

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4104)



Upravlja teletnim vozilom najveće dopuštene ukupne mase od 18t i želite nastaviti vožnju u smjeru Slovenije. Smijete li koristiti skroz desnu prometnu traku? (5 Punte) (Nr. 4104) (Klasse C)

- ☒ R Da, jer se želim prestrojiti u traku u smjeru cilja vožnje
- ☐ F Ne
- ☐ F Na, samo ako prevozim lako pokvarljivu robu
- ☐ F Da, samo ako želim preteći sporija teretna vozila

Upravlja teletnim vozilom najveće dopuštene ukupne mase od 18t i želite nastaviti vožnju u smjeru Slovenije. Koje opasnosti možete predvidjeti? (3 Punte) (Nr. 4105)

- ☐ F Opasnosti proklizavanja
- ☐ F Naglo kočenje teretnog vozila kraj mene
- ☒ R Na vozila koja se u zadnjem momentu prestorjavaju u iz desne u lijevu prometnu taku i tako ugroze moju sigurnost
- ☒ R Na vozila koja me pretiču lijevom prometnom trakom

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4106)



Autocestom upravlja teletnim vozilom N3 kategorije sa furgonskom nadgradnjom a teretna vozila ispred vas se kreću 60 km/h. Smijete li koristiti lijevu prometnu traku za pretjecanje? (5 Punte) (Nr. 4106) (Klasse C)

- ☐ F Da, jer imam na raspolaganju tri prometne trake u mom smjeru
- ☐ F Da, jer su formirali kolonu iza sebe
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, ukoliko mogu postići brzinu od 20 km/h veću od vozila iz srednje prometne trake

Za koja vozila je zabranjena vožnja u skroz lijevoj prometnoj traci na cesti sa tri prometne trake u jednom smjeru? (3 Punte) (Nr. 4107)

- ☒ R Za teretna vozila najviše dopuštene ukupne mase preko 7,5 t
- ☐ F Samo za teretna vozila N3 kategorije
- ☐ F Za tegljače najviše dopuštene ukupne mase 7,5 t
- ☐ F Samo za teretna vozila N2 kategorije

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4108)



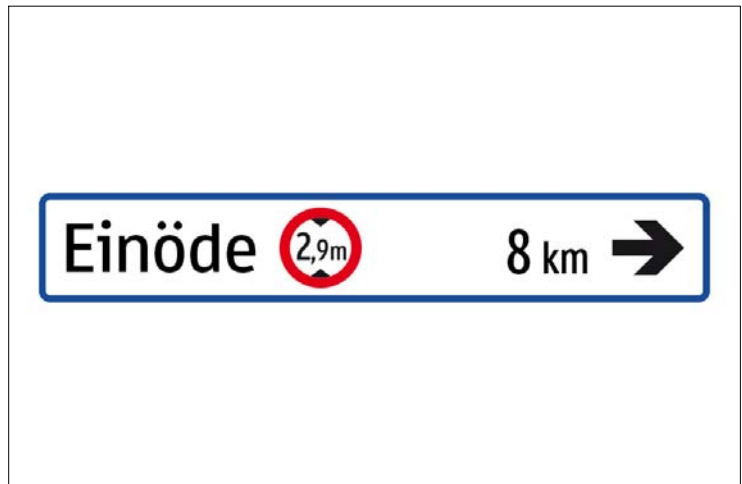
Upravlja teletnim vozilom s maksimalnom masom vozila od 6 t. Tegljač na trećoj traci vozi na 70 km/h. Smijete li koristiti lijevu traku autoceste? (5 Punte) (Nr. 4108) (Klasse C)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Samo onda ako se stvara kolona
- ☐ F Samo onda kada ne vučem prikolicu

U kojoj prometnoj traci je zabranjena vožnja za teretna vozila teža od 7,5 t najviše dopuštene ukupne mase? (3 Punte) (Nr. 4109)

- ☐ F Na lijevoj prometnoj traci kolnika sa dvije prometne trake u jednom smjeru
- ☒ R Na skroz lijevoj prometnoj traci kolnika sa tri prometne trake u jednom smjeru
- ☒ R Na skroz lijevoj prometnoj traci kolnika sa četiri prometne trake u jednom smjeru
- ☐ F Na skroz lijevoj prometnoj traci svake autoceste ili brze ceste

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4112)



Na putu ka svom cilju nailazite na ovaj putokaz. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 4112) (Klasse C)

- ☒ R Izabrati drugu rutu ukoliko je moje vozilo više od 2,9 m
- ☐ F Ako moj navigacijski sustav ne predlaže izmjenu rute, nastavljam voziti dalje
- ☐ F Izabrati drugu rutu ukoliko je moje vozilo šire od 2,9 m
- ☐ F Ako moj navigacijski sustav pokazuje manje od 8 km do cilja, nastavljam voziti dalje

Gdje možete pročitati visinu vašeg vozila? (3 Punte) (Nr. 4113)

- ☒ R U registracijskim dokumentima vozila (potvrda o sukladnosti - COC dokument, izvod iz baze podataka registriranih vozila, knjižica vozila, potvrda o sukladnosti pojedinačnog vozila)
- ☐ F Mora biti napisano na desnoj strani vozila
- ☐ F Mora biti napisano na vozilu
- ☐ F U prometnoj dozvoli vozila

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4114)



Upravlja te retnim vozilom najviše dopuštene ukupne mase od 7t. Što zabranjuje ovaj prometni znak? (5 Punte) (Nr. 4114) (Klasse C)

- ☐ F Da trebam preteći moped ispred sebe
- ☒ R Da trebam preteći traktor sa prikolicom ispred sebe
- ☒ R Da trebam preteći laki četverocikl ispred sebe
- ☒ R Da trebam preteći teretno vozilo ispred sebe

Upravlja te retnim vozilom najviše dopuštene ukupne mase od 7t do ovog prometnog znaka a ispred vas se kreće traktor. Smijete li ga preteći? (3 Punte) (Nr. 4115)

- ☒ R Da, ukoliko smijem preticati sa desne strane
- ☒ R Ne, ako moram preticati sa lijeve strane
- ☐ F Ne, to je u svakom slučaju zabranjeno
- ☐ F Da, to je u svakom slučaju dozvoljeno

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4118)



Što je ovim prometnim znakom zabranjeno? (3 Punte) (Nr. 4118) (Klasse C)

- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom težim od 2 t najveće dopuštene ukupne mase
- ☐ F Upravljanje osobnim vozilom težim od 2 t najveće dopuštene ukupne mase
- ☐ F Vožnja samo s kamionima preko 2 t maksimalno dopuštenog osovinskog opterećenja
- ☐ F Upravljanje teretnim vučnim vozilom najveće dopuštene ukupne mase od 1,8 t i priključnim vozilom (prikolicom) najveće dopuštene ukupne mase od 1,5t

Upravlja te retnim vozilom najveće dopuštene ukupne mase od 2t i vučete prikolicu. Smijete li nakon ovog prometnog znaka nastaviti vožnju? (2 Punte) (Nr. 4119)

- ☒ R Da, ukoliko prikolica nema veću ukupnu dopuštenu masu od 2 t
- ☐ F Da, samo ako prikolica spada u O1 kategoriju
- ☐ F Ne, ni u jednom slučaju
- ☐ F Da, ali samo sa prikolicom sa jednom osovinom

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4122)



Na koja vozila se odnosi ovaj prometni znak? (3 Punte) (Nr. 4122) (Klasse C)

- ☒ R Na teretna vozila preko 7,5 t ukupne dopuštene mase
- ☐ F Na teretna vozila do 7,5 t ukupne dopuštene mase
- ☐ F Na tegljače preko 7,5 t ukupne dopuštene mase
- ☐ F Na teretna vozila preko 7 t ukupne dopuštene mase koja vuku prikolicu kategorije O1

Gdje vrijedi ova zabrana prometovanja? (2 Punte) (Nr. 4123)

- ☒ R Samo na prometnoj traci ispod prometnog znaka
- ☐ F Na prometnoj traci ispod prometnog znaka i svim prometnim trakama sa desne strane
- ☐ F Na prometnoj traci ispod znaka i na prometnoj traci sa njene lijeve i desne strane
- ☐ F Na svim prometnim trakama kolnika

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4124)



Za koju skupinu vozila je zabranjeno prometovanje? (3 Punte) (Nr. 4124) (Klasse C)

- ☐ F Za sva teretna vozila na dizelski pogon
- ☐ F Za sva teretna vozila na benzinski pogon
- ☒ R Za sva vozila koja prevoze opasan teret
- ☐ F Za sva vozila koja imaju motor sa unutarnjim izgaranjem

Po čemu možete prepoznati da teretno vozilo prevozi opasne tvari? (2 Punte) (Nr. 4125)

- ☐ F Vozilo je označeno crvenom pločom opasnosti
- ☐ F Vozilo je označeno bijelom pločom opasnosti
- ☒ R Vozilo je označeno narančastom pločom opasnosti
- ☐ F Vozilo ima protupožarni aparat

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4126)



Što prikazuje ovaj prometni znak? (5 Punte) (Nr. 4126) (Klasse C)

- ☐ F Početak zabrane preticanja  
☐ F Završetak zabrane preticanja i ograničenja brzine  
☐ F Završetak slobodnog izbora prometne trake  
☒ R Završetak zabrane preticanja za teretna vozila najviše dopuštene ukupne mase veće od 3,5 t

Upravljaite teretnim vozilom od 7 t najviše dopuštene ukupne mase. Smijete li nakon ovog prometnog znaka preticati lake četverocikle? (3 Punte) (Nr. 4127)

- ☒ R Da  
☐ F Ne  
☐ F Da, ali samo sa desne strane  
☐ F Da, ali samo na državnoj cesti

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4128)



Što je nakon ovog prometnog znaka zabranjeno? (5 Punte) (Nr. 4128) (Klasse C)

- ☒ R Upravljanje teretnim vozilom dužim od 10 m  
☐ F Upravljanje osobnim vozilima duljim od 10 m  
☐ F Upravljanje osobnim vozilom i prikolicom čija ukupna duljina prelazi 10 m  
☒ R Upravljanje teretnim vozilom i prikolicom čija ukupna duljina prelazi 10 m

Gdje možete naći informacije o duljini Vašeg teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4129)

- ☐ F U prometnoj dozvoli  
☒ R Na desnoj strani teretnog vozila  
☐ F Prema kategorizaciji vozila za naplatu cestarine  
☐ F U uputama za uporabu vozila

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4130)

Želite upravljati teretnim vozilom N3 kategorije. Kojim uvjetima za konzumaciju alkohola podliježete u tom slučaju? (5 Punte) (Nr. 4130) (Klasse C)

- ☒ R Sadržaj alkohola u krvi ne smije biti veći od 0,1 promila  
☒ R Sadržaj alkohola u dahu ne smije biti veći od 0,05 mg/l  
☐ F Sadržaj alkohola u krvi ne smije biti veći od 0,5 promila  
☐ F Sadržaj alkohola u dahu ne smije biti veći od 0,25 mg/l

Želite upravljati teretnim vozilom N2 kategorije. Kojim uvjetima za konzumaciju alkohola podliježete u tom slučaju? (3 Punte) (Nr. 4131)

- ☒ R Sadržaj alkohola u krvi smije iznositi najviše 0,1 promila ako najviša dopuštena ukupna masa teretnog vozila iznosi više od 7,5 t  
☒ R Sadržaj alkohola u dahu smije iznositi najviše 0,05 mg/l ako najviša dopuštena ukupna masa teretnog vozila iznosi više od 7,5 t  
☒ R Sadržaj alkohola u krvi smije iznositi najviše 0,5 promila ako je najviša dopuštena ukupna masa teretnog vozila do 7,5 t  
☒ R Sadržaj alkohola u dahu smije iznositi najviše 0,25 mg/l ako je najviša dopuštena ukupna masa teretnog vozila do 7,5 t

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4132)



Kakvu zabranu prikazuje ovaj prometni znak? (3 Punte) (Nr. 4132) (Klasse C)

- ☐ F Zabranu prometovanja teretnim vozilima ukupne mase veće od 2,4 t  
☐ F Zabranu prometovanja za osobna vozila sa više od 2,4 t korisne nosivosti  
☐ F Zabranu prometovanja za prikolice težine preko 2,4 t  
☒ R Zabranu prometovanja za sve kategorije vozila sa osovinskim opterećenjem više od 2,4 t

Kako možete utvrditi stvarno osovinsko opterećenje Vašeg vozila? (2 Punte) (Nr. 4133)

- ☐ F Piše u knjižici vozila  
☐ F Piše u prometnoj dozvoli  
☐ F Napisano je na desnoj strani vozila  
☒ R Proizlazi iz vlastite težine i opterećenja vozila i može se odrediti vaganjem osovina

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4134)



Što je zabranjeno nakon ovog prometnog znaka? (5 Punte) (Nr. 4134) (Klasse C)

- ☒ R Vožnja sa motornim vozilima preko 5,5t najveće dopuštene ukupne mase
- ☐ F Vožnja sa teretnim vozilom preko 5t najveće dopuštene ukupne mase koje vuče prikolicu kategorije Q1
- ☐ F Vožnja sa traktorima preko 5,5t najveće dopuštene ukupne mase
- ☐ F Vožnja sa samopokretnim radnim strojevima preko 5,5t najveće dopuštene ukupne mase

Kako možete utvrditi najveću dopuštenu ukupnu masu vašeg teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4135)

- ☒ R Piše u knjižici vozila
- ☒ R Piše u prometnoj dozvoli
- ☒ R Piše na desnoj strani vozila
- ☐ F Može se odrediti vaganjem osovina

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4178)



Smijete li ovom ulicom prometovati teretnim vozilom zbog utovara robe? (1 Punkt) (Nr. 4178) (Klasse C)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne, ovdje je zabranjeno prometovanje motornim vozilima
- ☐ F Da, samo sa pismenim nalogom stanara
- ☐ F Da, ukoliko nema druge mogućnosti za prilaz vozilom

Koji posebni propisi vrijede na biciklističkoj stazi? (1 Punkt) (Nr. 4179)

- ☐ F Smijem parkirati moje teretno vozilo isključivo na posebno označenim mjestima na ulici
- ☒ R Smijem samo dovoziti i odvoziti. Provoz je zabranjen
- ☐ F Na osnovu propisa o prometu, moram čekati ukoliko napuštam biciklističku stazu
- ☒ R Najveća dopuštena brzina kojom smijem voziti je 30 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4180)



Smijete li ovom ulicom prometovati teretnim vozilom zbog utovara robe? (1 Punkt) (Nr. 4180) (Klasse C)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da
- ☐ F Da, samo sa pismenim nalogom stanara
- ☐ F Da, samo ako nema druge mogućnosti za prilaz vozilom

Na koje posebne propise morate obratiti pažnju u zoni smirenog prometa? (1 Punkt) (Nr. 4181)

- ☒ R Smijem voziti najviše 20 km/h ukoliko nije drugačije dozvoljeno prometnim znakom
- ☐ F Kod napuštanja zone smirenog prometa prednost imaju drugi sudionici u prometu
- ☒ R Smijem moje teretno vozilo parkirati samo na posebno obilježenim mjestima
- ☒ R Ne smijem ometati pješake i bicikliste na kolniku

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4182)



Smijete li ovom ulicom prometovati teretnim vozilom zbog utovara robe? (1 Punkt) (Nr. 4182) (Klasse C)

- ☒ R Da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ukoliko imam pismeni nalog stanara
- ☐ F Da, samo ako ne postoji druga mogućnost prilaska vozilom

Na koje posebne propise morate obratiti pažnju u zoni smirenog prometa? (1 Punkt) (Nr. 4183)

- ☒ R Ne smijem voziti brže od brzine hoda pješaka
- ☒ R Kod napuštanja zone smirenog prometa prednost imaju drugi sudionici u prometu
- ☒ R Smijem moje teretno vozilo parkirati samo na posebno obilježenim mjestima
- ☒ R Ne smijem ometati pješake i bicikliste na kolniku



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4190)

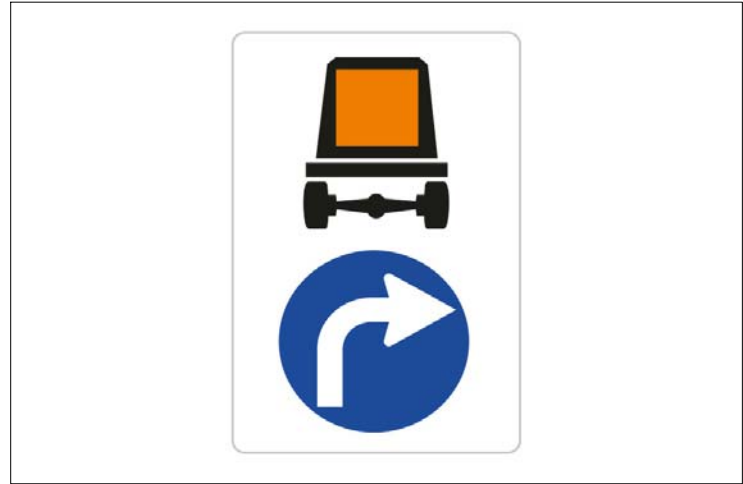
Što znači pojam kombinirani promet? (1 Punkt) (Nr. 4190) (Klasse C)

- ☒ R Ukoliko se veća dionica puta odvija na unutarnjim plovnim putovima ili morskim plovim putovima, sa time da prva i posljednja dionica puta bude cestovna i što kraća.
- ☒ R Ukoliko se veća dionica puta obavlja željeznicom, sa time da prva i posljednja dionica puta bude cestovna i što kraća.
- ☐ F Kada se teret pretovari iz jednog teretnog vozila u drugo i nastavi sa prijevozom
- ☐ F Kada se roba i putnici prevoze u isto vrijeme

Što znači izraz "kotrljajuća cesta"? (1 Punkt) (Nr. 4191)

- ☐ F Kada se poluprikolica, kontejner ili izmjenjivi sanduk prevozi vlakom bez cestovnog vučnog vozila ("promet bez pratnje")
- ☒ R Kada se teretno vozilo prevozi na specijalnom vagonu a vozač ili vozačica teretnog vozila se prevozi u vagonima za prijevoz putnika ("promet sa pratnjom")
- ☐ F Kada teretno vozilo prometuje samo na državnim cestama
- ☐ F Kada je teretno vozilo na trajektu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4192)



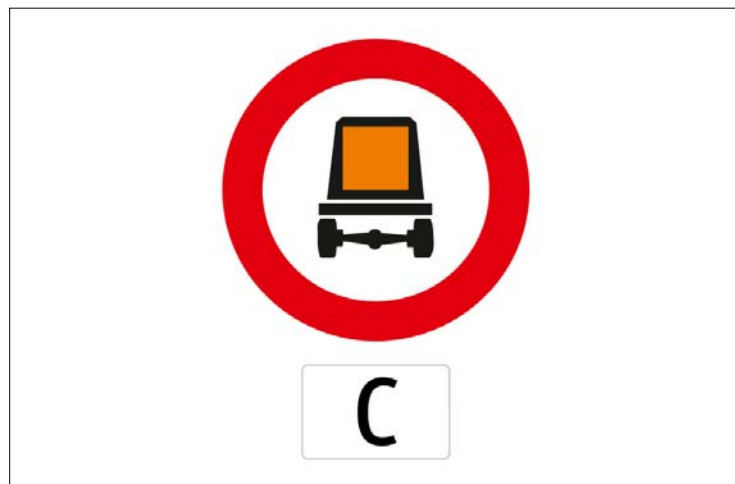
Što pokazuje ovaj prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 4192) (Klasse C)

- ☒ R Propisani pravac za transport opasnih tvari
- ☐ F Propisani smjer za sva vozila sa benzinskim tankom
- ☐ F Obavezan pravac za cisterne
- ☐ F Obilazan pravac za sva teretna vozila

Smijete li na osnovu ovog prometnog znaka sa teretnim vozilom bez narančaste ploče opasnosti koja označava prijevoz opasnih tvari nastaviti voziti ravno? (1 Punkt) (Nr. 4193)

- ☐ F Ne
- ☐ F Samo ako upravljam teretnim vozilom bez prikolice
- ☒ R Da
- ☐ F Da, samo teretno vozilo bez tereta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4194)



Za koju skupinu vozila je zabranjen promet? (1 Punkt) (Nr. 4194) (Klasse C)

- ☐ F Za sva teretna vozila kojima se smije upravljati vozačkom dozvolom C kategorije
- ☐ F Za sve cisterne
- ☒ R Za vozila za prijevoz opasnih tereta koji udovoljavaju određenim kriterijima
- ☐ F Za sva teretna vozila sa prikolicom

Na kojim područjima vrijedi ova zabrana prometa? (1 Punkt) (Nr. 4195)

- ☐ F Na svim lokalnim područjima
- ☐ F U svim naseljenim mjestima
- ☒ R U kategoriziranim tunelima
- ☐ F Na svim autocestama

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4200)

Kojim od navedenih vozila smijete upravljati vozačkom dozvolom C kategorije? (3 Punte) (Nr. 4200) (Klasse C)

- ☒ R Teretnim vozilom (N kategorija vozila u prometnoj dozvoli)
- ☒ R Traktor (T kategorija vozila u prometnoj dozvoli)
- ☒ R Tegljač (N kategorija vozila u prometnoj dozvoli)
- ☐ F Autobus (M2 ili M3 kategorija vozila u prometnoj dozvoli)

Smijete li upravljati teretnim vozilom kategorije N3 i prikolicom kategorije O1 ukoliko imate vozačku dozvolu kategorije C? (2 Punte) (Nr. 4201)

- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, ali samo prikolicu sa kočnicom
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali samo u tvorničkom krugu

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4206)

Vaše teretno vozilo ima Go-Box za elektroničku naplatu cestarine. Morate li ASFINAG-u predložiti deklaraciju vozila? (3 Punte) (Klasa C)

- ☐ F Ne  
☐ F Da, u svakom slučaju  
☒ R Da, ukoliko vozilo motora ekološke norme EURO 4  
☐ F Da, ukoliko vozilo motora ekološke norme EURO 1, 2 ili 3

Želite u Vašem teretnom vozilu instalirati GO-Box za elektroničku naplatu cestarine. Na što trebate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4207)

- ☐ F Mora biti instaliran na krovu kabine vozača  
☒ R Mora biti instaliran na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla između volana i sredine vozila  
☒ R Ne smije biti prekriven sa brisačem vjetrobranskog stakla dok je brisač isključen  
☐ F Mora biti instaliran na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla između sredine vozila i suvozačevih vrata

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4208)



Upravlja te teretnim vozilom na državnoj cesti. Koliki razmak od tegljača ispred morate održavati tijekom vožnje? (3 Punte) (Nr. 4208) (Klasa C)

- ☐ F Duplo više od dužine zaustavnog puta  
☐ F Preporučeni sigurnosni razmak od najviše 20 m  
☒ R Preporučeni sigurnosni razmak od najmanje 50 m  
☐ F Preporučeni sigurnosni razmak u dužini teretnog vozila

Upravlja te teretnim vozilom na državnoj cesti. Zašto morate držati rastojanje od najmanje 50m? (2 Punte) (Nr. 4209)

- ☒ R Da omogućim drugim vozilima preticanje  
☒ R Da ne prouzrokujem stvaranje kolone  
☐ F Da jako ne oštećujem kolnik  
☐ F Da zaštitim stanare od buke što je više moguće

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4210)

Želite parkirati teretno vozilo najviše dopuštene mase 7 t u 23:00 h u naseljenom mjestu. Na što trebate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4210) (Klasa C)

- ☐ F Teretno vozilo ne smijem parkirati  
☒ R Slijedeći stambeni objekt mora biti udaljen više od 25 m  
☒ R Slijedeća bolnica mora biti udaljena više od 25 m  
☒ R Slijedeće lječilište ili dom za starije i nemoćne mora biti udaljen više od 25 m

Za teretna vozila, tegljače i specijalna teretna vozila iznad 3,5 t najviše dopuštene ukupne mase, vrijedi zabrana parkiranja u naseljenim mjestima ukoliko vozilo nije najmanje 25 m udaljeno od slijedećeg stambenog objekta, bolnice, lječilišta i doma za starije i nemoćne. U kojem vremenskom periodu vrijedi zabrana? (2 Punte) (Nr. 4211)

- ☒ R Kontinuirano od subote 15:00 h do nedjelje 22:00 h  
☒ R Svaki radni dan od 22:00 h do 06:00 h  
☐ F Kontinuirano zbog zabrane vožnje prema prometnom kalendaru  
☒ R Praznikom od 00:00 h do 22:00 h

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4212)

Za koju skupinu vozila vrijedi posebna zabrana parkiranja u naseljenim mjestima od 22:00 h do 06:00 h? (3 Punte) (Nr. 4212) (Klasa C)

- ☒ R Za teretna vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 t  
☒ R Za tegljače najveće dopuštene mase iznad 3,5 t  
☒ R Za specijalna teretna vozila najveće dopuštene mase iznad 3,5 t  
☐ F Za teretna vozila kategorije N1

Smijete li teretnim vozilom kategorije N3 u 01:00 h istovariti robu u supermarketu koji se nalazi u naseljenom mjestu? (2 Punte) (Nr. 4213)

- ☐ F Ne  
☒ R Da, jer se radi o zaustavljanju, stoga ta zabrana ne vrijedi  
☐ F Da, ali samo ako supermarket ima vlastitu utovarnu zonu  
☐ F Da, ukoliko imam dozvolu nadležnih institucija

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4214)

Upravlja teletnim vozilo kategorije N3 sa 2 osovine. Koj je najviše dopušteno osovinsko opterećenje? (1 Punt) (Nr. 4214) (Klasa C)

- ☒ R 11,5 t kod jedne pogonske osovine, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti
- ☐ F 12 t na slobodnoj osovinu, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti
- ☐ F 13 t na pogonskoj osovinu, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti
- ☒ R 10 t na nslobodnoj osovinu, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti

Gdje možete pročitati koliko iznosi najviše dopušteno osovinsko opterećenje vašeg teretnog vozila? (1 Punt) (Nr. 4215)

- ☐ F U CMR-u (teretni list)
- ☐ F Na natpisu na gumamam
- ☒ R U prometnoj dozvoli
- ☒ R Na natpisu sa desne strane teretnog vozila

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4216)

Koja je najveća dopuštena duljina teretnog vozila? (1 Punt) (Nr. 4216) (Klasa C)

- ☐ F 13 m
- ☐ F 14 m
- ☐ F 16 m
- ☒ R 12 m

Gdje možete pročitati podatak o duljini Vašeg teretnog vozila? (1 Punt) (Nr. 4217)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
- ☐ F Na natpisima tahografa
- ☐ F U deklaraciji vozila za naplatu cestarine
- ☒ R Na natpisima sa desne strane teretnog vozila

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4218)

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa 4 osovine. Koj je najviša dopuštena masa takvog vozila? (1 Punt) (Nr. 4218) (Klasa C)

- ☐ F 34 t, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti
- ☒ R 32 t, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti
- ☒ R 37 t kod cisterni sa vakum pumpom, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti
- ☐ F 40 t kod cisterni sa vakum pumpom, osim ako u prometnoj dozvoli nisu navedene druge vrijednosti

Gdje možete pročitati informaciju o najvećoj dopuštenoj masi vašeg teretnog vozila? (1 Punt) (Nr. 4219)

- ☐ F Na natpisima na gumama
- ☐ F Na CMR-u (teretni list)
- ☒ R U prometnoj dozvoli
- ☒ R Na natpisima sa desne strane teretnog vozila

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4220)



Što označava ova ploča na tertnom vozilu? (1 Punt) (Nr. 4220) (Klasa C)

- ☒ R Teretno vozilo je vozilo koje proizvodi manju buku
- ☐ F Radi se o vozilu autoškole
- ☐ F Radi se o prijevozu dugog tereta
- ☐ F Radi se o predugačkom vozilu

Koje prednosti ima jedno teretno vozilo koje proizvodi manju buku u odnosu na ostala vozila? (1 Punt) (Nr. 4221)

- ☒ R Vozila koja proizvode manje buke ne podliježu zabrani vožnje noću
- ☐ F Za vozila koja proizvode manje buke primjenjuju se veća ograničenja mase
- ☐ F Vozila koja proizvode manje buke ne podliježu zabrani vožnje vikendom
- ☐ F Vozila koja proizvode manje buke ne podliježu zabrani parkiranja noću

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4222)



Upravlja teletnim vozilom koje proizvodi manje buke. Što morate nositi sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 4222) (Klasse C)

- ☒ R Certifikat o razini buke teretnog vozila
- ☐ F Prigušivač
- ☐ F Zaštitu za sluh
- ☐ F Certifikat o razini buke dizalice teretnog vozila

Koliko dugo je važeći certifikat o razini buke teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4223)

- ☒ R 2 godine
- ☐ F 3 godine
- ☐ F 4 godine
- ☐ F Neograničeno

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4228)



Koja je najveća dopuštena brzina sa teretnim vozilom kategorije N2 nakon ovog prometnog znaka? (1 Punkt) (Nr. 4228) (Klasse C)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 70 km/h

Koja je najveća dopuštena brzina sa teretnim vozilom kategorije N2 i sa prikolicom kategorije O1, nakon ovog prometnog znaka? (1 Punkt) (Nr. 4229)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 40 km/h
- ☐ F 60 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4234)

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Koju dodatnu opremu morate imati? (1 Punkt) (Nr. 4234) (Klasse C)

- ☒ R Najmanje jedan blokator guma (klin)
- ☒ R Najmanje jedan sigurnosni trokut
- ☐ F Rezervnu gumu sa felgom te potreban alat
- ☒ R Kutiju prve pomoći

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Prilikom prometne kontrole, policajac će vas tražiti na uvid blokator gume (klin). Morate li to izvršiti?? (1 Punkt) (Nr. 4235)

- ☒ R Da, svakako
- ☐ F Ne, policajac treba klin tražiti sam
- ☐ F Da, ali samo ako klin nije onečišćen
- ☐ F Da, ali samo ukoliko klin nije pričvršćen na teretno vozilo

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4238)

Koliko putnika smijete prevoziti u kabini vozača teretnog vozila? (5 Punte) (Nr. 4238) (Klasse C)

- ☐ F U svakom slučaju 2 osobe
- ☒ R Onoliko, koliko je sjedećih mjesta navedeno u prometnoj dozvoli
- ☐ F U svakom slučaju, najviše jednu osobu
- ☐ F Onoliko, koliko je sjedećih mjesta bez sigurnosnog pojasa na raspolaganju

Pod kojim uvjetima smijete prevoziti osobu starosti godina na prednjim sjedištima teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4239)

- ☒ R ukoliko je najmanje 135 cm visoka i zaveže se sigurnosnim pojasom
- ☒ R ukoliko je niža od 135 cm i sjedi u dječjoj sjedalici ili postolju
- ☐ F ukoliko za sjedalo na raspolaganju zračni jastuk
- ☐ F ukoliko nema stražnjih sjedišta



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4240)



Što znače signalni tonovi GO-Boxa za elektroničku naplatu cestarine? (3 Punte) (Nr. 4240) (Klasse C)

- ☒ R Dva kratka signalna tona znače da su sredstva za plaćanje na minimumu ili da je potrebno GO-Box donijeti na kontrolu na prodajno mjesto
- ☐ F Dva kratka signalna tona znače da je krivo unešena kategorija ispušnih plinova
- ☒ R Četiri kratka signalna tona znače da cestarina nije naplaćena
- ☒ R Jedan kratki signalni ton znači da je cestarina naplaćena

Go-Box Vašeg vozila se prilikom prolaza kroz naplatnu kućicu oglasio sa 4 signalna tona. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4241)

- ☒ R Potražiti ću unutar vremenskog perioda od 5 sata prodajno mjesto, kako bih mogao platiti cestarinu
- ☒ R Potražiti ću prodajno mjesto unutar 100 km u mom smjeru vožnje, kako bih mogao platiti cestarinu
- ☐ F Imam 96 sati vremena da se javim na prodajno mjesto, kako bih mogao platiti cestarinu
- ☐ F Ponovo ću unijeti kategoriju ispušnih plinova teretnog vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4242)



Što znači ako se prilikom prolaza kroz naplatnu postaju GO-Box ne oglosi signalnim tonom? (3 Punte) (Nr. 4242) (Klasse C)

- ☐ F Da će se uskoro potrošiti raspoloživi iznos na računu za naplatu cestarine
- ☒ R Da cestarina nije naplaćena
- ☐ F Da kategorija ispušnih plinova teretnog vozila je ispravno podešena
- ☐ F Da kategorija ispušnih plinova teretnog vozila je neispravno podešena

Prilikom prolaza kroz naplatnu postaju GO-Box se nije oglosio signalnim tonom. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4243)

- ☒ R Potražiti ću unutar 5 sati prodajno mjesto, kako bih mogao platiti cestarinu
- ☒ R Potražiti ću unutar 100km u mom smjeru vožnje prodajno mjesto, kako bih mogao platiti cestarinu
- ☐ F Imam 96 sati vremena da dođem do prodajnog mjesta i uplatim cestarinu
- ☐ F Ponovo ću podesiti kategoriju ispušnih plinova

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4246)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 sa 2 osovine i vućete jednoosovinsku prikolicu kategorije O1. Na što morate obratiti pažnju prilikom podešavanja GO-Box-a? (3 Punte) (Nr. 4246) (Klasse C)

- ☐ F Da je broj osovine podešen na "2"
- ☐ F Da je broj osovine podešen na "4"
- ☒ R Da je broj osovine podešen na "3"
- ☐ F Da je broj osovine podešen na "S"

Upravlja te autocestom sa teretnim vozilom kategorije N2 i 2 osovine i vućete jednoosovinsku prikolicu kategorije O1. Primjetili ste da ste unijeli prenikaz broj osovine u GO-Box. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4247)

- ☒ R Imam 96 sati vremena da telefonski kontaktiram servisni centar ASFINAG-a kako bih nadoplatio cestarinu
- ☒ R Potražiti ću prodajno mjesto unutar 100 km u mom smjeru vožnje, kako bih mogao platiti cestarinu
- ☐ F Imam 96 sati vremena da dođem do prodajnog mjesta i nadoplatim cestarinu
- ☒ R Potražiti ću unutar 5 sati prodajno mjesto, kako bih mogao platiti cestarinu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4308)

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N3 sa 3 osovine. Kolika je najveća dozvoljena ukupna masa za takva vozila? (1 Punt) (Nr. 4308) (Klasse C)

- ☒ R 25 t, ukoliko u prometnoj knjižici nije navedena manje
- ☒ R 26 t, ukolikovo zilo ne oštećuje ceste i ukoliko u prometnoj knjižici nije navedeno manje
- ☒ R 29 t kod cisterni sa vakum pumpom, ukoliko u knjižici nije navedeno manje
- ☐ F U svakom slučaju 32 t

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N3 sa 2 osovine. Koja je najveća dozvoljena ukupna masa za takva vozila? (1 Punt) (Nr. 4309)

- ☒ R 18t, ukoliko u prometnoj knjižici nije navedeno manje
- ☒ R 20 t, za cisterne sa vakum pumpom, ukoliko u prometnoj knjižici nije navedeno manje
- ☐ F 24 t, ukoliko teretno vozilo ne oštećuje ceste i ukoliko u prometnoj knjižici nije navedeno manje
- ☐ F 26 t, ukoliko u prometnoj knjižici nije navedeno manje

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4310)

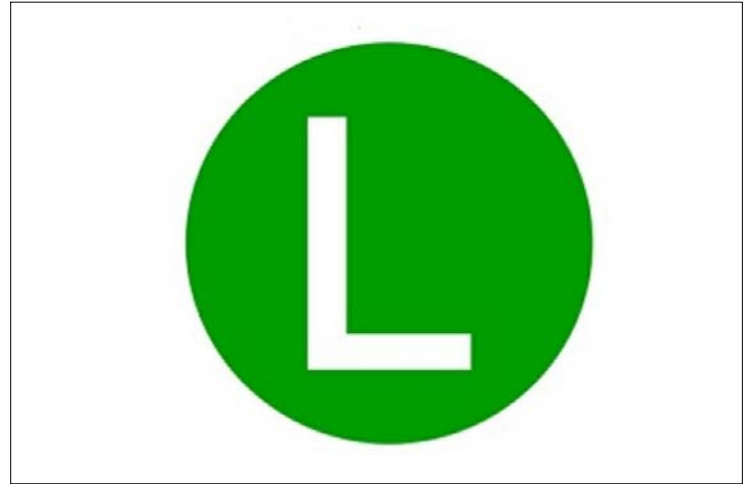
U Austriji vrijedi zabrana vožnje noću. Za koje skupine vozila? (3 Punte) (Nr. 4310) (Klasa C)

