti na to, da lahko kolesar pade
- ☐ F V tem primeru zadostuje razdalja 5 m
- ☐ F 2 sekundi
- ☒ R Najmanj 3 sekunde

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5174)



Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo pribl. 30 km/h. Kako morate ravnati v takšni situaciji? (3 Punte) (Nr. 5174) (Klasse D)

- ☒ R Vozim za kolesarjem
- ☐ F Prehitim kolesarja
- ☐ F Kolesarja opozorim s hupanjem
- ☐ F Kolesarja opozorim z utripnim signalom

Vozite avtobus kategorije vozila M3. Kolesar vozi s hitrostjo pribl. 30 km/h. Zakaj ga ne smete prehiteti? (2 Punte) (Nr. 5175)

- ☐ F Ker ne morem zagotoviti zadostne bočne varnostne razdalje
- ☒ R Ker vidljivost ni dovolj dobra za prehitevanje
- ☐ F Ker moram ves čas misliti na to, da lahko kolesar pade
- ☐ F Ker je prehitevanje na mostovih načeloma prepovedano

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5176)



Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kolesar vozi s hitrostjo pribl. 40 km/h. Kako morate ravnati med prehitevanjem? (5 Punte) (Nr. 5176) (Klasse D)

- ☒ R Pogledam v levo vzvratno ogledalo in vklopim smernik, če me nihče ne prehiteva
- ☒ R Predčasno zapeljem na levi vozni pas
- ☒ R Nase opozorim s hupanjem
- ☐ F Nase opozorim z utripnim signalom

Vozite avtobus kategorije vozila M3 s hitrostjo pribl. 80 km/h. Kolesar vozi s hitrostjo pribl. 40 km/h. Zakaj morate s hupanjem opozoriti nase, ko ga prehitevate? (3 Punte) (Nr. 5177)

- ☒ R Ker kolesar ne more dobro opaziti vozil, ki pripeljejo za njim
- ☒ R Ker obstaja med obema voziloma velika razlika v hitrosti
- ☒ R Zato da kolesar ne zapelje nenadoma levo
- ☐ F Zato da kolesar ne začne sunkovito zavirati

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5242)

Avtobus ste čez noč parkirali na prostem. Temperatura je padla pod ledišče in močno je snežilo. Kaj morate narediti, preden se odpravite na vožnjo? (1 Punkt) (Nr. 5242) (Klasse D)

- ☒ R S strehe avtobusa očistim sneg in led
- ☐ F Če je avtobus opremljen s sistemom za ogrevanje mirujočega vozila, ga obvezno vklopim
- ☒ R Z luči in odsevnikov odstranim ves sneg
- ☒ R Poskrbim, da območje vstopa za potnike v avtobusu ne drsi

Avtobus ste čez noč parkirali na prostem. Temperature so padle pod ledišče in močno je snežilo. Zakaj morate pred začetkom vožnje s strehe avtobusa odstraniti sneg in led? (1 Punkt) (Nr. 5243)

- ☒ R Pri zaviranju se lahko led in sneg ločita od strehe in zdrsne naprej. Na ta način lahko ogrožita druge udeležence v prometu ali povzročita škodo na vozilih.
- ☐ F Ko je potniški prostor ogret, vdre voda staljenega ledu v toaletni prostor
- ☒ R Ko je potniški prostor ogret, se lahko zaradi protivetra led in sneg ločita od strehe in ogrožita druge udeležence v prometu
- ☒ R Ko je potniški prostor ogret, se lahko zaradi protivetra led in sneg ločita od strehe in poškodujeta druga vozila

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4814)

Vozite avtobus z dizelskim motorjem in opazite, da se iz izpušne cevi vali moder dim. Kaj storite? (3 Punte) (Nr. 4814) (Klasse D)

- ☒ R Čim hitreje ustavim na ustreznem mestu in ugasnem motor
- ☒ R Preverim prikaze za oljni tlak za mazanje motorja
- ☒ R V navodilih za uporabo avtobus preberem, kaj storiti v takem primeru
- ☐ F Do konca delovnega dne vozim dalje

Vozite avtobus z dizelskim motorjem in opazite, da se iz izpušne cevi vali moder dim. Kakšni so lahko vzroki za ta pojav? (2 Punte) (Nr. 4815)

- ☐ F Tesnilo glave motorja je morda poškodovano. Hladilna tekočina vstopa v prostor za izogrevanje
- ☒ R Batni obročki so morda okvarjeni. Motorno olje zaradi tega vstopa v prostor za izogrevanje
- ☐ F Glavno motorno tesnilo je morda okvarjeno. Dizelsko gorivo vstopa v prostor za izogrevanje
- ☐ F Glavno motorno tesnilo je morda okvarjeno. Motorno olje vstopa v prostor za izogrevanje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4922)

V katerih delih avtobusa potrebujemo mazalna olja? (1 Punkt) (Nr. 4922) (Klasse D)

- ☒ R V motorju
- ☒ R V menjalniku
- ☒ R V diferencialu
- ☐ F V kardanski gredi

V vašem avtobusu morate doliti motorno olje. Na kaj ste pri tem pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4923)

- ☒ R Uporabim samo motorna olja s specifikacijo, ki ustreza navedbi v navodilih za uporabo avtobusa
- ☒ R Pazim na to, da ne dolijem preveč motornega olja
- ☒ R Pazim na to, da motorno olje ne odteka na zemljo ali v kanalizacijo
- ☐ F Uporabim lahko vsakršno motorno olje v prodaji, če je ustrezno za dizelske motorje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4924)

Katere tekočine avtobusa potrebujejo zaščito pred mrazom? (1 Punkt) (Nr. 4924) (Klasse D)

- ☒ R Hladilna tekočina motorja
- ☒ R Pralna tekočina za brisalce
- ☐ F Tekočina v akumulatorjih
- ☐ F Olje za menjalnik

Pri avtobusu morate doliti zaščitno sredstvo proti zmrzovanju v hladilno tekočino motorja. Na kaj ste pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4925)

- ☒ R Uporabljam samo zaščitna sredstva proti zmrzovanju, ki so navedena v navodilih za uporabo avtobusa, saj bi v nasprotnem primeru lahko prišlo do poškodb hladilnega sistema
- ☒ R Pazim na to, da zaščitno sredstvo proti zmrzovanju ne odteka v zemljo ali v kanalizacijo, saj je strupeno
- ☒ R Modro ali zeleno obarvanega zaščitnega sredstva proti zmrzovanju ne smem mešati z rdeče obarvanim sredstvom, saj bi lahko prišlo do poškodb hladilnega sistema
- ☒ R Nosim zaščitna očala in zaščitne rokavice, saj je zaščitno sredstvo proti zmrzovanju strupeno

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4930)

Sredi visokega poletja vozite avtobus z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpušne cevi izstopa bel dim. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4930) (Klasse D)