- ☐ F Samo za teretna vozila kategorije N1  
☒ R Samo za teretna vozila iznad 7,5 t najveće ukupne mase  
☐ F Samo za tegljače iznad 7,5 t najveće ukupne mase  
☐ F Samo za teretna vozila kategorije N2

U Austriji vrijedi zabrana vožnje noću. U kojem vremenskom periodu? (2 Punte) (Nr. 4311)

- ☒ R Svaki dan od 22:00 do 05:00 sljedećeg dana  
☐ F Svaki dan od 22:00 do 06:00 sljedećeg dana  
☐ F Samo vikendom za vrijeme zabrane vožnje za teretna vozila  
☐ F Svaki dan od 21:00 do 04:00 sljedećeg dana

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4312)



Vaše teretno vozilo je označeno pločom kao na slici. Koja je najveća dopuštena brzina noću? (3 Punte) (Nr. 4312) (Klasa C)

- ☐ F 80 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 60 km/h  
☐ F 50 km/h

Vaše vozilo je označeno pločom kao na slici. Vrijedi li bez obzira na zabranu vožnje noću, najveća dozvoljena brzina od 60 km/h? (2 Punte) (Nr. 4313)

- ☐ F Da, bez iznimke  
☒ R Ne, sa prometnim znakom može biti dozvoljena veća brzina  
☐ F Ne, vozila koja prevoze lako pokvarljivu robu smiju svuda voziti brzinom od 80 km/h  
☐ F Ne, sa hladnjačama smijem svuda voziti brzinom od 80 km/h

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4314)



Upravlja teletnim vozilom dugim 12m i zaustavili ste se ispred raskrižja kao na slici. Koju najmanju brzinu morate postići za prelaz preko pruge? (5 Punte) (Nr. 4314) (Klasa C)

- ☐ F 25 km/h  
☒ R 10 km/h  
☐ F 15 km/h  
☐ F 20 km/h

Upravlja teletnim vozilom dugim 12m i zaustavili ste se ispred raskrižja kao na slici. Ako pretpostavljate da ne možete postići brzinu od 10 km/h, kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4315)

- ☒ R Potražiti ću pružni prijelaz na kojem mogu postići minimalnu brzinu od 10 km/h  
☒ R Pravovremeno ću ishodovati dozvolu željezničkog poduzeća ukoliko želim koristiti isključivo navedeni prelaz za postizanje mog cilja vožnje  
☐ F Smijem preći pružni prijelaz samo ako druga osoba preuzme osiguravanje prelaska  
☐ F Zatražit ću transportnu pratnju

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4316)



Upravlja teletnim vozilom najveće dopuštene mase 12 t na državnoj cesti. Upravo je žuto svjetlo počelo treptati. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4316) (Klasa C)

- ☒ R Zaustaviti ću se 20 m prije prometnog znaka za prijelaz ceste preko željezničke pruge  
☐ F Zaustavljam se izravno ispred znaka svjetlosno-zvučne signalizacije  
☐ F Zaustaviti ću se kada se upali crveno svjetlo na prometnom znaku  
☒ R Zaustaviti ću se 100 m prije željezničke pruge

Upravlja teretnjakom najveće dopuštene mase 18 t na državnoj cesti. Upravo je žuto svjetlo počelo treptati. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4317)

- ☐ F Zaustaviti ću se 20 m prije prometnog znaka za prijelaz ceste preko željezničke pruge  
☒ R Zaustavljam se izravno ispred znaka svjetlosno-zvučne signalizacije  
☐ F Zaustaviti ću se kada se upali crveno svjetlo na prometnom znaku  
☐ F Zaustaviti ću se 100 m prije željezničke pruge

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4318)



Želite sa teretnim vozilom prijeći željezničku prugu sa električnim vodom. U kojim slučajevima je potrebna posebna dozvola željezničkog poduzeća? (5 Punte) (Nr. 4318) (Klasse C)

- ☒ R Ukoliko je teretno vozilo ili teret više od 4 m
- ☐ F Ukoliko je teretno vozilo šire od 2,55 m
- ☒ R Ukoliko je teretno vozilo ili teret duže od 20 m
- ☒ R Ukoliko prilikom prelaska preko željezničke pruge ne mogu postići najmanju brzinu od 10 km/h

Upravljač teretnim vozilom dužine 12 m i želite preći preko željezničke pruge. Na što morate obratiti pažnju? (3 Punte) (Nr. 4319)

- ☒ R Da nema upozorenja koje najavljuje spuštanje rampe
- ☒ R Smijem preći željezničku prugu tek onda kada je sigurno da se zbog situacije u prometu neću morati zaustaviti na željezničkoj pruzi
- ☐ F Moram se u svakom slučaju zaustaviti prije zaustavne linije
- ☒ R Prije prelaska željezničke pruge moram biti siguran da ne nailazi vlak

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4322)

Želite teretnim vozilom kategorije N3 transportirati robu i dobra u nedjelju u 16:00 h. Smijete li? (3 Punte) (Nr. 4322) (Klasse C)

- ☐ F Samo ako teretno vozilo ne proizvodi buku i ima za to potreban certifikat
- ☒ R Da, ukoliko je roba i dobro izuzeto od propisanog ograničenja
- ☒ R Da, ukoliko je način prijevoza izuzet od propisanog ograničenja
- ☐ F Da, sve dok imam CMR (teretni list)

Želite teretnim vozilom kategorije N3 transportirati robu i dobra u nedjelju u 16:00 h. Gdje se možete informirati koja roba i dobra odnosno način transporta je dozvoljen? (2 Punte) (Nr. 4323)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
- ☒ R Potražiti na internetu, na primjer na stranici [www.help.gv.at](http://www.help.gv.at) ili u zakonu o prometu na cestama
- ☒ R Informiranjem u upravi tvrtke
- ☐ F Stoji na vanjskoj ambalaži robe

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4320)

U Austriji vrijedi zabrana prometa vikendom. Za koja vozila? (3 Punte) (Nr. 4320) (Klasse C)

- ☒ R Za teretna vozila sa prikolicom ako teretno vozilo ili prikolica su najviše dopuštene mase iznad 3,5 t
- ☒ R Za teretna vozila bez prikolice ako imaju najvišu dopuštenu mase iznad 7,5 t
- ☐ F Za tegljače ako imaju najvišu dopuštenu mase iznad 7,5 t
- ☐ F Za vučna vozila ako imaju najvišu dopuštenu mase iznad 7,5 t

U Austriji vrijedi zabrana prometa vikendom za određena teretna vozila. U kojem vremenskom periodu? (2 Punte) (Nr. 4321)

- ☒ R Subotom od 15:00 h do 24:00 h
- ☒ R Nedjeljom od 00:00 h do 22:00 h
- ☒ R Državnim praznikom od 00:00 h do 22:00 h
- ☐ F Nedjeljom od 00:00 h do 24:00 h

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4324)

U Austriji vrijedi zabrana prometovanja prema prometnom kalendaru. Za koja vozila vrijedi ta zabrana? (3 Punte) (Nr. 4324) (Klasse C)

- ☐ F Za teretna vozila kategorije N1
- ☒ R Za teretna vozila najveće dopuštene mase iznad 7,5 t
- ☐ F Za tegljače najveće dopuštene mase iznad 7,5 t
- ☐ F Za teretna vozila kategorije N2

U Austriji vrijedi prometni kalendar zabrane prometovanja na cestama. Na koji vremenski period i prometnice se odnosi zabrana? (2 Punte) (Nr. 4325)

- ☐ F Na cijelu Austriju za vrijeme školskih praznika
- ☐ F U naseljenim mjestima
- ☒ R Na tranzitnim rutama važnim za putnički promet
- ☒ R To se određuje svake godine nanovo pa se stoga moram pravovremeno informirati

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4326)



Vaše vozilo je označeno pločom kao na slici. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 4326) (Klasse C)

- ☐ F Smije se koristiti samo u mirnom prometu
- ☒ R Smije se koristiti na određenim zakonom propisanim rutama
- ☐ F Smije se koristiti samo sa limitatorom brzine
- ☐ F Smije se koristiti samo u zonama smirenog prometa

Vaše vozilo je označeno pločom kao na slici. Kako možete znati na kojim cestama smijete voziti? (1 Punkt) (Nr. 4327)

- ☒ R Iz službene dozvole sa naznakom dozvoljene rute
- ☐ F Iz prometnih znakova postavljenih na svakom raskrižju
- ☐ F Iz knjižice vozila
- ☐ F Iz deklaracije vozila za naplatu cestarine

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4330)

Oštetili ste drugo vozilo prilikom isparkiravanja. Vozač drugog vozila nije dostupan. Morate li nezgodu prijaviti u prvoj policijskoj postaji? (1 Punkt) (Nr. 4330) (Klasse C)

- ☐ F Da, ali samo ako se radi o vozilu sa stranim registarskim oznakama
- ☒ R Da, nezgodu moram prijaviti
- ☐ F Ne, dovoljno je samo papirić sa mojim imenom ostaviti na drugom vozilu
- ☐ F Ne, dovoljno je samo nezgodu prijaviti osiguravajućoj kući

Želite prijaviti nezgodu sa materijalnom štetom slijedećoj policijskoj postaji. Koje podatke trebate pripremiti? (1 Punkt) (Nr. 4331)

- ☒ R Datum i vrijeme nezgode
- ☒ R Točnu adresu nezgode
- ☒ R Registarsku oznaku ukoliko je i neko drugo vozilo oštećeno
- ☐ F Mjesec isteka tehničkog pregleda sa naljepnice

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4332)

Prilikom naglog kočenja u koloni, vozilo iza Vas je naletjelo na Vaše vozilo te je pritom vozač iz tog vozila ozlijeđen. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4332) (Klasse C)

- ☒ R Obavijestiti ću policiju
- ☒ R Osigurati ću mjesto nezgode
- ☒ R Pružiti ću prvu pomoć
- ☐ F Obavijestiti ću vatrogasce

Prilikom naglog kočenja u koloni, vozilo iza Vas je naletjelo na Vaše vozilo te je pritom vozač iz tog vozila ozlijeđen. Morate li obavijestiti policiju? (3 Punte) (Nr. 4333)

- ☒ R Da, obavezno
- ☐ F Samo ako to želi ozlijeđena osoba
- ☐ F Samo ako nije jasan uzrok nezgode
- ☐ F Da, za to imam 48 h vremena

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4334)

Vozač mopeda iza Vas je naletjelo na Vaše teretno vozilo te je pritom vozač iz tog vozila ozlijeđen ali ne želi da se obavijesti policija. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4334) (Klasse C)

- ☒ R Ipak ću obavijestiti policiju
- ☐ F Obavijestiti ću policiju samo ako ne mogu legitimirati vozača mopeda
- ☐ F Obavijestiti ću u tom slučaju samo slijedećeg liječnika
- ☐ F Dovoljno je samo pružiti prvu pomoć i u tom slučaju ne moram obaviještavati policiju

Sudionik ste nezgode sa ozlijeđenim osobama. Kako morate obavezno postupiti? (2 Punte) (Nr. 4335)

- ☒ R Moram se odmah zaustaviti
- ☒ R Moram pružiti prvu pomoć
- ☒ R Moram osigurati mjesto nezgode iz sigurnosnih razloga
- ☒ R Moram obavijestiti policiju



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4336)

Nakon prometne nezgode upućujete hitan poziv. Koje informacije mora sadržavati hitan poziv? (1 Punkt) (Nr. 4336) (Klasse C)

- ☒ R Ime pozivatelja / pozivateljice
- ☒ R Da li i koliko ima ozlijeđenih osoba
- ☐ F Tko je najvjerojatnije kriv za nezgodu
- ☐ F Broj socijalnog osiguranja sudionika nesreće

Koji je telefonski broj za vatrogasce u Austriji? (1 Punkt) (Nr. 4337)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4338)

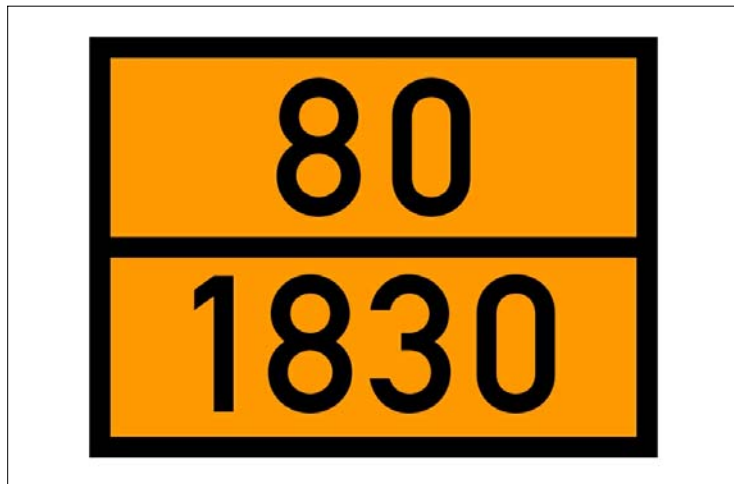
Koji je telefonski broj za policiju u Austriji? (1 Punkt) (Nr. 4338) (Klasse C)

- ☐ F 122
- ☒ R 133
- ☐ F 144
- ☒ R 112

Koji je europski broj za hitne slučajeve? (1 Punkt) (Nr. 4339)

- ☐ F 111
- ☒ R 112
- ☐ F 133
- ☐ F 114

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4340)



Imate prometnu nezgodu sa teretnim vozilom koje je označeno sa upozoravajućom pločom kao na slici. Na što posebno morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4340) (Klasse C)

- ☒ R Spašavanje osoba mogu obavljati samo posebno opremljeni profesionalci
- ☒ R Ako je moguće, dati broj sa ploče prilikom poziva hitnoj službi
- ☐ F Približavam se vozilu u smjeru suprotnom od vjetrova
- ☐ F U slučaju da istječe tekućina, pokušat ću je apsorbirati

Imate prometnu nezgodu sa teretnim vozilom koje je označeno sa upozoravajućom pločom kao na slici. Koje mjere su posebno važne? (1 Punkt) (Nr. 4341)

- ☒ R Ne prelaziti granicu neposredne opasne zone od otprilike 100 m
- ☒ R Osiguranje mjesta nezgode treba biti posebno prostrano, oko 100 m do 200 m
- ☒ R Trebam upozoriti druge osobe koje nisu upućene da je jedan od sudionika nesreće vozilo koje prevozi opasne stvari
- ☐ F Jednake mjere kao i kod svake druge nezgode

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4358)

Koja je najveća dopuštena visina teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4358) (Klasse C)

- ☒ R 4,0 m
- ☐ F 4,5 m
- ☐ F 4,1 m ukoliko se radi o hladnjači
- ☐ F 4,2 m

Gdje možete pročitati koliko je visoko Vaše teretno vozilo? (1 Punkt) (Nr. 4359)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)
- ☐ F Na natpisu tahografa
- ☒ R U izvodu baze podataka registriranih vozila
- ☐ F Na natpisima sa desne strane teretnog vozila



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4360)

Koja je najveća dopuštena širina teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4360) (Klasse C)

- ☒ R 2,55 m  
☐ F 2,70 m  
☒ R 2,60 m ukoliko se radi o hladnjači  
☐ F 2,65 m

Gdje možete pročitati širinu Vašeg teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4361)

- ☐ F U CMR-u (teretnom listu)  
☐ F Na natpisu tahografa  
☒ R U izvodu iz baze podataka registriranih vozila  
☒ R Na natpisima sa desne strane teretnog vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4368)

Kojim od navedenih teretnih vozila smijete upravljati vozačkom dozvolom kategorije C1? (3 Punte) (Nr. 4368) (Klasse C)

- ☐ F Svim teretnim vozilima (kategorije N navedene u prometnoj dozvoli)  
☒ R Vučnim vozilom (kategorije T navedene u prometnoj dozvoli)  
☒ R Teretnim vozilima kategorije N2 najveće dopuštene mase do 7,5 t  
☐ F Autobuse kategorije M2

Smijete li sa vozačkom dozvolom C1 kategorije upravljati teretnim vozilom kategorije N2 najveće dopuštene mase 7,5t sa prikolicom kategorije O1? (2 Punte) (Nr. 4369)

- ☒ R Da, u svakom slučaju  
☐ F Da, ako se radi o prikolici bez kočnica  
☐ F Ne  
☐ F Da, ali samo na području tvorničkog kruga

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4370)

Posjedujete vozačku dozvolu C kategorije. Da li je trajanje dozvole neograničeno? (3 Punte) (Nr. 4370) (Klasse C)

- ☐ F Da  
☒ R Ne, vrijedi do 60te godine života sa pravom produživanja svake 5. godine  
☒ R Ne, vrijedi od 60-te godine života sa pravom produživanja svake 2. godine  
☐ F Ne, vrijedi samo 5 godina od dana produživanja

Posjedujete vozačku dozvolu C kategorije. Da li je trajanje dozvole neograničeno? (2 Punte) (Nr. 4371)

- ☐ F Da, trajanje dozvole je neograničeno za razliku od dozvole za C kategoriju  
☒ R Ne, vrijedi do 60te godine života sa pravom produživanja svake 5. godine  
☒ R Ne, vrijedi od 60te godine života sa pravom produživanja svake 2. godine  
☐ F Ne, vrijedi samo 5 godina od dana produživanja

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4378)

Želite dopustiti 19-godišnjaku upravljanje teretnim vozilom kategorije N3. Na što trebate obartiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4378) (Klasse C)

- ☒ R Za to teretno vozilo je potrebna vozačka dozvola C kategorije. Moram biti uvjeren da vozač posjeduje dozvolu C kategorije  
☐ F To je u svakom slučaju zabranjeno  
☒ R Smijem dopustiti upravljanje teretnim vozilom samo ukoliko je vlasnik prometne dozvole suglasan  
☐ F Smijem dopustiti 19-godišnjaku upravljanje vozilom samo dok ja sjedim pored njega

U kojem slučaju je potrebno dati na uvid dokaz o kvalifikaciji vozača ("C95")? (2 Punte) (Nr. 4379)

- ☐ F Uvijek kada se motornim vozilom prevozi roba  
☒ R Uvijek kada se teretnim vozilom kategorije N2 ili N3 prevozi komercijalna roba  
☐ F Uvijek kada se teretnim vozilom prevozi roba  
☐ F Samo kada se prevozi opasan teret

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4428)

Morate se sa teretnim vozilom vozeći unatrag uključiti u promet a da pritom nemate dovoljan pregled situacije. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4428) (Klasse C)

- ☐ F Ubaciti ću u brzinu za vožnju unatrag. Sva nadolazeća vozila sa desne strane moraju čekati dok se ne uključim u promet
- ☒ R Dopustiti ću da me uputi odgovarajuća osoba
- ☐ F Upute mi nisu potrebne, jer kod vožnje unazad je uključen svjetlosni signalizator
- ☐ F Ubaciti ću u brzinu za vožnju unatrag. Sva nadolazeća vozila sa lijeve strane moraju me trubeći upozoriti

Morate se sa teretnim vozilom vozeći unatrag uključiti u promet a da pritom nemate dovoljan pregled situacije. Nadomješta li Vašeg pomoćnika jedan od zvučnih signalizatora vožnje unatrag? (3 Punte) (Nr. 4429)

- ☐ F Da, ukoliko je istovremeno uključen sa svjetlosnim signalizatorom
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, u periodu od 22:00 h do 05:00 h sljedećeg dana
- ☐ F Da, sve dok se ne radi o ulici sa prednošću prolaska

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4432)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3 nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4432) (Klasse C)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 80 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O1, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4433)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4434)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N2 na državnoj cesti? (1 Punkt) (Nr. 4434) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 90 km/h

Koliko brzo smijete voziti s teretnim vozilom kategorije N2 nakon ovog prometnog znaka, ako vučete prikolicu kategorije O1 i vozite se na državnoj cesti? (1 Punkt) (Nr. 4435)

- ☐ F 60km/h
- ☒ R 70km/h
- ☐ F 50km/h
- ☐ F 90km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4436)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3 na državnoj cesti? (1 Punkt) (Nr. 4436) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O1, na državnoj cesti? (1 Punkt) (Nr. 4437)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4438)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati tegljačem kategorije N3 na državnoj cesti? (1 Punkt) (Nr. 4438) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h  
☒ R 70 km/h  
☐ F 50 km/h  
☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati na državnoj cesti tegljačem kategorije N2, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4439)

- ☐ F 60 km/h  
☒ R 70 km/h  
☐ F 50 km/h  
☐ F 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4440)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati tegljačem kategorije N3, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4440) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 90 km/h  
☒ R 80 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati tegljačem kategorije N2, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4441)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 50 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4442)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4442) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h  
☒ R 80 km/h  
☐ F 50 km/h  
☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O1, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4443)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 50 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4444)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N2, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4444) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 80 km/h  
☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N2 sa prikolicom kategorije O1, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4445)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 90 km/h  
☒ R 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4446)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N2, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4446) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N2 sa prikolicom kategorije O1, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4447)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 90 km/h
- ☒ R 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4448)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4448) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati teretnim vozilom kategorije N3 sa prikolicom kategorije O1, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4449)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☒ R 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4450)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati tegljačem kategorije N3, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4450) (Klasse C)

- ☐ F 60 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 90 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati tegljačem kategorije N2, nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4451)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☐ F 90 km/h
- ☒ R 80 km/h

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4510)

Vaš kamion N2 klase prvi put je registriran 13. listopada. U kojem vremenskom razdoblju ovaj kamion mora proći periodični pregled ("verifikacija pickerla")? (3 Punte) (Nr. 4510) (Klasse C)

- ☒ R Najranije 3. mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. srpnja
- ☐ F Najranije 1. mjesec prije od početka mjesec au kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. rujna
- ☒ R Najkasnije krajem mjeseca, mjesca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 31. listopada
- ☐ F Najkasnije 4. mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 28. ili 29. veljače

Upravljate teretnim vozilom kategorije N2. Koja stručna izvješća i dozvole o tehničkim provjerama ispravnosti vozila morate nositi sa sobom? (2 Punte) (Nr. 4511)

- ☒ R Posljednje izvješće odnosno potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila
- ☒ R Ako je dostupno posljednje izvješće tehničke kontrole na cesti
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti klima uređaja u kabini vozača
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti GO-Boxa

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4512)

Prvi tehnički pregled teretnog vozila kategorije N3 je obavljen 26. ožujka. U kojem vremenskom periodu je potrebno ponovo obaviti tehnički pregled? (3 Punte) (Nr. 4512) (Klasse C)

- ☒ R Najranije 3. mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. prosinca
- ☐ F Najranije mjesec dana prije dana prvog ulaska. Najranije na ovom kamionu od 26. veljače
- ☒ R Najkasnije krajem mjeseca, mjesca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 31. ožujka
- ☐ F Najkasnije 3. mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 30. lipnja

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3. Koje potvrde i izvješća o tehničkoj ispravnosti vozila morate nositi sa sobom? (2 Punte) (Nr. 4513)

- ☒ R Posljednje izvješće o tehničkoj ispravnosti vozila
- ☒ R Ako je dostupno posljednje izvješće tehničke kontrole na cesti
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti klima uređaja u kabini vozača
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti GO-Boxa

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4602)



U pješačkoj zoni upravljate teretnim vozilom kategorije N2 i trebate dostaviti robu na štand tržnice. Prometnim znakom je u tom vremenskom periodu dozvoljen utovar/istovar ali na što još morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4602) (Klasse C)

- ☒ R Ne smijem voziti brže od brzine hoda pješaka
- ☒ R Moram paziti na pješake
- ☒ R Prilikom utovara/istovara, smijem se zaustaviti direktno ispred štanda
- ☐ F Prilikom utovara/istovara, smijem parkirati samo na obilježena mjesta za dostavu

U pješačkoj zoni upravljate teretnim vozilom kategorije N2 i trebate dostaviti robu na štand tržnice. Gdje trebate izaći iz pješačke zone? (1 Punkt) (Nr. 4603)

- ☐ F Samo kroz ulaz za motorna vozila koji sam koristio prilikom ulaska
- ☒ R Kroz svaki izlaz za motorna vozila
- ☐ F Samo kroz svaki izlaz za motorna vozila gdje je moguće nastaviti vožnju ravno
- ☐ F Samo kroz najbliži izlaz za motorna vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4612)

Koja vozila pripadaju kategoriji N3? (1 Punkt) (Nr. 4612) (Klasse C)

- ☒ R Vozila za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom iznad 12.000 kg
- ☐ F Vozila za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom iznad 3.500 kg ali ne većom od 12.000 kg
- ☐ F Vozila za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom ne većom od 3.500 kg
- ☐ F Sva teretna vozila

Koja vozila pripadaju kategoriji N2? (1 Punkt) (Nr. 4613)

- ☐ F Vozila za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom iznad 12.000 kg
- ☒ R Vozila za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom iznad 3.500 kg i ne većom od 12.000 kg
- ☐ F Vozila za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom iznad 3.500 kg
- ☐ F Sva teretna vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4670)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N2. Što označuje prometni znak sa slike? (5 Punte) (Nr. 4670) (Klasse C)

- ☐ F Najavljuje kontrolu svih vozila na udaljenosti 1.500 m
- ☒ R Najavljuje strogu kontrolu na udaljenosti 1.500 m
- ☐ F Najavljuje kontrolu teretnih vozila na udaljenosti 1.500 m
- ☒ R Upozorava na mogući zastoj vozila u području izlaza na mjesto na kojem se obavlja kontrola

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4671)

- ☒ R Računam na mogući zastoj vozila kod izlaza prema nadzornoj točki
- ☒ R Obraćam pozornost na nadolazeće prometne znakove koji će obavijestiti o kategoriji vozila koja će biti izdvojena za nadzor
- ☐ F Vozim dalje po zaustavnoj traci do izlaza
- ☐ F Vozim do izlaza u svakom momentu spreman na kočenje



## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4110)

Koja svrha imaju električni osigurači u vozilu? (3 Punte) (Nr. 4110) (Klasa C)

- ☒ R Štite električne uređaje od preopterećenja
- ☒ R Trebali bi spriječiti da ne izgore kablovi
- ☐ F Reduciraju potrošnju struje
- ☐ F Reduciraju napon sa 24 volta na 12 volti

Kako će te postupiti ako je na vozilu pregorio osigurač? (2 Punte) (Nr. 4111)

- ☒ R Zamijeniti ću ga novim odgovarajućim osiguračem prema uputama o uporabi
- ☐ F Zamijeniti ću ga jačim osiguračem
- ☒ R Ukoliko novi osigurač nakon izmjene isto pregori, moram potražiti stručnu radionicu
- ☐ F Zamijeniti ću ga slabijim osiguračem

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4116)

Na što trebate obratiti pozornost pri vožnji unazad? (5 Punte) (Nr. 4116) (Klasa C)

- ☒ R Koristiti kameru za vožnju unazad ukoliko je teretno vozilo opremljeno kamerom
- ☐ F Ako teretno vozilo ima sa desne strane bočni retrovizor, tada se ne mora uključiti signalizator za vožnju unazad
- ☒ R Od 22:00h do 05:00h sljedećeg dana, treba se smanjiti jačina zvuka signalizatora za vožnju unazad
- ☒ R Kada je isključen signalizator za vožnju unazad, pri vožnji unazad se mora automatski uključiti zvučni signalizator vožnje unazad

Vaše teretno vozilo je opremljeno kamerom za vožnju unazad. Na što morate obratiti pažnju prilikom korištenja kamere? (3 Punte) (Nr. 4117)

- ☒ R Može doći do jako iskrivljenog prikaza prostora iza teretnog vozila
- ☒ R Objekti mogu izgledati udaljeni dalje nego što stvarno jesu udaljeni
- ☐ F Kamera za vožnju unazad ni u kojem slučaju ne zamjenjuje osobu koja upućuje vozača
- ☒ R Postoji opasnost prebrze vožnje unazad zbog iskrivljenog prikaza prostora iza teretnog vozila

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4136)

Čemu služi uređaj za podešavanje rastojanja (ACC) u teretnom vozilu? (1 Punt) (Nr. 4136) (Klasa C)

- ☒ R Ako vozilo ispred mene usporeno vozi na mojoj traci, automatski se održava ujednačena sigurnosna udaljenost
- ☐ F Ukoliko se slučajno pređe linija prometne trake, sistem aktivira zahvat na upravljaču kako bi stabilizirao teretno vozilo
- ☐ F Ukoliko prijeti opasnost da se teretno vozilo prevrne u zavoju, sistem aktivira zahvat na upravljaču kako bi stabilizirao teretno vozilo
- ☒ R Ukoliko je odstojanje dovoljno veliko u odnosu na vozilo ispred mene, moje teretno vozilo ubrzava do unaprijed odabrane brzine

Kako funkcionira uređaj za podešavanje udaljenosti (ACC)? (1 Punt) (Nr. 4137)

- ☒ R Senzori ili kamere na prednjoj strani kabine prepoznaju vozila ispred mene u mojoj prometnoj traci
- ☒ R Prepoznati sistem da se u mojoj traci nalazi sporije vozilo, elektronski će aktivirati trajne kočnice
- ☒ R Prepoznati sistem da se u mojoj traci nalazi sporije vozilo, ukoliko je potrebno elektronski će aktivirati radne kočnice
- ☐ F Prepoznati sistem da se u traci sa moje lijeve ili desne strane nalazi sporije teretno vozilo, ukoliko je potrebno elektronski će aktivirati radne kočnice

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4342)



Što znači oznaka "REGROOVABLE" na gumama? (1 Punt) (Nr. 4342) (Klasa C)

- ☒ R Da se gume mogu protektirati (ponovo se izrezuje profil)
- ☐ F Da se guma smije koristiti samo kao pojedinačna guma
- ☐ F Da se guma smije koristiti samo na osovinama za duple gume
- ☐ F Da je guma obnovljena

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N2. Na kojim osovinama smijete koristiti protektirane gume? (1 Punt) (Nr. 4343)

- ☒ R Na svim osovinama osim na prvim prednjim upravljivim osovinama
- ☐ F Samo na slobodnim osovinama
- ☐ F Samo na pogonskim osovinama
- ☐ F Samo na upravljivim osovinama

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4344)

Upravlja te teretnim vozilom sa duplim gumama i izlazite sa gradilišta. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4344) (Klasse C)

- ☐ F Očistiti kočnice
- ☒ R Obratiti pozornost da li ima priklještenog kamenja između duplih guma i otkloniti ga
- ☐ F Povećati pritisak u gumama
- ☒ R Očistiti prometnu traku ukoliko sam je onečistio

Izlazite sa gradilišta sa teretnim vozilom i primjetili ste da se uklještio kamen između duplih guma. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4345)

- ☐ F Voziti ću brzo sve dok kamen ne izleti između guma
- ☒ R Dizalicom ću podići teretno vozilo, demontirati ću gumu kako bi ispao kamen
- ☒ R Jako ću smanjiti tlak zraka u duplim gumama i pokušati oprezno izvući kamen te nakon toga ponovo ponovo podići tlak zraka u gumama do potrebne razine
- ☐ F Jako ću povećati tlak zraka kako bi duple gume bile tanje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4346)

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N3. Koju njamanju dubinu profila moraju imati gume? (5 Punte) (Nr. 4346) (Klasse C)

- ☒ R 2,0 mm
- ☐ F 1,0 mm
- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 0,5 mm

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N2. Koju najmanju dubinu profila moraju imati gume? (3 Punte) (Nr. 4347)

- ☒ R 2,0 mm
- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 1,0 mm
- ☐ F 0,5 mm

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4348)

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N2 ili N3. Na što posebno morate obratiti pozornost kod guma ljeta-zima? (5 Punte) (Nr. 4348) (Klasse C)

- ☐ F Na teretnom vozilu smijem imati ljetne gume namontirane samo u ljetu
- ☐ F Trebam na teretnom vozilu samo u drugoj polovini godine imati namontirane zimske gume
- ☒ R Trebam na kotačima jedne osovine samo ljetne ili samo zimske gume namontirati
- ☐ F Smijem na teretnom vozilu samo zimi imati namontirane zimske gume

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N2 ili N3. Koju je najmanja dubina profila na M & S radial gumama kako bi se službeno smatrale zimskim gumama? (3 Punte) (Nr. 4349)

- ☐ F 1,6 mm
- ☐ F 2,0 mm
- ☐ F 4,0 mm
- ☒ R 5,0 mm

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4350)

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N2 ili N3. U kojem vremenskom periodu morate na pogonskim kotačima montirati zimske gume? (5 Punte) (Nr. 4350) (Klasse C)

- ☒ R Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine
- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine, samo onda kada se očekuju zimski uvjeti na cesti
- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. ožujka sljedeće godine
- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine, samo onda kada je uzbrdica veća od 5%

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N2 ili N3. U kojem vremenskom periodu morate sa sobom imati lance za snijeg? (3 Punte) (Nr. 4351)

- ☒ R Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine
- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine, samo kada se očekuju zimski uvjeti na cesti
- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. ožujka sljedeće godine
- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine, samo kada je uzbrdica veća od 5%

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4352)



Upravlja te retnim vozilom u situaciji kao na slici. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4352) (Klasse C)

- ☒ R Moram postaviti lance za snijeg
- ☐ F Moram postaviti lance za snijeg ako upravljam vozilom kategorije N2
- ☐ F Moram postaviti lance za snijeg ako upravljam vozilom kategorije N3
- ☐ F Ako upravljam sa teretnim vozilom sa zimskim gumama onda ne moram mpostavljati lance za snijeg

Upravlja te retnim vozilom u situaciji kao na slici. Na kojim kotačima morate postaviti lance za snijeg? (3 Punte) (Nr. 4353)

- ☒ R Na najmanje 2 pogonska kotača
- ☐ F Uvijek na sve kotače
- ☐ F Samo na upravljive kotače
- ☐ F Uvijek na zadnje kotače

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4356)

Morate na svom teretnom vozilu kategorije N3 izmjeniti kotač. Kako možete sigurno provesti izmjenu kotača? (3 Punte) (Nr. 4356) (Klasse C)

- ☒ R Koristit ću odgovarajući ključ s dovoljno dugom polugom za otpuštanje i zatezanje matica na kotaču
- ☒ R Koristit ću za podizanje teretnog vozila dovoljno veliku dizalicu
- ☒ R Koristit ću za pokretanje i podizanje kotača na nosaču kotača dovoljno dugačku polugu za montažu
- ☐ F Koristit ću za zatezanje matice kotača papagaj kliješta

Izmjenili ste kotač na teretnom vozilu kategorije N3. Na što morate obratiti pozornost iz razloga sigurnosti u prometu? (2 Punte) (Nr. 4357)

- ☐ F Ne smijem sljedećih 100 km voziti brže od 60 km/h
- ☒ R Moram nakon odvoženih nekoliko kilometara dotegnuti matice na kotačima
- ☒ R Moram u prvoj sljedećoj prilici provjeriti tlak zraka u gumama
- ☐ F Moram u prvoj sljedećoj prilici provjeriti tahograf

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4354)

Koju svrhu ima limitator brzine? (5 Punte) (Nr. 4354) (Klasse C)

- ☒ R Sprječava kod teretnih vozila kategorije N2 ili N3 da se snagom motora postigne brzina veća od 90km/h
- ☐ F Sprječava kod teretnih vozila kategorije N2 ili N3 da se snagom motora postigne brzina veća od 80km/h
- ☐ F Sprječava kod teretnih vozila najveće dozvoljene ukupne mase 3,5t da se snagom motora postigne brzina veća od 90km/h
- ☐ F Sprječava kod svih teretnih vozila da se snagom motora postigne brzina veća od 90km/h

Vaše teretno vozilo je opremljeno limitatorom brzine. Zašto mora limitator uvijek biti funkcionalan? (3 Punte) (Nr. 4355)

- ☒ R Jer prijetje visoke kazne
- ☒ R Jer će inače vozilo prilikom prometne kontrole biti isključeno iz prometa na određeno vrijeme
- ☐ F Jer se prilikom prometne nezgode smatram sukrivcem
- ☐ F Jer inače digitalni tahograf ne može pravilno funkcionirati

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4362)



Što znače brojevi 156/150 u oznaci na gumama Vašeg teretnog vozila? (1 Punt) (Nr. 4362) (Klasse C)

- ☒ R 156= nosivost, ako se guma primjenjuje na osovini sa jednom gumom
- ☒ R 150= nosivost, ako se guma primjenjuje na osovini sa duplim gumama
- ☐ F 156= najveća dopuštena brzina, ako se guma primjenjuje na osovini sa jednom gumom
- ☐ F 150= najveća dopuštena brzina, ako se guma primjenjuje na osovini sa duplim gumama

Brojevi 156/150 u oznaci na gumama Vašeg teretnog vozila označuju nosivost. Kako možete utvrditi najveće dopušteno opterećenje gume? (1 Punt) (Nr. 4363)

- ☐ F Proizlazi direktno iz samog broja 156 koji znači najveće dozvoljeno opterećenje od 1560 kg
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati najviše dopušteno opterećenje u tablicama
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati najviše dopušteno opterećenje na internetu
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati najviše dopušteno opterećenje u uputstvima za uporabu mog teretnog vozila

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4364)



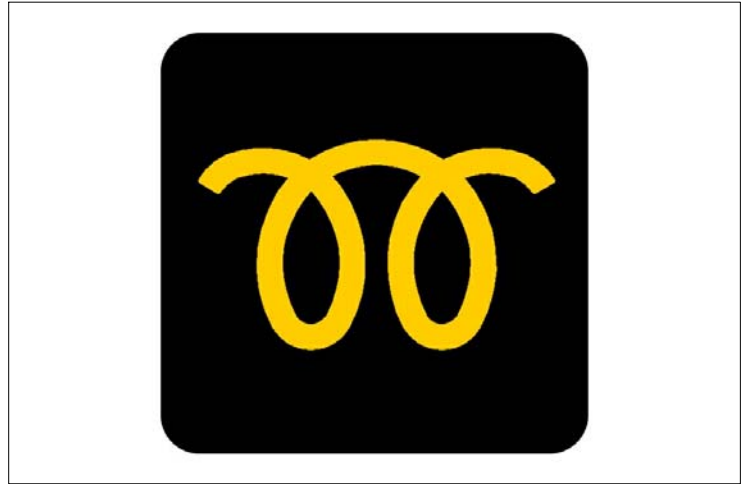
Što znači slovo "L" kao oznaka na gumama Vašeg teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4364) (Klasse C)

- ☐ F Oznaka za najveću dozvoljenu korisnu nosivost guma
- ☐ F Oznakuje gume koje podržavaju nisku emisiju buke teretnog vozila
- ☒ R Oznaka za indeks brzine odnosno tehnički dozvoljenu brzinu kretanja gume
- ☐ F Oznaka za najveću dozvoljenu korisnu nosivost guma ako se guma nalazi na osovini sa jednom gumom

Slovo L kao oznaka na gumama Vašeg teretnog vozila označava tehničku dozvoljenu brzinu. Kako možete utvrditi kolika je stvarna tehnička dozvoljena brzina guma? (1 Punkt) (Nr. 4365)

- ☒ R Slovo označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati tehnički dopuštenu brzinu u tablicama
- ☒ R Slovo označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati tehnički dopuštenu brzinu na internetu
- ☐ F Može se iščitati iz slova L koje je 12. slovo u abecedi, stoga je dozvoljena brzina od 120km/h
- ☐ F Tehnička dopuštena brzina mora biti napisana sa desne strane vozila

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4388)



Vaše teretno vozilo ima dizel motor i želite ga upaliti pri niskim zimskim temperaturama. Na kontrolnoj ploči svijetli znak kao sa slike. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 4388) (Klasse C)

- ☐ F Da je narušena elektronika motora
- ☐ F Da je tekućina za hlađenje prehladna
- ☒ R Da je aktivna pomoć pri paljenju motora
- ☐ F Da se mora ugrijati akumulator

Vaše teretno vozilo ima dizel motor i želite ga upaliti u hladnim zimskim uvjetima. Upalila se lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4389)

- ☒ R Pričekat ću da se lampica ugasi i tek onda upaliti motor
- ☐ F Ugrijat ću akumulator
- ☒ R Isključit ću potrošače struje koji nisu neophodni
- ☐ F Provjerit ću elektroniku motora

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4390)



Upravljač teretnim vozilom i upali se lampica kao na slici. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 4390) (Klasse C)

- ☒ R Da se pojavila smetnja na motoru vozila
- ☐ F Da nije dobro zatvoren poklopac motora
- ☐ F Da radi pomoć za paljenje motora
- ☐ F Da ovisno o vožnji je potrebno održavanje sustava hlađenja

Upravljač teretnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4391)

- ☒ R Računam na to da motor ne radi uobičajenom kapacitetom
- ☐ F Računam na to da je tekućina za hlađenje pre vruća
- ☒ R Zaustavit ću se na odgovarajućem mjestu i ugasiću motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitat ću u uputama za uporabu teretnog vozila kako trebam postupiti u tom slučaju

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4392)



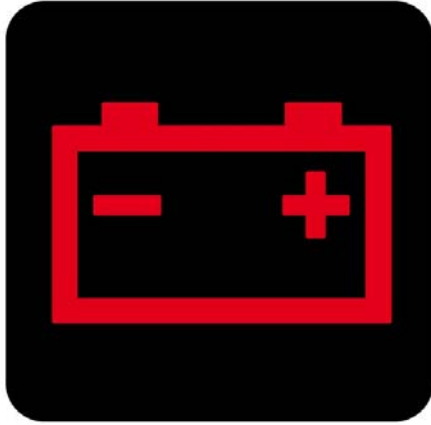
Upravljač teretnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 4392) (Klasse C)

- ☒ R Da je preniska razina ulja u motoru
- ☐ F Da je preniska razina tekućine za hlađenje
- ☐ F Da je premala zaliha vode u uređaju za pranje vjetrobranskog stakla
- ☐ F Da je preizak pritisak ulja u motoru

Upravljač teretnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4393)

- ☐ F Izmjenit ću motorno ulje
- ☒ R Pobrinit ću se da što prije nadopunim motorno ulje
- ☐ F Pobrinit ću se da se nadopuni spremnik vode za pranje vjetrobranskog stakla
- ☐ F Ne smijem upaliti motor nego teretno vozilo mora biti odvučeno

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4394)



Upravljač teretnim vozilom sa dizel motorom. Što znači kad se upali kontrolna lampica kao na slici? (3 Punte) (Nr. 4394) (Klasse C)

- ☐ F Da se ispraznio akumulator
- ☒ R Da se električna energija uzima samo još iz akumulatora
- ☒ R Da se akumulator ne može više napuniti
- ☐ F Da je preniska razina tekućine u akumulatoru

Upravljač motornim vozilom sa dizel motorom. Upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4395)

- ☒ R Zaustaviti ču se što prije je moguće na odgovarajućem mjestu i ugasi ču motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja pročitati ču u uputstvima za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Odmah ču se zaustaviti i provjeriti da li ima dovoljno tekućine u akumulatoru
- ☐ F Odmah ču se zaustaviti i provjeriti da li je akumulator čist

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4396)



Upravljač teretnim vozilom sa ručnim mjenjačem na otvorenoj cesti sa puno zavoja. Iznenađeno se upali lampica kao na slici. Kako trebate postupiti? (5 Punte) (Nr. 4396) (Klasse C)

- ☒ R Isključiti ču se iz prometa i zaustaviti na desnom rubu kolnika i odmah ugasi ču motor
- ☒ R Uključiti ču sve pokazivače smjera i osigurati teretno vozilo nakon zaustavljanja
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ču u uputama za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nakon zaustavljanja provjeriti ču razinu motornog ulja. Ukoliko je razina ulja dovoljna, nastaviti ču vožnju bez obzira na to što kontrolna lampica i dalje gori

Upravljač teretnim vozilom na otvorenoj cesti sa puno zavoja. Iznenađeno se upali lampica kao na slici. Zašto nebi trebali voziti dalje? (3 Punte) (Nr. 4397)

- ☒ R Zato što može doći do oštećenja motora
- ☒ R Zato što zbog oštećenja motora može doći do gubitka kontrole i proklizavanja teretnog vozila
- ☐ F Zato jer može motorno ulje ispariti
- ☐ F Zato jer se može pregrijati diferencijal

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4402)



Upravljač teretnim vozilom i iznenada se upali kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (3 Punte) (Nr. 4402) (Klasse C)

- ☒ R Znači grešku na servo upravljanju
- ☐ F Znači grešku na gumama
- ☐ F Znači grešku na hlađenju motora
- ☐ F Znači smetnju na ABS-u

Upravljač teretnim vozilom i iznenada se upali kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4403)

- ☒ R Zaustaviti ču se na sigurnom mjestu
- ☒ R Računam na to da je upravljanje volanom iznenada teže nego što je uobičajeno
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ču u uputstvima za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nadopuniti ču tekućinu u kočnicama

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4404)



Što znači kad se u vašem teretnom vozilu upali kontrolna lampica kao na slici? (1 Punt) (Nr. 4404) (Klasse C)

- ☒ R Da je pregorjela žarulja
- ☐ F Da je pregorio desni pokazivač smjera
- ☐ F Da je pregorio lijevi pokazivač smjera
- ☐ F Da je pregorjela žarulja u tovarnom prostoru

U Vašem teretnom vozilu se upalila lampica kao na slici. Kako bi trebali postupiti? (1 Punt) (Nr. 4405)

- ☒ R Provjeriti ču svjetla na teretnom vozilu
- ☐ F Voziti ču dalje dok ne dobijem slijedeći termin u radionici
- ☐ F Odmah ču ručno dati znak sa signalnim štapom
- ☐ F Izbjegavam upaliti svjetlo u sumraku ili u mraku



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4406)

Upravljač teretnim vozilom kategorije N2. Pri kojoj brzini najkasnije reagira limitator brzine? (1 Punkt) (Nr. 4406) (Klasa C)

- ☒ R Pri 90 km/h
- ☐ F Pri 80 km/h
- ☐ F Pri 85 km/h
- ☐ F Pri 100 km/h

Kako funkcionira limitator brzine u teretnom vozilu? (1 Punkt) (Nr. 4407)

- ☒ R Reducira snagu motora kod postignute podešene najveće brzine
- ☐ F Aktivira radnu kočnicu kod postignute podešene najveće brzine
- ☐ F Aktivira dužinu usporavnja kod postignute podešene najveće brzine
- ☐ F Pri brzini od 90 km/h se na upravljačkoj ploči upali upozoravajući svjetlosni signal i onda trebam skinuti nogu sa papučice gasa

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4460)

Na kojim vozilima se smiju koristiti protektirane gume, ukoliko su gume namijenjene i označene za protekciju? (1 Punkt) (Nr. 4460) (Klasa C)

- ☐ F Samo kod vozila kategorije N2
- ☐ F Samo kod vozila kategorije N3
- ☒ R Kod svih vozila kategorije N2 ili N3
- ☐ F Samo kod tegljača kategorije N2

Upravljač teretnim vozilom kategorije N2 ili N3. Na kojim kotačima smijete koristiti protektirane gume? (1 Punkt) (Nr. 4461)

- ☒ R Na svim osim na kotačima prednje upravljive osovine
- ☐ F Samo na upravljivim kotačima
- ☐ F Samo na nepogonskim kotačima
- ☐ F Samo na pogonskim kotačima

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4462)

Na kojim vozilima smijete koristiti obnovljene gume? (1 Punkt) (Nr. 4462) (Klasa C)

- ☐ F Samo kod vozila kategorije N2
- ☐ F Samo kod vozila kategorije N3
- ☒ R Kod svih teretnih vozila
- ☐ F Samo kod tegljača kategorije N2

Upravljač teretnim vozilom. Na kojim kotačima smijete koristiti obnovljene gume? (1 Punkt) (Nr. 4463)

- ☒ R Na svim kotačima
- ☐ F Samo na neupravljačkim
- ☐ F Samo na nepogonskim
- ☐ F Samo na pogonskim

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4464)

Što trebate redovito provjeravati na akumulatoru Vašeg teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4464) (Klasa C)

- ☒ R Da li je akumulator dobro pričvršćen
- ☒ R Čistoću polova na akumulatoru
- ☒ R Da li su kablovi na polovima dobro pričvršćeni
- ☐ F Da li su akumulatori dovoljno premazani prahom

Želite izmijeniti akumulator na teretnom vozilu. Na što pritom trebate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4465)

- ☒ R Zbog velike težine akumulatora, trebam nositi zaštitne cipele
- ☒ R Zbog velike težine akumulatora, ne bih ga trebao sam dizati
- ☒ R Najprije ću spojiti minus pol a zatim plus pol
- ☒ R Ukoliko teretno vozilo ima prekidač za akumulator, isključiti ću ga

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4566)

Što možete na volanu teretnog vozila kategorije N2 ili N3 provjeriti? (3 Punte) (Nr. 4566) (Klasse C)

- ☐ F Lakoću upravljanja kod izgašenog motora vozila
- ☒ R Razinu tekućine u servo sistemu
- ☒ R Da li vuče na jednu stranu u tijeku vožnje
- ☒ R Zazor volana za vrijeme vožnje

Na što morate računati, ukoliko u toku vožnje otkáže servo upravljanje? (2 Punte) (Nr. 4567)

- ☒ R Da će upravljanje iznenada biti teže
- ☒ R Da će prazan hod volana biti veći
- ☐ F Da će se iznenada odvojiti volan od letve volana
- ☐ F Da više ne mogu pomicati volan

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4570)

Što biste provjeriti na šasiji teretnog vozila' (1 Punkt) (Nr. 4570) (Klasse C)

- ☒ R Da li su vidljiva napuknuća uzdužnih i poprečnih nosača
- ☒ R Da li ima hrđe koja može ugroziti nosivost
- ☐ F Da li šasija svuda ima istu boju
- ☒ R Da li je šasija savijena

Trebate sa teretnim vozilom vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Koji sistemi vuče trebaju biti ugrađeni na teretno vozilo? (1 Punkt) (Nr. 4571)

- ☒ R Vučna kuka sa kuglom
- ☒ R Automatska vučna kuka (pufer)
- ☐ F Vučna kuku sa kuglom i navojem
- ☒ R Vučna kuka sa klinom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4572)

Što morate provjeravati na lisnatoj opruzi teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4572) (Klasse C)

- ☒ R Da li lisnata opruga ima vidljive lomove
- ☒ R Da li spone opruge čvrsto stoje
- ☒ R Da li lisnata opruga ima vidljiva napuknuća
- ☐ F Da li lisnata opruga ima svuda istu boju

Vidjeli ste da je na Vašem teretnom vozilu slomljena lisnata opruga. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4573)

- ☐ F Vozit ću dalje do sljedećeg termina za redovni servis teretnog vozila
- ☐ F Odmah ću istovariti ne više od 50% korisne nosivosti teretnog vozila
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole teretnog vozila o šteti
- ☒ R Pročitati ću u uputama za uporabu teretnog vozila, kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4574)

Koji ovjes može imati teretno vozilo? (3 Punte) (Nr. 4574) (Klasse C)

- ☒ R Lisnate opruge
- ☒ R Zračni ovjes
- ☐ F Hidraulični ovjes
- ☐ F Gumeni ovjes

Koje prednosti ima zračni ovjes teretnog vozila u odnosu na lisnate opruge? (2 Punte) (Nr. 4575)

- ☒ R Teret se blaže prevozi
- ☒ R Izbjegnuta su ljućanja nadgradnje u zavojima
- ☒ R Moguće je digitalno izvješće na ekranu kompjutera vozila
- ☒ R Može se regulirati visina utovarne površine kod utovara ili istovara

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4576)

Što trebate provjeravati na zračnom ovjesu teretnog vozila? (5 Punte) (Br. 4576) (Klasa C)

- ☒ R Postoji li pukotina na mjestu
- ☒ R Da li se mogu čuti neuobičajeni zvukovi
- ☒ R Da li ima poroznih mjesta na mjestu
- ☒ R Da li je poveznica regulatora nivoa savijena

Vidjeli ste da vaše teretno vozilo ima pukotinu na mjestu i izlazi komprimirani zrak. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Br. 4577)

- ☐ F Vozit ću do sljedećeg termina za redovni servis teretnog vozila
- ☐ F Istovarit ću ne više od 50% tereta teretnog vozila
- ☒ R Obavijestit ću vlasnika prometne dozvole o šteti na teretnom vozilu
- ☒ R Pročitat ću u uputama za uporabu teretnog vozila, kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4610)

Koji navigacijski sistemi imaju smisla za teretna vozila kategorije N2 ili N3? (1 Punt) (Br. 4610) (Klasa C)

- ☒ R Tvornički ugrađeni sistemi koji koriste posebni softver za navigaciju teretnih vozila
- ☒ R Naknadno ugrađeni sustavi koji koriste posebni softver za navigaciju kamionima
- ☐ F Svaki mobilni telefon ili tablet na kojem je dostupan navigacijski sistem
- ☐ F Svaki navigacijski sistem za osobna vozila

Zašto trebate u teretnom vozilu kategorije N2 ili N3 koristiti navigacijske sisteme, koji koriste specijalni softver za navigaciju teretnih vozila? (1 Punt) (Br. 4611)

- ☒ R Zato jer ti sistemi uzimaju u obzir da za veća teretna vozila nisu sve ulice provezne
- ☒ R Zato jer samo ti sistemi uzimaju u obzir da za teška teretna vozila nisu sve ulice provezne
- ☒ R Zato jer samo ti sistemi mogu biti podešeni da se tehnički podatci u navigaciji odnose na ograničenje ulica za dopuštenu visinu, širinu, duljinu i masu teretnog vozila
- ☐ F Zato jer samo ti sistemi rade sa uštedom struje vozila

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4716)

Čemu služi regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) kod teretnog vozila? (1 Punt) (Br. 4716) (Klasa C)

- ☒ R Sprječava proklizavanje svakog pogonskih kotača posebno kod pokretanja vozila, osobito na skliskim cestama
- ☒ R Sprječava proklizavanje svakog pogonskih kotača posebno kod ubrzavanja, osobito na skliskim cestama
- ☐ F Sprječava proklizavanje svakog pogonskih kotača kod kočenja
- ☐ F Sprječava prevrtanje ukoliko udete u zavoj sa prevelikom brzinom

Kako funkcionira regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) kod teretnog vozila? (1 Punt) (Br. 4717)

- ☒ R Ukoliko jedan kotač proklizuje, elektronički će se aktivirati kočnica
- ☐ F Ukoliko jedan kotač proklizuje, mora se stisnuti papučica kočnice kako bi se proklizani kotač zakočio
- ☒ R Zakočiti će se kotač koji je proklizao, diferencijal prenosi preostali pogonski moment motora na pogonski kotač kako bi se mogao pokrenuti i ubrzati
- ☒ R Ako oba pogonska kotača jedne ososvine proklizuju, elektronički će se pogonski moment motora smanjiti

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4120)

Koji od navedenih dijelova pripadaju sustavu za opskrbu zraka kod pneumatskih kočnica teretnog vozila? (1 Punt) (Br. 4120) (Klasa C)

- ☒ R Kompresor
- ☒ R Uređaj za zaštitu od smrzavanja
- ☐ F Kočioni cilindar
- ☒ R Regulator pritiska zraka

Kako provjeriti ispravno funkcioniranje jedinice za dovod zraka pneumatskih kočnica na vašem teretnom vozilu? (1 Punt) (Br. 4121)

- ☒ R Tijekom vožnje se kroz očitavanje manometra, tlak kompresije mora kretati u granicama između uključnog i isključnog tlaka
- ☐ F Tijekom vožnje se mora jasno čuti zvuk isključivanja kompresora
- ☒ R Ako su spremnici za zrak prazni, tlak kompresije se mora brzo povećati nakon pokretanja motora vozila
- ☐ F Tijekom vožnje se mora u redovnim razmacima jasno čuti ispuštanje zraka iz spremnika

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4398)



Na instrument ploči teretnog vozila se uključila lampica kao na slici. Što to znači? (3 Punte) (Nr. 4398) (Klasse C)

- ☒ R Kočne obloge su istrošene
- ☐ F Da je ABS poremećen
- ☐ F Prenizak napojni pritisak zraka u spremniku zraka kočnice
- ☐ F Kočione obloge su mokre

Na instrument ploči teretnog vozila se upalila lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4399)

- ☒ R Trebao bih što je prije moguće zakazati termin u radionici
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti na desnom rubu kolnika i ugasiti motor
- ☐ F Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera i osigurati teretno vozilo nakon zaustavljanja
- ☐ F Zaustaviti ću se što je prije moguće na pogodnom mjestu i ugasiti motor. Nakon toga ću zatražiti da se teretno vozilo odvuče

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4400)



Na instrument ploči teretnog vozila se za vrijeme vožnje upalila kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 4400) (Klasse C)

- ☒ R Da je napojni tlak u spremniku zraka kočnice prenizak
- ☒ R Da jedan dio kočionog sustava ne radi
- ☐ F Da su se kočnice pregrijale
- ☐ F Da stop svjetla ne rade

Na instrument ploči teretnog vozila se za vrijeme vožnje upalila kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4401)

- ☒ R Odmah ću se zaustaviti i pritom ću računati da kočnice ne koče uobičajenom jačinom
- ☒ R Nakon zaustavljanja, napraviti ću kompletnu kontrolu nepropusnosti kočnog sustava
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu teretnog vozila, koje su predviđena pravila ponašanja u ovakvom slučaju
- ☐ F Voziti ću oprezno do sljedeće radionice da se provjeri kočni sustav

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4472)

Koju funkciju ima kompresor pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4472) (Klasse C)

- ☒ R On komprimira potrebni zrak za rad kočnog sustava
- ☐ F Sprječava smrzavanje kondenzata vode
- ☐ F Regulira tlak kočnica u kočionom cilindru kotača koji ovisi o opterećenju
- ☐ F Regulira tlak u gumama koji ovisi o opterećenju

Kako se pokreće kompresor pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4473)

- ☒ R Klinastim remenom motora
- ☒ R Zupčastim remenom motora
- ☐ F Dodatnim pogonom mjenjača brzine
- ☒ R Zupčanicima motora

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4474)

Vaše teretno vozilo ima pneumatske kočnice. Napojni spremnici zraka su bez tlaka. Kako možete provjeriti funkcije kompresora nakon što ste pokrenuli motor? (3 Punte) (Nr. 4474) (Klasse C)

- ☒ R Manometar na instrumentnoj ploči mora pokazivati brzi rast tlaka kompresije
- ☐ F U spremnicima zraka se mora postići isključni tlak najkasnije za 30 sekundi
- ☒ R Pogledati ću informacije u uputama za uporabu teretnog vozila
- ☐ F U spremnicima zraka se mora postići isključni tlak najkasnije za 45 sekundi

Vaše teretno vozilo ima pneumatske kočnice sa tristrojnim cilindrom. Što može biti uzrok da napumpavanje uređaja traje predugo? (2 Punte) (Nr. 4475)

- ☐ F Auspuh može biti začepljen
- ☒ R Uređaj može biti nepropusan
- ☒ R Komresor može imati gubitke kompresije
- ☐ F Spremnik zraka može biti napunjen vodom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4476)

Koje funkcije ima regulator pritiska zraka? (1 Punkt) (Nr. 4476) (Klasse C)

- ☒ R Služi da kod postizanja uključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u pogon
- ☒ R Služi da kod postizanja isključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u prazan hod
- ☐ F Služi da kod postizanja uključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u prazan hod
- ☐ F Služi da kod postizanja isključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u pogon

Regulator pritiska zraka Vašeg teretnog vozila je u kvaru i zbog toga kod postizanja isključnog tlaka u spremniku, kompresor neće biti prebačen u režim prazanog hoda. Što se tada događa? (1 Punkt) (Nr. 4477)

- ☐ F Kod postizanja previsokog pritiska, puknuti će uređaj
- ☒ R Kada pritisak dostigne vrijednost 4 bara iznad isključnog tlaka, otvoriti će se sigurnosni ventil i ispustiti višak tlaka
- ☐ F Kod oko 8 bara, teretno vozilo automatski koči
- ☐ F Kod oko 20 bara, kompresor se blokira

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4478)

Što je to isključni tlak pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4478) (Klasse C)

- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u pogon
- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg višekružni ventil isključuje neispravan krug
- ☒ R To je visina tlaka, nakon kojeg kompresor više ne puni zrak u spremnike
- ☒ R To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u režim prazanog hoda

Što je uključni tlak pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4479)

- ☐ F To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka ispuhuje komprimirani zrak van
- ☒ R To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka usmjerava komprimirani zrak opet u spremnik
- ☐ F To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u režim praznog hoda
- ☒ R To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u pogon

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4480)

Koji sastavni dijelovi služe za zaštitu od smrzavanja pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4480) (Klasse C)

- ☐ F Višekružni ventil
- ☒ R Sušilo zraka
- ☐ F Ventil za ispuh kondenzata
- ☐ F Prirubnica grijača

Kako djeluje sušilo zraka pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4481)

- ☒ R Spriječava dolazak kondenzata do ventila pneumatske kočnice
- ☒ R Ventili pneumatske kočnice se neće onečistiti zbog sredstva protiv smrzavanja
- ☐ F Suhi zrak smanjuje potrošnju komprimiranog zraka tijekom kočenja
- ☐ F Suhi zrak povećava potrošnju komprimiranog zraka tijekom kočenja

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4482)

Koju funkciju ima sušilo zraka pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 4482) (Klasse C)

- ☒ R Ono povlači vlažnost iz komprimiranog zraka
- ☐ F Spriječava zamagljivanje prozorskih stakala u kabini vozača teretnog vozila
- ☐ F Isušuje zrak koji je usisavao motor za izgaranje goriva
- ☐ F Isušuje zrak koji komprimira turbopunjač

Po čemu možete prepoznati da morate izmijeniti uložak filtera sušača zraka pneumatskih kočnica? (1 Punkt) (Nr. 4483)

- ☒ R Upaliti će se kontrolna lampica na instrument ploči
- ☒ R Upaliti će se odgovarajući znak na zaslonu računala u vozilu
- ☒ R Ako izlazi kondenzat prilikom rada drenažnih ventila na spremnicima kočnog sustava
- ☐ F Ako iz auspuha izlazi bijeli dim



## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4484)

Nakon kojeg sastavnog dijela se dvokružna pneumatska kočnica dijeli u više krugova? (1 Punt) (Nr. 4484) (Klasa C)

- ☐ F Nakon nadstrujnog ventila
- ☒ R Nakon višekružnog ventila
- ☐ F Nakon kočnog ventila motora
- ☐ F Nakon regulatora pritiska zraka

Koju funkciju ima višekružni zaštitni ventil pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 4485)

- ☒ R Osigurava minimalan pritisak u ostalim krugovima ukoliko je jedan krug neispravan
- ☐ F Osigurava pritisak membrane u tristop cilindru kada ne radi radna kočnica
- ☐ F Osigurava pritisak u kompresoru, kada ne radi kočni cilindar na kotaču
- ☒ R Ujednačava pritisak između pojedinih krugova

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4486)

Kako možete provjeriti funkcionalnost višekružnog zaštitnog ventila pneumatske kočnice? (5 Punte) (Nr. 4486) (Klasa C)

- ☒ R Promatrajući vrijednosti tlaka spremnika zraka na manometru za vrijeme napumpavanja nakon većeg gubitka tlaka
- ☐ F Pritiskanjem papučice kočnice i to više puta u kraćim intervalima
- ☐ F Promatrajući pad tlaka spremnika zraka na manometru prilikom odzračivanja parkirne kočnice
- ☐ F Promatrajući pad tlaka spremnika zraka na manometru prilikom djelomičnog kočenja

Provjeravate funkciju višekružnog zaštitnog ventila pneumatske kočnice. Koji se tlak mora održavati u preostalim opskrbnim krugovima, kada ispustite dovod tlaka u jednom krugu? (3 Punte) (Nr. 4487)

- ☒ R Najmanje 65% isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 65% uključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 10% isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 10% uključnog tlaka

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4490)

Što je radni tlak kod pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 4490) (Klasa C)

- ☐ F To je maksimalni tlak koji se postiže tijekom kočenja
- ☐ F To je razlika tlaka između uključnog i isključnog tlaka
- ☐ F To je tlak koji iznosi 50% od isključnog tlaka
- ☒ R To je tlak s kojim možete voziti teretno vozilo

Upalili ste motor teretnog vozila. Kako možete utvrditi da je pneumatska kočnica postigla radni tlak? (1 Punt) (Nr. 4491)

- ☒ R Ugasio se indikator za tlak na upravljačkoj ploči
- ☒ R Utišaju se zvučni signali
- ☒ R Akumulator opruge se može osloboditi
- ☐ F Regulator pritiska zraka više ne upuhuje

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4492)

Koju ulogu ima ARSK regulator (ventil) pneumatske kočnice? (3 Punte) (Nr. 4492) (Klasa C)

- ☐ F Automatski ograničava pritisak kočnica u kočnim cilindrima kotača ovisno o postojećem stanju ceste
- ☒ R Automatski ograničava pritisak kočnica u kočnim cilindrima kotača ovisno o osovinskom opterećenju
- ☐ F Automatski ograničava tlak kompresije u spremnicima zraka, ovisno o osovinskom opterećenju
- ☐ F Automatski ograničava tlak kompresora, ovisno o broju spremnika zraka

Vaše teretno vozilo je opremljeno lisatom ili paraboličnom oprugom. Što uzrokuje neispravnost ARSK regulatora (ventila) pneumatske kočnice? (2 Punte) (Nr. 4493)

- ☒ R Krivo podešen ARSK regulator
- ☒ R Lom više lisnatih opruga na zadnjoj osovini
- ☒ R Neispravan ARSK regulator
- ☐ F Prenizak tlak zraka u gumama

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4494)

Što smatrate pod sigurnosnim tlakom pneumatskih kočnica? (1 Punt) (Nr. 4494) (Klasa C)

- ☐ F To je pritisak koji mora biti prisutan u gumama teretnog vozila za sigurnu vožnju
- ☐ F To je samostabilizirajuću tlak kompresora
- ☒ R To je tlak koji mora biti prisutan u spremnicima netaknutih opskrbenih krugova kada dođe do propuštanja zraka u jednom krugu napajanja
- ☒ R To je tlak s kojim teretno vozilo i dalje može kočiti, kada dođe do propuštanja u krugu napajanja

Koliko najmanje mora biti visok sigurnosni tlak pneumatskih kočnica? (1 Punt) (Nr. 4495)

- ☒ R Najmanje 65%od isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 65%od uključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 15%od isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 15%od uključnog tlaka

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4496)

Što je ABS kod teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4496) (Klasa C)

- ☒ R Antiblokirajući sistem kočnice
- ☐ F Antiblokirajući sistem motora vozila
- ☐ F Automatski regulator brzine vrtnje u okretnom vjencu
- ☐ F Pomoć pri pokretanju vozila s mjesta

Kako funkcionira ABS sistem kod teretnog vozila? (2 Punte) (Nr. 4497)

- ☒ R Senzori brzine okretaja pri kočenju šalju kontroleru vrijednost brzine svakog kotača
- ☒ R ABS kontroler mjeri da li je jedan kotač prilikom kočenja zablokirao
- ☒ R Kada jedan kotač prilikom kočenja počinje blokirati, ABS kontroler smanjuje pritisak kočenja na taj kotač
- ☐ F Kada jedan kotač prilikom kočenja počinje blokirati, ABS kontroler povećava pritisak kočenja na taj kotač

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4498)



Upravlja teretnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 4498) (Klasa C)

- ☒ R Da postoje smetnje na ABS-u ili da ABS ne radi
- ☐ F Da ne rade pneumatske kočnice
- ☐ F Da ne radi ARSK regulator
- ☐ F Da su potrošene kočne obloge

Upravlja teretnim vozilom i upali se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4499)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu
- ☒ R Računam na to da prilikom kočenja mogu zablokirati kotači
- ☒ R Pročitati ću u uputama za uporabu teretnog vozila kako postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nastaviti ću voziti do kraja radnog dana

## Neu C - specifične Pitanja (Nr. 4500)

Što podrazumijevate pod pojmom elektronski kočni sustav (EBS)? (5 Punte) (Nr. 4500) (Klasa C)

- ☒ R Pneumatska kočnica sa elektronskim kočnim sustavom za svaki kotač pojedinačno
- ☐ F Kočni sustav koji kočnicu pokreće elektromehanički
- ☐ F Čisti elektronski sustav kočenja
- ☐ F Kočni sustav, koji ukoliko nema pritiska zraka koči elektronski

Kako funkcionira elektronski kočni sustav (EBS) teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4501)

- ☒ R Senzori na kotačima tijekom kočenja, šalju vrijednosti o brzini kotača i trošenju kočinih obloga za svaki pojedini kotač do kontrolera
- ☒ R Senzori na papučici kočnice tijekom kočenja, šalju vrijednosti o željenom učinku kočenja do kontrolera
- ☒ R Kontroler elektronički otvara elektromagnetski ventil na svakom kotaču pri kočenju, kako bi upravljao optimalnim tlakom kočenja u cilindru kočnice kotača
- ☐ F Senzori u kabini vozača tijekom kočenja, šalju vrijednosti usporevanja na kontroler

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4502)



Upravljač teretnim vozilom i uključila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 4502) (Klasse C)

- ☒ R EBS ima ozbiljan kvar i stoga je djelomično ili potpuno isključen
- ☒ R Snaga kočenja teretnog vozila je smanjena
- ☐ F Teretno vozilo se više ne može zaokčiti pneumatskom kočnicom
- ☐ F Teretno vozilo se može zaokčiti samo parkirnom kočnicom

Upravljač teretnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4503)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i pritom očekujem smanjenu snagu kočenja
- ☒ R Očekujem da mogu blokirati kotači pri kočenju
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputama za uporabu teretnog vozila, kako postupiti u ovakvoj situaciji
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole teretnog vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4506)

Vaše teretno vozilo ima kočnice sa ABS-om. Koje su prednosti takvih kočnica za sigurnost u prometu? (3 Punte) (Nr. 4506) (Klasse C)

- ☐ F Teretno vozilo ne može proklizati
- ☐ F Teretno vozilo se ne može prevrnuti
- ☒ R Kod snaznog kočenja ne blokiraju kotači i zbog toga teretno vozilo ostaje upravljivo
- ☒ R Kada su kotači sa jedne strane vozila prilikom potpunog kočenja na kliskoj površini kolnika, tada mogu lakše držati pravac teretnog vozila

Vaše teretno vozilo ima kočnice sa ABS-om. Kako ćete ispravno kočiti u slučaju nužde? (2 Punte) (Nr. 4507)

- ☒ R Stisnuti ću papučicu kočnice skroz do poda kabine vozača
- ☒ R Otpustiti ću spojku ako teretno vozilo ima spojku koja se pokreće nogom
- ☒ R Držati ću volan čvrsto sa obje ruke
- ☐ F Računam sa time da će papučica kočnice početi pulsirati kada se uključi ABS

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4504)

Koji sistemi su integrirani u EBS teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4504) (Klasse C)

- ☒ R Sustav protiv blokiranja kotača ABS
- ☒ R Sustav protiv proklizavanja ASR
- ☒ R Sustav za elektronsku kontrolu stabilnosti ESP odnosno ESC
- ☐ F Elektroničko spriječavanje trošenja EAV

Koje prednosti ima elektronski kočni sustav (EBS) u odnosu na pneumatsku kočnicu bez EBS-a? (2 Punte) (Nr. 4505)

- ☒ R Skraćuje se zaustavni put
- ☒ R Trošenje kočnih obloga je ujednačeno
- ☐ F Nije potreban regulator pritiska zraka za napojni tlak
- ☐ F Nakon neuspješnog kočenja s krugovima komprimiranog zraka, svi kotači i dalje koče u potpunosti

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4508)

Koje vrste kočnih cilindara su kod teretnog vozila uobičajene? (1 Punt) (Nr. 4508) (Klasse C)

- ☐ F Električni kočni cilindar
- ☒ R Membranski kočni cilindar
- ☒ R Tristop cilindar
- ☐ F Nestezni cilindar

Koja je razlika između membranskog i tristop cilindra pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 4509)

- ☒ R Membranski cilindar ima samo jedan priključak za komprimirani zrak
- ☐ F Membranski cilindar ima dva priključka za komprimirani zrak
- ☐ F Tristop cilindar ima samo jedan priključak za komprimirani zrak
- ☒ R Tristop cilindar ima dva priključka za komprimirani zrak

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4514)

Želite provjeriti nepropusnost opskrbnih krugova pneumatske kočnice vašeg teretnog vozila. Kako ćete provesti provjeru? (5 Punte) (Br. 4514) (Klasa C)