- ☒ R Čim hitreje ustavim avtobus na ustreznem mestu
- ☒ R Ugasnem motor
- ☒ R Po zaustavitvi preberem v navodilih za uporabo avtobusa, kakšno ravnanje je predvideno v tem primeru
- ☐ F Vozim do konca delovnega dne naprej

Na vroč poletni dan vozite vaš avtobus z dizelskim motorjem in opazite, da izstopa iz izpušne cevi bel dim. Kakšni vzroki obstajajo za to? (3 Punte) (Nr. 4931)

- ☒ R Tesnilo glave motorja je morda okvarjeno. Hladilna tekočina vstopa v prostor za izgorevanje
- ☐ F Batni obročki so morda okvarjeni. Motorno olje vstopa v prostor za izgorevanje
- ☐ F Glavno motorno tesnilo je morda okvarjeno. Dizelsko gorivo vstopa v prostor za izgorevanje
- ☐ F Glavno motorno tesnilo je morda okvarjeno. Motorno olje vstopa v prostor za izgorevanje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4932)

Vozite avtobus z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpušne cevi izstopa črn dim. Kaj storite? (5 Punte) (Nr. 4932) (Klasse D)

- ☒ R Čim hitreje se ustavim na ustreznem mestu in ugasnem motor
- ☒ R Preverim prikaze za umazanost filtra zraka za motor
- ☒ R Po zaustavitvi preberem v navodilih za uporabo avtobusa, kaj storiti v takem primeru
- ☒ R Preverim prikaze za motnje v elektronskem krmiljenju motorja

Vozite avtobus z dizelskim motorjem in opazite, da iz izpušne cevi uhaja črn dim. Kateri so lahko vzroki za to? (3 Punte) (Nr. 4933)

- ☐ F Tesnilo glave motorja je morda okvarjeno. Hladilna tekočina vstopa v prostor za izgorevanje
- ☐ F Batni obročki so morda okvarjeni. Motorno olje vstopa v prostor za izgorevanje
- ☒ R Filter zraka za motor je morda zamašen. Motor prejema zato premalo zraka za pravilno izgorevanje goriva
- ☒ R Elektronsko krmiljenje vbrizgavanja goriva je morda moteno. Zaradi tega je v motor vbrizganega več goriva, kot ga potrebuje motor za pravilno izgorevanje

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4956)

Kaj so bistvene razlike med dizelskim in bencinskim motorjem? (1 Punkt) (Nr. 4956) (Klasse D)

- ☒ R Način vžiga
- ☒ R Višina kompresijskega razmerja
- ☒ R Vrsta uporabljenega goriva
- ☐ F Število delovnih taktov

Kaj se zgodi v prvem delovnem taktu dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4957)

- ☒ R Vsesan je čist zrak
- ☐ F Vsesana je mešanica zraka in dizelskega goriva
- ☐ F Vsesana je mešanica zraka in bencinskega goriva
- ☐ F Vsesano je dizelsko gorivo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4958)

Kaj se zgodi v drugem delovnem taktu dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4958) (Klasse D)

- ☒ R Vsesan zrak v valju motorja se močno komprimira in se zaradi tega dvigne njegova temperatura na več sto stopinj
- ☐ F Vsesan zrak v valju motorja se močno komprimira in se zaradi tega ohladi
- ☐ F Pri izogrevanju dizelskega goriva nastajajoči izpušni plini se sprostijo v izpušno cev
- ☐ F Pri izogrevanju bencinskega goriva nastajajoči izpušni plini se sprostijo v izpušno cev

Kaj se zgodi v tretjem delovnem taktu dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4959)

- ☒ R V valj motorja je z vbrizgalno šobo vbrizgano dizelsko gorivo
- ☒ R Vbrizgano dizelsko gorivo v motornem valju se vname v vročem zraku in izgori
- ☐ F Vbrizgano dizelsko gorivo v motornem valju se vname pri vžigalni svečki in izgori
- ☐ F Pri izogrevanju bencinskega goriva nastajajoči izpušni plini se izpušijo v izpušno cev

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4960)

Katere naloge ima vbrizgalna naprava dizelskega motorja? (1 Punkt) (Nr. 4960) (Klasse D)

- ☒ R Da vbrizga ob pravem času pravilno količino goriva v valj motorja
- ☒ R Da omejuje obrate motorja pri prostem teku in najvišje obrate motorja
- ☐ F Da zagotovi ustrezno podmazanost motorja
- ☐ F Da zagotovi ustrezno hlajenje motorja

Dizelski motor vašega avtobusa je opremljen s Common-Rail vbrizgalno napravo. Kako deluje ta sistem? (1 Punkt) (Nr. 4961)

- ☒ R Visokotlačna črpalka skrbi za stalen visok pritisk goriva v razdelilni cevi vbrizgalne naprave
- ☒ R Injektorji kot vbrizgalne šobe so elektronsko krmiljeni na vsakem valju, da zagotovijo vbrizgavanje natančne količine dizelskega goriva ob točnem trenutku za izogrevanje
- ☒ R Elektronska krmilna naprava, ki jo uporabljamo s pedalom za plin, skrbi za krmiljenje injektorjev
- ☐ F Mehanski element črpalke skrbi za vsak valj, neodvisno od drugih valjev za oskrbo motorja z dizelskim gorivom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4962)

Katere naslednjih tehničnih naprav zmanjšujejo emisije škodljivih snovi in trdnih delcev pri dizelskih motorjih? (3 Punte) (Nr. 4962) (Klasse D)

- ☒ R Povratno vodenje izpušnih plinov (AGR)
- ☒ R Filter za trde delce
- ☐ F Žarilna spirala
- ☒ R Selektivna katalitična redukcija (SCR)

Vaš avtobus je opremljen s SCR sistemom za zmanjševanje emisij škodljivih snovi. Katere pogonsko sredstvo potrebuje sistem za brezhibno delovanje? (2 Punte) (Nr. 4963)

- ☐ F AdYellow
- ☒ R AdBlue
- ☐ F AdGreen
- ☐ F AdRed

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4964)

Vaš avtobus je opremljen z rezervoarjem za AdBlue. S kakšnimi problemi morate računati glede na avtobus, če ne dotočite pravočasno AdBlue? (5 Punte) (Nr. 4964) (Klasse D)

- ☐ F Motor takoj ugasne
- ☒ R Motorja po zaustavitvi ni možno ponovno zagnati
- ☒ R Moč motorja je lahko zaradi elektronskega krmiljenja močno okrnjena
- ☐ F Filter za trde delce več ne prejema izpušnih plinov

Vaš avtobus je opremljen z rezervoarjem za AdBlue. Kako veste, da morate dotočiti AdBlue? (3 Punte) (Nr. 4965)

- ☒ R Na ločenem prikazu stanja na armaturi za AdBlue
- ☒ R S kontrolno lučko
- ☐ F S pomočjo AdBlue manometra na armaturi
- ☐ F Zaradi modrega izpušnega plina

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4970)

Kakšne posledice lahko pričakujete, če pri nizkih temperaturah uporabljate poletno dizelsko gorivo? (5 Punte) (Nr. 4970) (Klasse D)

- ☐ F Motor ne bo dosegel delovne temperature
- ☐ F Motor bo proizvajal visoke emisije škodljivih snovi
- ☒ R Motor se po zagonu lahko takoj spet ugasne
- ☒ R Motor lahko teče z močno zmanjšano močjo

Kakšne so glavne razlike med poletnim in zimskim dizelskim gorivom? (3 Punte) (Nr. 4971)

- ☒ R Zimskemu dizelskemu gorivu so dodani aditivi v rafineriji. S tem je dizelsko gorivo tekoče do -20° Celzija in filtri za gorivo se ne zamašijo
- ☐ F Zimskemu dizelskemu gorivu so dodani aditivi v rafineriji. S tem je dizelsko gorivo posebej vnetljivo do -30° Celzija, kar omogoča hladen zagon
- ☐ F Zimsko dizelsko gorivo onemogoča zamrzitev motorja do -40° Celzija
- ☐ F Zimsko dizelsko gorivo izgoreva zaradi dodanega AdBlue še posebej bolj čisto

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4986)

Natakate dizelsko gorivo v vaš avtobus. Na kaj ste pri tem pozorni? (5 Punte) (Nr. 4986) (Klasse D)

- ☒ R Da dizelsko gorivo ne odteka na zemljo
- ☒ R Da dizelsko gorivo ne odteka v kanalizacijo
- ☒ R Da nosim ustrezne rokavice
- ☐ F Da ne točim zimskega dizelskega goriva poleti

Natakate dizelsko gorivo v vaš avtobus. Zakaj morate pri tem nositi ustrezne rokavice? (3 Punte) (Nr. 4987)

- ☒ R Ker je dizelsko gorivo zdravju škodljivo
- ☒ R Ker se dizelsko gorivo oprijema kože
- ☒ R Ker dizelsko gorivo smrdi
- ☐ F Ker je dizelsko gorivo topno v vodi

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4988)

V vaš avtobus želite natočiti bio-dizelsko gorivo. Je to dovoljeno? (1 Punkt) (Nr. 4988) (Klasse D)

- ☒ R Da, če je motor avtobusa primeren za to gorivo
- ☐ F Ne, nikakor
- ☐ F Da, če avtobus ni starejši od 10-ih let
- ☐ F Da, če je motor primeren tudi za AdBlue

Kako prepoznate, da avtomat za točenje ponuja tudi bio-dizelsko gorivo? (1 Punkt) (Nr. 4989)

- ☐ F Zaradi zelene barve ročice za gorivo
- ☒ R Zaradi napisa. V kvadratku je zapisana črka "B", ki ji sledi številka
- ☐ F Zaradi napisa. V krogu je zapisana črka "E", ki ji sledi številka
- ☐ F Zaradi napisa "AdBio"

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4990)

Kaj preverjate pri hladilnem sistemu motorja na vašem avtobusu? (3 Punte) (Nr. 4990) (Klasse D)

- ☒ R Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi
- ☒ R Temperaturo hladilne tekočine z oddaljenim termometrom
- ☐ F Število obratov ventilatorja hladilnika s števcem obratov
- ☐ F Število obratov črpalke hladilne tekočine s števcem obratov

Kako prepoznate motnje na sistemu hlajenja med vožnjo na vašem avtobusu? (2 Punte) (Nr. 4991)

- ☒ R S pomočjo oddaljenega termometra hladilne tekočine
- ☐ F Pri izpadu klimatske naprave
- ☒ R Z opozorilnim zvočnim signalom
- ☒ R Z ustreznim prikazom na potovalnem računalniku

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4992)

Čemu služi turbopolnilnik na izpušne pline pri dizelskem motorju? (3 Punte) (Nr. 4992) (Klasse D)

- ☒ R Za povečevanje navora
- ☒ R Za povečevanje maksimalne moči motorja
- ☐ F Za zmanjševanje porabe motornega olja
- ☐ F Za zmanjševanje temperature hladilne tekočine

Čemu služi hladilnik polnilnega zraka pri dizelskem motorju (2 Punte) (Nr. 4993)

- ☒ R Za povečevanje maksimalne moči motorja
- ☐ F Za zmanjševanje temperature hladilne tekočine
- ☒ R Za zmanjševanje temperature zraka, ki je vsesan v motor
- ☐ F Za zmanjševanje temperature motornega olja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5000)

Vozite polno natovorjen avtobus kategorije M3 s pedalom za sklopko. Čemu se morate izogibati, da ohranjate sklopko? (1 Punkt) (Nr. 5000) (Klasse D)

- ☒ R Speljevanju z visoko vrtilno frekvenco motorja in pri tem dolgo zategovati sklopko
- ☒ R Stalnemu obremenjevanju pedala za sklopko
- ☐ F Hitremu preklapljanju
- ☒ R Speljevanju s previsoko prestavo in pri tem dolgo zategovati sklopko

Kaj lahko preverite na sklopki avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 5001)

- ☐ F Temperaturo lamele sklopke
- ☒ R Stanje tekočine v posodah, če sklopka deluje hidravlično
- ☒ R Popolno sprostitve, če se sklopka aktivira
- ☒ R Popolno povezavo, če se sklopka ne aktivira

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5002)

Čemu služi predvključna skupina prestav (razpolovljena skupina prestav) pri menjalniku avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 5002) (Klasse D)

- ☐ F Omogoča preklapljanje prestav z manjšo uporabo ročne moči
- ☒ R Omogoča preklapljanje prestav s polovičnimi koraki
- ☐ F Razdeljuje prestave v področje počasne in hitre vožnje
- ☐ F Omogoča pogon pomožnih porabnikov

Čemu služi skupina podvojenih prestav z naknadnim vkapljanjem pri menjalniku avtobusa? (1 Punkt) (Nr. 5003)

- ☐ F Omogoča preklapljanje prestav z manj ročne moči
- ☐ F Omogoča preklapljanje prestav v polovičnih korakih
- ☒ R Razdeljuje prestave v področja počasne in hitre vožnje
- ☐ F Omogoča pogon pomožnih porabnikov

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5004)

Čemu služi diferencial pri avtobusu? (3 Punte) (Nr. 5004) (Klasse D)

- ☒ R Omogoča pogon koles pri ovinkih z različnimi obrati koles
- ☐ F Omogoča preklapljanje prestav v polovičnih korakih
- ☐ F Razdeljuje prestave v področja počasne in hitre vožnje
- ☐ F Omogoča pogon pomožnih porabnikov

Z avtobusom se pripeljete v desni ovinek. Kako se to odraža pri številu obratov pogonskih koles? (2 Punte) (Nr. 5005)

- ☐ F Desna kolesa se vrtijo hitreje kot leva
- ☒ R Leva kolesa se vrtijo hitreje kot desna
- ☐ F Desna in leva kolesa se vrtijo enako hitro
- ☐ F Do hitrosti 20 km/ se vrtijo kolesa enako hitro; nad to hitrostjo se desna kolesa vrtijo hitreje kot leva