- ☒ R Pumpam spremnike do tlaka isključivanja, isključim motor i osiguram teretno vozilo od kotrljanja. Nakon toga aktiviram parkirnu kočnicu i otprilike oko 10 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Pumpam spremnike do sigurnosnog tlaka, isključim motor i osiguram teretno vozilo od kotrljanja. Nakon toga otprilike oko 7 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Stišćem papučicu kočnice oko 3 minute i pritom opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja oko 10 minuta
- ☐ F Aktiviram ručnu kočnicu oko 3 minute i pritom opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja

Provjeravate nepropusnost opskrbnih krugova pneumatske kočnice vašeg teretnog vozila. Kada kočnica više nije sigurna za promet? (3 Punte) (Br. 4515)

- ☒ R Kada je vidljiv pad tlaka
- ☒ R Kada se komprimirani zrak čuje
- ☐ F Kada se kod kompresora čuju usisni zvukovi
- ☐ F Kada se kod zračnog filtera čuju usisni zvukovi

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4516)

Želite provjeriti nepropusnost kočnih krugova pneumatske kočnice vašeg teretnog vozila. Kako ćete provesti provjeru? (5 Punte) (Br. 4516) (Klasa C)

- ☐ F Pumpati ću spremnik do tlaka isključivanja, isključim motor i aktiviram ručnu kočnicu. Nakon toga otprilike 10 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Pumpati ću spremnike do sigurnosnog tlaka, isključim motor. Nakon toga otprilike 7 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☒ R Pumpati ću spremnike do tlaka isključivanja, isključim motor i aktiviram ručnu kočnicu. Tada pritisnem 3 minute papučicu kočnice sa osjetom kao kod polukočenja i nakon toga opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Aktiviram ručnu kočnicu oko 3 minute i pritom opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja

Želite provjeriti nepropusnost kočnih krugova pneumatske kočnice vašeg teretnog vozila. Kada kočnica više nije sigurna za promet? (3 Punte) (Br. 4517)

- ☒ R Kada je vidljiv pad tlaka
- ☒ R Kada se čuje kako izlaz komprimirani zrak
- ☐ F Kada se tlak poveća za više od 10% uključnog tlaka
- ☐ F Kada se tlak poveća za više od 10% sigurnosnog tlaka

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4518)

Vaše teretno vozilo je opremljeno motornom prigušnom kočnicom. Kako funkcionira motorna prigušna kočnica? (1 Punt) (Br. 4518) (Klasa C)

- ☐ F Kod aktivacije se motor gasi
- ☒ R Kada se aktivira, zatvara se zaklopac u ispušnom sustavu, na kojem se akumuliraju plinovi motora
- ☐ F Prilikom aktiviranja, elektromagnetski se povećava tlak kompresije u motoru
- ☐ F Prilikom aktivacije, povećava se ubrizgavanje goriva

Na što morate obratiti pozornost kada koristite motornu prigušnu kočnicu? (1 Punt) (Br. 4519)

- ☒ R Kada je vozilo prazno i cesta je skliska, može lako uzrokovati vrtnju teretnog vozila
- ☒ R Učinak kočenja motornom kočnicom ovisi o broju okretaja motora
- ☒ R Učinak kočenja motornom kočnicom ovisi o trenutnoj brzini na mjenjaču
- ☐ F Kada je vozilo potpuno natovareno i cesta je hrapava, može uzrokovati vrtnju teretnog vozila

## Neu C - specifične pitanja (Br. 4520)

Koje od navedenih postrojenja su sustavi za usporavanje gospodarskih vozila? (1 Punt) (Br. 4520) (Klasa C)

- ☒ R Elektromagnetski retarder (vrtložne kočnice)
- ☒ R Motorne prigušne kočnice s ispušnim poklopcem
- ☒ R Hidraulički retarder
- ☐ F Tristop cilindar

Koje prednosti imaju elektromagnetski i hidraulični retarder naspram motorne prigušne kočnice u načinu vožnje? (1 Punt) (Br. 4521)

- ☒ R Imaju veće djelovanje
- ☐ F Rade bučnije
- ☒ R Rade tiše
- ☐ F Sastavni dijelovi su lakši

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4522)

Aktivirate uređaj sa tristop kočnim cilindrom teretnog vozila. Kako će se aktivirati kočnice kotača? (3 Punte) (Nr. 4522) (Klasse C)

- ☐ F Kontroliranjem komprimiranog zraka u tristop cilindru
- ☐ F Pokretanje elektromagneta aktivira membranski cilindar kočnice kotača
- ☐ F Pokretanje hidrauličnog ventila, aktivira membranski cilindar kočnice kotača
- ☒ R Kroz pad tlaka u tristop cilindru, aktivira se membranski cilindar kočnice kotača

Koje prednosti ima tristop kočni cilindar teretnog vozila koji će kočiti kroz pad tlaka a ne kroz upravljanje pritiska zraka? (2 Punte) (Nr. 4523)

- ☒ R Kočnice na kotačima također koče i kod pada tlaka u spremniku kočnog sustava teretnog vozila
- ☒ R Ako je tlak u spremniku kočnog sustava teretnog vozila premali, teretno vozilo ostaje zakočeno
- ☒ R Ako je tijekom vožnje dovod komprimiranog zraka kočnog sustava potpuno zaustavljen, moguće je kočenje u slučaju nužde s tristop cilindrom
- ☐ F Potrošnja komprimiranog zraka je niža

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4524)

Koje mogućnosti postoje da se otpusti tristop cilindar teretnog vozila ako je pritisak zraka prenizak? (5 Punte) (Nr. 4524) (Klasse C)

- ☐ F Elektronskom aktivacijom
- ☒ R Prisilnim ozračivanjem
- ☒ R Ručnim otkočivanjem
- ☐ F Hidrauličnom aktivacijom

Vaše teretno vozilo je opremljeno tristop kočnim cilindrom. Za otpuštanje tristop kočnog cilindra, potreban je alat u skladu s uputama za uporabu teretnog vozila. Na što morate obratiti pažnju? (3 Punte) (Nr. 4525)

- ☒ R Potreban alat za otpuštanje imati sa sobom
- ☒ R Potreban alat se mora pokazati prilikom prometne kontrole
- ☐ F U svakom slučaju se ne mora nositi blokator kotača
- ☐ F Imati sa sobom certifikat od zadnjeg službenog provjeravanja alata

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4526)

Vaš kamion je opremljen hidrauličnom kočnicom koja se aktivira komprimiranim zrakom. Kako funkcionira ovaj kočni sustav? (1 Punt) (Nr. 4526) (Klasse C)

- ☒ R Kada pritisnem papučicu kočnice, komprimirani zrak odlazi u potisni cilindar
- ☒ R U potisnom cilindru će zbog potisnutog komprimiranog zraka, kočna tekućina biti pod tlakom
- ☒ R Tlak kočne tekućine se prenosi od potisnog cilindra kroz kočnu cijev na kočni cilindar
- ☒ R Kočni cilindri će zbog tlaka u kočnoj tekućini aktivirati kočnice kotača

Vaše teretno vozilo je opremljeno hidrauličnom kočnicom koja se aktivira komprimiranim zrakom. Kako možete provjeriti kod ovog kočnog sustava, da li dijelovi u kojima je tekućina ostaje nepropusan pod opterećenjem? (1 Punt) (Nr. 4527)

- ☒ R Pritisnuti ću papučicu kočnice u trajanju od 30 sekundi do poda kabine vozača. Ne bi smjelo doći do izlaza tekućine
- ☐ F Pritisnuti ću papučicu kočnice u trajanju od 30 sekundi do poda kabine vozača. Ne bi smjelo doći do pada tlaka u spremniku sustava za komprimirani zrak
- ☐ F Pritisnuti ću papučicu kočnice u trajanju od 5 sekundi do pola od poda kabine vozača. Ne bi smjelo zasvijetliti svjetlo za kočnice
- ☐ F Pritisnuti ću papučicu kočnice nekoliko puta s isključenim motorom. Kada nakon toga pokrenem motor, papučica kočnice mora malo popustiti

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4578)



Upravlja te retnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 4578) (Klasse C)

- ☒ R Smetnje na elektronskom kočnom sustavu (EBS-u)
- ☐ F Elektronski kočni sustav (EBS) uopće ne radi
- ☒ R Regulatorne funkcije elektronskog kočnog sustava (EBS-a) su isključene kao npr. isključen je ABS
- ☐ F U svakom slučaju, učinkovitost kočenja je oslabljena

Upravlja te retnim vozilom i uključila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4579)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i pritom mogu računati na isti učinak kočenja kao kod normalne vožnje
- ☒ R Očekujem da mogu blokirati kotači pri kočenju
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu teretnog vozila, koja su pravila ponašanja predviđena za ovaj slučaj
- ☐ F Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i pritom mogu računati na oslabljeni učinak kočenja



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4714)

Vaše teretno vozilo ima EBS kočni sustav. Kako ćete ispravno kočiti u slučaju nužde? (3 Punte) (Nr. 4714) (Klasse C)

- ☒ R Stisnuti ću papučicu kočnice do poda kabine vozača i držati ću upravljač objema rukama
- ☒ R Odmah ću otpustiti spojku, ukoliko teretno vozilo ima spojku koja se aktivira nogom
- ☐ F Odmah ću prebaciti ručicu mjenjača u "N" ako teretno vozilo ima automatski mjenjač
- ☐ F Računati ću na to da će sjedalo vozača početi vibrirati kada se aktivira EBS

Koje prednosti ima elektronski kočni sustav (EBS) naspram pneumatskog sustava bez EBS-a? (2 Punte) (Nr. 4715)

- ☒ R Skraćuje se zaustavni put
- ☒ R Trošenje kočnih obloga je ujednačeno
- ☐ F Produžuje se zaustavni put
- ☐ F Nakon neuspješnog kočenja sa elektroničkom kontrolom kočnica, svi kotači i dalje koče u potpunosti

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4138)

Izgubili ste dio tereta vašeg teretnog vozila koji je ostao ležati na kolniku. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4138) (Klasse C)

- ☒ R Odmah ću se zaustaviti
- ☒ R Osigurat ću mjesto nesreće
- ☒ R Pokupit ću izgubljeni teret što je brže moguće ili pobrinuti se za pomoć
- ☐ F Vozit ću do najbližeg parkirališta i tijekom vožnje ću nazvati vatrogasce

Izgubili ste dio tereta vašeg teretnog vozila koji je ostao ležati na putu. Pod kojim brojem ili brojevima možete nazvati vatrogasce u Austriji? (2 Punte) (Nr. 4139)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4140)

Zašto je plan raspodjele opterećenja neophodan, osobito pri prijevozu pojedinačnih, vrlo teških tereta s teretnim vozilom? (3 Punte) (Nr. 4140) (Klasse C)

- ☒ R Inače postoji opasnost od teškog opterećenja koje je previše prema naprijed na vozilu i tako se može premašiti najveće dopušteno opterećenje prednje osovine
- ☒ R Inače postoji opasnost od teškog opterećenja koje je previše prema nazad na vozilu i tako se može premašiti najveće dopušteno opterećenje zadnje osovine
- ☒ R U suprotnom postoji opasnost da se ne bi postiglo traženo minimalno osovinsko opterećenje na pogonskoj osovini
- ☐ F U protivnom postoji rizik od utovara tereta predaleko od uzdužne osovine teretnog vozila

Gdje dobivate plan raspodjele tereta za vaše teretno vozilo? (2 Punte) (Nr. 4141)

- ☒ R U pravilu od proizvođača vozila ili nadogradnje
- ☒ R Plan raspodjele opterećenja može se izračunati online, na temelju znanja o nosivosti, maksimalnom opterećenju osovine i minimalnom opterećenju osovine i drugih informacija
- ☐ F Od utovarivača teretnog vozila. On mora napraviti plan raspodjele opterećenja kod svakog utovara
- ☐ F Od pošiljatelja paketa

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4142)

Trebali bi transportirati teretnim vozilom strujni generator koji teži 2.100 kilograma. Koje su metode osiguranja i pričvršćivanja tereta korisne za to? (3 Punte) (Nr. 4142) (Klasse C)

- ☐ F Privezivanje agregata za pod sa trakama za vezanje
- ☒ R Dijagonalnim vezanjem sa trakama ili lancima za vezanje
- ☐ F Podmetanjem kajli
- ☐ F Formiranje tereta sa potisnim štangama

Trebali bi transportirati teretnim vozilom strujni generator koji teži 2.100 kilograma. Koje uvjete mora ispunjavati teretno vozilo kako bi mogli sigurno transportirati teret? (2 Punte) (Nr. 4143)

- ☒ R Tovarni prostor mora biti čist
- ☒ R Najveća dopuštena korisna nosivost mora biti dovoljna
- ☒ R Mora imati dovoljno dimenzioniranih točaka za pričvršćivanje
- ☐ F Mora imati zatvorenu nadogradnju

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4144)

Trebate transportirati više betonskih prstenova za šahtove na teretnom vozilu. Na što morate obratiti pozornost prilikom utovara i osiguranja tereta? (3 Punte) (Nr. 4144) (Klasse C)

- ☒ R Da se ne prekorači dozvoljena korisna nosivost teretnog vozila
- ☒ R Da je teret osiguran kombinacijom čvrstog spajanja oblikom i učvršćivanja silom teže
- ☒ R Da je opterećenje ispravno raspoređeno prema planu raspodjele opterećenja teretnog vozila
- ☒ R Da sredstva za pričvršćivanje i točke pričvršćivanja su dovoljno dimenzionirane za težinu tereta

Trebate transportirati više betonskih prstenova za šahtove na teretnom vozilu. Na što morate obratiti pozornost prilikom osiguranja tereta? (2 Punte) (Nr. 4145)

- ☒ R Broj traka za pričvršćivanje mora odgovarati nosivosti upotrebljenih pričvršnih traka i težini tereta
- ☒ R Koristim štitnike za bridove ili zaštitu za pričvršne trake kako bih ih zaštitio
- ☐ F Moram u svakom slučaju koristiti lance za zatezanje jer pričvršne trake nisu namijenjene za osiguravanje betonskih prstenova za šahtove
- ☒ R Obratiti ću pozornost na pismene upute pošiljatelja o osiguranju tereta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4146)

Vozilom sa hidrauličkim podizačem prevozite komunalni kontejner. Na što morate obratiti pozornost prilikom osiguranja tereta? (1 Punkt) (Nr. 4146) (Klasse C)

- ☒ R Sadržaj kontejnera mora biti prekriven mrežom ili ceradom jer može pasti ili biti otpuhnut
- ☐ F Lanci za podizanje moraju biti potpuno zategnuti tijekom vožnje
- ☒ R Kontejner mora biti dovoljno zaštićen od bočnog klizanja
- ☒ R Kontejner mora biti dovoljno zaštićen od klizanja prema nazad

Vozilom sa hidrauličkim podizačem prevozite komunalni kontejner. Na što morate obratiti pozornost prilikom osiguranja tereta? (1 Punkt) (Nr. 4147)

- ☒ R Komunalni kontejner se mora postaviti tako, da dovoljno velike kajle budu bočno i osiguraju ga čvrstim spajanjem oblika
- ☒ R Komunalni kontejner se mora postaviti tako, da dovoljno velike kajle budu sprijeda i osiguraju ga čvrstim spajanjem oblika. Kajle moraju moći preuzeti najmanje 80% ukupne mase kontejnera
- ☐ F Komunalni kontejner se mora postaviti tako, da dovoljno velike kajle budu sprijeda i osiguraju ga čvrstim spajanjem oblika. Kajle moraju moći preuzeti najmanje 50% ukupne mase kontejnera
- ☒ R Straga se može komunalni kontejner osigurati čvrstim spajanjem oblika pomoću nosivih lanaca, ukoliko su dovoljne dužine i samo zategnuti (ali ne prezategnuti)

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4148)

Trebate sa Vašim teretnim vozilom transportirati kontejner. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4148) (Klasse C)

- ☒ R Kontejner s carinskom plombom je moguće otvoriti samo u slučaju neposredne opasnosti
- ☐ F Pri utovaru kontejnera i odabiru potrebnog sigurnosnog sredstva, trebam uzeti u obzir da samo 40% mase tovara smijem pozicionirati u smjeru vožnje
- ☒ R Ukoliko kontejner nije zaplombiran, moram provjeriti sigurnost tereta u kontejneru
- ☐ F Pri utovaru kontejnera i odabiru potrebnog sigurnosnog sredstva, trebam uzeti u obzir da samo 25% mase tovara smijem pozicionirati u smjeru vožnje

Treba li biste transportirati kontejner sa svojim teretnim vozilom. Što treba uzeti u obzir prilikom otvaranja kontejnera? (2 Punte) (Nr. 4149)

- ☒ R Pri otvaranju vrata mora se očekivati da može ispasti nedovoljno osigurani teret
- ☒ R Nakon otvaranja kontejnera s carinskom plombom, odmah je potrebno obavijestiti carinske vlasti
- ☐ F Nakon otvaranja spremnika s carinskom plombom, dovoljno je da se kontejner ponovno zapečati u tvrtci
- ☐ F Otvaranje kontejnera mora biti navedeno na listiću analognog ili na dnevnom ispisu digitalnog tahografa

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4150)

Trebate transportirati trupce s vašim teretnim vozilom. Trupci su utovareni na teretni prostor uzdužno u smjeru vožnje. Na što trebate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4150) (Klasse C)

- ☒ R Svaki složaj drveta mora biti osiguran sa najmanje 2 para ručica ili sa nekim drugim graničnicima
- ☒ R U tovarnom prostoru moraju biti dostupne u poprečnom smjeru, najmanje dvije kutne ili zupčaste lajsne za svaki složaj drva koje moraju biti tako dizajnirane da za donji dio složaja osiguravaju čvrsto spajanje oblika
- ☒ R Ukoliko se teret osigurava čvrstim spajanjem oblika, vozilo mora imati dovoljno veliki prednji zid
- ☒ R Potporne ručice moraju biti više cca 20cm od složaja drva koji je na njih naslonjen. Isto tako, složaj drva se ne smije tovariti iznad visine prednjeg zida vozila

Trebate transportirati trupce s vašim teretnim vozilom. Trupci su utovareni na teretni prostor uzdužno u smjeru vožnje. Na što trebate obratiti pozornost prilikom osiguranja tereta? (1 Punkt) (Nr. 4151)

- ☒ R Ukoliko će se teret učvršćivati spajanjem oblika, po složaju drva se mora upotrijebiti najmanje jedno sredstvo za ručno zatezanje, kako bi se izbjegle posljedice nepravilnosti na cesti
- ☒ R Ukoliko će se teret učvršćivati silom teže prema podlozi, može se prilikom procjene zanemariti potrebna sila prednaprežanja na težinu tereta koji leži na lajsnama sa kajlama, zupcima i rebrima
- ☒ R Ukoliko će se teret učvršćivati silom teže prema podlozi, trebaju se kopče pričvršne trake postaviti naizmjenice na lijevu i desnu stranu vozila. Tako bi se postigla što ravnomjernija raspodjela sile prednaprežanja
- ☐ F Za pričvršćivanje i osiguravanje trupaca, ne smiju se koristiti lanci ili sajle

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4152)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru prema naprijed? (5 Punte) (Nr. 4152) (Klasse C)

- ☒ R 80% mase tereta
- ☐ F 50% mase tereta
- ☐ F 100 mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema naprijed? (3 Punte) (Nr. 4153)

- ☒ R Sila ubrzanja pri kočenju
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzavanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4154)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru na stranu? (5 Punte) (Nr. 4154) (Klasse C)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje, bočno djelovati na teret? (3 Punte) (Nr. 4155)

- ☐ F Kočna sila prilikom kočenja
- ☐ F Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzavanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji po zavojima i naglim manevrima

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4156)

Koliko velika je sila koja djeluje na teret u smjeru prema nazad? (5 Punte) (Nr. 4156) (Klasse C)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile u toku vožnje mogu djelovati na teret prema nazad? (3 Punte) (Nr. 4157)

- ☐ F Kočna sila kod kočenja
- ☒ R Dodatna sila pri vožnji uzbrdo
- ☒ R Sila ubrzanja pri ubrzavanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji po zavojima i brzim manevrima

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4158)



Smijete li svojim teretnim vozilom ući u ovu ulicu kako bi istovarili jednu paletu pločica? (1 Punkt) (Nr. 4158) (Klasse C)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, ali sam brzinom hoda pješaka
- ☐ F Da, ali samo ako se roba ne može dostaviti nekom drugom ulicom
- ☐ F Da, ali samo u prometu tvorničkog kruga

Smijete li ući u ovu ulicu kako bi kupili novine? (1 Punkt) (Nr. 4159)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, ali samo brzinom hoda pješaka
- ☐ F Da, ali samo ako je dana mogućnost zaustavljanja
- ☐ F Da, ali samo ako je daleko do sjedećeg novinskog kioska

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4160)

Upravlja te retnim vozilom i prilikom prometne kontrole, vagati će se vozilo zajedno sa osobama i teretom. Koju granicu dozvoljene mase ne smije vozilo prekoračiti? (3 Punte) (Nr. 4160) (Klasse C)

- ☒ R Najveću dozvoljenu ukupnu masu
- ☒ R Najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje prednje osovine
- ☒ R Najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje stražnje osovine
- ☐ F Najveće dozvoljeno opterećenje motora

Utovarate teretno vozilo. Na što bi trebali obratiti pozornost kako se nebi prekoračila granica dopuštenog osovinskog opterećenja vozila? (2 Punte) (Nr. 4161)

- ☒ R Da težina tereta nije veća od maksimalne dopuštene nosivosti vozila
- ☒ R Da je težište tereta smješteno što više u sredini tovarnog prostora i pritom obratiti pozornost na plan raspodjele tereta
- ☐ F Da se teret nalazi što je više moguće prema naprijed u tovarnom prostoru
- ☐ F Da se teret nalazi što je više moguće prema natrag u tovarnom prostoru

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4162)

Zašto se teret mora osigurati na teretnom vozilu? (5 Punte) (Nr. 4162) (Klasse C)

- ☒ R Kako ne bi došli u opasnost vozač, suvozač i drugi učesnici u prometu
- ☒ R Kako se u vozilu ne bi oštetio teret
- ☒ R Kako se ne bi oštetio kolnik
- ☐ F Kako bi teret u slučaju prometne nezgode u svakom slučaju ostao u vozilu

U kojim se slučajevima mora teret sigurnije pričvrstiti ? (3 Punte) (Nr. 4163)

- ☒ R Pri kočenju
- ☒ R Pri naglim pokretima volanom
- ☐ F Pri prometnoj nezgodi izazvanoj udarcem straga
- ☐ F Pri izlijetanju sa kolnika

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4164)

Osiguravate palete na utovarnoj površini teretnog vozila. Koje prednosti donose protuklizne obloge ? (3 Punte) (Nr. 4164) (Klasse C)

- ☒ R Povećava se koeficijent trenja
- ☒ R Potrebno je manje sredstava za vezanje
- ☐ F U tom slučaju više ne moram obraćati pozornost na najveću dozvoljenu korisnu nosivost navedenu u prometnoj dozvoli teretnog vozila
- ☐ F Protoklizavanje tereta više nije moguće

Želite osigurati teret protukliznim oblogama. Na što morate pritom obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4165)

- ☒ R Da teret ni na jednom mjestu ne dodiruje pod teretnog prostora
- ☐ F Kao protuklizne obloge su prikladne sve plastične folije
- ☒ R Protuklizne obloge bi se trebale položiti i između pojedinih dijelova ili slojeva tereta
- ☐ F Cijela površina poda tovarnog prostora se mora obložiti protukliznim oblogama

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4166)

Želite osigurati teret na teretnom vozilu sa pričvršnim trakama. Što morate na trakama provjeriti? (3 Punte) (Nr. 4166) (Klasse C)

- ☒ R Ne smiju biti jako poderane
- ☒ R Etiketa na njima mora biti čitljiva
- ☒ R Kopča trake ne smije biti jako korodirana
- ☐ F Ne smije se koristiti duže od 1 godine

Kada ne smijete pričvrсну traku koristiti za osiguravanje tereta? (2 Punte) (Nr. 4167)

- ☒ R Kod rezova na nosivim nitima više od 10% širine
- ☒ R Kod oštećenja šavova
- ☐ F Ako je traka prljava
- ☐ F Ako je boja izbljedita

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4168)

Teret se može osigurati čvrstim spajanjem oblika. Što podrazumijevate pod tim pojmom? (3 Punte) (Nr. 4168) (Klasse C)

- ☒ R Teret stoji direktno uz čvrsti dio vozila kao npr. prednji zid, bočni zid, potporne ručice i slično
- ☒ R Teret se čvrsto privezuje sredstvima za osiguranje tereta na vozilo tako da se ne može pomicati, kao npr. Pričvršnim trakama ili lancima, kajlama i slično
- ☐ F Da će se trenje između podloge i tereta povećavati, kao na primjer kod primjene protukliznih obloga ili pričvršćivanja tereta na pod
- ☐ F Da se samo površina tereta osigurava sa mrežom ili ceradom

Želite osigurati teret pričvršćivanjem sa trakama za podlogu. Na što trebate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4169)

- ☒ R Dozvoljena sila prednaprezanja uskočnika (daN) je dosta velika kako bi dovoljno osigurala masu tereta
- ☒ R Kod tereta sa oštrim bridovima, moraju se pričvrstne trake zaštititi sa štitnicima za bridove
- ☐ F Pričvrstna traka se mora nakon zatezanja četiri puta omotati oko zateznog valjka zateznog elementa
- ☒ R Teret bi trebao biti tako stabilan da ne izgubi oblik prilikom pričvršćivanja za podlogu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4170)

Želite teret dijagonalno pričvrstiti. Koliko najmanje čvrsto moraju biti zategnute pričvrstne trake? (5 Punte) (Nr. 4170) (Klasse C)

- ☒ R Dovoljno je samo ručno, tako da pričvrstne trake nisu labave
- ☐ F Jednako čvrsto kao kod privezivanja za podlogu
- ☐ F Sa dovoljnom silom prednaprezanja
- ☐ F Toliko čvrsto koliko je moguće sa uskočnikom

Koje od slijedećih izjava se odnose na pričvrstne točke na nadogradnji teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4171)

- ☐ F Pričvrstne kopče moraju uvijek imati čvrstoću od najmanje 2.500 daN, ukoliko nisu dostupni natpisi
- ☐ F Pričvrstne kopče moraju uvijek imati čvrstoću od najmanje 1.000 daN, ukoliko nisu dostupni ili vidljivi natpisi
- ☒ R Moram se informirati o dozvoljenom opterećenju pričvrstnih kopči, ukoliko nisu dostupni natpisi na vozilu
- ☒ R Na mnogim teretnim vozilima se nalaze naljepnice sa informacijama o dozvoljenom opterećenju pričvrstne kopče

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4172)

Želite osigurati teret pričvršćivanjem za podlogu. O čemu ovisi količina sredstava za pričvršćivanje? (3 Punte) (Nr. 4172) (Klasse C)

- ☒ R O masi tereta koji se treba osigurati
- ☒ R O sili zatezanja upotrebljenih pričvrstnih sredstava
- ☒ R O trenju između tereta i podloge
- ☐ F O raspodjeli opterećenja prema planu za raspodjelu opterećenja

Želite osigurati teret pričvršćivanjem za podlogu. Koliki utjecaj imaju kutovi pričvršćivanja na ostvarive sigurnosne sile sredstava za učvršćivanje? (2 Punte) (Nr. 4173)

- ☒ R Kod kuta pričvršćivanja od 90° ostvarive sigurnosne sile su najveće
- ☒ R Kod kuta pričvršćivanja od 83° ostvarive sigurnosne sile su prihvatljive. Nisu potrebne kajle da bi se ostvarila sigurnosna sila.
- ☒ R Kod kuta pričvršćivanja od 83° i 35° su potrebne odgovarajuće kajle da bi se ostvarila sigurnosna sila. One se mogu preuzeti iz tablica.
- ☐ F Kod kuta pričvršćivanja ispod 35° ostvarive sigurnosne sile su najveće

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4174)

Vaš kamion ima sanduk nadogradnju s bočnim stranicama i ceradom. Koje najmanje opterećenje mora izdržati nadogradnja vozila ako je certificirana prema normi EN 12642 "Code L"? (5 Punte) (Nr. 4174) (Klasse C)

- ☒ R Prednji zid mora izdržati najmanje 40 % najveće dozvoljene korisne nosivosti ali maksimalno 5.000 daN (5 t)
- ☐ F Prednji zid mora izdržati najmanje 50 % najveće dozvoljene korisne nosivosti ali maksimalno 8.000 daN (8 t)
- ☐ F Prednji zid mora izdržati najmanje 80 % najveće dozvoljene korisne nosivosti ali maksimalno 10.000 daN (10 t)
- ☐ F Prednji zid mora izdržati najmanje 100 % najveće dozvoljene korisne nosivosti

Vaš kamion ima sanduk nadogradnju s bočnim stranicama i ceradom. Koje najmanje opterećenje mora izdržati nadogradnja vozila ako je certificirana prema EN 12642 "Code L"? (3 Punte) (Nr. 4175)

- ☒ R Bočne stranice moraju izdržati najmanje 24 % najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☐ F Bočne stranice moraju izdržati najmanje 30 % najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☒ R Stražnji zid mora izdržati najmanje 25 % najveće dozvoljene korisne nosivosti ali maksimalno 3.100 daN (3,1 t)
- ☒ R Bočne cerada mora izdržati najmanje 6 % najveće dozvoljene korisne nosivosti



### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4176)

Koje najmanje opterećenje mora izdržati nadogradnja vozila ako je certificirana prema EN 12642 "Code XL"? (5 Punte) (Nr. 4176) (Klasse C)

- ☒ R Prednji zid mora izdržati najmanje 50% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☐ F Prednji zid mora izdržati najmanje 80% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☒ R Bočni zidovi moraju izdržati najmanje 40% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☐ F Bočni zidovi moraju izdržati najmanje 60% najveće dozvoljene korisne nosivosti

Koje najmanje opterećenje mora izdržati nadogradnja vozila ako je certificirana prema EN 12642 "Code XL"? (3 Punte) (Nr. 4177)

- ☒ R Zadnji zid mora izdržati najmanje 30% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☐ F Zadnji zid mora izdržati najmanje 50% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☒ R Moram obratiti pažnju na podatke proizvođača u certifikatu vozila o specifičnim granicama opterećenja nadogradnje
- ☒ R Moram obratiti pažnju na podatke proizvođača u certifikatu vozila o specifičnim uvjetima za osiguravanje tereta

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4184)

Na što trebate obratiti pažnju prilikom korištenja pričvrtnih lanaca? (5 Punte) (Nr. 4184) (Klasse C)

- ☒ R Za prilagođavanje duljine lanca, smiju se koristiti samo specijalne kuke za skraćivanje
- ☒ R Pričvrtni lanci se ne smiju koristiti zajedno s pričvrtnim trakama od umjetnih vlakana kod dijagonalnog pričvršćivanja istog tereta
- ☐ F Težina pričvrtnog lanca se mora prilagoditi težini tereta
- ☐ F Pričvrtni lanci se moraju redovito podmazivati

Na osnovu čega možete prepoznati da se pričvrtni lanac više ne smije koristiti? (3 Punte) (Nr. 4185)

- ☒ R Kada se karika pruži više od 3% od nominalne duljine
- ☒ R Kada se karika pruži više od 10% od nominalne duljine
- ☒ R Kada su vidljiva izobličenja ili napuknuća na karikama ili na poveznim elementima
- ☒ R Ako nije dostupna oznaka s informacijama o dopuštenoj sili zatezanja

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4196)



Anfang

Želite se zaustaviti nakon prometnog znaka kao na slici kako bi istovarili teret. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4196) (Klasse C)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da
- ☐ F Da, ali samo ako vrijeme istovara ne traje dulje od 10 minuta
- ☐ F Da, ali samo ukoliko neću ometati druge sudionike u prometu

Želite se zaustaviti nakon prometnog znaka kao na slici kako bi suvozač ušao ili izašao iz vozila. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4197)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, ali samo ako neću time ometati druge sudionike u prometu
- ☐ F Da, ali samo ako ulaznje ili izlaznje traje kratko

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4198)



Želite ovdje sa svojim teretnim vozilom na rubu kolnika obaviti utovar ili istovar. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4198) (Klasse C)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali samo onda ako utovar ili istoivar ne traje duže od 10 minuta
- ☐ F Da, ali samo onda ako utovar ili istoivar ne traje duže od 20 minuta
- ☒ R Da, jer nema prometnih znakova za zabranu zaustavljanja i parkiranja

Želite ovdje sa svojim teretnim vozilom na rubu kolnika obaviti utovar ili istovar. Na što morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4199)

- ☒ R Moram odmah započeti sa utovarom ili istovarom
- ☐ F Utovar ili istovar ne smije trajati dulje od 10 minuta, jer je zbog mog vozila samo jedna prometna traka slobodna
- ☐ F Moram imati cijelo vrijeme uključena sva četiri pokazivača smjera
- ☐ F Moram obući sigurnosni prsluk

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4202)

Vaše teretno vozilo je dugačko 12 m. Teret se proteže 2,5 m dalje od najudaljenije točke vozila. Koliko brzo smijete voziti? (Naseljeno mjesto - otvorena cesta - cesta za motorna vozila - autocesta) (1 Punkt) (Nr. 4202) (Klasse C)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☒ R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- ☐ F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Vaše teretno vozilo je dugačko 12 metara. Teret viri 2,5 m od najudaljenije točke teretnog vozila. Kako ćete označiti ovaj teret? (1 Punkt) (Nr. 4203)

- ☒ R Sa crveno bijelom pločom za produžene terete
- ☐ F sa zelenom pločom sa bijelim slovom "L"
- ☐ F Sa sa narančastom reflektirajućom pločom
- ☒ R Pri slaboj vidljivosti, sumraku ili mraku, dodatno sa crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4204)

Vaše teretno vozilo je dugačko 10 metara. Teret viri 3 m od najudaljenije točke teretnog vozila. Koliko najbrže smijete voziti? (naseljeno mjesto - otvorena cesta - brza cesta - autocesta) (1 Punkt) (Nr. 4204) (Klasse C)

- ☐ F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- ☒ R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- ☐ F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- ☐ F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Teret viri iz Vašeg teretnog vozila. Nakon koje duljine se radi o prijevozu produženog tereta? (1 Punkt) (Nr. 4205)

- ☐ F Uvijek kada je teretno vozilo uključujući i teret duže od 12m
- ☒ R Uvijek kada je teretno vozilo uključujući i teret duže od 14m
- ☒ R Uvijek onda kada se teret proteže 1/4 duljine vozila preko najudaljenije stražnje točke teretnog vozila
- ☐ F Uvijek onda kada se teret proteže 1/5 duljine vozila preko najudaljenije stražnje točke teretnog vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4224)



Smijete li parkirati teretno vozilo na pješačku stazu kako bi obavili utovar ili istovar? (1 Punkt) (Nr. 4224) (Klasse C)

- ☒ R Da, ali samo ako je teretno vozilo do 3,5t ukupne mase
- ☐ F Ne, ni u kojem slučaju
- ☐ F Da, ali samo ako se radi o teretnom vozilu kategorije N"
- ☐ F Da, u svakom slučaju

Zašto vam je na pločnik dopušteno smjestiti kamion s bruto težinom većom od 3,5 t? (1 Punkt) (Nr. 4225)

- ☒ R Jer na pločniku postoje oznake za parkiranje
- ☐ F Zato što se uvijek smijem zaustaviti na pješačku stazu ako se radi o utovaru ili istovaru
- ☐ F Zato što se uvijek smijem parkirati na pješačku stazu ako se radi o utovaru ili istovaru
- ☐ F Zato što ne vrijede nikakvi zakonski propisi za parkiranje na pješačku stazu ako se radi o utovaru ili istovaru

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4226)



Smijete li se sa svojim teretnim vozilom parkirati ovdje na pješačku stazu kako bi obavili utovar ili istovar? (1 Punkt) (Nr. 4226) (Klasse C)

- ☐ F Da, ali samo ako je teretno vozilo do 3,5t ukupne mase
- ☒ R Ne, ni u kojem slučaju
- ☐ F Da, ali samo ako se radi o teretnom vozilu kategorije N2
- ☐ F Da, ako na udaljenosti od 150m nema druge mogućnosti za parkiranje

Zašto ne smijete ovdje na pješačkoj stazi, parkirati teretno vozilo? (1 Punkt) (Nr. 4227)