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5062)

Vozite avtobus z ročnim menjalnikom. Kateri ukrepi so učinkoviti za varčevanje z gorivom? (5 Punte) (Nr. 5062) (Klasse D)

- ☒ R Prestavo izberem tako, da se potrebni navor doseže z nižjo vrtilno frekvenco motorja
- ☒ R Če je možno, pri pospeševanju preskočim posamezne prestave
- ☐ F Prestavo izberem tako, da se potrebni navor doseže z visoko vrtilno frekvenco motorja
- ☒ R Pozoren sem na to, da je vrtilna frekvenca motorja pod obremenitvijo po možnosti v zelenem območju merilnika vrtilne frekvence

Kakšen učinek ima varčen način vožnje na okolje? (3 Punte) (Nr. 5063)

- ☒ R Zmanjšanje obremenitev za okolje
- ☒ R Manjša hrupna obremenitev
- ☐ F Večja hrupna obremenitev
- ☒ R Porabi se manj surovin, npr. nafte

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5064)

Kje najdete podatke za optimalno območje vrtilne frekvence vašega avtobusa? (3 Punte) (Nr. 5064) (Klasse D)

- ☐ F Na izpisku digitalnega tahografa
- ☐ F Na nalepki na desni strani vozila
- ☒ R V navodilih za delovanje avtobusa
- ☐ F V prometnem dovoljenju avtobusa

Čemu služi zeleno območje vrtilne frekvence motorja? (2 Punte) (Nr. 5065)

- ☒ R Daje iztočnice za pravi trenutek menjave prestave
- ☐ F Pokaže območje vrtilne frekvence motorja z najnižjim navorom
- ☒ R Pokaže območje vrtilne frekvence motorja z najmanjšo specifično porabo goriva pod polno obremenitvijo
- ☒ R Pokaže območje vrtilne frekvence motorja z velikim navorom

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5066)

Vozite avtobus z ročnim menjalnikom. Kako naj bi ravnali pri vožnji na vzpetini? (5 Punte) (Nr. 5066) (Klasse D)

- ☒ R Vedno naj bi izbral prestavo, s katero lahko prevozim vzpetino v zelenem območju števca vrtilne frekvence motorja
- ☐ F Na koncu vzpetine naj bi vedno pohodil pedal za plin
- ☒ R Pedal za plin naj bi pohodil, ko vrtilna frekvenca motorja začne upadati
- ☐ F Vedno naj bi izbral prestavo, s katero lahko prevozim vzpetino v rumenem območju števca vrtilne frekvence motorja

Vozite avtobus z ročnim menjalnikom po klancu navzgor. Kdaj morate prestaviti v nižjo prestavo? (3 Punte) (Nr. 5067)

- ☐ F Vedno takrat, ko število obratov motorja pade na vrednost števila obratov v prostem teku
- ☒ R Vedno takrat, kadar bi mi kazalec števila obratov padel pod zeleno območje števca obratov
- ☐ F Šele takrat, ko začne motor močno vibrirati
- ☐ F Kadar se le s polnim plinom lahko zadrži kazalec števila obratov na zelenem območju števca obratov

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5068)

Kakšne prednosti ima skrbno načrtovanje poti? (3 Punte) (Nr. 5068) (Klasse D)

- ☒ R Ponavadi je čas potovanja krajši od spontane izbire poti
- ☒ R Odmore lahko načrtujem tako, da se vedno lahko ustavim ob optimalnem času na ustreznem mestu
- ☐ F To vsakokrat povzroči daljši čas potovanja
- ☒ R Skrbno načrtovanje omogoča izogibanje gneči ob prometnih konicah ter cestam z zastoji

Vozite avtobus z ročnim menjalnikom. Kakšne možnosti imate za prihranek pri gorivu? (2 Punte) (Nr. 5069)

- ☒ R Pri daljši zaustavitvi avtobusa ugasnem motor oz. uporabim, če je na voljo, funkcijo Start-Stop sistem avtobusa
- ☐ F Šele ko kazalec števca za obrate doseže zgornji rob rumenega območja, prestavim v višjo prestavo
- ☒ R Redno preverjam tlak v pnevmatikah
- ☐ F Natočim samo ekološko diesel gorivo

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5070)

Vozite avtobus. Kateri vozni upori se pojavijo ob vožnji? (5 Punte) (Nr. 5070) (Klasse D)

- ☒ R Kotalni upor koles na vozišču
- ☒ R Pospeševalni upor avtobusa pri pospeševanju
- ☒ R Zračni upor avtobusa
- ☒ R Upor vzpona avtobusa pri vožnjah z vzponom

Od česa je odvisen kotalni upor avtobusa? (3 Punte) (Nr. 5071)

- ☒ R Od skupne mase avtobusa
- ☒ R Od stanja ceste oziroma vozne površine
- ☐ F Od kota vzpona ceste po kateri vozim
- ☒ R Od tlaka v pnevmatikah avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5072)

Kateri faktorji vplivajo na zračni upor avtobusa? (1 Punt) (Nr. 5072) (Klasse D)

- ☒ R Hitrost vožnje
- ☒ R Oblika avtobusa
- ☐ F Skupna masa avtobusa
- ☒ R Smer in moč vetra

Kako vpliva hitrost vožnje na zračni upor? (1 Punt) (Nr. 5073)

- ☐ F Pri dvojni hitrosti vožnje je zračni upor dvakrat večji
- ☒ R Pri dvojni hitrosti vožnje je zračni upor štirikrat večji
- ☐ F Pri dvojni hitrosti vožnje je zračni upor polovičen
- ☐ F Pri dvojni hitrosti vožnje je zračni upor enak

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5074)

Kateri dejavniki vplivajo na upor vzpona pri avtobusu? (1 Punt) (Nr. 5074) (Klasse D)

- ☒ R Kot vzpona vozišča
- ☒ R Skupna masa avtobusa
- ☐ F Stanje vozišča
- ☐ F Hitrost vožnje avtobusa

Z avtobusom se vozite po vzponu. Na kaj morate biti pozorni glede pogonske moči, da prepeljete vzpon? (1 Punt) (Nr. 5075)

- ☒ R Pogonska moč mora biti večja od vozniških uporov
- ☐ F Pogonska moč mora biti vedno manjša od vozniških uporov
- ☐ F Upor vzpona mora biti vedno večji kot pogonska moč avtobusa
- ☐ F Kot vzpona mora biti vedno večji kot pogonska moč avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4734)

Kako morate označiti vaš avtobus, če izvajate prevoz šolarjev? (3 Punte) (Nr. 4734) (Klasse D)

- ☒ R Z rumeno-rdečo kvadratno tablico s simbolom otrok na zadnji strani avtobusa
- ☐ F Z belo kvadratno tablico s simbolom otrok na sprednji strani avtobusa
- ☐ F Z rumeno-rdečo kvadratno tablico s simbolom otrok na bočnih straneh avtobusa
- ☐ F Z napisom "Prevoz šolarjev" na tabli za cilj vožnje

Kaj morate upoštevati, ko na avtobusni postaji otroci izstopajo iz vašega avtobusa? (2 Punte) (Nr. 4735)

- ☒ R Vklpiti moram varnostne utripalke
- ☒ R Vklpiti moram dodatne opozorilne luči, ki so nameščene na zadnjem steklu in na strehi avtobusa
- ☐ F Vklpiti moram desni smernik
- ☐ F Kot varnostni signal moram potrobiti

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4888)

Med vožnjo z vašim avtobusom nek potnik izgubi zavest. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4888) (Klasse D)

- ☒ R Čimprej se ustavim na ustreznem mestu
- ☒ R Nudim prvo pomoč
- ☒ R Pozanimam se, če je med potniki kdo z medicinsko izobrazbo
- ☒ R Organiziram strokovno pomoč s strani reševalcev

V Avstriji bi radi alarmirali reševalce. Katero številko morate poklicati? (3 Punte) (Nr. 4889)

- ☐ F 122
- ☐ F 133
- ☒ R 144
- ☐ F 147

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4890)

Med vožnjo z vašim avtobusom zaznate vonj po zažganem. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4890) (Klasse D)

- ☒ R Takoj se ustavim na robu vozišča, obvestim gasilce in jim sporočim lokacijo, kjer se nahajam
- ☒ R Potnikom naročim, naj ostanejo mirni in jih evakuiram. Pri tem pazim, da jih ne ogrožajo drugi udeleženci prometa
- ☒ R Pritisnem glavno stikalo akumulatorja in poskusim pogasiti požar s sredstvi, ki jih imam v avtobusu
- ☐ F Potnikom naročim, da poiščejo svoje osebne stvari in potem izstopijo

V Avstriji želite alarmirati gasilce. Katero številko morate poklicati? (3 Punte) (Nr. 4891)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4892)

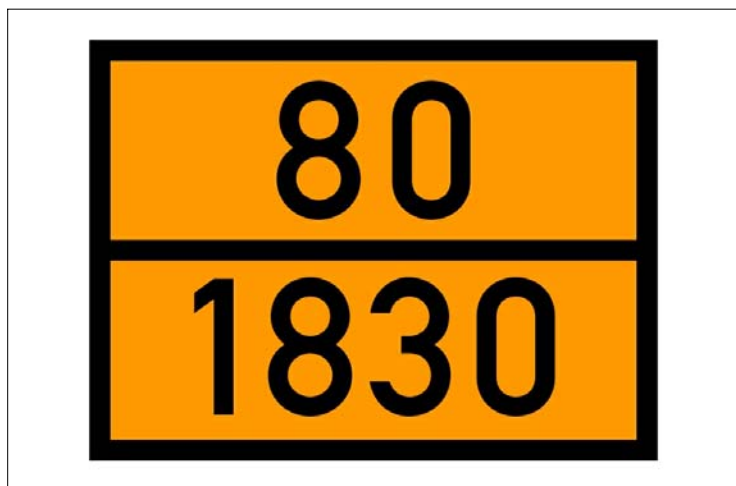
V Avstriji želite alarmirati policijo. Katero številko za klic v sili morate klicati? (1 Punkt) (Nr. 4892) (Klasse D)

- ☐ F 122
- ☒ R 133
- ☐ F 144
- ☒ R 112

Kako se glasi splošna evropska številka za klic v sili? (1 Punkt) (Nr. 4893)

- ☐ F 111
- ☒ R 112
- ☐ F 133
- ☐ F 114

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4894)



Prispete do prometne nesreče s tovornjakom, ki ima to opozorilno tablo. Na kaj morate biti posebej pozorni? (1 Punkt) (Nr. 4894) (Klasse D)

- ☒ R Reševanje ponesrečencev smejo izvajati samo posebej opremljeni strokovnjaki
- ☒ R Če je mogoče, navedem pri klicu v sili številke na opozorilni tabli
- ☒ R Pazim, da moji potniki ostanejo zunaj območja nevarnosti oz. da zapustijo območje nevarnosti
- ☐ F Potnike mojega avtobusa na vsak način takoj evakuiram na prosto in jih pustim, da za dokumentacijo fotografirajo s svojimi telefoni

Prispete do prometne nesreče s tovornjakom, ki ima takšno opozorilno tablo. kateri ukrepi so posebej pomembni? (1 Punkt) (Nr. 4895)

- ☒ R Neposrednega območja nevarnosti (pribl. 60 m) se ne sme prestopiti
- ☒ R Zavarovanje mesta nesreče mora biti zelo široko, pribl. 100 do 200 m
- ☒ R Posvariti moram druge osebe, če ne prepoznajo, da je v nesreči udeleženo vozilo z nevarnimi snovmi
- ☐ F Ukrepam kot pri vsaki drugi nesreči

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5180)

Vozite avtobus. Kaj morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 5180) (Klasse D)

- ☒ R Luč z belo ali rumeno svetlobo, ki lahko sveti neodvisno od električnih virov vozila
- ☐ F Eno luč z belo in še eno luč z rumeno svetlobo. Ti dve luči morata svetiti neodvisno od električnih virov vozila
- ☐ F Luč z belo ali rumeno svetlobo, ki črpa oskrbo z elektriko izključno iz električnih virov vozila
- ☐ F Luč z belo in rdečo svetlobo, ki neodvisno od električnih virov vozila lahko sveti. S to lučjo mora biti v primeru nevarnosti možno oddajanje svetlobnih signalov

Vozite avtobus. Kdaj vam ni treba imeti s seboj luči z belo ali rumeno svetlobo, ki lahko sveti neodvisno od električnih virov vozila? (1 Punkt) (Nr. 5181)

- ☐ F Če voznja ni daljša kot 50 km od sedeža podjetja
- ☐ F Če se vozim samo v naselju
- ☒ R Če je deželni poglavar z odredbo izdal oprostitev
- ☐ F Če se vozim samo v bližini

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4944)



S svojim avtobusom se peljete po avtocesti. Nenadoma se vklopi ta nadzorna lučka. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 4944) (Klasse D)

- ☒ R Takoj sprostim prestavo in se ustavim na odstavnem pasu. Nato takoj ugasnem motor
- ☒ R Vkllopim varnostne utripalke in po zaustavitvi zavarujem avtobus na odstavnem pasu. Potem poskrbim za strokovno podporo
- ☒ R Preko zvočnikov o situaciji obvestim potnike. Naročim jim, naj ostanejo mirni in naj ne zapustijo avtobusa
- ☐ F Preko zvočnikov o situaciji obvestim potnike. Naročim jim, naj avtobus takoj zapustijo preko izhodov v sili

Z vašim avtobusom se peljete po avtocesti. Nenadoma zasveti ta nadzorna lučka. Kako lahko po zaustavitvi na odstavnem pasu čimprej poskrbite za strokovno podporo? (3 Punte) (Nr. 4945)