- ☒ R Zato što na pješačkoj stazi nema oznaka za parkiranje
- ☐ F Zato jer se prilikom vožnje preko rubnika na pješačku stazu, mogu oštetiti gume teretnog vozila
- ☐ F Zato jer se prilikom vožnje preko rubnika sa pješačke staze na kolnik, mogu oštetiti gume teretnog vozila
- ☐ F Zato što se pješačka staza nalazi u jednosmjernoj ulici

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4230)

Teret viri iz Vašeg teretnog vozila. Od koje ukupne dužine, Vam je potrebna posebna dozvola župana ili županice za obavljanje prijevoza? (1 Punkt) (Nr. 4230) (Klasse C)

- ☐ F 14m  
☒ R 16m  
☐ F 12m  
☐ F 22m

Smijete li za prijevoz produženog tereta koristiti autocestu? (1 Punkt) (Nr. 4231)

- ☒ R Da  
☐ F Ne  
☐ F Da, ali samo ako moje teretno vozilo osigurano pratnjom za izvanredni prijevoz  
☐ F Da, ali samo ako je teret osiguran sa narančastim signalnim svjetlom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4232)

Teretno vozilo je dugačko 8,5 m. Teret se proteže 1,5 m dalje od najudaljenije točke vozila. Kako ćete označiti ovaj teret? (3 Punte) (Nr. 4232) (Klasse C)

- ☒ R Sa crveno bijelom pločom za produženi teret  
☐ F Sa narančastom pločom sa crnim slovom "L"  
☐ F Sa zelenom reflektirajućom pločom  
☒ R Pri slaboj vidljivosti, sumraku ili mraku, dodatno sa crvenim svjetlom i crvenim katadiopterom

Teret viri 1,3m preko najudaljenije točke Vašeg teretnog vozila. Kako ćete označiti ovaj teret? (2 Punte) (Nr. 4233)

- ☐ F Sa crvenom tkaninom  
☒ R Sa crveno bijelom pločom za produženi teret  
☐ F Pri slaboj vidljivosti, sumraku ili mraku, dodato sa crvenim svjetlom i crvenim katadiopterom  
☒ R Pri slaboj vidljivosti, sumraku ili mraku, dodato sa bijelim svjetlom i bijelim katadiopterom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4236)

Teretno vozilo je dugačko 8,5 m. Teret se proteže 1,5 m dalje od najudaljenije točke vozila. Na kojoj visini treba pričvrstiti ploču kako bi osigurala teret? (1 Punkt) (Nr. 4236) (Klasse C)

- ☒ R Ne višoj od 90cm iznad kolnika  
☐ F Najmanje 100cm iznad kolnika  
☐ F Ne višoj od 50cm iznad kolnika  
☐ F Nema propisa za visinu na kojoj se mora pričvrstiti ploča

Teretno vozilo je dugačko 6,5 m. Teret se proteže 1,2 m dalje od najudaljenije prednje točke vozila. Na kojoj visini treba pričvrstiti ploču kako bi osigurala teret? (1 Punkt) (Nr. 4237)

- ☐ F Ne višoj od 90 cm iznad kolnika  
☐ F Najmanje 100 cm iznad kolnika  
☐ F Ne višoj od 50 cm iznad kolnika  
☒ R Nije propisana visina na kojoj se mora pričvrstiti ploča

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4328)

Obavljate prijevoz teretnim vozilom unutar Austrije za jednu prijevozničku tvrtku. Koje dokumente ili prateće papire morate imati sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 4328) (Klasse C)

- ☒ R Kopiju potvrde koncesije tvrtke  
☒ R Ugovor o najmu ukoliko je teretno vozilo unajmljeno od neke tvrtke  
☒ R Prometnu dozvolu vozila  
☐ F Bankovnu garanciju

Obavljate prijevoz teretnim vozilom unutar Austrije i EU zemalja za jednu prijevozničku tvrtku. Koje dokumente ili prateće papire morate imati sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 4329)

- ☒ R Kopiju potvrde koncesije tvrtke  
☒ R Ugovor o najmu teretnog vozila ukoliko je vozilo unajmljeno od tvrtke  
☒ R Moju putovnicu i osobnu iskaznicu  
☒ R Transportni dokumenti sukladno zakonu o prijevozu robe

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4418)

Vaše teretno vozilo ima kofer nadogradnju. Koje najmanje opterećenje mora izdržati nadogradnja vozila ako je certificirana prema EN 12642 "Code L"? (5 Punte) (Nr. 4418) (Klasse C)

- ☒ R Prednji zid mora izdržati najmanje 40% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☐ F Prednji zid mora izdržati najmanje 80% najveće dozvoljene korisne nosivosti
- ☒ R Prednji zid mora izdržati maksimalno 5.000 daN (5,0t)
- ☐ F Prednji zid mora izdržati maksimalno 8.000 daN (8,0t)

Vaše teretno vozilo ima kofer nadogradnju. Koje najmanje opterećenje mora izdržati nadogradnja vozila ako je certificirana prema EN 12642 "Code L"? (3 Punte) (Nr. 4419)

- ☒ R Bočne stranice oraju izdržati najmanje 30% najveće dopuštene korisne nosivosti
- ☐ F Bočne stranice oraju izdržati najmanje 50% najveće dopuštene korisne nosivosti
- ☒ R Bočne stranice oraju izdržati najmanje 25% najveće dopuštene korisne nosivosti ali maksimalno 3.100 daN (3,1t)
- ☐ F Bočne stranice oraju izdržati najmanje 50% najveće dopuštene korisne nosivosti ali maksimalno 6.000 daN (6t)

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4420)

Želite natovariti teretno vozilo kategorije N3 koje ima pričvrzne kopče sa certifikatom EN 12640. Koje je najveće dopušteno opterećenje pričvrzne kopče zagarantirano? (1 Punkt) (Nr. 4420) (Klasse C)

- ☐ F Najviše 800kg, ako teretno vozilo nema više od 18t najveće dopuštene ukupne mase
- ☐ F Najviše 1000kg, ako teretno vozilo nema više od 18t najveće dopuštene ukupne mase
- ☒ R U svakom slučaju najmanje 2.000kg
- ☐ F U svakom slučaju najmanje 3.500kg

Želite natovariti teretno vozilo kategorije N2 koje ima pričvrzne kopče sa certifikatom EN 12640. Koje je najveće dopušteno opterećenje pričvrzne kopče zagarantirano? (1 Punkt) (Nr. 4421)

- ☒ R 800kg, ukoliko teretno vozilo nema najveću dopuštenu ukupnu masu iznad 7,5t
- ☒ R 1000kg, ukoliko teretno vozilo nema najveću dopuštenu ukupnu masu iznad 7,5t
- ☐ F U svakom slučaju 2.000kg
- ☐ F U svakom slučaju 3.500kg

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4422)

Želite izračunati snagu trenja tereta na podlogu vašeg vašeg teretnog vozila. Sa kojim koeficijentom trenja morate računati ako se na drvenoj podlozi teretnog vozila natovari drvena paleta? (1 Punkt) (Nr. 4422) (Klasse C)

- ☒ R 0,3
- ☐ F 0,4
- ☐ F 0,5
- ☐ F 0,2

Želite izračunati snagu trenja tereta na podlogu vašeg vašeg teretnog vozila. Sa kojim koeficijentom trenja morate računati ako se na drvenoj podlozi teretnog vozila natovari plastična paleta? (1 Punkt) (Nr. 4423)

- ☒ R 0,2
- ☐ F 0,3
- ☐ F 0,5
- ☐ F 0,6

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4424)

Želite Vašim teretnim vozilom transportirati paletu koja samostalno stoji. Koja sila je prihvaćena kao potrebna sigurnosna sila za učvršćivanje tereta ? (5 Punte) (Nr. 4424) (Klasse C)

- ☒ R 80% sile teže tereta minus sila trenja na površini podloge vozila
- ☐ F 80% sile teže tereta plus sila trenja na površini podloge vozila
- ☐ F 80% sile teže tereta minus težina tereta
- ☐ F 50% sile teže tereta minus sila trenja na površini podloge vozila

Želite Vašim teretnim vozilom transportirati paletu koja je čvrsto spojena oblikom i stoji uz prednji zid. Koja sila je prihvaćena kao potrebna sigurnosna sila za učvršćivanje tereta ? (3 Punte) (Nr. 4425)

- ☒ R 50% sile teže tereta minus sila trenja na podlogu tovarnog prostora, ako prednji zid prilikom kočenja može preuzeti nastalu silu
- ☒ R 80% sile teže tereta minus sila trenja na podlogu tovarnog prostora, ako prednji zid prilikom kočenja ne može preuzeti nastalu silu
- ☐ F 50% sile teže tereta minus sila trenja na podlogu tovarnog prostora, ako prednji zid prilikom kočenja ne može preuzeti nastalu silu
- ☐ F 80% sile teže tereta minus težina tereta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4426)

Kako se računa sila trenja tereta na podlozi tovarnog prostora teretnog vozila? (5 Punte) (Nr. 4426) (Klasse C)

- ☒ R Sila teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge tovarnog prostora
- ☐ F Polovica sile teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge tovarnog prostora
- ☐ F Dupla sila teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge tovarnog prostora
- ☐ F Sila trenja je uvijek jednaka sili teže tereta

O čemu ovisi visina koeficijenta trenja između tereta i podloge tovarnog prostora? (3 Punte) (Nr. 4427)

- ☐ F O sili teži tereta
- ☒ R O otpornosti podloge tovarnog prostora na klizanje
- ☒ R O otpornosti tereta na klizanje
- ☐ F O brzini vožnje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4528)

Koje okolnosti pogoduju nagibanju teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4528) (Klasse C)

- ☒ R Kada se istodobno sa kočenjem naglo manevrira volanom
- ☒ R Ako se teret ne može popraviti, na primjer pri prijevozu životinja
- ☐ F Niska ukupna težišna točka teretnog vozila i tereta
- ☒ R Visoka ukupna težišna točka teretnog vozila i tereta

Upravlja hladnjačom s najvećom dopuštenom masom od 18 t, u kojoj se prevoze goveđe smrznute polovice koje vise sa stropa. Zašto postoji velika opasnost od prevrtanja? (2 Punte) (Nr. 4529)

- ☐ F Jer se najveća dopuštena korisna nosivost teretnog vozila može lako prekoračiti kad temperatura padne
- ☒ R Zato što se goveđe polovice mogu početi ljuljati a to uzrokuje veliku promjenu položaja težišne točke
- ☒ R Zato što se goveđe polovice mogu početi ljuljati. To djeluje u vezi s drugim silama koje djeluju poprečno od smjera kretanja koji može vrlo lako preći nagibni rub
- ☐ F Jer se goveđe polovice šire kada temperatura padne

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4530)

Upravlja cisternom. Na koje probleme trebat obratiti pozornost tijekom vožnje? (3 Punte) (Nr. 4530) (Klasse C)

- ☒ R Kada je spremnik djelomično napunjen, mogu se dogoditi valovi na površini tekućine u uzdužnom smjeru, ponajprije pri kočenju
- ☐ F Kod potpuno napunjenog spremnika, prilikom kočenja može zbog valova na tekućini doći do jakih sila u poprečnom smjeru
- ☒ R Kod djelomično napunjenog spremnika, može doći do poprečnih valova na tekućini, prvenstveno kod vožnje po zavojima
- ☐ F Kod praznog spremnika, može doći do otkidanja spremnika prilikom ubrzavanja

Upravlja cisternom volumena od 2.000 litara. Spremnik je napunjen sa 1000 litara vode. Što možete očekivati ako jako zakočite? (2 Punte) (Nr. 4531)

- ☒ R Nakon kočenja će valovi na površini tekućine gurati teretno vozilo prema naprijed
- ☒ R Zbog pojave valova na površini tekućine nakon kočenja, potrebno je nakon zaustavljanja i dalje stiskati papučicu kočnice
- ☐ F Nakon kočenja će valovi na površini tekućine gurati teretno vozilo na stranu
- ☐ F Nakon kočenja će valovi na površini tekućine gurati teretno vozilo prema nazad

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4532)

Trebate upravljati dizalicom za utovar teretnog vozila. Koje dokaze trebate za to? (1 Punt) (Nr. 4532) (Klasse C)

- ☒ R Potvrda o uspješno položenom stručnom ispitu, ako dizalica za utovar ima više od 100 kNm (10 mt) momenta opterećenja
- ☒ R Potvrda o uspješno položenom stručnom ispitu, ako dizalica za utovar ima više od 50 kNm (5t) nosivosti
- ☒ R U svakom slučaju dozvolu za upravljanje od poslodavca
- ☐ F Dozvolu za upravljanje radnog inspektorata

Vaše teretno vozilo je opremljeno kranom za utovar. Što morate nositi sa sobom? (1 Punt) (Nr. 4533)

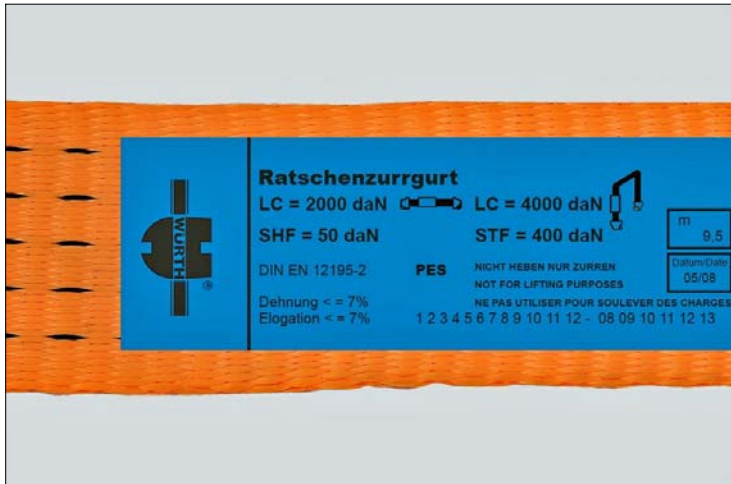
- ☒ R Kontrolnu knjigu kрана
- ☒ R Dozvolu za upravljanje od strane poslodavca
- ☒ R Potvrda o uspješno položenom stručnom ispitu, ako dizalica za utovar ima više od 100 kNm (10 mt) momenta opterećenja
- ☒ R Potvrda o uspješno položenom stručnom ispitu, ako dizalica za utovar ima više od 50 kNm (5 t) nosivosti



- ☒ R Pričvrсна traka nije namjenjena za pričvršćivanje tereta silom teže prema podlozi  
☐ F Pričvrсна traka je namjenjena samo za pričvršćivanje tereta silom teže prema podlozi  
☐ F Pričvrсна traka nije testirana prema standardima  
☐ F Pričvrсна traka nije namjenjena za cestovni prijevoz



## Neu C - specifične pitanje (Nr. 4542)



Koje informacije na etiketi pričvrstne trake su važne za dijagonalno pričvršćivanje tereta ? (5 Punte) (Nr. 4542) (Klasa C)

- ☐ F Sila zatezanja koja se može primijeniti na traku pri pričvršćivanju tereta silom teže prema podlozi (SHF)  
☒ R Maksimalno opterećenje trake pri ravnoj vučnoj sili (LC)  
☐ F Dužina  
☐ F Ručna sila korisnika (SHF)

Želite osigurati teret sa pričvrstnom trakom. Što morate na pričvrstnoj traci provjeriti? (3 Punte) (Nr. 4543)

- ☒ R Da li je jako poderana  
☒ R Da li ima čitljivu etiketu  
☒ R Da li je na kopči vidljiva jaka korozija  
☐ F Da li je starija od 1 godine

## Neu C - specifične pitanje (Nr. 4546)

Koje informacije mora sadržavati etiketa na pričvrstnoj traci?? (1 Punte) (Nr. 4546) (Klasa C)

- ☒ R Naziv proizvođača  
☒ R "Ne podizati, samo vezati"  
☒ R Vučna čvrstoća pričvrstne trake (LC)  
☐ F Kut otvaranja kukice trake

Kada se traka za pričvršćivanje više ne smije koristiti? (1 Punte) (Nr. 4547)

- ☒ R Kad su izrezanja nosivih vlakana trake više od 10% širine tih vlakana  
☒ R Kod oštećenja šavova  
☒ R Kada nema etikete na traci ili nije čitljiva  
☐ F Kada nije prepoznatljiva boja trake za pričvršćivanje

## Neu C - specifične pitanje (Nr. 4544)

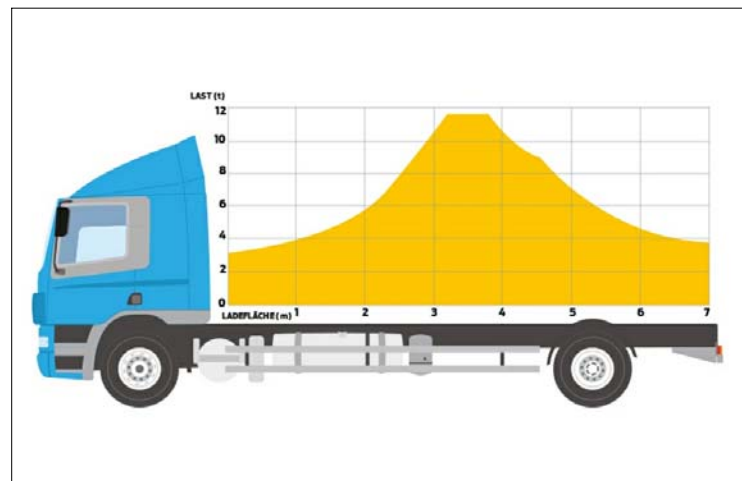
Na što morate obratiti pozornost prilikom osiguranja tereta pričvršćivanjem tereta silom teže prema podlozi uz pomoć pričvrstne trake? (1 Punte) (Nr. 4544) (Klasa C)

- ☒ R Da je dovoljno velika zatezna sila za osiguranje težine tereta  
☒ R Na teretima sa oštrim bridovima, pričvrstna traka se mora zaštititi štitičnikom za bridove  
☐ F Nakon pričvršćivanja, traka se mora najmanje 4 puta omotati oko role zatezača  
☒ R Teret ili ambalaža treba biti tako stabilna da se prilikom pričvršćivanja za podlogu ne ošteti

Želite osigurati teret pričvršćivanjem tereta silom teže prema podlozi. Pod kojim kutem je postiže najveća sigurnost? (1 Punte) (Nr. 4545)

- ☒ R Kod 90 stupnjeva  
☐ F Između 45 i 60 stupnjeva  
☐ F Ispod 30 stupnjeva  
☐ F Između 20 i 45 stupnjeva

## Neu C - specifične pitanje (Nr. 4548)



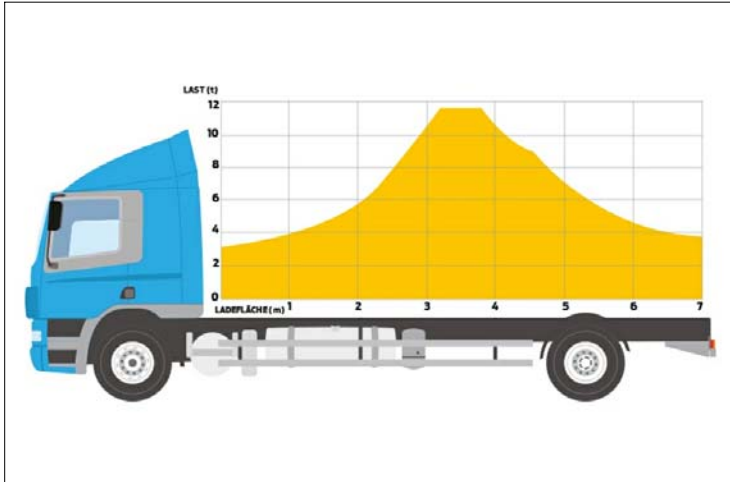
Čemu služi plan raspodjele opterećenja? (3 Punte) (Nr. 4548) (Klasa C)

- ☒ R Označava kako teret smije biti raspoređen na površini tovarnog prostora bez prekoračenja granice najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja  
☐ F Označava kako teret smije biti raspoređen na površini tovarnog prostora bez prekoračenja granice najveće dopuštene emisije štetnih plinova  
☒ R Označava kako teret smije biti raspoređen na površini tovarnog prostora bez da dođe do prekoračenja najmanjeg potrebnog opterećenja osovine  
☐ F Navodi u kojem redoslijedu pojedinačni paketi trebaju biti istovareni

Koji udio ukupne težine teretnog vozila mora opteretiti pogonsku osovinu? (2 Punte) (Nr. 4549)

- ☐ F Najmanje 20% najviše dopuštene ukupne mase  
☐ F Najmanje 20% najviše dopuštene korisne nosivosti  
☒ R Najmanje 25% ukupne mase  
☐ F Najmanje 25% najviše dopuštene ukupne mase

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4550)



Vaše teretno vozilo ima ovaj plan raspodjele opterećenja. Želite utovariti teret s težinom od 10 t. Težište je 3 m od prednjeg zida. Smijete li ovako utovariti teret u vozilo? (1 Punkt) (Nr. 4550) (Klasse C)

- ☒ R Da, jer je težišna točka opterećenja unutar dopuštenih granica prema planu raspodjele opterećenja
- ☒ R Da, jer se neće prekoračiti granice najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja
- ☒ R Da, jer se neće prekoračiti granica najveće dopuštene korisne nosivosti
- ☐ F Ne, jer bi se prekoračila granica najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja prednje osovine

Vaše teretno vozilo ima ovaj plan raspodjele opterećenja. Težište je 5 m od prednjeg zida. Kolika smije biti najveća masa tereta da se ne prekorači granica dopuštenog opterećenja? (1 Punkt) (Nr. 4551)

- ☒ R Oko 7,0t
- ☐ F Oko 11,5t
- ☐ F Oko 5,8t
- ☐ F Oko 3,8t

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4584)

Kako možete povećati silu trenja između podloge tovarnog prostora i tereta? (1 Punkt) (Nr. 4584) (Klasse C)

- ☒ R Čišćenjem podloge prije utovara
- ☒ R Umetanjem protuklizajućih podloga
- ☐ F Slaganjem tereta tako da nema između tereta slobodnog prostora
- ☒ R Pričvršćivanjem tereta silom teže prema podlozi vozila

Koji materijali su posebno namijenjeni za ispunjavanje međuprostora? (1 Punkt) (Nr. 4585)

- ☒ R Folija sa zračnim mjehurićima
- ☒ R Prazne palete
- ☒ R Vreće za zaštitu tereta
- ☒ R Drvena zaštitna ambalaža

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4582)

Koje od navedenih sila mogu djelovati na teret teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4582) (Klasse C)

- ☒ R Sile kočenja
- ☒ R Centrifugalne sile
- ☒ R Sile ubrzavanja
- ☒ R Sile vezivanja

Za vrijeme vožnje, na teret djeluju sile. U kojem smjeru može doći do najveće sile? (1 Punkt) (Nr. 4583)

- ☒ R Prema naprijed
- ☐ F Prema natrag
- ☐ F Na stranu
- ☐ F Sile su u svim smjerovima jednake

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4248)

Pokrećete teretno vozilo sa digitalnim tahografom. Što možete upisati u digitalni tahograf? (5 Punte) (Nr. 4248) (Klasse C)

- ☐ F Naknadne aktivnosti od posljednjeg uklanjanja kartice tvrtke
- ☒ R Zamlju polaska
- ☒ R Lokalno vrijeme
- ☒ R Naknadne aktivnosti odnosno vrijeme odmora od posljednjeg uklanjanja kartice vozača

Pokrećete teretno vozilo sa digitalnim tahografom na kojem se vrijeme se prikazuje uz dodatak "UTC". Što znači "UTC"? (3 Punte) (Nr. 4249)

- ☒ R Zabilježeno je u vremenskoj zoni neovisnoj od lokacije ("svjetsko vrijeme")
- ☐ F Tahograf radi u nekoordiniranom načinu rada
- ☐ F Tahograf se mora odmah ponovno kalibrirati
- ☐ F Podaci se moraju odmah očitati iz memorije podataka tahografa

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4250)

Na što biste trebali obratiti pozornost nakon prometne nezgode, što se tiče podataka o brzini pohranjenih na tahografu? (5 Punte) (Nr. 4250) (Klasse C)

- ☒ R Podaci o brzini bi se trebali iščitati
- ☐ F Tahograf treba izvaditi
- ☐ F Podatci na kartici vozača se trebaju izbrisati
- ☐ F Podatci tvrtke bi se trebali izbrisati

Koliko dugo će biti podatci o brzini biti minimalno spremljeni na tahografu? (3 Punte) (Nr. 4251)

- ☐ F 9 sati vožnje
- ☒ R 24 sati vožnje
- ☐ F 28 dana
- ☐ F 365 dana

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4254)

Neprekidno upravljaju kamionom N2 klase 4,5 sati. Koliko dugo traje vaš odmor? (5 Punte) (Nr. 4254) (Klasse C)

- ☒ R 45 minuta
- ☐ F 60 minuta
- ☐ F 90 minuta
- ☐ F 120 minuta

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 neprekidno 4,5 sata. Može li se pauza za odmor od 45 minuta podijeliti? (3 Punte) (Nr. 4255)

- ☒ R Da. Dio 1 mora trajati najmanje 15 minuta, 2. dio najmanje 30 minuta
- ☐ F Da. Svaka podjela je dopuštena sve dok nakon 4,5 sati vožnje se pridržavate 45 minuta pauze za odmor
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Ako dio 1 traje najmanje 30 minuta, drugi dio 2 traje 15 minuta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4256)

Što znači izraz "Dnevni odmor"? (5 Punte) (Nr. 4256) (Klasse C)

- ☒ R To je vrijeme između dva operativna vremena
- ☐ F To je pauza koju treba napraviti nakon 6 sati neprekidnog rada
- ☐ F To je prekid vožnje, koji se zakonski mora napraviti nakon 4,5 sata upravljanja vozilom
- ☒ R To je vrijeme kada vozači i vozačice mogu slobodno raspolagati svojim vremenom

Koliko dugo mora trajati vrijeme odmora kod upravljanja teretnim vozilom kategorije N2 ili N3? (3 Punte) (Nr. 4257)

- ☒ R Dopušteno je skratiti dnevni odmor između dva tjedna odmora tri puta od 11 sati do najmanje 9 sati. Ta smanjenja ne moraju se nadoknaditi dodatnim odmorima u drugim danima
- ☒ R U roku od 24 sata nakon završetka prethodnog dnevnog ili tjednog odmora, potrebno je imati još jedan neprekidni dnevni odmor od najmanje 11 sati
- ☒ R Dnevni odmor se može podijeliti u dva dijela. Prvi dio mora iznositi najmanje 3 sata a drugi dio najmanje 9 sati
- ☐ F Dopušteno je skratiti dnevni odmor između dva tjedna odmora tri puta od 11 sati do najmanje 9 sati. Međutim, ovi rezovi moraju se nadoknaditi dodatnim periodima odmora u sljedećem tjednu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4258)

Što znači izraz "Tjedno vrijeme vožnje"? (5 Punte) (Nr. 4258) (Klasse C)

- ☒ R To je ukupno vrijeme vožnje unutar jednog tjedna. Tjedan traje od ponedjeljka 00:00h do nedjelje 24:00 h
- ☐ F Ukupno vrijeme vožnje u bilo kojem vremenskom periodu od ukupno 168 sati
- ☐ F To je ukupno evidentirano radno vrijeme u kabini vozača unutar jednog tjedna
- ☐ F To je ukupno evidentirano radno vrijeme u tvrtci unutar jednog tjedna

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3. Koliko najdulje smije trajati tjedno vrijeme vožnje? (3 Punte) (Nr. 4259)

- ☒ R 56 sati unutar jednog tjedna
- ☒ R 90 sati unutar dva uzastopna tjedna
- ☐ F U vremenskom periodu od dva uzastopna tjedna najviše 45 sati tjedno
- ☐ F 60 sati unutar jednog tjedna

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4260)

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3. Koliko dugo mora trajati tjedni odmor? (5 Punte) (Nr. 4260) (Klasse C)

- ☒ R Normalno najmanje 45 sati  
☐ F Normalno najmanje 56 sati  
☒ R Najmanje 24 sata kao smanjeni tjedni odmor  
☐ F Normalno najmanje 50 sati

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3. Što posebno treba imati na umu kod 24satnog skraćenog tjednog odmora? (3 Punte) (Nr. 4261)

- ☒ R Naknada se mora izvršiti najkasnije do kraja trećeg uzastopnog tjedna kao kontinuirani odmor  
☒ R Naknada se mora spojiti sa drugim odmorom u trajanju od minimalno 9 sati odmora  
☒ R Skraćenje tjednog odmora je dozvoljeno nakon jednog tjednog odmora koji nije skraćen  
☐ F Naknada se može izvršiti i u dijelovima od po 3 sata

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4262)

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3. Koliko najviše smije trajati vrijeme vožnje između dva odmora? (3 Punte) (Nr. 4262) (Klasse C)

- ☒ R Normalno ukupno 9 sati  
☒ R Dva puta u kalendarskom tjednu ukupno 10 sati  
☐ F Normalno ukupno 11 sati  
☐ F Tri puta u kalendarskom tjednu ukupno 11 sati

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3. Kako možete dokazati trajanje vašeg dnevnog vremena vožnje, prilikom prometne kontrole? (2 Punte) (Nr. 4263)

- ☒ R Kod vozila s analognim tahografom, sa zapisima na listicima  
☒ R Kod vozila s digitalnim tahografom, putem digitalnih zapisa na kartici vozača  
☒ R Kod vozila s digitalnim tahografom, putem aktualnog dnevnog ispisa  
☐ F Sa ručnim zapisima iz dnevne knjige

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4264)

Prije 12 dana je završio Vaš godišnji odmor i sada upravlja te retnim vozilom kategorije N3 sa digitalnim tahografom. Kako možete dokazati da tim danima niste vozili? (3 Punte) (Nr. 4264) (Klasse C)

- ☒ R Naknadnim upisom na karticu vozača pri prvoj vožnji nakon godišnjeg odmora  
☒ R Kroz jedan EU-formular o neaktivnosti vozača koju izdaje tvrtka, čiji original moram nositi sa sobom  
☐ F Kroz usmeno svjedočenje svjedoka u policiji  
☐ F Kroz ručno potpisanu potvrdu koju sam osobno napisao

Prije 12 dana je završio Vaš godišnji odmor i sada upravlja te retnim vozilom kategorije N3 sa analognim tahografom. Kako možete dokazati te dane godišnjeg odmora? (2 Punte) (Nr. 4265)

- ☒ R Kroz EU-formular o neaktivnosti vozača koju izdaje tvrtka i čiji original moram nositi sa sobom  
☐ F Tako da je za vrijeme odmora u analognom tahografu ostao umetnut listić i podešen je na period odmora  
☐ F Kroz usmeno svjedočenje svjedoka u policiji  
☐ F Kroz ručno potpisanu potvrdu koju sam osobno napisao

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4266)

Vaše teretno vozilo ima analogni tahograf. Smije li se tahograf za vrijeme korištenja otvoriti? (3 Punte) (Nr. 4266) (Klasse C)

- ☒ R Da, prilikom prometne kontrole  
☐ F Da, kod svake pauze za odmor  
☒ R Da, kod svake izmjene vozača  
☐ F Ne, nikada

Vaše teretno vozilo ima analogni tahograf. Prilikom prometne kontrole, nadzornik je otvorio uređaj i izvadio listić. Kako će se ta operacija legalno potvrditi? (2 Punte) (Nr. 4267)

- ☒ R Kroz unošenje aktivnosti koji će upisati nadzornik na stražnjoj strani listića  
☐ F Kroz stavljanje nove plombe na tahograf  
☐ F Kroz unos u centralnu bazu prometnih podataka  
☐ F Preuzimanjem službenog zapisnika

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4268)

Upravljač teretnim vozilom kategorije N3. Što morate imati sa sobom kako bi prilikom prometne kontrole dokazali aktivnosti unazad 28 kalendarskih dana? (1 Punkt) (Nr. 4268) (Klasse C)

- ☒ R Karticu vozača
- ☒ R Sve EU-formulare za dokaz aktivnosti vozača izdane u zadnjih 28 dana, sa potvrdom o slobodnim danima
- ☒ R Sve listiće koji su korišteni u zadnjih 28 dana upravljanja motornim vozilom sa analognim tahografom
- ☒ R Sve dnevne ispise koji su ispisani u zadnjih 28 dana upravljanja motornim vozilom sa digitalnim tahografom

U kojim slučajevima morate napraviti ispis iz digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4269)

- ☒ R Kada se nakon gubitka kartice vozača, vozi bez kartice
- ☒ R Na zahtjev nadzornika
- ☒ R Kod neispravne kartice vozača
- ☐ F Nakon promptne nezgode

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4270)

Vaše teretno vozilo ima glavni prekidač akumulatora kojim ste prekinuli električni sistem. Da li nakon toga tahograf funkcionira dalje? (1 Punkt) (Nr. 4270) (Klasse C)

- ☐ F Da, ali samo ako je tahograf podešen na manualni rad
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, direktno je povezan sa akumulatorom teretnog vozila
- ☐ F Da, ali samo ako je u njemu kartica vozača ili listić

Za vrijeme vožnje se pokvario tahograf. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4271)

- ☒ R U tom momentu moram na listiću odnosno na dodatnom listiću ručno zapisivati vremenski period svih aktivnosti
- ☐ F Odmah moram tražiti sljedeću dostupnu radionicu
- ☒ R Moram u tvrtci obavijestiti odgovornu osobu o kvaru, tako da se popravak upravljačkog uređaja može brzo izvršiti
- ☒ R Ukoliko povrataka u tvrtku traje duže od jednog tjedna, uređaj moram popraviti na putu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4272)

Upravljač isključivo teretnim vozilom kategorije N2 koji je opremljen analognim tahografom. Koliko listića za tahograf morate ponijeti sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 4272) (Klasse C)

- ☒ R Listić za današnji dan i za sve dane u narednih 28 kalendarskih dana u kojima ću upravljati vozilom
- ☐ F Listić za tekući tjedan i posljednje radne dane prethodnog tjedna
- ☐ F Samo uloženi listić
- ☐ F Samo listiće od zadnjih 7 radnih dana

Upravljač teretnim vozilom kategorije N2. Tijekom prometne kontrole, na osnovu listića iz analognog tahografa, ustanovljeno je da ste upravljali vozilom brzinom od 95 km/h. Da li ćete biti kažnjeni? (1 Punkt) (Nr. 4273)

- ☐ F Ne, jer se ne može utvrditi mjesto prekoračenja brzine
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☒ R Da, ako se prekoračenje dogodilo manje od 2 sata prije kontrole
- ☐ F Da, ali samo ako je nadležnom tijelu poznato mjesto prekoračenja brzine

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4274)

Upravljač teretnim vozilom koje je opremljeno sa analognim tahografom. Što morate unijeti na listić prije početka vožnje? (5 Punte) (Nr. 4274) (Klasse C)

- ☒ R Datum i mjesto polaska
- ☒ R Broj registarskih pločica teretnog vozila
- ☒ R Moje ime i prezime
- ☒ R Stanje brojača kilometara teretnog vozila

Upravljač teretnim vozilom koje je opremljeno sa analognim tahografom. Što morate unijeti na listić nakon kraja vožnje? (3 Punte) (Nr. 4275)

- ☒ R Mjesto dolaska
- ☒ R Datum dolaska
- ☐ F Trajanje vremena upravljanja
- ☒ R Stanje brojača kilometara

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4276)

Što znači izraz "radno vrijeme vozača"? (3 Punte) (Nr. 4276) (Klasse C)

- ☐ F To je vrijeme od preuzimanja tovara do dolaska na odredište
- ☐ F To je vrijeme rada koje se prikupilo u periodu jednog dana
- ☒ R To je vrijeme voznje između dva dnevna odmora koje uključuje i ostale poslove, vrijeme pripravnosti, prekid voznje kao i dnevne odmore te ukoliko je podijeljen, najmanje trosatni dio redovitog dnevnog odmora
- ☐ F To je vrijeme od umetanja listića u tahograf do dolaska na odredište, izuzevši vrijeme za utovar

Imate prekid voznje zbog utovara Vašeg teretnog vozila na vagon kombiniranog prijevoza. Kada počinje novo radno vrijeme vozača? (2 Punte) (Nr. 4277)

- ☒ R Tek kada je održan cjelokupan propisani period odmora
- ☐ F Po završetku utovara
- ☐ F Početkom utovara
- ☐ F Sa ulaskom u vagon za pratinju

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4278)