- ☒ R Pokličem splošno evropsko številko za klic v sili 112
- ☐ F Pokličem policijo na številko 145
- ☐ F Pokličem gasilce na številko 123
- ☐ F Pokličem družbo za avtoceste ASFINAG na številko 187

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5182)

Vozite avtobus. Kaj morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 5182) (Klasse D)

- ☒ R Rezervno varovalko za vsako vrsto vgrajenih električnih varovalk
- ☒ R Rezervne žarnice za žaromete in svetilke, razen svetlečih diod in ksenonskih svetilk
- ☐ F Rezervno baterijo
- ☐ F Rezervne diode

Vozite avtobus. Kdaj vam ni treba imeti s seboj rezervnih žarnic? (1 Punkt) (Nr. 5183)

- ☐ F Kadar se ne peljem dlje kot 50 km od sedeža podjetja
- ☐ F Če se vozim samo v naselju
- ☒ R Če je deželni glavar izdal odločbo o oprostitvi
- ☐ F Če se vozim samo na daljših razdaljah

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5184)

Vozite avtobus. Kaj morate imeti s seboj? (1 Punkt) (Nr. 5184) (Klasa D)

- ☒ R Rezervno kolo s pnevmatiko
- ☒ R Ustrezno orodje za menjavo kolesa
- ☒ R Ustrezne naprave za menjavo kolesa kot je dvigalka za vozilo itd.
- ☐ F Zračno črpalko za napihovanje pnevmatik z zadovoljivo kapaciteto

Vozite avtobus. Kdaj ne potrebujete s seboj rezervnega kolesa s pnevmatiko in ustreznega orodja za menjavo koles? (1 Punkt) (Nr. 5185)

- ☐ F Če se ne peljem dlje kot 50 km od sedeža podjetja
- ☒ R Če je deželni glavar izdal odločbo o oprostitvi
- ☐ F Če ima avtobusno podjetje lastno delavnico s servisnim vozilom
- ☐ F Če se vozim samo v naselju

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5186)

Vozite avtobus. Kaj morate imeti s seboj? (3 Punte) (Nr. 5186) (Klasa D)

- ☒ R Najmanj en gasilni aparat
- ☐ F Pri dvonadstropnih avtobusih najmanj dva gasilna aparata. V vsakem nadstropju mora biti eden
- ☐ F Pri avtobusih kategorije M2 najmanj dva gasilna aparata
- ☐ F Pri avtobusih kategorije M3 najmanj tri gasilne aparate

Vozite avtobus. Ali morate imeti na vsak način s seboj ustrezen gasilni aparat? (2 Punte) (Nr. 5187)

- ☒ R Da, vedno
- ☐ F Če ima avtobusno podjetje svoje poklicne gasilce, potem ne
- ☐ F V bližnjem prometu ne
- ☐ F V prometu v naselju ne

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5188)

Vozite avtobus. Zato ste dolžni imeti s seboj gasilni aparat. Kje mora biti gasilni aparat nameščen? (3 Punte) (Nr. 5188) (Klasa D)

- ☐ F Nekje v avtobusu, dokler lahko pred začetkom vožnje iz vozne knjige ugotovim mesto hranjenja
- ☒ R Na mestu, ki je vedno lahko dostopno
- ☒ R Na dobro opaznem mestu
- ☐ F V prostoru za motor

Vozite avtobus. Kdaj morate gasilni aparat, ki ga vozite s seboj, zamenjati oz. ga morajo strokovni delavci pregledati? (2 Punte) (Nr. 5189)

- ☒ R Če je bilo zadnje preverjanje pred več kot 2 letoma
- ☒ R Če je zaščitni pečat sprožilnega mehanizma poškodovan
- ☐ F Če v zadnjih 2 letih ni bil v uporabi
- ☐ F Če je bil več kot 6 mesecev shranjen v ležečem položaju

Neu D - specifične vprašanja (Nr. 5190)

Vozite avtobus s 54 dovoljenimi sedeži. Kaj morate imeti s seboj? (3 Punte) (Nr. 5190) (Klasa D)

- ☐ F Dovolj je en paket prve pomoči, katerega vsebina ustreza normativom ÖNORM Z 1020 tip 1
- ☐ F Dovolj je en paket prve pomoči, katerega vsebina ustreza normativom ÖNORM Z 1020 tip 2
- ☐ F Zadošča en paket prve pomoči, katerega vsebina ustreza členu § 39 Uredbe o delovnih mestih (Arbeitsstättenverordnung)
- ☒ R S seboj je treba imeti vsaj en paket prve pomoči. Njegova vsebina je določena v pravilih zakona o motornih vozilih in upošteva število dovoljenih sedežev

Vozite avtobus. Kdaj vam ni treba imeti s seboj paketa prve pomoči z vsebino, ki je po zakonu posebej določena za avtobuse? (2 Punte) (Nr. 5191)

- ☐ F Če se ne peljem dlje kot 50 km od sedeža podjetja
- ☒ R Če je deželni glavar izdal odločbo o oprostitvi
- ☐ F Če je avtobusno podjetje v lasti javne organizacije
- ☐ F V bližnjem prometu

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5192)

Vozite avtobus. Dolžni ste voziti s seboj paket prve pomoči. Kje morajo biti paketi prve pomoči shranjeni? (3 Punte) (Nr. 5192) (Klasse D)

- ☐ F Nekje v avtobusu, dokler lahko pred začetkom vožnje mesto hranjenja ugotovim iz vozne knjige
☒ R Na stalno lahko dosegljivem mestu
☒ R Na dobro vidnem mestu
☐ F V prostoru za motor

Vozite avtobus s 54 dovoljenimi sedeži. Katera vsebina mora biti v paketih prve pomoči? (2 Punte) (Nr. 5193)

- ☒ R Najmanj 54 paketov povojev, ki so zapakirani odporno proti prahu in zaščiteni pred umazanijo. Ti paketi morajo biti široki najmanj 8 cm
☒ R Najmanj 18 trikotnih rut v velikosti 90 cm x 90 cm x 127 cm
☐ F Najmanj 54 trikotnih rut v velikosti 90 cm x 90 cm x 127 cm
☒ R Najmanj ene škarje in 20 varnostnih sponk

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5202)



Vozili naj bi avtobus, ki je spredaj in zadaj na vozilu opremljen s to tablo. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5202) (Klasse D)

- ☒ R Tablo moram vidno namestiti spredaj in zadaj, če izvajam prevoz šolarjev
☐ F Tabli lahko vedno pustim na vidnem mestu avtobusa, tudi če ne izvajam prevoza šolarjev
☒ R Pri praznih vožnjah v okviru prevoza šolarjev smem pustiti tabli spredaj in zadaj na vidnem mestu avtobusa, tudi če ne prevažam šolarjev
☐ F Tablo moram na vsak način sneti ali prekriti, če ne prevažam šolarjev