Želite upravljati teretnim vozilom sa digitalnim tahografom. Kako ćete postupiti ako je kartica vozača neispravna ili izgubljena? (3 Punte) (Nr. 4278) (Klasse C)

- ☒ R Ispisujem dnevni ispis prije i nakon voznje
- ☐ F Ručno vodim evidenciju o trajanju vremena voznje
- ☒ R Zatražiti ću unutar 7 kalendarskih dana zamjensku karticu
- ☐ F Vozit ću sa karticom tvrke koja će poslužiti kao zamjenska kartica

Želite upravljati teretnim vozilom sa digitalnim tahografom. Vaša kartica vozača je neispravna ili se izgubila. Koliko dugo smijete voziti bez kartice? (2 Punte) (Nr. 4279)

- ☒ R Najviše 15 dana
- ☐ F Najviše 28 dana
- ☐ F Najviše 7 dana
- ☐ F Ne smijem uopće voziti

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4280)

Što znači izraz "tjedni odmor"? (5 Punte) (Nr. 4280) (Klasse C)

- ☒ R Razdoblje tjednog odmora, koje mora trajati 45 sati
- ☐ F Zbroj dnevnih odmora u toku kalendarskog tjedna
- ☐ F Samo nedjeljni odmor
- ☐ F Odmor koji je uvijek u vrijeme zabrane prometovanja vikendom

Kada se mora napraviti tjedni odmor? (3 Punte) (Nr. 4281)

- ☐ F U svakom slučaju vikendom
- ☐ F U svakom slučaju nedjeljom
- ☒ R Najkasnije po isteku šest 24-satnih razdoblja, od kraja prethodnog tjednog odmora
- ☐ F U svakom slučaju subotom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4282)

Upravljate teretnim vozilom kategorije N2 ili N3. Pod kojim uvjetima smijete provesti dnevni odmor u vozilu? (3 Punte) (Nr. 4282) (Klasse C)

- ☒ R Ukoliko je moguće spavanje u kabini
- ☒ R Kada je teretno vozilo u stanju mirovanja
- ☐ F Kada nema hotelske sobe u krugu od 10 km
- ☐ F Samo ako je teretno vozilo opremljeno klima uređajem i grijanjem sa neovisnim pogonom

Upravljate teretnim vozilom kategorije N2 ili N3 i morate napraviti tjedni odmor. U vozilu je moguće spavanje. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4283)

- ☒ R Ukoliko ću držati skraćeno razdoblje tjednog odmora, mogu ga provesti u vozilu
- ☒ R Ako ću držati 45-satni tjedni odmor, moram imati mogućnost spavanja izvan teretnog vozila
- ☐ F Ukloliko ne pronađem hotelsku sobu u krugu od 10 km, smijem 45-satni tjedni odmor provesti u teretnom vozilu
- ☐ F Za svaki tjedni odmor mora biti na raspolaganju mogućnost spavanja izvan teretnog vozila



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4284)

Što znači izraz "prekid vožnje"? (3 Punte) (Nr. 4284) (Klasse C)

- ☒ R Vrijeme tijekom kojeg se ne smije upravljati vozilom ili obavljati ostale poslove
- ☐ F Radno vrijeme koje se akumulira u razdoblju od jednog dana, isključujući upravljanje vozilom
- ☐ F Vrijeme u kojem se ne smije upravljati vozilom. Druge aktivnosti su dopuštene
- ☐ F Vrijeme koje se ne zapisuje na listiću ili na kartici vozača

Upravlja te retnim vozilom kategorije N2 ili N3. Nakon koliko sati vožnje morate napraviti prekid vožnje? (2 Punte) (Nr. 4285)

- ☒ R Najkasnije nakon 4,5 sati neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 3 sata neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 9 sati neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 2 sata neprekidne vožnje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4286)

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 na autocesti. Planirate u sljedećih 15 minuta skrenuti na odmor ište jer morate napraviti prekid vožnje. Neplanirano se morate zaustaviti na autocesti zbog prometne nezgode. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4286) (Klasse C)

- ☐ F Upravlja te retnim vozilom prema prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi, zaustavit ću se, osigurat ću vozilo i tamo ću napraviti prekid vožnje. Inače ću prekoračiti dozvoljeno vrijeme upravljanja vozilom
- ☒ R Pričekat ću dok se ne omogući vožnja dalje i napraviti ću prekid vožnje na odmor ište. Iskoristit ću time takozvano "pravilo opravdanog naknadnog zaustavljanja"
- ☐ F Koristim sljedeći mogući izlaz za vozila cestovnog održavanja i napraviti ću tamo prekid vožnje. Inače bih prekoračio dopušteno vrijeme upravljanja vozilom
- ☐ F Upravlja te retnim koridorom, zaustavit ću se, osigurat ću vozilo i tamo ću napraviti prekid vožnje. Inače ću prekoračiti dozvoljeno vrijeme upravljanja vozilom

Niste stigli do sljedećeg odmor ište na vrijeme zbog zatvaranja autoceste i zato ste prekoračili dozvoljeno vrijeme vožnje za 30 minuta. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4287)

- ☒ R Upisujem vrstu i razlog prekoračenja na listić odmah nakon što dođem do odmor ište, ako je kamion opremljen analognim tahografom. Tada ću napraviti prekid upravljanja.
- ☒ R Ako teretno vozilo ima digitalni tahograf, nakon što dođem do odmor ište odmah ću napraviti ispis. Na njega ću upisati vrstu i razlog prekoračenja i nakon toga ću napraviti prekid upravljanja.
- ☐ F Ako teretno vozilo ima digitalni tahograf, odmah ću napraviti ispis. Na njega ću upisati vrstu i razlog prekoračenja.
- ☐ F Ne moram ništa učiniti ako sam bio zaustavljen više od 45 minuta zbog zatvaranja autoceste

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4288)

Koristite trajekt za kombinirani prijevoz sa svojim teretnim vozilom. Koja posebna pravila vrijede za dnevni odmor? (1 Punt) (Nr. 4288) (Klasse C)

- ☒ R Ako je razdoblje odmora od najmanje 11 sati, u tom slučaju smije biti najviše 2 puta prekinuto drugim aktivnostima (npr. kod utovara ili istovara)
- ☒ R Prekidanje odmora u ovom slučaju ne smije trajati duže od jednog sata
- ☐ F Prekidanje odmora u ovom slučaju ne smije trajati duže od dva sata
- ☐ F Ako je razdoblje odmora od najmanje 12 sati, u tom slučaju smije biti najviše jednom prekinuto drugim aktivnostima (npr. kod utovara ili istovara)

Koristite trajekt za kombinirani prijevoz sa svojim teretnim vozilom. Pod kojim uvjetima se vrijeme utrošeno u kombiniranom prometu računa kao dnevni odmor? (1 Punt) (Nr. 4289)

- ☒ R Ako je na trajektu dostupna kabina za spavanje
- ☒ R Ako je u vagonu dostupan ležaj
- ☐ F Ako je na trajektu ili vagon klimatiziran
- ☐ F Ako je vagon certificiran kao vagon sa niskom razinom buke

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4290)

U kojem razdoblju se podaci moraju očitati iz kartice vozača i pohraniti u tvrtci? (1 Punt) (Nr. 4290) (Klasse C)

- ☐ F U svakom slučaju, na kraju dnevnog odmora
- ☐ F Najkasnije 28 dana nakon zapisa aktivnosti
- ☐ F Najkasnije 90 dana nakon zapisa aktivnosti
- ☒ R U svakom slučaju, najkasnije nakon 28 kalendarskih dana

Kako se mogu očitati podatci s kartice vozača zbog pohrane podataka u tvrtci? (1 Punt) (Nr. 4291)

- ☒ R Umetanjem kartice vozača u čitač kartica, koji će tijekom rada spremiti podatke u EDP sustav
- ☐ F Umetanjem kartice vozača u utor 1 digitalnog tahografa, podaci će se automatski pravilno pohraniti
- ☐ F Umetanjem kartice vozača u utor 2 digitalnog tahografa, podaci će se automatski pravilno pohraniti
- ☐ F Umetanjem kartice vozača u utor 1 i kartice tvrtke u utor 2 digitalnog tahografa, podaci će se automatski pravilno pohraniti

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4292)

U slobodno vrijeme vozite kamp kućicu sa 7 t najveće dopuštene mase. Morate li se pridržavati propisa o dopuštenom vremenu vožnje i odmora? (1 Punkt) (Nr. 4292) (Klasse C)

- ☒ R **Ne**  
☐ F **Da. Isti uvjeti vrijede kao i za prijevoz robe teretnim vozilom**  
☐ F **Da. Ali moram se pridržavati samo propisa o dopuštenom vremenu vožnje. Ostale odredbe se ne primjenjuju**  
☐ F **Da. Ali moram se pridržavati samo propisa o dopuštenom vremenu odmora. Ostale odredbe se ne primjenjuju**

U slobodno vrijeme vozite kamp kućicu sa 7 t najveće dopuštene mase. Zašto bi ste trebali uzeti u obzir granice dopuštenog vremena vožnje i odmora u svakom slučaju kao smjernicu? (1 Punkt) (Nr. 4293)

- ☒ R **Zato jer upravljanje teškim vozilima zahtjeva visoku koncentraciju vozača ili vozačice**  
☒ R **Zato jer upravljanje teškim vozilima u dužem vremenskom periodu vodi do umora vozača ili vozačice**  
☒ R **Prekomjerni umor može dovesti do nesposobnosti za vožnju**  
☐ F **Prekomjerni umor može dovesti do visokog rizika za prometnu nezgodu**

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4294)

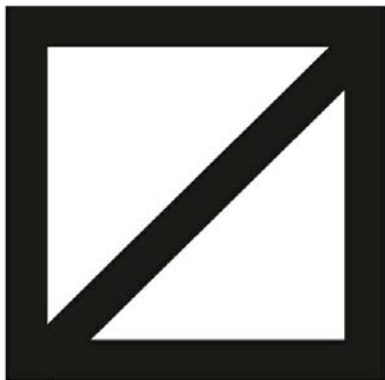
Radite kao zanatlija i upravljate teretnim vozilom tvrtke s 5 t najveće dopuštene ukupne mase, 100 km udaljeno od tvrtke. Nosite samo svoj alat. Kada morate napraviti prekid vožnje ako kolektivni ugovor ne sadrži nikakve odredbe? (1 Punkt) (Nr. 4294) (Klasse C)

- ☒ R **Najkasnije nakon 4 sata neprekinutog vremena vožnje**  
☐ F **Tek nakon 4,5 sata neprekinutog vremena vožnje**  
☐ F **U ovom slučaju, ne postoje ograničenja za trajanje vremena vožnje**  
☐ F **Najkasnije nakon 8 sata neprekinutog vremena vožnje**

Radite kao zanatlija i upravljate teretnim vozilom tvrtke s 5 t najveće dopuštene ukupne mase, 100 km udaljeno od tvrtke. Nosite samo svoj alat i nakon 4 sata ste se zaustavili kako bi napravili prekid vožnje. Koliko dugo mora trajati prekid vožnje ako kolektivni ugovor ne sadrži nikakve odredbe? (1 Punkt) (Nr. 4295)

- ☒ R **Najmanje 30 minuta**  
☐ F **Najmanje 45 minuta**  
☐ F **Najmanje 60 minuta**  
☐ F **Najmanje 120 minuta**

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4296)



Što označava ovaj simbol na listiću analognog ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4296) (Klasse C)

- ☒ R **Vrijeme raspoloživosti**  
☐ F **Vrijeme vožnje**  
☐ F **Prekid vožnje ili odmor**  
☐ F **Ostale poslove**

Koje su aktivnosti obuhvaćene pojmom "vrijeme pripravnosti"? (1 Punkt) (Nr. 4297)

- ☒ R **Ako sam na raspolaganju za upravljanje vozilom, ali ne upravljam i ne radim ništa drugo**  
☐ F **Samo utovar vozila**  
☐ F **Mjenjanje kotača na vozilu**  
☐ F **Samo istovar vozila**

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4298)



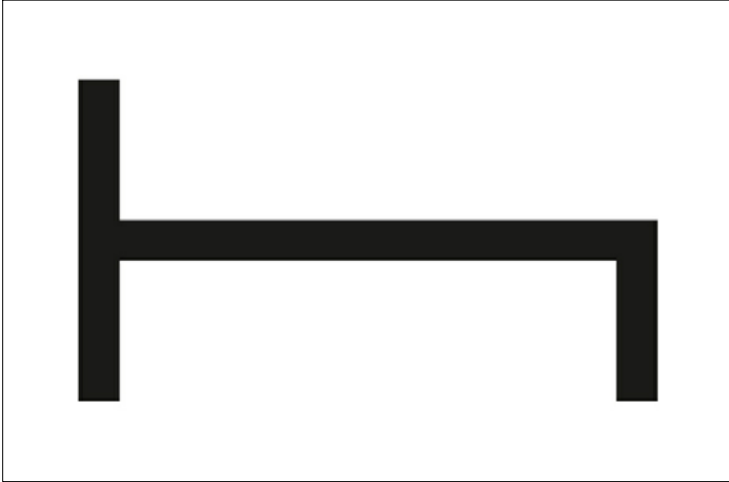
Što ovaj simbol označava na listiću analognog ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4298) (Klasse C)

- ☐ F **Vrijeme raspoloživosti**  
☐ F **Vrijeme vožnje**  
☐ F **Vrijeme prekida vožnje i odmora**  
☒ R **Ostale poslove**

Koje su aktivnosti obuhvaćene pojmom "ostali poslovi"? (1 Punkt) (Nr. 4299)

- ☐ F **Ako sam na raspolaganju za upravljanje vozilom, ali ne upravljam i ne radim ništa drugo**  
☐ F **Ako sam suvozač u vozilu sa dvočlanom posadom**  
☒ R **Ako na vozilu mjenjam kotač**  
☒ R **Ako utovaram ili istovaram vozilo**

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4300)



Što ovaj simbol označava na listiću analognog ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4300) (Klasse C)

- ☐ F Vrijeme raspoloživosti
- ☐ F Vrijeme vožnje
- ☒ R Vrijeme prekida vožnje ili vrijeme odmora
- ☐ F Ostali poslovi

Zaustavili ste se na odmorištu sa teretnim vozilom kategorije N3 s digitalnom tahografom zbog prekida vožnje. Pratioc posebnog prijevoza od Vas traži da pomaknete vozilo 15 metara dalje kako biste omogućili prolaz teškog prijevoza. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4301)

- ☐ F Pomaknut ću se kad je dostignuto minimalno trajanje pauze za upravljanje. Inače bih nedopušteno prekinuo odmor
- ☒ R Pomaknut ću se ako je teretno vozilo prvi put pušteno u promet od 01.10.2011. Premještanje teretnog vozila do 30 sekundi ne dovodi do nedopuštenog prekida odmora. Tahograf ne treba podešavati
- ☐ F Pomaknut ću se tek kada tahograf podesim na simbol ostali poslovi. Inače bih nedopušteno prekinuo odmor
- ☒ R Pomaknut ću se ako je teretno vozilo prvi put pušteno u promet od 01.10.2011. Nakon toga ću isprintati ispis iz tahografa i dati pratiocu posebnog prijevoza na potpis kao dokaz da nisam nedopušteno prekinuo odmor

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4304)

Vozite u radnom danu s dva teretna vozila s analognim tahografom. Isti listići mogu se koristiti za oba vozila. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4304) (Klasse C)

- ☒ R Na početku rada izvršavam potrebne unose na prednjoj strani listića i unosim broj registrarske pločice teretnog vozila kojeg sam do tog momenta koristio
- ☒ R Kod mjenjaanja vozila unosim na poledini listića vrijeme promjene vozila i registrarske pločice vozila koje koristim od tog momenta
- ☒ R Kod mjenjaanja vozila unosim na poledini listića stanje kilometraže vozila koje koristim od tog momenta
- ☐ F Kod mjenjaanja vozila moram na poledini listića unijeti mjesto izmjene vozila

Kako možete znati je li listić pogodan za analogni tahograf vašeg teretnog vozila? (2 Punte) (Nr. 4305)

- ☒ R Konačna vrijednost mjerljive brzine listića i tahografa moraju odgovarati
- ☒ R Ispitna oznaka tahografa mora biti označena na poledini listića
- ☒ R Broj odobrenja tahografa mora biti označen na poledini listića
- ☐ F Listić mora biti od istog proizvođača kao i tahograf

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4302)

Upravljaate teretnim vozilom opremljenim digitalnim tahografom. Kako možete dokazati da ste se pridržavali propisa vezanih za tjedni odmor? (1 Punkt) (Nr. 4302) (Klasse C)

- ☒ R Naknadnim upisivanjem kod prvog umetanja kartice vozača nakon razdoblja odmora
- ☐ F Sa EU-formularom kao potvrdom o razdoblju odmora
- ☐ F Pismenim zapisom u dnevnu knjigu
- ☐ F Pismenom potvrdom uprave

Upravljaate teretnim vozilom opremljenim analognim tahografom. Kako možete dokazati svoje pridržavanje propisa tjednog odmora? (1 Punkt) (Nr. 4303)

- ☒ R Upisivanjem vremenskog perioda odmora na stražnju stranu listića koji je bio umetnut na početku tjednog odmora
- ☐ F Sa EU-formularom kao potvrdom o razdoblju odmora
- ☐ F Pismenim zapisom u dnevnu knjigu
- ☐ F Pismenom potvrdom uprave

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4306)

Upravljaate teretnim vozilom kategorije N2 s digitalnim tahografom. Na zaslonu tahografa treperi poruka "Previsoka brzina". Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4306) (Klasse C)

- ☐ F Odmah ću potražiti radionicu
- ☒ R Voziti ću sporije
- ☒ R Potvrditi ću poruku pritiskom na gumb "OK"
- ☐ F Moram na dnevnom ispisu svojim potpisom potvrditi događaj

Upravljaate teretnim vozilom kategorije N2 sa digitalnim tahografom. Potvrdili ste poruku "prevelika brzina" sa tipkom "OK". Kako to djeluje? (1 Punkt) (Nr. 4307)

- ☒ R Upozorenje sa zaslona digitalnog tahografa će nestati
- ☐ F Ako se tipka "Ok" pritisne unutar 60 sekundi nakon upozorenja, prekoračenje brzine se neće memorirati
- ☒ R Prekoračenje brzine se sprema prilikom pritiska tipke "OK"
- ☐ F Ako se tipke "OK" pritisne unutar 10 sekundi nakon upozorenja, prekoračenje neće više biti kažnjivo

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4718)

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3, neprekidno 4,5 sata. Koliko mora Vaš prekid vožnje najmanje trajati? (5 Punte) (Nr. 4718) (Klasse C)

- ☒ R 45 minuta  
☐ F 50 minuta  
☐ F 65 minuta  
☐ F 80 minuta

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3, neprekidno 4,5 sata. Smije li Vaš prekid vožnje od 45 minuta biti podijeljen? (3 Punte) (Nr. 4719)

- ☒ R Da. Dio 1 mora trajati najmanje 15 minuta a dio 2 najmanje 30 minuta  
☐ F Da. Svaka odabrana podjela je dozvoljena, sve dok se nakon 4,5 sata upravljanja, drži prekid vožnje od 45 minuta  
☐ F Ne  
☐ F Da. Dio 1 mora trajati najmanje 25 minuta a za dio 2 je dovoljno 20 minuta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4252)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 u uvjetima kao na slici. Da li su potrebni lanci za snijeg? (5 Punte) (Nr. 4252) (Klasse C)

- ☐ F Ne  
☒ R Da, na pogonskim kotačima  
☐ F Da, na svim kotačima  
☒ R Da, na upravljačkim prednjim kotačima

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 u situaciji kao na slici. Sa kojim opasnostima morate računati ako pokušate upravljati nizbrdicom bez lanaca za snijeg? (3 Punte) (Nr. 4253)

- ☒ R Teretno vozilo može proklizati  
☒ R Teretnim vozilom se neće više moći upravljati  
☐ F Mogu se pregrijati kočnice  
☐ F Može doći do preopterećenja motora

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4366)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 brzinom od 80 km/h i želite izaći sa autoceste na izlazu kao na slici. Bijelo osobno vozilo stoji desno na prometnoj traci za usporavanje sa uključena sva četiri pokazivača smjera. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4366) (Klasse C)

- ☒ R Uključiti ću desni pokazivač smjera  
☐ F Prestrojiti ću se u prometnu traku za usporavanje, usporiti ću do brzine od oko 40 km/h i proći ću kraj osobnog vozila sa razmakom od 0,5m  
☐ F Prestrojiti ću se u prometnu traku za usporavanje i zaustaviti se iza osobnog vozila. Nakon toga moram pružiti prvu pomoć  
☒ R Skinut ću nogu sa gasa i nakon što sam se prošao kraj osobnog vozila, prestrojiti ću se u prometnu traku za usporavanje i usporiti

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 brzinom od 80 km/h i želite izaći sa autoceste na izlazu kao na slici. Bijelo osobno vozilo stoji desno na prometnoj traci za usporavanje sa uključena sva četiri pokazivača smjera. Koje opasnosti mogu nastati ukoliko pogrešno postupite? (2 Punte) (Nr. 4367)

- ☒ R Mogu se ugroziti osobe koje izlaze iz osobnog vozila  
☒ R Moglo bi doći do lančanog sudara sa vozilima koja mi dolaze straga, ukoliko snažno zakočim dok se vozim na prvoj prometnoj traci autoceste  
☒ R Mogu se sudariti sa osobnim vozilom ako se prerano prestrojim na prometnu traku za usporavanje  
☐ F Teretno vozilo bi se kod izlaza moglo prevrnuti ukoliko odmah ne zakočim na brzinu hoda pješaka

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4372)

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3. U kojem području je iznimno velika opasnost zbog mrtvog kuta u vidnom polju previdjeti druge sudionike u prometu? (5 Punte) (Nr. 4372) (Klasse C)

- ☒ R Odmah ispred vjetrobranskog stakla  
☒ R Sa desne strane pored teretnog vozila  
☒ R Iza teretnog vozila  
☐ F Sa lijeve strane pored teretnog vozila

Kod kojih manevara pri upravljanju teretnim vozilom morate posebno obratiti pozornost na opasnost mrtvog kuta u vidnom polju? (3 Punte) (Nr. 4373)

- ☒ R Kod skretanja desno  
☒ R Kod pretjecanja  
☒ R Kod kretanja unazad  
☐ F Kod skretanja lijevo



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4380)



Upravlja te potpuno natovarenim teretnim vozilom kategorije N3. Na što morate obratiti pozornost ukoliko želite ovdje izaći sa autoceste? (5 Punte) (Nr. 4380) (Klasa C)

- ☒ R Moram prilagoditi brzinu vožnje zbog kratke preglednosti u zavoju
- ☒ R Zbog ploče za označavanje oštrog zavoja moram očekivati da izlazni zavoj ima mali radijus
- ☒ R Moram prilagoditi brzinu tako da se teretno vozilo ne prevrne
- ☐ F Mogu usporiti tek na izlaznom zavoju, kako ne bi ugrozio promet na autocesti

Upravlja te potpuno natovarenim teretnim vozilom kategorije N3. Koje okolnosti mogu prouzročiti prevrtanje teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4381)

- ☒ R Kada se teret pomiče zbog toga što nije dovoljno učvršćen
- ☒ R Kada teretno vozilo skupa sa teretom ima visoku težišnu točku
- ☒ R Ako su u hladnjači goveđe i svinjske polovice koje vise sa stropa teretnog vozila
- ☐ F Kada vozite presporo u izlaznom zavoju

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4382)



Upravlja te teretnim vozilom kategorije N3. Kako ćete postupiti? (1 Punte) (Nr. 4382) (Klasa C)

- ☒ R Voziti ću najprije na desnoj prometnoj traci dalje
- ☒ R Računam sa tim da ću za otprilike 600m biti usmjeren na mjesto za kontrolu
- ☒ R Računam sa mogućom kolonom teretnih vozila na izlazu na mjesto za kontrolu
- ☐ F Uključiti ću sva četiri pokazivača smjera i odmah se zaustaviti

Upravlja te teretnim vozilom kategorije N3. Morate li se isključiti iz prometa prema ovom kontrolnom mjestu? (1 Punte) (Nr. 4383)

- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Ne
- ☐ F Samo onda ako to od mene zatraži službenik nadzora cesta i pokaže rukom znak
- ☐ F Samo onda ako to od mene zatraži službenik nadzora cestarine i pokaže rukom znak

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4568)



Upravlja te teretnim vozilom po autocesti brzinom od 60km/h. Kako ćete postupiti u situaciji kao na slici? (5 Punte) (Nr. 4568) (Klasa C)

- ☒ R Zakočit ću
- ☒ R Povećat ću sigurnosni razmak do teretnog vozila koji vozi ispred mene
- ☒ R Ukoliko je potrebno, uključiti ću sva četiri pokazivača smjera
- ☐ F Odmah ću skrenuti nadesno na prometnu traku za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravlja te teretnim vozilom na autocesti brzinom od 60km/h. Zašto bi trebali u ovoj situaciji zakočiti, povećati razmak od teretnog vozila ispred sebe i uključiti sva četiri pokazivača smjera? (3 Punte) (Nr. 4569)

- ☒ R Budući da vozila u koloni pored mene i teretno vozilo ispred mene usporavaju, moram očekivati zastoje
- ☒ R Zato što ne mogu vidjeti situaciju kroz teretno vozilo ispred mene
- ☒ R U protivnom postoji rizik od sudara straga
- ☒ R Zato jer mogu sigurnije napraviti hitni koridor

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4580)

Upravlja te teretnim vozilom. Što se može dogoditi ukoliko imate neke predmete u vašem vidnom polju? (5 Punte) (Nr. 4580) (Klasa C)

- ☒ R Mogu previdjeti prometne znakove
- ☒ R Mogu previdjeti semafor
- ☐ F Mogu biti zaslijepljen svjetlom
- ☒ R Mogao bih previdjeti druge sudionike u prometu, pogotovo dvokotače

Koja pomagala omogućuju povećanje vidnog polja u kamionu? (3 Punte) (Nr. 4581)

- ☒ R Rubni bočni retrovizor
- ☒ R Kamera za vožnju unatrag
- ☒ R Prednji retrovizor
- ☒ R Širokokutni retrovizori

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4586)



Upravlja teletnim vozilom na autocesti s 80 km/h i želite nastaviti voziti ravno. Koje bi ste opasnosti trebali ovdje očekivati? (3 Punte) (Nr. 4586) (Klasse C)

- ☒ R Kamper stranih registrarskih oznaka ispred mene bi mogao iznenada zakočiti na izlazu
- ☒ R Moglo bi vozilo iz lijeve prometne trake neposredno prije mog teretnog vozila skrenuti u traku za usporavanje
- ☐ F Plavo osobno vozilo bi moglo zakočiti i skrenuti na desnu prometnu traku
- ☐ F Neko vozilo bi moglo pretjecati sa desne strane na traci za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravlja teletnim vozilom na autocesti brzinom od 80 km/h. Kako ćete postupiti ukoliko želite nastaviti vožnju ravno? (2 Punte) (Nr. 4587)

- ☒ R Povećat ću sigurnosni razmak do kamp kućice ispred mene koja se isključuje sa autoceste
- ☒ R Promatram u lijevom retrovizoru, da li će vozilo s lijeve prometne trake neposredno prije mog teretnog vozila skrenuti nadesno
- ☐ F Promatram u desnom retrovizoru da li će vozilo sa prometne trake za zaustavljanje vozila u nuždi skrenuti ulijevo
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4588)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom od otprilike 60km/h. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4588) (Klasse C)

- ☒ R Obratiti ću pozornost da držim dovoljan sigurnosni razmak od teretnog vozila ispred mene
- ☒ R Obratiti ću pozornost na prometne informacije o uvjetima na cesti na ovom dijelu autoceste
- ☐ F Moram se odmah zaustaviti na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi i postaviti lance za snijeg na pogonskim kotačima
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i preteći teretno vozilo ispred mene

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 s oko 60 km/h. Zašto bi ste trebali obratiti pažnju na izvješća o stanju na cestama na ovom dijelu autoceste? (3 Punte) (Nr. 4589)

- ☒ R Tako da mogu pravovremeno postaviti lance na snijeg, ako se povećava snježni pokrivač
- ☒ R Tako da mogu pravovremeno izabrati alternativni put, ako se povećava snježni pokrivač
- ☒ R Tako da mogu pravovremeno izabrati alternativni put, ako je zbog snježnog pokrivača blokirana autocesta zbog vozila koja su zaglavila
- ☐ F Tako da ne smetam vozilima za održavanje cesta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4590)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa automatiziranim mjenjačem. Kako ćete postupiti s obzirom na prometni znak? (1 Punt) (Nr. 4590) (Klasse C)

- ☒ R Prikočiti ću i izabrati niži stupanj prijenosa
- ☒ R Na nizbrdici koristim retarder
- ☐ F Dat ću gas
- ☐ F Izabrati ću veći stupanj prijenosa

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Zašto bi trebali izabrati niži stupanj prijenosa i koristiti retarder? (1 Punt) (Nr. 4591)

- ☒ R Zato što je najavljena jaka nizbrdica
- ☒ R Zato što je jaka nizbrdica duga 1.100m
- ☐ F Zato što je najavljena jaka uzbrdica
- ☒ R Tako da teretno vozilo ostane pod kontrolom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4592)



Upravlja potpuno natovarenim teretnim vozilom kategorije N3 sa ručnim mjenjačem brzina. Kako ćete postupiti s obzirom na prometni znak? (1 Punt) (Nr. 4592) (Klasse C)

- ☒ R Izabrati ću niži stupanj prijenosa dok se broj okretaja motora na uređaju spusti ispod zelenog područja
- ☐ F Koristiti ću retarder
- ☒ R Dati ću gas dok se ne počne spuštati broj okretaja motora na uređaju
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Zašto bi ste ovdje trebali izabrati niži stupanj prijenosa i dodati gas? (1 Punt) (Nr. 4593)

- ☒ R Tako da teretno vozilo na uzbrdici izgubi što manje brzine
- ☒ R Tako da teretno vozilo na uzbrdici što manje troši goriva
- ☐ F Da se ne pregriju kočnice teretnog vozila
- ☒ R Jer je najavljena jaka uzbrdica



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4594)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom od oko 50 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4594) (Klasse C)

- ☒ R Povećat ću razmak do karavana ispred mene
- ☒ R Uključit ću kratka svjetla ili maglenke
- ☐ F Moram se odmah zaustaviti i postaviti lance za snijeg na pogonskim kotačima
- ☐ F Vozit ću skroz desno do štapova za snijeg kako bi ostavio dovoljno mjesta za teretno vozilo koje dolazi iz suprotnog smjera

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom od oko 50 km/h. Zašto bi trebali povećati razmak od karavana ispred sebe? (2 Punte) (Nr. 4595)

- ☒ R Zato što moram uzeti u obzir da moje teretno vozilo ima duži put kočenja od karavana
- ☐ F Zato što moram uzeti u obzir da moje teretno vozilo ima kraći put kočenja od karavana
- ☒ R Vozač karavana drži samo mali razmak do vozila ispred njega i postoji rizik od sudara straga
- ☒ R Ako se karavan počne rotirati, postoji opasnost od sudara straga

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4596)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom od otprilike 50 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punte) (Nr. 4596) (Klasse C)

- ☒ R Usporit ću na brzinu hoda pješaka
- ☒ R Pogledat ću u lijevi retrovizor i uključiti lijevi pokazivač smjera ako me nitko ne pretječe
- ☒ R Prestrojit ću se u lijevu traku i pretjecat ću traktor, ako mogu procijeniti da neću ugroziti vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Zaustavit ću se i dopustiti da mi radnici daju upute za obilazak traktora

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Zašto morate usporiti na brzinu hoda pješaka? (1 Punte) (Nr. 4597)

- ☐ F Zato što ću ugroziti radnika kraj traktora
- ☐ F Zato što moram računati u svakom trenutku da će traktor krenuti
- ☒ R Zato jer ne mogu vidjeti da li dolaze vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što u suprotnom moram voziti po nogostupu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4598)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Kako ćete postupiti? (1 Punte) (Nr. 4598) (Klasse C)

- ☐ F Prikočit ću na brzinu hoda pješaka i provest ću se po lijevoj prometnoj traci kraj kombija parkiranog sa desne strane
- ☐ F Zaustavit ću se i nastaviti vožnju čim prođe bijeli kombi iz suprotnog smjera
- ☒ R Zaustavljam, stavljam lijevi pokazivač smjera i nastavljam samo kad je žuti kamion prošao u nadolazećem prometu
- ☐ F Zaustavit ću se i nastaviti vožnju kada se odveze kombi sa desne strane

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Zašto trebate nastaviti vožnju tek kada prođe žuto teretno vozilo iz suprotnog smjera? (1 Punte) (Nr. 4599)

- ☒ R Zato što ne mogu predvidjeti da moje teretno vozilo prilikom vožnje pored desno parkiranog kombija ostavlja dovoljno prostora da žuto teretno vozilo iz suprotnog smjera može neometano proći
- ☐ F Zato što bi bio ugrožen biciklist
- ☐ F Zato što bi desno parkirani kombi bio blokiran i nebi se mogao nastaviti vožnju
- ☒ R Zato što bih mogao uzrokovati zastoje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4600)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Kako ćete postupiti? (1 Punte) (Nr. 4600) (Klasse C)

- ☒ R Zaustavit ću se prije stajališta tramvaja i nastaviti ću vožnju tek kada kraj mene prođe bijelo teretno vozilo iz suprotnog smjera
- ☐ F Zaustavit ću se tek na stajalištu tramvaja i pustiti da prođe bijelo teretno vozilo
- ☐ F Nastavit ću voziti dalje i prisiliti bijelo teretno vozilo na kočenje
- ☐ F Nastavit ću voziti dalje i riskirati da se susretnem sa bijelim teretnim vozilom kraj stajališta tramvaja

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Zašto bi ste se trebali zaustaviti prije stajališta tramvaja i nastaviti vožnju tek kad kraj vas prođe bijelo teretno vozilo iz suprotnog smjera? (1 Punte) (Nr. 4601)

- ☒ R Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, sigurno mimoilaženje nije zajamčeno
- ☒ R Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, postoji bojazan od prometne nezgode sa materijalnom štetom
- ☒ R Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, mogao bi nastati zastoj
- ☐ F Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, mogle bi se oštetiti tračnice



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4604)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom od 80 km/h. Teretna vozila ispred vas voze oko 70 km/h. Želite se zaustaviti na sljedećem odmaralištu i napraviti stanku za odmor. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4604) (Klasse C)

- ☒ R Pogledat ću u desni retrovizor, da li se nalaze druga vozila u području opasnosti sa moje desne strane
- ☒ R Pažljivo ću smanjiti brzinu na ispod 70 km/h
- ☒ R Prestrojiti ću se u desnu prometnu traku u momentu kada to mogu sigurno učiniti
- ☐ F Preteći ću teretno vozilo ispred mene, a zatim se prestrojiti u desnu prometnu traku

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom od 80 km/h. Teretna vozila ispred vas voze oko 70 km/h. Želite se zaustaviti na sljedećem odmaralištu i napraviti stanku za odmor. Zašto morate upravo sada početi sa prestrojanjem u desnu prometnu traku? (1 Punkt) (Nr. 4605)

- ☒ R Zato što ne mogu prije izlaza na odmaralište sigurno preteći sva tri teretna vozila sa prikolicom, koja se voze na desnoj prometnoj traci
- ☒ R Zato što se ne mogu sigurno prestrojiti između tri teretna vozila sa prikolicom, koja se nalaze na desnoj prometnoj traci
- ☐ F Zato što bi mogla biti traka za usporavanje prekratk
- ☐ F Zato jer se radi o izlazu za više odredišta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4606)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2 sa brzinom od 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4606) (Klasse C)

- ☒ R Nastavit ću vožnju dalje u mojoj prometnoj traci
- ☒ R Omogućit ću vozilima iz druge prometne trake da se mogu prestrojiti
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku zato što tamo ima manje prometa
- ☐ F Odmah ću usporiti na oko 60km/h kako bi omogućio prestrojanje teretnog vozila iz lijeve prometne trake

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Morate li slijediti upute sustava za upravljanje prometom? (1 Punkt) (Nr. 4607)

- ☒ R Da, zabrane i naredbe na sustavu kontrole prometa vrijede kao i „normalni” prometni znakovi
- ☐ F Da, signalizacija za prometne trake se mora slijediti što je prije moguće
- ☐ F Ne, radi se samo o neobavezujućim informacijama upravljanja prometom
- ☐ F Moram pratiti signalizaciju za prometne trake, samo ako su izričito naznačeni za teretna vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4608)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom sa oko 70 km/h. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4608) (Klasse C)