Z avtobusom naj bi izvedli transport šolarjev. Katero vozniško dovoljenje oz. vpis v vozniško dovoljenje in uradne izkaznice potrebujete za to? (1 Punkt) (Nr. 5203)

- ☐ F Vozniško dovoljenje kategorije D ali D1 za to vedno zadošča. Dodatni vpisi v vozniško dovoljenje niso potrebni
☒ R Vozniško dovoljenje kategorije D, v katerega je vnesena koda "95" in "113"
☒ R Vozniško dovoljenje kategorije D, v katerega je vnesena koda "95" in "112"
☒ R Vozniško dovoljenje kategorije D ali D1, v katerega je vnesena koda "95" in dodatno uradno izkaznico za izvajanje prevozov šolarjev

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5206)

Pozno dopoldan naj bi z avtobusom izvedli izletniški prevoz. Zjutraj zdravnik ugotovi, da je vaš otrok, ki živi z vami v skupnem gospodinjstvu, zbolel za rdečkami, infekcijsko boleznijo z visoko vročino. Kako morate ravnati? (5 Punte) (Nr. 5206) (Klasse D)

- ☒ R O otrokovi bolezni takoj obvestim delodajalca
☐ F Dokler traja otrokova bolezen, ne smem iti v službo
☒ R Dokler traja otrokova bolezen, ne smem izvajati prevozov
☐ F Dokler traja otrokova bolezen, lahko izvajam prevoze samo v primeru, če sem cepljen proti rdečkam

Pozno dopoldne naj bi z avtobusom izvedli izletniški prevoz. Okrog 11:00 zaradi nenadnega napada migrene vzamete močna zdravila. Kako morate ravnati? (3 Punte) (Nr. 5207)

- ☒ R Zdravstvene težave nemudoma javim delodajalcu
☒ R Na navodilih za uporabo zdravil pogledam, če obstajajo stranski učinki, ki bi me lahko motili pri upravljanju vozila
☒ R Vožnje ne bom izvedel, dokler me ovira napada migrene
☐ F Vožnjo lahko na vsak način izvedem, dokler zdravila še ne začnejo občutno delovati

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5208)

Na začetku vožnje preverite svoj avtobus. Pri tem opazite, da WC na avtobusu ne dela. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5208) (Klasse D)

- ☒ R Motnjo takoj sporočim delodajalcu
☐ F S tem avtobusom ne smem voziti potnikov
☒ R Pri prevozu potnikov se bom s tem avtobusom približno vsako uro ustavil na postajališču, ki ima WC
☒ R Na začetku vožnje bom potnike po zvočniku obvestil, da avtobusnega stranišča ni mogoče uporabljati

Pred začetkom vožnje preverite vaš avtobus. Pri tem ugotovite, da ima sprednje steklo na višini mesta za vožnika približno 50 cm dolgo razpoko. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5209)

- ☒ R Poškodbo takoj javim delodajalcu
☒ R S tem avtobusom ne smem prevažati potnikov
☐ F S tem avtobusom lahko prevažam potnike, če se vodič ne pelje zraven
☐ F S tem avtobusom lahko prevažam potnike, dokler razpoka ne pride do mojega vidnega polja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5210)

Zaključili ste izletniško vožnjo. Kaj je treba narediti na koncu? (1 Punkt) (Nr. 5210) (Klasse D)

- ☒ R Iti moram skozi avtobus in pogledati, če so potniki pozabili kakšen predmet
- ☒ R Grem skozi avtobus in pogledam, če so ostali kakšni odpadki
- ☒ R Preverim čistočo avtobusa znotraj in zunaj
- ☐ F Na vsak način izpraznim posodo za odpadno vodo avtobusnega stranišča v naslednji kanal

Vozite avtobus, na katerem je tudi stranišče. Kaj pri tem upoštevate? (1 Punkt) (Nr. 5211)

- ☒ R Upoštevam navedbe v navodilih za uporabo glede zaščite proti zamrzovanju pozimi
- ☒ R Upoštevam navedbe v navodilih za uporabo glede sveže vode in sanitarno-kemične tekočine
- ☒ R Upoštevam navedbe v navodilih za uporabo in predpise glede okolju prijaznega odlivanja odpadne vode
- ☐ F Potnikom samo v nujnih primerih dovolim, da uporabijo avtobusno stranišče

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5212)

S katerimi prepovedmi je treba seznaniti potnike preko napisov v avtobusu? (3 Punte) (Nr. 5212) (Klasse D)

- ☒ R Z voznikom se med vožnjo ne sme govoriti več kot je nujno potrebno
- ☒ R Voznika se med vožnjo ne sme ovirati
- ☒ R Potniki med vožnjo ne smejo na lastno pest odpreti vrat
- ☐ F Potniki med vožnjo ne smejo telefonirati

Vozite avtobus. Med vožnjo poskuša nek očitno alkoholiziran potnik odpreti vrata. Kako morate ravnati? (2 Punte) (Nr. 5213)

- ☒ R Ustavim se in vljudno rečem alkoholiziranemu potniku, da naj preneha s svojim ravnanjem
- ☒ R Opozorim ga na nevarnost, ki obstaja, če se med vožnjo spravlja nad vrata
- ☒ R Če alkoholizirani potnik po moji intervenciji svojega ravnanja ne spremeni, ga lahko izključim iz nadaljnje vožnje
- ☐ F Ustavim se in zahtevam, da alkoholizirani potnik takoj zapusti avtobus

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5214)

Z vašim avtobusom želite v okviru izletniškega prevoza po dvournem premoru za kosilo peljati naprej. Kaj morate storiti pred odhodom? (5 Punte) (Nr. 5214) (Klasse D)

- ☒ R Preizkusiti moram zavore
- ☐ F Na digitalnem tahografu moram na vsak način vpisati pretekle dejavnosti
- ☐ F Na analognem tahografu moram na vsak način vpisati pretekle dejavnosti, če je bila tahografska kartica med premorom vstavljena v tahograf
- ☐ F Preveriti moram, če imam še vedno vse pakete s povi

Z vašim avtobusom želite v okviru izletniškega prevoza peljati dalje po dvournem premoru za kosilo. Kako izvedete predpisani preizkus zaviranja? (3 Punte) (Nr. 5215)

- ☒ R Pred odhodom opazujem manometer naprave delovnih zavor, če je prišlo med premorom do vidnega upada tlaka
- ☒ R Z občutkom enkrat zaviram
- ☐ F Pospešim na približno 20 km/h in zaviram na polno. Avtobus se mora v 3 m popolnoma ustaviti
- ☐ F Pospešim na približno 50 km/h in zaviram na polno. Avtobus se mora v 10 m popolnoma ustaviti

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5216)

Z vašim avtobusom želite v okviru izletniškega prevoza peljati dalje po dvournem premoru za kosilo. S seboj vozite prikolico za kolesa kategorije O1. Kaj morate pred odhodom urediti pri prikolici? (1 Punkt) (Nr. 5216) (Klasse D)

- ☒ R Preverim, če je vlečna sklopka dobro zaprta
- ☒ R Preverim, če je kabel za luči pravilno priklopljen
- ☒ R Preverim, če je podporno kolo oz. so podporniki prikolice dvignjeni in zapahnjeni
- ☒ R Preverim, če je tovor pravilno zavarovan

Z vašim avtobusom želite v okviru izletniškega prevoza peljati dalje po dvournem premoru za kosilo. S seboj vozite prikolico za prevoz koles kategorije O1. Kako preverite, če je vlečna sklopka varno zaprta? (1 Punkt) (Nr. 5217)

- ☒ R Pogledam na optično oznako na vlečni napravi prikolice
- ☒ R Izvedem preizkus dvigovanja s podpornim kolesom prikolice
- ☐ F Izvedem preizkus vlečenja na prikolici
- ☐ F Opazujem nadzorno lučko prikolice na zaslonu potovalnega računalnika avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5218)

Z vašim avtobusom naj bi peljali svojce igralcev nekega nogometnega društva na nogometno tekmo. Pri vstopu potnikov opazite, da imajo posamezni potniki s seboj pirotehnične predmete. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5218) (Klasse D)

- ☒ R Tem potnikom naročim, naj te predmete varno spravijo v prostor za prtljago avtobusa
- ☐ F Tem potnikom naročim, naj te predmete pospravijo na poličke nad sedeži avtobusa
- ☐ F Od teh potnikov zahtevam, da se s temi predmeti takoj odstranijo z avtobusa
- ☐ F Tem potnikom naročim, naj te predmete pospravijo v stranišče avtobusa

Vozite avtobus v okviru nadomestnega avtobusnega prevoza. Na neki postaji vstopi oseba, ki ima na pasu očitno solzivec. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5219)

- ☒ R Osebo vljudno vprašam, če je uradnik v smislu avstrijskega kazenskega zakonika. V tem primeru ima lahko solzivec v avtobusu
- ☐ F Osebo vljudno vprašam, če ima orožni list za solzivec. V tem primeru ima lahko solzivec v avtobusu
- ☐ F Osebe na noben način ne vzamem s seboj
- ☒ R Osebo vljudno vprašam, če je uradnik v smislu avstrijskega kazenskega zakonika. Če ni, varno pridržim solzivec med vožnjo pri sebi

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5220)

Nek potnik želi med vožnjo v avtobusu pustiti svojega psa brez nagobčnika. Drugi potniki se zaradi tega pritožijo. Kako morate ravnati? (1 Punkt) (Nr. 5220) (Klasse D)

- ☒ R Potnika vljudno opozorim, da se pse brez nagobčnika lahko izključi iz vožnje
- ☒ R Potniku pokažem ustrezen odlomek v obratovalnih pogojih in pogojih prevoza v pravilniku
- ☐ F Potnika vljudno opozorim, da ima lahko s seboj psa brez nagobčnika samo, če sedi sam s psom v zadnji vrsti
- ☐ F Potnika opozorim na to, da ima lahko s seboj psa brez nagobčnika samo, če psa v zadnji vrsti priveže na vrvico

Nek potnik želi med vožnjo z avtobusom na vsak način pustiti psa brez nagobčnika. Kako lahko potniku pokažete ustrezen odlomek v pravilniku obratovanja in pogojih prevoza v pravilniku, ki to prepoveduje? (1 Punkt) (Nr. 5221)

- ☒ R Dolžan sem imeti kopijo te uredbe s seboj
- ☒ R Dolžan sem pokazati kopijo te uredbe potniku, če to zahteva
- ☐ F Uredbo se bi moralo dati naložiti na vsakem javnem postajališču preko brezžičnega omrežja
- ☐ F Zadošča, če potnik lahko vpogleda v uredbo na sedežu podjetja

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5222)

Nekatera vrata in okna so označena kot izhodi v sili. Kaj to pomeni? (5 Punte) (Nr. 5222) (Klasse D)

- ☒ R Izhod v sili morajo v primeru nevarnosti tudi potniki lahko odpreti
- ☒ R Pred izhodom v sili ne sme biti prtljage
- ☒ R Izhod v sili mora biti jasno označen z ustreznim napisom
- ☐ F Med vožnjo mora biti samo en izhod v sili prost. Pred drugimi je lahko naložena prtljaga

Kaj se v avtobusu lahko uporabi kot izhod v sili? (3 Punte) (Nr. 5223)

- ☒ R Zasilna vrata
- ☒ R Zasilno okno
- ☒ R Vsa okna, pri katerih je nameščen pripomoček za razbijanje stekla (zasilno kladivo)
- ☒ R Zasilne line

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5224)

Na kaj morate biti pozorni pri uporabi nosilne košare za smuči? (3 Punte) (Nr. 5224) (Klasse D)

- ☒ R Če nosilna košara za smuči prekriva registrsko tablico avtobusa, mora biti na košari za smuči nameščena dodatna registrska tablica z belo pisavo na rdečem ozadju
- ☒ R Košara za smuči ne sme ovirati uporabnosti oken za zasilni izhod
- ☐ F Košara za smuči nikakor ne sme zakriti zadnjega okna
- ☒ R Če košara za smuči prekriva luči ali zadnje odsevnike avtobusa, je treba na košaro za smuči namestiti ustrezno nadomestno opremo

Z avtobusom v močnem sneženju prevažate smučarke turiste med različnimi mesti vstopa in izstopa. Avtobus ima zadaj nameščeno košaro za smuči. Kaj upoštevate? (2 Punte) (Nr. 5225)

- ☒ R Pazim, da na vstopih ne drsi. Če je potrebno, jih počistim
- ☒ R Pazim, da so smuči pravilno naložene v košaro za smuči. Potnikom pomagam pri nalaganju in razlaganju
- ☒ R Ko pripeljem ali odpeljem z mesta vstopa ali izstopa, posebej pazim, če čakajoči padejo na snegu
- ☐ F Smuči potnikov moram naložiti v prostor za prtljago avtobusa

Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5226)

Katere površine avtobusa je treba posebej dobro čistiti, da se po možnosti prepreči prenašanje povzročiteljev bolezni med potniki? (3 Punte) (Nr. 5226) (Klasse D)

- ☒ R Drogove za oprijemanje pri vstopu in izstopu
- ☒ R WC na avtobusu
- ☐ F Volan
- ☐ F Pokrivala prostora za tovor

Po določilih internega pravilnika morajo biti avtobusi odvisno od vremena zunaj in znotraj čisti. Na katere dele avtobusa se nanaša to pravilo predvsem? (2 Punte) (Nr. 5227)

- ☒ R Na stranske dele avtobusa, predvsem na okenska stekla
- ☒ R Na vse prehodne dele
- ☒ R Na sedeže in varnostne pasove
- ☒ R Na vse dele avtobusa, ki jih potniki pogosto prijemajo