- ☒ R Oprezno ću prikočiti
- ☒ R Računam na to da bi se osobno vozilo u lijevoj prometnoj traci moglo zarotirati
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u desnu prometnu traku za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 brzinom sa oko 70 km/h. Zašto bi trebali sad oprezno prikočiti? (3 Punte) (Nr. 4609)

- ☒ R Zato što vozila u koloni ispred mene su isto počela kočiti
- ☒ R Zato što moram računati na skliske kolnike i duži zaustavni put nego na suhoj cesti
- ☒ R Zato što postoji opasnost sudara straga
- ☐ F Jer inače EBS kočioni sustav ne bi reagirao

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4614)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 s ručnim mjenjačem. Kako ćete postupiti s obzirom na prometni znak? (1 Punkt) (Nr. 4614) (Klasse C)

- ☒ R Prikočit ću i izabrat ću niži stupanj prijenosa
- ☒ R Na nizbrdici ću koristiti retarder
- ☐ F Dodati ću gas
- ☐ F Izabrat ću viši stupanj prijenosa

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 s ručnim mjenjačem. Kako možete prepoznati kada vozite nizbrdo, da je odabrani stupanj prijenosa previsok? (1 Punkt) (Nr. 4615)

- ☒ R Kada indikator broja okretaja motora naraste do crvenog područja
- ☒ R Ako se brzina teretnog vozila neprestano povećava, usprkos što je aktiviran retarder
- ☐ F Ako se brzina teretnog vozila neprestano smanjuje, usprkos što je aktiviran retarder
- ☐ F Kada indikator broja okretaja motora padne u zeleno područje



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4616)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Bicklist vozi oko 15 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4616) (Klasse C)

- ☒ R Ostat ću iza bicklista i pričekati moment da mogu sigurno proći
- ☒ R Sve dok ne pretičem, držati ću 3 sekunde sigurnosnog razmaka iza bickliste
- ☐ F Sada ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku i preteći bicklistu
- ☐ F Sve dok ne pretičem, držati ću 1 sekundu sigurnosnog razmaka iza bickliste

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Bicklist vozi oko 15 km/h. Zašto trebate držati najmanje 3 sekunde sigurnosnog razmaka iza bickliste u ovoj situaciji? (2 Punte) (Nr. 4617)

- ☒ R Zbog toga što je zbog vremenskih uvjeta veća opasnost da bicklist padne
- ☐ F Zato što moje teletno vozilo nema tako dobre kočnice kao bicklist
- ☐ F Zato što bi se moje teletno vozilo moglo zarotirati na cesti
- ☒ R Zato što bi se bicklist mogao osjećati ugrožen ako preblizu prođem kraj njega

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4618)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Bicklist vozi oko 15 km/h. Kako ćete postupiti ako u ovoj situaciji želite preteći bicklista? (5 Punte) (Nr. 4618) (Klasse C)

- ☒ R Pogledat ću u lijevi retrovizor i upaliti lijevi pokazivač smjera, ukoliko me nitko ne pretječe
- ☒ R Potrubit ću prije pretjecanja, jer bicklist telefonira
- ☒ R Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i držati dovoljan bočni sigurnosni razmak do bicklista
- ☐ F Ne smijem pretjecati nego moram pričekati da se bicklist zaustavi ili skrene u neku drugu ulicu

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Na što morate obratiti pozornost kada nakon pretjecanja se želite prestrojiti iz lijeve, nazad u desnu prometnu traku? (3 Punte) (Nr. 4619)

- ☒ R Pogledati ću prije promjene prometne trake u desni retrovizor
- ☒ R Obratiti ću pozornost na to da je u širokokutnom retrovizoru teško prostorno procijeniti da li se teletno vozilo već dovoljno udaljilo od bickliste
- ☒ R Uključiti ću prije izmjene prometne trake lijevi pokazivač smjera
- ☐ F Nakon pretjecanja ću izbrojati 2 sekunde. Nakon toga se mogu prestrojiti nazad u desnu prometnu traku

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4620)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Bicklist vozi oko 15 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 4620) (Klasse C)

- ☐ F Iza bickliste vozim otprilike jednu sekundu razmaka, sve dok ne postoji mogućnost za sigurno pretjecanje
- ☐ F Potrubit ću
- ☒ R Iza bickliste vozim otprilike 3 sekunde razmaka, sve dok ne postoji mogućnost za sigurno pretjecanje
- ☐ F Iza bickliste vozim otprilike 5m razmaka, sve dok ne postoji mogućnost za sigurno pretjecanje

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Bicklist vozi oko 15 km/h. Zašto trebate iza bickliste voziti otprilike 3 sekunde razmaka, sve dok ne bude moguće sigurno pretjecanje? (1 Punt) (Nr. 4621)

- ☒ R Zato jer pri pretjecanju ne mogu držati dovoljno veliki sigurnosni razmak
- ☐ F Zato što su bicklisti i bicklistice uvijek u povećanoj opasnosti od pada
- ☒ R Zato što vožnja iza bicklistice sa vrlo malim razmakom može djelovati prijeteće
- ☐ F Zato što pri vožnji iza bicklistice ili bickliste, moram uvijek voziti točno sa 3 sekunde razmaka

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4622)



Upravlja nenatovarenim teletnim vozilom kategorije N3. Na što posebno morate obratiti pozornost prilikom izbora brzine? (5 Punte) (Nr. 4622) (Klasse C)

- ☒ R Na smanjeno trenje između guma i površine kolnika
- ☒ R Na smanjenu širinu bankine
- ☒ R Na vidno polje
- ☒ R Na smanjen osovinski pritisak na pogonske kotače

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Zašto ovdje morate računati na smanjeno prijanjanje guma na površinu ceste? (3 Punte) (Nr. 4623)

- ☒ R Budući da prijanjanje guma na površinu ceste proizlazi iz množenja koeficijenta trenja između guma i površine ceste sa opterećenjem kotača
- ☒ R Jer kod praznog teletnog vozila je smanjeno opterećenje na zadnjim kotačima
- ☒ R Zato što koeficijent trenja između guma i kolnika prekrivenih snijegom iznosi samo oko 0,2
- ☐ F Jer kod praznog teletnog vozila je povećano opterećenje na zadnjim kotačima



### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4624)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Na što posebno morate obratiti pozornost kod odabira brzine? (3 Punte) (Nr. 4624) (Klasse C)

- ☒ R Kolnik je toliko uzak da nije moguće bezopasno mimoilaženje sa vozilima iz suprotnog smjera
- ☒ R Grane koje vise bi mogle oštetiti nadogradnju teretnog vozila
- ☐ F Lišće na kolniku vodi ka neuobičajeno dugom putu kočenja
- ☐ F Postoji velika vjerojatnost divljači na cesti

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Kako ćete postupiti kada se pojave vozila iz suprotnog smjera? (2 Punte) (Nr. 4625)

- ☒ R Ako je moguće, zaustavit ću se tako da se kraj mog teretnog vozila ne nalazi drveće
- ☐ F Imam prednost sve dok iz suprotnog smjera ne naiđe veće vozilo
- ☒ R Nakon što sam se zaustavio, sporazumjet ću se sa vozačem ili vozačicom vozila iz suprotnog smjera o pomicanju
- ☐ F Vozit ću mojim teretnim vozilom između drveća na travu

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4626)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Kako ćete postupiti? (1 Punte) (Nr. 4626) (Klasse C)

- ☒ R Zaustavim se, uključim lijevi pokazivač smjera i pričekam dok automobil koji je stigao ne prođe
- ☒ R Nakon što osobno vozilo prođe, vozit ću brzinom hoda pješaka kraj teretnog vozila
- ☐ F Zaustavit ću se i voziti dalje tek kada ode teretno vozilo
- ☐ F Nakon što osobno vozilo prođe, vozit ću brzinom od 20 km/h do 30 km/h kraj teretnog vozila

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Na što posebno morate obratiti pozornost prilikom zaobilazanja? (1 Punte) (Nr. 4627)

- ☒ R Da li me upravo neko drugo vozilo pretječe
- ☒ R Da li se iza teretnog vozila vide pješaci
- ☒ R Da li dolaze vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Da li netko ulazi u jedno od vozila parkiranih na lijevoj prometnoj traci

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4628)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 60 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punte) (Nr. 4628) (Klasse C)

- ☒ R Prikočit ću prije traktora i pričekati da nadolazeći biciklist ne bude ugrožen prilikom prestrojavanja. Ako je potrebno, zaustaviti ću se prije traktora
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i zaobići ću traktor
- ☒ R Prije prestrojavanja u lijevu prometnu traku, pogledat ću da li me netko pretječe
- ☒ R Već sam uključio lijevi pokazivač smjera

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 60 km/h. Kako ćete postupiti prilikom zaobilazanja traktora? (1 Punte) (Nr. 4629)

- ☒ R Moram se prestrojiti u lijevu prometnu traku i držati dovoljan bočni sigurnosni razmak
- ☒ R Vozit ću brzinom hoda pješaka i spreman na kočenje, kako bi se mogao odmah zaustaviti ukoliko se pojave vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Provest ću se brzinom od 50 km/h do 60 km/h kraj traktora, tako da se u svakom slučaju mogu ponovo prestrojiti u desnu prometnu traku, ako se pojave vozila iz suprotnog smjera
- ☒ R Obratit ću pozornost pri zaobilazanju da, li se pojavljuju osobe iza traktora

### Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4630)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 40 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4630) (Klasse C)

- ☐ F Skrenut ću desno do rubnog kamena i nastaviti vožnju brzinom od oko 60 km/h
- ☒ R Skrenut ću desno do ruba kolnika i zaustaviti se ispred poprečne ceste
- ☐ F Prikočit ću na oko 15 km/h i pomaknuti svoje vozilo nadesno u poprečnu ulicu
- ☒ R U slučaju da je potrebno, nakon što se zaustavim preklopot ću lijevi retrovizor

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3. Zašto se trebate u ovoj situaciji prije poprečne ceste držati desnog ruba kolnika? (2 Punte) (Nr. 4631)

- ☒ R Zato što je kolnik preuzak za bezopasno mimoilaženje sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što biciklist može biti ugrožen
- ☒ R Zato što inače postoji opasnost prometne nezgode sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što inače postoji opasnost oštećenja prometnog znaka sa lijeve strane



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4632)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4632) (Klasa C)

- ☐ F Zauzaviti ću se prije parkirano teretnog vozila i čekati da krene nakon završetka utovara
- ☐ F Zauzaviti ću se prije teretnog vozila i trubiti mu da što prije završi sa utovarom
- ☒ R Vozit ću nalijevo preko pune linije i zaobići ću teretno vozilo sa otprilike 1m sigurnosnog razmaka
- ☒ R Obratit ću pozornost prilikom zaobilaznja, da li se na području ispred parkirano teretnog vozila pojavljuju pješaci

Upravlja teletnim vozilom kategorije N2. Zašto smijete u ovoj situaciji zaobilaziti po lijevoj prometnoj traci? (1 Punkt) (Nr. 4633)

- ☒ R Zato što tako promet ostaje protočan
- ☒ R Zato što se neće ometati promet iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što nije dostupna osoba za pomoć i upute
- ☐ F Zato jer se radi o ulici u naseljenom mjestu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4634)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Na koje posebne opasnosti morate računati ako želite dalje nastaviti vožnju autocestom? (1 Punkt) (Nr. 4634) (Klasa C)

- ☒ R Osobno vozilo ispred mene može naglo usporiti, prije nego se prestroji na traku za usporavanje
- ☒ R Vozila koja preteču, mogu ispred mene iznenada skrenuti iz lijeve prometne trake u desnu prometnu traku za usporavanje odmarališta
- ☐ F Osobno vozilo ispred mene može naglo usporiti na traci za usporavanje
- ☐ F Ne očekujem posebne opasnosti

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti ako želite nastaviti vožnju autocestom? (1 Punkt) (Nr. 4635)

- ☒ R Posebno ću obratiti pozornost na osobno vozilo ispred mene
- ☒ R Povećat ću razmak do osobnog vozila koje vozi ispred mene
- ☒ R Gledat ću na lijevi retrovizor, da li vozila iz lijeve prometne trake autoceste skreću na prometnu traku za usporavanje u smjeru odmarališta
- ☐ F Prikočit ću na brzinu od 50 km/h

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4636)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Na što morate računati, ako želite dalje nastaviti vožnju po autocesti? (1 Punkt) (Nr. 4636) (Klasa C)

- ☒ R Računam na daljnje naredbe ograničenja brzine
- ☒ R Računam na naredbe zabrane pretjecanja
- ☒ R Računam na suženje prometnih traka
- ☒ R Računam na nastajanje zastoja

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4637)

- ☒ R Računam sa iznenađujućim manevrima drugih vozača i vozača
- ☒ R Posebno obraćam pozornost na prometne znakove koji su povezani sa najavom gradilišta
- ☒ R Vozit ću dalje u desnoj prometnoj traci
- ☐ F Vozit ću dalje u prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4638)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4638) (Klasa C)

- ☒ R Da je razmak od betonske razdvajajuće ograde jako mali
- ☐ F Da osobno vozilo koje vozi ispred mene, vozi preblizu betonskoj razdvajajućoj ogradi
- ☒ R Na ukazivanje gustog prometa u koloni
- ☐ F Da vozila ispred mene usporavaju

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4639)

- ☒ R Posebno ću obratiti pozornost na bočni razmak između mog teretnog vozila i razdvajajuće betonske ograde
- ☒ R Obratiti ću pozornost da li vozila na prometnoj traci pokraj mene, drže premali bočni sigurnosni razmak
- ☒ R Držati ću najmanje 2 sekunde sigurnosnog razmaka do osobnog vozila ispred mene
- ☐ F Moram se prestrojiti na srednju prometnu traku

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4640)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4640) (Klasse C)

- ☒ R Iz osobnog vozila sa prometne trake za zaustavljanje vozila u nuđi mogu izlaziti osobe
- ☒ R Osobno vozilo se može sa prometne trake za zaustavljanje vozila u nuđi sa premalom brzinom prestrojiti u moju prometnu traku
- ☒ R Teretno vozilo ispred mene može usporiti, ukoliko se ispred njega uključi u promet osobno vozilo
- ☐ F Vozila koja pretječu mogu se iznenada ispred mene prestrojiti iz lijeve prometne trake na desnu promenu traku za zaustavljanje vozila u nuđi

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4641)

- ☒ R Posebno ću obratiti pozornost na osobno vozilo u prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuđi
- ☒ R Povećat ću razmak do teretnog vozila koje vozi ispred mene
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☐ F Prikoćit ću odmah na brzinu od oko 50 km/h

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4642)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 70 km/h. Osobno vozilo vozi sa oko 60 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4642) (Klasse C)

- ☒ R Odmah ću prikoćiti na brzinu ispod 60km/h
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti na lijevu prometnu traku
- ☒ R Blendanjem ću dati signal upozorenja
- ☐ F Prestrojiti ću se u desnu prometnu traku za ubrzavanje

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 70 km/h. Osobno vozilo vozi sa oko 60 km/h. Zašto trebate prikoćiti na brzinu ispod 60 km/h? (2 Punte) (Nr. 4643)

- ☒ R Zato što se osobno vozilo ispred mene, prestrojava na nedovoljnom razmaku od mene
- ☒ R Zato što postoji opasnost sudara straga
- ☒ R Zato što je očito pogrešno ponašanje bijelog osobnog vozila
- ☐ F Zato što bi inače mogla biti ugrožena vozila u lijevoj traci

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4644)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h i želite nastaviti vožnju u smjeru Beča. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4644) (Klasse C)

- ☒ R Prikoćit ću na brzinu od oko 60 km/h
- ☒ R Obratit ću pozornost na promet u lijevoj prometnoj traci kraj mene
- ☒ R Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku, ukoliko postoji bezopasna mogućnost
- ☒ R Ukljućit ću lijevi pokazivač smjera

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h i želite nastaviti vožnju u smjeru Beča. O čemu ovisi moment kada se teletnim vozilom možete prestrojiti u lijevu prometnu traku? (1 Punkt) (Nr. 4645)

- ☒ R O tome da li se sa moje lijeve strane nalaze vozila
- ☒ R O tome koliko su vozila sa moje lijeve strane udaljena od mene
- ☒ R O tome koliko brzo se približavaju vozila u lijevoj prometnoj traci kraj mene
- ☐ F O tome koliko je udaljen sljedeći izlaz sa autoceste

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4646)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4646) (Klasse C)

- ☒ R Zbog gradilišta su prometne trake izmjenjene
- ☒ R Zbog gradilišta su obilježene privremene prometne trake
- ☐ F Sa desne strane bi se mogla vozila iznenadno ukljućiti na autocestu
- ☐ F Za otprilike 300m nalazi se ugibalište za zaustavljanje vozila u nuđi

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4647)

- ☒ R Vozit ću dalje u narančasto označenoj prometnoj traci
- ☒ R Držat ću razmak od najmanje 2 sekunde do teretnog vozila koje vozi ispred mene
- ☒ R Računam sa tim da vozila ispred mene prikoće ako bude prometna traka uža
- ☐ F Prestrojiti ću se na lijevu prometnu traku



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4648)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Osobno vozilo vozi od oko 80 km/h i sa uključenim desnim pokazivačem smjera. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4648) (Klasse C)

- ☒ R Osobno vozilo se može ispred mene sa nedovoljnim razmakom, prestrojiti u desnu prometnu traku
- ☒ R Osobno vozilo se može ispred mene sa nedovoljnim razmakom, prestrojiti u privremenu traku za izlaz
- ☒ R Osobno vozilo može naglo zakočiti, kada se prestopi sa nedovoljnim razmakom ispred mene u privremenu traku za izlaz
- ☐ F U području privremenog izlaza su prometne trake uže

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Osobno vozilo vozi od oko 80 km/h sa uključenim desnim pokazivačem smjera. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4649)

- ☐ F Prikočiti ću na 60 km/h
- ☒ R Obratiti ću pozornost na osobno vozilo u prometnoj traci sa moje lijeve strane
- ☒ R Spreman sam na kočenje
- ☒ R Blendanjem ću dati signal upozorenja

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4650)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 i primjetili ste da je defektna prednja desna guma. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4650) (Klasse C)

- ☒ R Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera
- ☒ R Prikočiti ću i dovesti se do ugibališta za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Voziti ću sve do kraja gradilišta na autocesti i nakon toga ću se zaustaviti u prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Zaustaviti ću se ovdje na prvoj prometnoj traci

Dovezli ste se sa teletnim vozilom kategorije N3 na ugibalište za zaustavljanje vozila u nuždi, zbog defekta na prednjem desnom kotaču. Kako ćete postupiti prilikom promjene kotača? (2 Punte) (Nr. 4651)

- ☒ R Obratiti ću posebnu pozornost na prolazeća vozila na autocesti, dok se krećem oko mog teretnog vozila
- ☒ R Pozvat ću preko telefonskog pozivnog stupića profesionalnu pomoć za izmjenu kotača
- ☒ R Pozvat ću preko telefonskog pozivnog stupića podršku vozila sa plavim rotirajućim svjetlima, kako bi mi omogućili bezopasan izlaz sa ugibališta za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☒ R Prije nego što nastavim sa vožnjom dalje, obratiti ću pozornost na to da nisam ostavio nikakve predmete na ugibalištu za zaustavljanje vozila u nuždi

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4652)



Upravlja teletnim vozilom sa kofer nadogradnjom kategorije N3 sa oko 80 km/h i želite nastaviti vožnju na A2. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4652) (Klasse C)

- ☒ R Uvjeravam se gledajući u desni retrovizor da na desnoj prometnoj traci nije ugroženo ni jedno drugo vozilo
- ☒ R Uključujem desni pokazivač smjera
- ☒ R Čekam da osobno vozilo sa moje desne strane automobila prođe toliko prema naprijed, da ne bude ugroženo ako se prestrojim Ako je potrebno, maknut ću nogu sa gasa
- ☐ F Pogledat ću preko desnog ramena

Upravlja teletnim vozilom sa kofer nadogradnjom kategorije N3 sa oko 80 km/h i želite nastaviti vožnju na A2. Kojim se pomagalicama na kamionu možete uvjeriti da prilikom prestrojanja nećete ugroziti druga vozila? (2 Punte) (Nr. 4653)

- ☒ R Sa glavnim retrovizorom
- ☒ R Sa širokokutnim retrovizorom
- ☐ F Sa prednjim retrovizorom
- ☒ R Sa elektronskim sustavom upozorenja na mrtvi kut

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4654)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h i želite izaći na ovom izlazu. Sa desne strane na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi stoje dva teretna vozila. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4654) (Klasse C)

- ☒ R Ljudi bi se mogli neočekivano pojaviti kraj parkiranih teretnih vozila
- ☒ R Prednje teretno vozilo stoji skoro uz početak trake za usporavanje
- ☐ F Transporter za prijevoz vozila će se prestrojiti u desnu prometnu traku
- ☐ F Teretno vozilo ispred mene bi moglo iznenada zakočiti i prestrojiti se na prometnu traku za usporavanje

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h i želite izaći na ovom izlazu. Sa desne strane na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi stoje dva teretna vozila. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4655)

- ☒ R Pogledati ću u lijevi retrovizor, izabrati moju vožnju unutar lijeve prometne trake i uključiti desni pokazivač smjera
- ☒ R Približavat ću se kočeći prema oba vozila na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☒ R Prilikom vožnje pokraj vozila na kamionu za prekid paznje obraćam pozornost na pojavu ljudi
- ☒ R Prestrojiti ću se na prometnu traku za usporavanje tek nakon druge strelice za smjer na kolniku

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4656)



Upravlja teletnim vozilom sa hladnjačom kategorije N3 i natovarili ste 12t smrznutih govedih polovica. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 4656) (Klasse C)

- ☒ R Postoji akutna opasnost od prevrtanja ako prebrzo uđem u zavoj
- ☒ R Da li zavoj ima premali radijus
- ☐ F Da li kolnik u zavoju visi prema van
- ☐ F Da li je kolnik klizak

Upravlja teletnim vozilom sa hladnjačom kategorije N3 i natovarili ste 12t smrznutih govedih polovica. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4657)

- ☒ R Neću voziti brže od 40 km/h
- ☒ R Izbjegavat ću jako kočenje u zavojima
- ☒ R Izbjegavat ću nagle pokrete volanom u zavojima
- ☐ F Isključiti ću prije zavoja ESP sistem na teletnom vozilu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4658)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 70 km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4658) (Klasse C)

- ☒ R Zbog male preostale širine kolnika, može doći do dodirivanja retrovizora dva teletna vozila, ako ne vozim na sasvim desnoj strani kolnika
- ☒ R Zbog male preostale širine kolnika, može doći do dodirivanja retrovizora dva teletna, ako teletno vozilo iz suprotnog smjera ne drži pravac
- ☒ R Ako vozim previše desno, mogu oštetiti sa kolnika
- ☐ F Ako vozim previše desno, mogu oštetiti gume

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 70 km/h. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4659)

- ☒ R Prikočit ću
- ☒ R Vozit ću skroz na desnom rubu kolnika i pratit ću rubnu traku sa desne strane na desnom retrovizoru
- ☒ R Obratit ću pozornost da li vozač teletnog vozila iz suprotnog smjera drži pravac
- ☐ F Sklopit ću lijevi retrovizor

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4660)



Upravlja tegljačem kategorije N3. Osobno vozilo ispred vas vozi brzinom od oko 60km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4660) (Klasse C)

- ☒ R Osobno vozilo bi naglo moglo zakočiti kako bi propustilo tegljač a zatim se prestrojiti na prvu prometnu traku autoceste
- ☐ F Osobno vozilo bi moglo jako ubrzati
- ☐ F Teletno vozilo bi moglo naglo skrenuti nadesno, na traku za ubrzavanje
- ☐ F Teletno vozilo kraj mene bi moglo zakočiti

Upravlja tegljačem kategorije N3. Osobno vozilo ispred vas vozi brzinom od oko 60km/h. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4661)

- ☒ R Promatrat ću ponašanje osobnog vozila ispred mene
- ☒ R Prikočit ću ukoliko osobno vozilo ispred mene prikoči
- ☒ R Propustit ću teletno vozilo da prođe kraj mene i kada budem imao mogućnost bez opasnosti, prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku
- ☐ F Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4662)



Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punt) (Nr. 4662) (Klasse C)

- ☒ R Kraj mene vozi vozilo za specijalan transport velikih gabarita
- ☐ F Ispred mene vozi vučna služba
- ☐ F Približavam se izlazu sa autoceste
- ☐ F Prometne trake su neuobičajeno uske

Upravlja teletnim vozilom kategorije N3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 4663)

- ☒ R Prilikom pretjecanja u posebnom transportu obratite posebnu pozornost na dovoljnu bočnu sigurnosnu udaljenost
- ☒ R Obratit ću pozornost da li vozilo za specijalan prijevoz na desnoj prometnoj traci, nastavlja vožnju dalje ili se približava lijevom rubu prometne trake
- ☒ R Zaustavljam se kad se odvezem do zelenog kamiona ispred mene najmanje 50 m udaljenosti
- ☐ F Moram kraj prolaska kraj vozila za specijalan prijevoz u svakom slučaju potrubiti



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4664)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3. Biciklist vozi sa oko 30 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4664) (Klasse C)

- ☒ R Vozit ću iza bicikliste
- ☐ F Pretjecat ću biciklistu
- ☐ F Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3. Biciklist vozi sa oko 30 km/h. Koliki sigurnosni razmak morate držati do bicikliste? (2 Punte) (Nr. 4665)

- ☐ F U svakom slučaju ne manje od zaustavnog puta. Moram u svakom momentu računati da bi biciklist mogao pasti
- ☐ F Računam 5m razmaka
- ☐ F 2 sekunde
- ☒ R Ne manje od 3 sekunde

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4666)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3. Biciklist vozi sa oko 30 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4666) (Klasse C)

- ☒ R Vozit ću iza bicikliste
- ☐ F Pretjecat ću biciklistu
- ☐ F Sa trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Sa blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3. Biciklist vozi sa oko 30 km/h. Zašto ne smijete pretjecati? (2 Punte) (Nr. 4667)

- ☐ F Zato što ne mogu držati dovoljan sigurnosni razmak
- ☒ R Zato jer nije dovoljna preglednost za pretjecanje
- ☐ F Zato što u svakom momentu moram računati na to da biciklist može pasti
- ☐ F Zato jer je na mostovima zabranjeno pretjecanje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4668)



Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 brzinom od oko 70 km/h. Biciklist vozi sa oko 40 km/h. Kako ćete postupiti prilikom pretjecanja? (5 Punte) (Nr. 4668) (Klasse C)

- ☒ R Gledat ću u lijevi retrovizor i uključiti ću pokazivač smjera ukoliko me nitko ne pretječe
- ☒ R Pravovremeno ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☒ R Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravlja te retnim vozilom kategorije N3 brzinom od oko 70 km/h. Biciklist vozi sa oko 40 km/h. Zašto trebate sa trubom dati znak upozorenja prilikom pretjecanja? (3 Punte) (Nr. 4669)

- ☒ R Jer biciklist teško može zamijetiti vozila koja dolaze iza njega
- ☒ R Zato što postoji velika razlika u brzini između dva vozila
- ☒ R Tako da biciklist odjednom ne skrenei na lijevu stranu
- ☐ F Tako da biciklist odjednom ne zakoči

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4720)

Vaše teretno vozilo ima kofer nadogradnju. Parkirali ste teretno vozilo na otvorenom preko noći. Jako je padao snijeg i temperatura je bila ispod nule. Što morate učiniti prije početka putovanja? (1 Punt) (Nr. 4720) (Klasse C)

- ☒ R Očistiti kofer nadogradnju od snijega i leda
- ☐ F Postavit ću u svakom slučaju lance za snijeg
- ☒ R Očistiti ću svjetlosno signalne uređaje od naslaga snijega
- ☐ F Ukoliko je moje teretno vozilo opremljeno parkirnim grijačem kabine, moram ga u svakom slučaju uključiti

Vaše teretno vozilo ima kofer nadogradnju. Parkirali ste teretno vozilo na otvorenom preko noći. Jako je padao snijeg i temperatura je bila ispod nule. Zašto morate prije početka putovanja očistiti kofer nadogradnju od snijega i leda? (1 Punt) (Nr. 4721)

- ☒ R Pri kočenju, led i snijeg mogli bi skliznuti s krova i pasti naprijed. To može ugroziti druge ljude ili oštetiti druga vozila
- ☐ F Kada se kofera nadogradnja kroz zagrijavanje sunčevom svjetlošću ugrije, voda koja se rastopila će curiti u tovarni prostor
- ☒ R Kada se kofer nadogradnja ugrije, zbog vjetrova bi mogao snijeg i led pasti sa krova i ugroziti druge ljude
- ☒ R Kada se kofer nadogradnja ugrije, zbog vjetrova bi mogao snijeg i led pasti sa krova i ugroziti vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4244)

Upravlja te retnim vozilom s dizel motorom i primjećujete da auspuh ispušta plavi dim. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4244) (Klasse C)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i isključiti motor
- ☒ R Promatram naznake za tlak ulja za podmazivanje motora
- ☒ R Pročitati ću u uputstvima za uporabu teretnog vozila, kako trebam postupiti u ovakvim slučajevima
- ☐ F Nastavljam voziti do kraja radnog dana

Upravlja te retnim vozilom s dizel motorom i primjećujete da auspuh ispušta plavi dim. Što bi to moglo prouzrokovati? (2 Punte) (Nr. 4245)

- ☐ F Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☒ R Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Dizel gorivo ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4374)

U kojim dijelovima motora teretnog vozila su nužna ulja za podmazivanje? (1 Punkt) (Nr. 4374) (Klasse C)

- ☒ R U motoru
- ☒ R U mjenjaču brzina
- ☒ R U diferencijalu
- ☐ F U kardanskoj osovinu

Morate nadopuniti motorno ulje u Vašem teretnom vozilu. Na što trebate pritom obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4375)

- ☒ R Koristim samo motorno ulje sukladno specifikacijama navedenim u priručniku za kamione
- ☒ R Paziti ću da ne ulijem previše ulja
- ☒ R Paziti ću da motorno ulje ne dospije u tlo ili kanalizaciju
- ☐ F Smijem nadopuniti bilo kojim motornim uljem koje je namijenjeno za dizelske motore

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4376)

Koje tekućine teretnog vozila trebaju sredstvo protiv smrzavanja u zimskom periodu? (1 Punkt) (Nr. 4376) (Klasse C)

- ☒ R Tekućina za hlađenje motora
- ☒ R Tekućina za pranje vjetrobranskih stakala
- ☐ F Tekućina akumulatora
- ☐ F Ulje mjenjača brzina

Morate nadopuniti sredstvo protiv smrzavanja u tekućinu za hlađenje motora Vašeg teretnog vozila. Na što morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4377)

- ☒ R Upotrijebiti ću samo sredstvo protiv smrzavanja sa specifikacijom koje je navedeno u uputstvima za uporabu teretnog vozila jer u protivnom može doći do oštećenja sistema za hlađenje
- ☒ R Paziti ću da se sredstvo protiv smrzavanja ne prolije na tlo u ili kanalizaciju jer je otrovno
- ☒ R Ne smijem plavo ili zeleno sredstvo protiv smrzavanja pomiješati sa crvenim sredstvom jer može doći do oštećenja na sistemu za hlađenje
- ☒ R Nositi ću zaštitne naočale i rukavice jer je sredstvo protiv smrzavanja otrovno

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4384)

Upravlja te retnim vozilom u ljetnom periodu i primejtili ste da iz auspuha izlazi bijeli dim. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4384) (Klasse C)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće
- ☒ R Ugasiti ću motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu teretnog vozila kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji?
- ☐ F Nastaviti ću voziti dalje do kraja radnog dana

Upravlja te retnim vozilom u ljetnom periodu i primjetili ste da iz auspuha izlazi bijeli dim. Što bi to moglo uzrokovati? (3 Punte) (Nr. 4385)

- ☒ R Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Dizel gorivo ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4386)

Upravljač teretnim vozilom i primjetili ste da iz auspuha izlazi crni dim. Kako ćete postupiti (5 Punte) (Nr. 4386) (Klasse C)

- ☒ R Zaustaviti ču se na prikladnom mjestu što je prije moguće i ugasiti motor
- ☒ R Obratiti ču pozornost na pokazatelje za onečišćenje zračnog filtera motora
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ču u uputstvima za uporabu teretnog vozila, kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☒ R Obratiti ču pozornost na pokazatelje za smetnje na elektronskom upravljaču motora

Upravljač teretnim vozilom i primjetili ste da iz auspuha izlazi crni dim.Što bi to moglo prouzročiti? (3 Punte) (Nr. 4387)

- ☐ F Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje
- ☒ R Zračni filter motora bi mogao biti neispravan i to dovodi do premale količine zraka koji je potreban za pravilno izgaranje goriva
- ☒ R Elektronsko upravljanje ubrizgavanja goriva može biti neispravno i to dovodi da se ubrizgava više goriva nego se može pravilno izgarati

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4408)

Koje su glavne razlike između dizelskih i benzinskih motora? (1 Punkt) (Nr. 4408) (Klasse C)

- ☒ R Način paljenja
- ☒ R Veličina omjera kompresije
- ☒ R Vrsta goriva
- ☐ F Broj radnih taktova

Što se događa u prvom radnom taktu dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4409)

- ☒ R Usisava se čisti zrak
- ☐ F Usisava se mješavina zraka i dizela
- ☐ F Usisava se mješavina zraka i benzina
- ☐ F Usisava se dizel gorivo

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4410)

Što se događa u drugom radnom taktu dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4410) (Klasse C)

- ☒ R Usisani zrak se u cilindrima motora komprimira i pritom zagrijava na nekoliko stotina stupnjeva
- ☐ F Usisani zrak se u cilindrima motora komprimira i pritom hladi
- ☐ F Kroz auspuh se izbacuju ispušni plinovi nastali izgaranjem dizela
- ☐ F Kroz auspuh se izbacuju ispušni plinovi nastali izgaranjem benzina

Što se događa u trećem radnom taktu dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4411)

- ☒ R Injektorom se ubrizgava dizel gorivo u cilindre motora
- ☒ R Ubrizgano dizel gorivo se u cilindrima motora zbog vrućeg zraka zapali i izgara
- ☐ F Ubrizgano dizel gorivo u cilindrima motora se zbog svjeće motora zapali i izgara
- ☐ F Kroz auspuh se izbacuju ispušni plinovi nastali izgaranjem benzina

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4412)

Cemu služi injektor dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4412) (Klasse C)

- ☒ R Ubrizgati točno određenu količinu goriva u točno određenom momentu u cilindre motora
- ☒ R Ograničiti prazan hod i maksimalni broj okretaja motora
- ☐ F Osigurati dostatno podmazivanje motora
- ☐ F Osigurati dostatno hlađenje motora

Dizelski motor Vašeg teretnog vozila je opremljen Common-Rail injektorom. Kako u osnovi radi taj sistem? (1 Punkt) (Nr. 4413)

- ☒ R Visokotlačna pumpa stalno osigurava visoki tlak goriva u razvodniku injektora
- ☒ R Injektori kao brizgaljke u svakom cilindru se električno upravljaju za točno ubrizgavanje željene količine dizelskog goriva u željeno vrijeme za sagorijevanje
- ☒ R Elektronička upravljačka jedinica, kojom upravlja papučica gasa, upravlja injektorima
- ☐ F Mehanički pumpni element opskrbljuje svaki cilindar dizel gorivom neovisno o drugim cilindrima motora

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4414)

Koji od navedenih tehničkih sustava smanjuje emisiju stetnih tvari i čestica dizelskih motora? (3 Punte) (Nr. 4414) (Klasse C)

- ☒ R EGR ventil (njem. AGR ventil)
- ☒ R Filter čestica cadji
- ☐ F grijač motora
- ☒ R Redukcijski katalizator (SCR)

Vaše teretno vozilo je opremljeno SCR sustavom za smanjenje emisije stetnih tvari. Koja otopina je potrebna za pravilno funkcioniranje ovog sustava? (2 Punte) (Nr. 4415)

- ☐ F AdYellow
- ☒ R AdBlue
- ☐ F AdGreen
- ☐ F AdRed

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4416)

Vaše teretno vozilo je opremljeno spremnikom za AdBlue. Koje probleme morate očekivati ovisno o teretnom vozilu ako ne napunite AdBlue na vrijeme? (5 Punte) (Nr. 4416) (Klasse C)

- ☐ F Motor se odmah ugasi
- ☒ R Motor se nakon parkiranja ne može više upaliti
- ☒ R Motor može elektronskim upravljanjem biti ozbiljno ograničen u svom radu
- ☐ F Pročišćivač čestica čadi neće više biti opskrbljivan ispušnim plinovima

Vaše teretno vozilo je opremljeno spremnikom za AdBlue. Po čemu možete znati da morate dotočiti AdBlue? (3 Punte) (Nr. 4417)

- ☒ R Po posebnom mjeracu za AdBlue na kontrolnoj ploči
- ☒ R Po kontrolnoj lampici
- ☐ F Po AdBlue manometru na kontrolnoj ploči
- ☐ F Po plavom dimu iz auspuha

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4430)

Koje posljedice možete očekivati ako pri niskim temperaturama zraka koristite ljetni dizel? (5 Punte) (Nr. 4430) (Klasse C)

- ☐ F Motor neće postići radnu temperaturu
- ☐ F Motor će proizvesti veliku emisiju stetnih tvari
- ☒ R Motor se može ugasisi odmah nakon paljenja
- ☒ R Motor može raditi pri znatno smanjenoj snazi

Koje su glavne razlike između ljetnog i zimskog dizel goriva? (3 Punte) (Nr. 4431)

- ☒ R Zimski dizel dobiva additive u rafineriji. Zbog toga će biti u tekućem stanju do -20° Celzijevih stupnjeva i neće se začepiti filter goriva
- ☐ F Zimski dizel dobiva additive u rafineriji. To ga čini osobito zapaljivim do -30 Celzijevih stupnjeva, što olakšava hladno pokretanje
- ☐ F Zimski dizel sprečava do -40° stupnjeva Celzijusa smrzavanje motora
- ☐ F Zimski dizel dodavanjem AdBlue u motoru izgara naročito niskim emisijama onečišćenja zraka

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4452)

Točite u teretno vozilo dizel gorivo. Na što morate pritom obratiti pažnju? (5 Punte) (Nr. 4452) (Klasse C)

- ☒ R Da dizelsko gorivo ne iscuri na tlo
- ☒ R Da dizelsko gorivo ne iscuri u kanalizaciju
- ☒ R Da pritom nosim namjenjene rukavice
- ☐ F Da ne točim zimski dizel u ljetnom periodu

Točite Vaše teretno vozilo sa dizel gorivom. Zašto pritom morate nositi za to namjenjene rukavice? (3 Punte) (Nr. 4453)

- ☒ R Zato jer je dizelsko gorivo šteteno za zdravlje
- ☒ R Zato što se dizelsko gorivo prijanja na kožu
- ☒ R Zato što dizelsko gorivo ima jak miris
- ☐ F Zato jer se dizelsko gorivo lako otapa u vodi



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4454)

Želite natočiti Vaše teretno vozilo sa Biodizelom. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4454) (Klasse C)

- ☒ R Da, ako je to dopušteno za motor teretnog vozila  
☐ F Ne, ni u kojem slučaju  
☐ F Da, ako teretno vozilo nije starije od 10 godina  
☐ F Da, ako je motor teretnog vozila namjenjen i za korištenje AdBlue-a

Na osnovu čega možete prepoznati da se na benzinskim crpkama isporučuju Biodizel goriva? (1 Punkt) (Nr. 4455)

- ☐ F Po zelenoj boji na cijevi pištolja za gorivo  
☒ R Po natpisu "RME" na crpki  
☐ F Po natpisu "RÖME" na crpki  
☐ F Po natpisu "AdBio" na crpki

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4456)

Što kontrolirate na sustavu hlađenja Vašeg teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4456) (Klasse C)

- ☒ R Razinu tekućine u spremniku  
☒ R Temperatura rashladne tekućine s daljinskim termometrom  
☐ F Brzinu okretaja ventilatora hladnjaka s brojačem okretaja  
☐ F Brzinu okretaja pumpe za rashladnu tekućinu s brojačem okretaja

Po čemu možete prepoznati smetnje na sistemu za hlađenje pri paljenju motora teretnog vozila? (2 Punte) (Nr. 4457)

- ☒ R Vidjeti ču na termometru  
☐ F Po tome što neće raditi klima uređaj  
☒ R Po zvučnom signalu  
☒ R Po odgovarajućem pokazatelju na zaslonu putnog računala

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4458)

Čemu služi turbo punjač na dizelskom motoru? (3 Punte) (Nr. 4458) (Klasse C)

- ☒ R Za povećanje okretnog momenta  
☒ R Za povećanje maksimalne snage motora  
☐ F Za pad potrošnje ulja  
☐ F Za pad temperature rashladne tekućine

Čemu služi hladnjak stlačenog zraka (Intercooler) kod dizelskog motora? (2 Punte) (Nr. 4459)

- ☒ R Za povećanje maksimalne snage motora  
☐ F Za pad temperature sredstva za hlađenje  
☒ R Za pad temperature usisanog zraka u motoru  
☐ F Za pad temperature motornog ulja

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4466)

Upravlja te potpuno utovarenim teretnim vozilom kategorije N3 s papučicom spojke. Što biste trebali izbjegavati kako biste poštedili spojku? (1 Punkt) (Nr. 4466) (Klasse C)

- ☒ R Pri velikom broju okretaja motora pustiti da se spojka dugo vrti  
☒ R Kontinuirano stiskati papučicu spojke  
☐ F Brzo mjenjati brzine  
☒ R Pri prevelikom stupnju brzine pustiti da se spojka dugo vrti

Što možete provjeriti na spojci Vašeg teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4467)

- ☐ F Temperaturu lamele  
☒ R Stanje razine tekućine u spremniku ako spojka radi hidraulički  
☒ R Potpuno odvajanje kada se spojka aktivira  
☒ R Potpuno spajanje kada spojka nije aktivirana

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4468)

Čemu služi split grupa zupčanika (Splitgruppe) mjenjača brzina teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4468) (Klasse C)

- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine uz minimalan napor
- ☒ R Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

Čemu služi range grupa zupčanika (Rangegruppe) na mjenjaču brzina teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4469)

- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine uz minimalan napor
- ☐ F Omogućuje mijenjanje brzine u pola koraka
- ☒ R Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4470)

Čemu služi diferencijal na teretnom vozilu? (3 Punkte) (Nr. 4470) (Klasse C)

- ☒ R Omogućava različit broj okretaja pogonskih kotača pri vožnji po zavojima
- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

Čemu služi blokada diferencijala na teretnom vozilu? (2 Punkte) (Nr. 4471)

- ☐ F Omogućava različit broj okretaja pogonskih kotača pri vožnji u zavojima
- ☐ F Omogućuje mijenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☒ R Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4186)

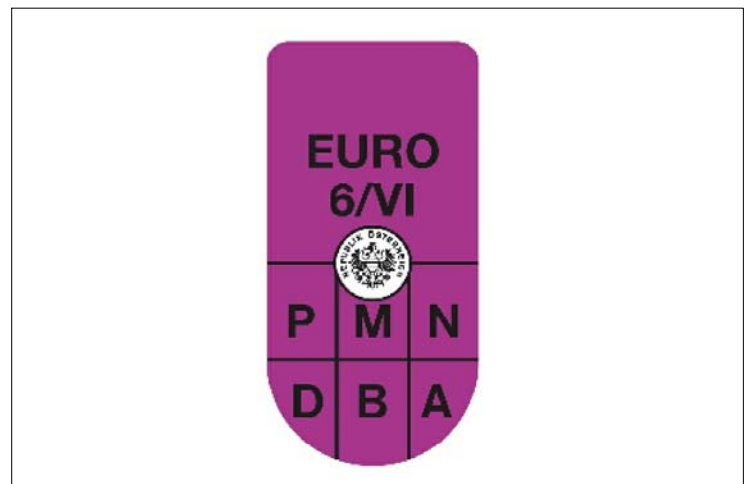
U nekim regijama Austrije vrijede zabrane vožnje prema Zakonu o kontroli onečišćenja zraka (IG-L). Kako možete dobiti pouzdane informacije o tome je li vožnja u nekom području ograničena? (1 Punkt) (Nr. 4186) (Klasse C)

- ☒ R Upitom u Gospodarskoj komori
- ☒ R Kroz istraživanja na Internetu
- ☒ R Upitom u automobilističkim klubovima
- ☐ F Upitom u općinskoj udruzi

Jesu li na snazi ograničenja za vožnju kamiona pod standardom IG-L u cijeloj Austriji? (1 Punkt) (Nr. 4187)

- ☒ R Ne, u saveznm državama postoje različiti propisi
- ☐ F Da
- ☒ R Ne, to može vrijediti samo za pojedina područja
- ☒ R Ne, to može vrijediti samo za pojedine općine

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4188)



Vaše teretno vozilo ima ovakvu naljepnicu pričvršćenu na desnu stranu vjetrobranskog stakla. Što označava ova naljepnica? (1 Punkt) (Nr. 4188) (Klasse C)

- ☒ R Oznaka razine emisije ispušnih plinova za teretna vozila
- ☒ R Da li je teretno vozilo pogonjeno dizelskim ili benzinskim motorom
- ☒ R Da li je teretno vozilo pogonjeno alternativnim pogonom (plin, struja)
- ☒ R Da li je teretno vozilo opremljeno filterom za čestice čađi

Čemu služi naljepnica za ispušne plinove na teretnom vozilu? (1 Punkt) (Nr. 4189)

- ☒ R Tako da se može lako odrediti smije li se teretno vozilo voziti u području s ograničenjima za vožnju teretnih vozila
- ☐ F Tako da se lako može utvrditi da li teretno vozilo podliježe plaćanju cestarine
- ☐ F Tako da se može lako odrediti mjesec revizije
- ☐ F Tako da se može lako utvrditi je li teretno vozilo podliježe motornom oporezivanju

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4552)

Upravlja te retnim vozilom s ručnim mjenjačem brzina. Koje mjere djeluju na uštedu goriva? (5 Punte) (Nr. 4552) (Klasse C)

- ☒ R Odabrati ću stupanj brzine tako da se postigne potreban okretni moment uz nizak broj okretaja motora
- ☒ R Ako je moguće, preskaćem pojedine stupnjeve pri ubrzavanju
- ☐ F Odabrati ću stupanj brzine tako da se postigne potreban okretni moment sa višim brojem okretaja motora
- ☒ R Pobrinut ću se da se broj okretaja motora pod opterećenjem bude u zelenom području brojača okretaja

Kako djeluje vožnja sa racionalnom potrošnjom goriva na okoliš? (3 Punte) (Nr. 4553)

- ☒ R Smanjenjem štetnog utjecaja na okoliš
- ☒ R Nižom emisijom buke
- ☐ F Višom emisijom buke
- ☒ R Koristi će se manje sirovina, kao npr. nafta

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4554)

Gdje možete pronaći informacije o optimalnom području broja okretaja vašeg teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4554) (Klasse C)

- ☐ F Na ispisu iz digitalnog tahografa
- ☐ F Na naljepnici sa desne strane vozila
- ☒ R U uputama za uporabu teretnog vozila
- ☐ F U prometnoj dozvoli teretnog vozila

Čemu služi zeleno područje na mjeracu broja okretaja teretnog vozila? (2 Punte) (Nr. 4555)

- ☒ R On daje orjentir za ispravno vrijeme mjenjaanja stupnja prijenosa brzine
- ☐ F Prikazuje područje broja okretaja motora s najnižim okretnim momentom
- ☒ R Prikazuje područje broja okretaja motora s najnižom specifičnom potrošnjom goriva pod punim opterećenjem
- ☒ R Prikazuje područje broja okretaja motora s velikim okretnim momentom

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4556)

Upravlja te retnim vozilom s ručnim mjenjačem brzina. Kako se trebate ponašati kada vozite na usponima? (5 Punte) (Nr. 4556) (Klasse C)

- ☒ R Uvijek bih trebao odabrati brzinu kojom mogu voziti na usponu u zelenom području brojača okretaja motora
- ☐ F Trebao bih do kraja uspona uvijek dati pun gas
- ☒ R Trebao bih dati puni gas ako broj okretaja motora počne padati
- ☐ F Uvijek bih trebao odabrati brzinu kojom mogu voziti na usponu u žutom području brojača okretaja motora

Upravlja te retnim vozilom s ručnim mjenjačem i vozite na usponu. Kada morate prebaciti u niži stupanj prijenosa brzine? (3 Punte) (Nr. 4557)

- ☐ F Uvijek samo kada broj okretaja motora pada u praznom hodu
- ☒ R Ako će broj okretaja motora unatoč punom gasu, pasti ispod zelenog područja brojača okretaja motora
- ☐ F Uvijek samo kada motor počinje snažno vibrirati
- ☐ F Ako se broj okretaja motora samo sa punim gasom može održati u zelenom području mjeraca broja okretaja motora

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4558)

Koje su prednosti pažljivog planiranja rute? (3 Punte) (Nr. 4558) (Klasse C)

- ☒ R To obično rezultira kraćim vremenom putovanja od spontanog odabira rute
- ☒ R Prekidi vožnje mogu biti unaprijed planirane kako bi se održali na pogodnom mjestu u optimalnom vremenu
- ☐ F Rezultat je svakako dulje vrijeme putovanja
- ☒ R Mogu se izbjeći gužve i ceste sklone prometnim zagušenjima

Upravlja te retnim vozilom s ručnim mjenjačem brzina. Koje mogućnosti imate za smanjenje potrošnje goriva? (2 Punte) (Nr. 4559)

- ☒ R Gasim motor kod dužeg zaustavljanja ili ako je dostupan koristim start-stop sustav teretnog vozila
- ☐ F Ne bih trebao prebacivati u veći stupanj prijenosa sve dok se igla na brojaču okretaja motora ne nalazi na vrhu žutog područja
- ☒ R Redovitim provjeravanjem tlakom zraka u gumama
- ☐ F To ćeći samo Eko-dizelskog goriva

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4560)

Voze kamion. Koji se otpori vožnje događaju? (5 Punte) (Nr. 4560) (Klasse C)

- ☒ R Otpor kotrljanja guma na kolniku
- ☒ R Otpor ubrzanja teretnog vozila tijekom ubrzavanja
- ☒ R Otpor zraka teretnog vozila
- ☒ R Otpor uspona teretnog vozila pri vožnji po usponima

O čemu ovisi otpor kotrljanja teretnog vozila? (3 Punte) (Nr. 4561)

- ☒ R O ukupnoj masi teretnog vozila
- ☒ R O stanju ceste odnosno površine kolnika
- ☐ F O kutu nagiba ceste
- ☒ R O tlaku zraka u gumama teretnog vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4562)

Koji faktori utječu na otpor zraka teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4562) (Klasse C)

- ☒ R Brzina vožnje
- ☒ R Oblik vozila
- ☐ F Ukupna masa vozila
- ☒ R Smjer i jačina vjetra

Kako možete smanjiti otpor zraka vašeg teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4563)

- ☒ R Pobrinuti ču se da je deflektor vjetra na kamionu ispravno postavljen
- ☒ R Izbjegavam vožnju s labavim ceradom
- ☐ F Izbjegavam jaka ubrzavanja
- ☐ F Izbjegavam dužu vožnju na padinama

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4564)

Koji faktori utječu na otpor uspona teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4564) (Klasse C)

- ☒ R Kut nagiba kolnika
- ☒ R Ukupna masa teretnog vozila
- ☐ F Stanje kolnika
- ☐ F Brzina vožnje teretnog vozila

Upravlja te retnim vozilom na usponu. Što morate imati na umu kod pogonske snage kako bi prevladali otpor uspona? (1 Punkt) (Nr. 4565)

- ☒ R Pogonska snaga teretnog vozila mora biti veća od otpora vožnje
- ☐ F Pogonska snaga teretnog vozila mora biti uvijek manja od otpora vožnje
- ☐ F Otpor uspona mora biti uvijek veći od pogonske snage teretnog vozila
- ☐ F Nagibni kut mora biti uvijek veći od pogonske snage teretnog vozila

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4488)

Pneumatska kočnica vašeg vučnog vozila je opremljena pumpom protiv smrzavanja. Kako morate provoditi održavanje na spremnicima sustava za komprimirani zrak na pneumatskoj kočnici? (3 Punte) (Nr. 4488) (Klasse C)

- ☒ R Ispuhivanje kondenzata
- ☐ F Ručno čišćenje drenažnog ventila
- ☐ F Odmašćivanje spremnika komprimiranog zraka
- ☐ F Lakiranje spremnika komprimiranog zraka

Pneumatska kočnica vašeg vučnog vozila je opremljena pumpom protiv smrzavanja. Koliko često morate ispuhivati kondenzat iz spremnika za komprimirani zrak? (2 Punte) (Nr. 4489)

- ☒ R Svakodnevno, kod vanjskih temperatura od 5° C ili niže
- ☒ R Tjedno, kod vanjskih temperatura preko 5° C
- ☒ R Obratiti ču pažnju na informacije iz uputa za uporabu
- ☐ F Svakog proljeća i jeseni

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4672)

Koje odredbe morate uzeti u obzir pri prijevozu djece ili adolescenata na traktoru? (5 Punte) (Nr. 4672) (Klasse C)

- ☒ R Djeca mlađa od 5 godina se ne smiju prevoziti
- ☒ R Djeca ili adolescenti između 5 i 12 godina se smiju prevoziti u zatvorenoj kabini traktora na vlastitom sjedalu
- ☐ F Deklarirana brzina traktora ne smije biti veća od 40km/h
- ☒ R Traktor mora biti registriran za prijevoz više od jedne osobe

Želite u kabini traktora prevesti osmogodišnje dijete. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4673)

- ☒ R Ukoliko sjedalo na kojem ću voziti dijete ima sigurnosni pojas, obavezno trebam zavezati dijete
- ☐ F Dijete smijem povesti sa sobom samo ukoliko imam dječju sjedalicu koja odgovara visini djeteta
- ☐ F Dijete smijem prevesti samo ako imam dječju sjedalicu koja odgovara visini djeteta
- ☐ F Ukoliko sjedalo na kojem ću prevoziti dijete nema sigurnosni pojas, ne smijem revoziti dijete

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4674)

Upravlja traktorom i prikolicom. Da li u prikolici smijete prevoziti osobe? (3 Punte) (Nr. 4674) (Klasse C)

- ☒ R Da, ukoliko se taj prijevoz odnosi na put sa ili na radno mjesto gospodarstva i šumarstva
- ☒ R Da, ako deklarirana brzina traktora ne iznosi više od 40 km/h
- ☒ R Da, ukoliko se radi o prikolici za prijevoz osoba
- ☐ F Ne, nikada

Prijevoz osoba na poljoprivrednom i šumarskom dobru je dozvoljeno u prikolici za prijevoz osoba. Koje uvjete mora zadovoljavati ta prikolica? (2 Punte) (Nr. 4675)

- ☒ R Mora imati najmanje dvije osovine
- ☒ R Ne naslanja se na kuku vozila nego se samo kukom vuče
- ☐ F Ima samo jednu osovinu
- ☐ F Oslanja se na kuku traktora

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4676)

Želite upravljati motornim kolicima. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4676) (Klasse C)

- ☐ F Da, ali samo ako neću vući prikolicu
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, ali samo ako posjedujem važeću vozačku dozvolu C ili F kategorije
- ☐ F Da, ali samo ako neću prevoziti osobe

Upravlja motornim kolicima. Smijete li u tovarnom prostoru kolica prevoziti osobe? (1 Punkt) (Nr. 4677)

- ☒ R Da, sve dok deklarirana brzina motornih kolica nije veća od 40km/h
- ☐ F Da, ukoliko nema druge mogućnosti za transport
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☐ F Ne, ni u kojem slučaju

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4678)

Želite prevoziti osobe u prikolici traktora na poljoprivrednom i šumarskom dobru za vrijeme radnog vremena. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4678) (Klasse C)

- ☒ R Na prikolici smije prevoziti najviše 8 osoba
- ☒ R Na traktoru i prikolici smiju se prevoziti ukupno 9 osoba
- ☐ F Prikolica mora imati prometnu dozvolu
- ☐ F Vožnja za vrijeme radnog vremena mora biti u radijusu od 5km od poljoprivrednog i šumarskog dobra

Želite prevoziti osobe u prikolici traktora koja ne podliježe tehničkom pregledu na poljoprivrednom i šumarskom dobru za vrijeme radnog vremena. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti? (naseljeno mjesto-teren) (2 Punte) (Nr. 4679)

- ☒ R 10 km/h - 10 km/h
- ☐ F 25 km/h - 25 km /h
- ☐ F 40 km/h - 40 km/h
- ☐ F 10 km/h - 25 km/h

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4680)

Želite prevoziti osobe u prikolici traktora u koloni seoske zabave. Na što morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 4680) (Klasse C)

- ☐ F Smijem u svakom slučaju, ukoliko ne prevozim više od 8 osoba
- ☒ R Moram imati službeno odobrenje
- ☐ F Dozvoljeno, ukoliko prikolica ne podliježe tehničkom pregledu
- ☐ F Dozvoljeno, ukoliko na prikolici se prevozi i osoba koja je zadužena za sigurnost

Želite prevoziti osobe u prikolici traktora u koloni seoske zabave. Koje osobne posljedice morate očekivati ako se dogodi nesreća? (3 Punte) (Nr. 4681)

- ☐ F Na nikakve posebne posljedice
- ☒ R Osiguravajuće društvo može zatražiti visoki iznos odštete od mene osobno
- ☒ R Može doći do sudskog spora
- ☒ R Žrtva nezgode može zatražiti visoki iznos odštete od mene osobno

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4682)

Priključili ste na traktor traktorski priključak. Koje dimenzije ne smijete prekoračiti ako želite voziti na javnim cestama? (5 Punte) (Nr. 4682) (Klasse C)

- ☒ R 3m širine
- ☒ R 16m dužine
- ☒ R 4m visine
- ☐ F 12m dužine

Priključili ste na traktor traktorski priključak. Što morate imati na umu u vezi osovinskog opterećenja? (3 Punte) (Nr. 4683)

- ☒ R Moram prilagoditi pritisak u gumama sa osovinskim opterećenjem
- ☒ R Moram voditi računa o tome da najmanje 20% vlastite mase traktora opterećuje upravljive kotače
- ☒ R Moram biti siguran da nije prekoračena granica najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja traktora
- ☐ F U svakom slučaju moram postaviti još jedan dodatni kotač kako bi dobro rasporedio osovinsko opterećenje

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4684)



Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Kako trebate postupiti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4684) (Klasse C)

- ☒ R Ne smijem dalje voziti
- ☐ F Smijem dalje voziti ukoliko ne vozim sporije od 40 km/h
- ☐ F Smijem voziti dalje ukoliko vozim na zaustavnoj traci
- ☐ F Smijem dalje voziti ukoliko je to najbrži put do mog poljoprivrednog zemljišta

Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Zašto ne smijete nastaviti dalje voziti? (1 Punkt) (Nr. 4685)

- ☒ R Zbog početka autoceste
- ☒ R Zato jer na autocesti najmanje obvezna brzina je 60 km/h
- ☐ F Zato jer je na autocesti zabranjeno upravljati traktorima
- ☐ F Zbog početka brze ceste

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4686)



Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Kako trebate postupiti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4686) (Klasse C)

- ☒ R Ne smijem voziti dalje
- ☐ F Smijem dalje voziti ukoliko ne vozim sporije od 40 km/h
- ☐ F Smijem dalje voziti ukoliko vozim na zaustavnoj traci
- ☐ F Smijem dalje voziti ukoliko je to najbrži put do mog poljoprivrednog zemljišta

Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Zašto ne smijete dalje nastaviti vožnju? (1 Punkt) (Nr. 4687)

- ☒ R Zbog početka ceste za motorna vozila
- ☒ R Zato jer je na cesti za motorna vozila obvezna najmanja brzina od 60km/h
- ☐ F Zato jer je na cesti za motorna vozila zabranjeno upravljati traktorima
- ☐ F Zbog početka brze ceste



## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4688)



Upravlja te traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h sa priključkom koji je širok 3,3m. širina kolnika iznosi 4,8m. Smijete li ovdje voziti? (5 Punte) (Nr. 4688) (Klasse C)

- ☒ R Da, ali ne brže od 25km/h
- ☒ R Da, ako ispred mene zbog sigurnosti vozi vozilo za posebnu pratnju
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali moram u svakom slučaju uključiti žutocrveno signalno svjetlo

Upravlja te traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h sa priključkom koji je širok 3,3m. širina kolnika iznosi 4,8m. Zašto smijete ovdje voziti samo ako ispred Vas zbog sigurnosti vozi vozilo za posebnu pratnju? (3 Punte) (Nr. 4689)

- ☒ R Zato jer je traktor sa priključkom širi od 3,0m
- ☒ R Zato jer se ovdje radi o cesti sa puno zavoja
- ☒ R Zato jer se ovdje radi o uskoj cesti koja je duža od 5,0m
- ☐ F Zato jer je to uvijek potrebno pri prijevozu priključaka

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4690)

Upravlja te traktorom na koji su montirani dodatni kotači. Dodatni kotači vire više od 40cm iznad gabaritnih svjetala traktora. Kako treba osigurati dodatne kotače? (5 Punte) (Nr. 4690) (Klasse C)

- ☒ R S dodatnim svjetlom koje se montira na nosač
- ☐ F S upečatljivom bojom
- ☐ F Tako da radno svjetlo traktora osvjetljava kotače
- ☐ F S reflektirajućom oznakom upozorenja pričvršćenom u paru

Upravlja te traktorom koji je opremljen sa žuto-crvenim signalnim svjetlom. Kada smijete uključiti signalno svjetlo? (3 Punte) (Nr. 4691)

- ☒ R Ako je traktor širi od 2,60m zbog dvostrukih ili metalnih kotača
- ☒ R Ako je traktor zbog priključka ili nekog stroja širi od 2,60 m
- ☒ R Ako traktor zbog priključka ili nekog stroja viri naprijed ili straga više od 2,50 m
- ☐ F Uvijek kada se vozi po javnim cestama

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4692)

Upravlja te traktorom na kojem je stroj koji straga viri 2m i širi je od traktora. Kako morate osigurati ovaj transport straga? (3 Punte) (Nr. 4692) (Klasse C)

- ☒ R U svakom slučaju sa reflektirajućim upozoravajućim oznakama koje su pričvršćene u paru na vanjskoj strani stroja
- ☒ R U sumraku ili mraku sa jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером na najisturenijoj točki stroja
- ☒ R Kod loše vidljivosti sa jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером na najisturenijoj točki stroja
- ☐ F U ovom slučaju je dovoljna jedna ploča za označavanje dužeg tereta

Upravlja te traktorom na kojem plug straga viri 5 m i uži je od traktora. Kako morate osigurati ovaj transport? (2 Punte) (Nr. 4693)

- ☒ R U svakom slučaju reflektirajućim upozoravajućim oznakama, koje su pričvršćene u paru na vanjskoj strani pluga, ako nije pričvršćena 25 x 40 cm velika bijela ploča s 5 cm širokim crvenim reflektirajućim rubom
- ☒ R Pri sutonu, mraku ili slaboj vidljivosti s jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером pričvršćenim na najisturenijoj točki pluga
- ☒ R S bijelom pločom od 25 cm x 40 cm s crvenim reflektirajućim rubom širine 5 cm, bez reflektirajućih oznaka upozorenja. Ova tablica ne smije biti viša od 90 cm iznad kolnika
- ☒ R Sa svake strane sa žuto-crvenim katadiopтером, ako je traktor sa plugom dulji od 6 m

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4694)

Želite vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Čime prikolica mora biti opremljena? (1 Punt) (Nr. 4694) (Klasse C)

- ☒ R Naprijed sa dva bijela katadiopτέρα ako je prikolica šira od traktora
- ☒ R U svakom slučaju sa stražnje strane sa 2 crvena trokutasta katadiopτέρα
- ☒ R Sa svake strane sa jednim žutim katadiopтером
- ☐ F Samo ako je prikolica šira od vučnog vozila: straga s 2 crvena trokutasta reflektora

Želite vući po sumraku, tami i slaboj vidljivosti prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Kojim osvjetljenjem mora biti prikolica opremljena? (1 Punt) (Nr. 4695)

- ☒ R Naprijed sa bijelim svjetlima koja moraju označavati širinu prikolice
- ☒ R Straga sa crvenim svjetlima koja moraju označavati širinu prikolice
- ☐ F Sa svake strane sa žuto-crvenim svjetlom
- ☐ F Sa svake strane sa pokazivačem smjera

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4696)

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Na traktoru nemaju svi kotači kočnice. Koja je najveća dopuštena masa prikolice? (1 Punkt) (Nr. 4696) (Klasse C)

- ☒ R Ni u kojem slučaju više od 6t ukupne mase
- ☒ R Duplo teža od vlastite mase traktora
- ☐ F Tri puta teža od vlastite mase traktora
- ☐ F Četiri puta teža od vlastite mase traktora

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti? (1 Punkt) (Nr. 4697)

- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 20 km/h
- ☐ F 25 km/h
- ☐ F 40 km/h

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4698)

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Na traktoru imaju svi kotači kočnice. Koja je najveća dopuštena masa prikolice? (1 Punkt) (Nr. 4698) (Klasse C)

- ☒ R U ni u kojem slučaju više od 6t ukupne mase
- ☐ F Duplo teža od vlastite mase traktora
- ☒ R Tri puta teža od vlastite mase traktora
- ☐ F Četiri puta teža od vlastite mase traktora

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Koju oznaku mora imati prikolica straga? (1 Punkt) (Nr. 4699)

- ☒ R Bijelu ploču sa crnom oznakom "10km"
- ☐ F Crvenu ploču sa bijelom oznakom "10km"
- ☐ F Bijelu ploču sa zelenom oznakom "10km"
- ☐ F Bijelu ploču sa crnom oznakom "bez kočnica"

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4700)

Želite vući prikolicu s pneumatskim kočnicama i dvije osovine koja ne podliježe tehničkom pregledu. Koja je najveća dopuštena masa prikolice? (1 Punkt) (Nr. 4700) (Klasse C)

- ☒ R Ni u kojem slučaju više od 18t ukupne mase
- ☐ F Duplo teža od vlastite težine traktora
- ☐ F Tri puta teža od vlastite težine traktora
- ☒ R Četiri puta teža od vlastite težine traktora

Želite vući prikolicu s naletnom kočnicom koja ne podliježe tehničkom pregledu. Prikolica ima ukupnu masu od 5t. Koliko najmanje mora biti vlastita masa traktora? (1 Punkt) (Nr. 4701)

- ☒ R Polovicu težine od ukupne mase prikolice, u ovom slučaju 2,5t
- ☐ F Četvrtinu težine od ukupne mase prikolice, u ovom slučaju 1,25t
- ☐ F Jednako tešku kao ukupna masa prikolice, u ovom slučaju 5t
- ☐ F Duplu težinu od ukupne mase prikolice, u ovom slučaju 10t

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4702)

Želite vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Pod kojim uvjetima smijete voziti brzinom do 25 km/h? (3 Punte) (Nr. 4702) (Klasse C)

- ☒ R Ako je vožnja na području poloprivrednog i šumarskog dobra
- ☒ R Kada je prikolica ima pneumatski sustav kočenja, te je opremljena s kontrolom sile kočenja i ima mehaničku parkirnu kočnicu
- ☒ R Ako je prikolica opremljena s naletnom kočnicom i u tom slučaju nema više od 3,5 t najvećemase koju je odredio proizvođač vozila
- ☒ R Ako postoji bijela ploča s crnim natpisom "25 km" na stražnjoj strani prikolice

Želite vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu i opremljena je pneumatskim kočnicama. Koja je najveća dopuštena masa prikolice ako želite voziti brzinom do 25 km/h? (2 Punte) (Nr. 4703)

- ☐ F 8t
- ☐ F 10t
- ☒ R 18t
- ☐ F 24t

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4704)

Želite vući dvije prikolicе koje podliježu tehničkom pregledu, na području poljoprivrednog i šumarskog dobra. Pod kojim uvjetima smijete to? (3 Punte) (Nr. 4704) (Klasse C)

- ☒ R Obje prikolicе moraju imati kočnice
- ☒ R Prva prikolica ne smije imati više od 2 osovine
- ☒ R Ukupna masa skupa vozila ne smije biti veća od 40t
- ☐ F Obje prikolicе moraju biti višeosovinske

Želite vući dvije prikolicе koje podliježu tehničkom pregledu, na području poljoprivrednog i šumarskog dobra. Koja je najveća dopuštena duljina skupa vozila? (2 Punte) (Nr. 4705)

- ☒ R 18,75m
- ☐ F 12,00m
- ☐ F 15,65m
- ☐ F 16,40m

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4706)

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koja je svrha zračnog crijeva koji se povezuje s crvenom spojkom? (1 Punkt) (Nr. 4706) (Klasse C)

- ☒ R Osigurava dovod komprimiranog zraka na prikolicu
- ☐ F Aktivira kočenje na prikolici kada se aktivira radna kočnica na traktoru
- ☐ F Aktivira kočenje na prikolici kada se aktivira parkirna kočnica na traktoru
- ☒ R Prilikom otkidanja ili odvajanja prikolicе, aktivira potpuno kočenje prikolicе

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Boja na spojnim glavama više nije vidljiva. Gdje se nalazi koja spojna glava? (1 Punkt) (Nr. 4707)

- ☐ F Crveni napojni vod je uvijek na lijevoj strani
- ☒ R Crveni napojni vod je uvijek na desnoj strani
- ☐ F Žuti napojni vod je uvijek na desnoj strani
- ☐ F Nema pravila, moram isprobati

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4708)

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koja je svrha zračnog crijeva koji se povezuje s žutom spojkom? (1 Punkt) (Nr. 4708) (Klasse C)

- ☐ F Osigurava dovod komprimiranog zraka na prikolicu
- ☒ R Aktivira kočenje prikolicе kada se aktivira radna kočnica na traktoru
- ☒ R Aktivira kočenje prikolicе kada se aktivira parkirna kočnica na traktoru
- ☐ F Prilikom otkidanja ili odvajanja prikolicе, aktivira potpuno kočenje prikolicе

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Kako će se aktivirati kočnica na prikolici? (1 Punkt) (Nr. 4709)

- ☒ R Povećanjem tlaka u žutom vodu
- ☒ R Padom tlaka u crvenom vodu
- ☐ F Padom tlaka u žutom vodu
- ☐ F Povećanjem tlaka u crvenom vodu

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4710)

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koja je svrha regulatora snage kočenja na prikolici? (3 Punte) (Nr. 4710) (Klasse C)

- ☒ R Tako se maksimalna sila kočenja može prilagoditi stanju opterećenja prikolicе teretom
- ☒ R Ograničava maksimalni mogući kočni tlak u kočnim cilindrima kotača prikolicе
- ☐ F Spriječava blokiranje kotača pri kočenju
- ☐ F Ograničava maksimalni mogući tlak zraka u spremniku zraka prikolicе

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koje su mogućnosti podešavanja dostupne za ručno podešavanje regulatora snage kočenja na prikolici? (2 Punte) (Nr. 4711)

- ☒ R Puna
- ☒ R Poluoopterećena
- ☒ R Prazna
- ☒ R Otkočena

## Neu C - spezifische Fragen (Nr. 4712)

Želite otpustiti kočnice na odspojenoj prikolici koja je opremljena dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koje mogućnosti imate za to? (3 Punte) (Nr. 4712) (Klasse C)

- ☒ R Namjestiti ču regulator snage kočenja na poziciju "otpusti", ako je pozicija dostupna
- ☒ R Pritisnuti ču aktivacijski gumb na otpusnom ventilu, ukoliko je otpusni ventil dostupan
- ☐ F Namjestiti ču regulator snage kočenja na poziciju "prazno"
- ☐ F Povući ču aktivacijski gumb na otpusnom ventilu, ukoliko je otpusni ventil dostupan

Priključili ste prikolicu opremljenu sa dvostrukim vosom pneumatske kočnice na traktor. Koje posljedice će nastati ako je regulator snage kočenja krivo namješten? (2 Punte) (Nr. 4713)

- ☒ R Kada je prikolica potpuno natovarena, učinak kočenja je prenizak. Prikolica može početi gurati traktor
- ☒ R Kada je prikolica prazna, učinak kočenja je prejak. Kotači prikolice mogu blokirati
- ☒ R Ako kočnica prikolice ostane otpuštena, prikolica neće kočiti
- ☐ F Ako kočnica prikolice ostane otpuštena, blokirati će kotači prikolice