

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5620)

Koje odredbe morate uzeti u obzir pri prijevozu djece ili adolescenata na traktoru? (5 Punte) (Nr. 5620) (Klasse F)

- ☒ R Djece mlađa od 5 godina se ne smiju prevoziti
- ☒ R Djeca ili adolescenti između 5 i 12 godina se smiju prevoziti u zatvorenoj kabini traktora na vlastitom sjedalu
- ☐ F Deklarirana brzina traktora ne smije biti veća od 40 km/h
- ☒ R Traktor mora biti registriran za prijevoz više od jedne osobe

Želite u kabini vozača vučnog vozila povesti i osmogodišnje dijete. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5621)

- ☒ R Ukoliko sjedalo na kojem ću voziti dijete ima sigurnosni pojas, obavezno trebam zavezati dijete
- ☐ F Dijete smijem povesti sa sobom samo ukoliko imam dječju sjedalicu koja odgovara visini djeteta
- ☐ F Dijete smijem prevesti samo imam dječju sjedalicu koja odgovara težini djeteta
- ☐ F Ukoliko sjedalo na kojem ću prevoziti dijete nema sigurnosni pojas, ne smijem prevoziti dijete

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5622)

Upravljaate vučnim vozilom i prikolicom. Da li u prikolici smijete prevoziti osobe? (5 Punte) (Nr. 5622) (Klasse F)

- ☒ R Da, ako se taj prijevoz odnosi na put sa ili na radno mjesto gospodarstva i šumarstva
- ☒ R Da, ako ne vozim brzinom većom od 40 km/h
- ☒ R Da, ukoliko se radi o prikolici za prijevoz osoba
- ☐ F Ne, nikada

Prijevoz osoba na poljoprivrednom i šumarskom dobru je dozvoljeno u prikolici za prijevoz osoba. Koje uvjete mora zadovoljavati ta prikolica? (3 Punte) (Nr. 5623)

- ☒ R Mora imati najmanje dvije osovine
- ☒ R Ne naslanja se na kuku vučnog vozila nego se samo kukom vuče
- ☐ F Ima samo jednu osovinu
- ☐ F Oslanja se na kuku vučnog vozila

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5624)

Upravljaate motornim kolicima. Smijete li prevoziti osobe u kabini vozača? (3 Punte) (Nr. 5624) (Klasse F)

- ☒ R U principu da
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ukoliko sam ja stariji od 18 g
- ☐ F Da, ukoliko sjedala imaju sigurnosni pojas

Upravljaate motornim kolicima. Smijete li u ovarnom prostoru kolica prevoziti osobe? (2 Punte) (Nr. 5625)

- ☒ R Da, sve dok deklarirana brzina motornih kolica nije veća od 40 km/h
- ☐ F Da, ukoliko nema druge mogućnosti za transport
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☐ F Ne, ni u kom slučaju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5626)

Želite prevoziti osobe u prikolici traktora na poljoprivrednom i šumarskom dobru za vrijeme radnog vremena. Na što morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 5626) (Klasse F)

- ☒ R Na prikolici smijem prevoziti najviše 8 osoba
- ☒ R Na traktoru i prikolici smijem prevoziti ukupno 9 osoba
- ☐ F Prikolica mora imati prometnu dozvolu
- ☐ F Vožnja za vrijeme radnog vremena mora biti u radijusu od 5 km od poljoprivrednog i šumarskog dobra

Želite voziti osobe u prikolici traktora na poljoprivrednom i šumarskom dobru za vrijeme radnog vremena. Na što morate obratiti pozornost kod traktora? (3 Punte) (Nr. 5627)

- ☒ R Smije imati najveću tvornički deklariranu brzinu od 40 km/h
- ☐ F Ne smije imati tvornički deklariranu brzinu veću od 25 km/h
- ☐ F Mora imati pogon na sva četiri kotača
- ☐ F Mora imati najmanje 4,5 t vlastite mase

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5628)

Želite voziti osobe u prikolici traktora u koloni seoske zabave. Na što morate obratiti pozornost ? (5 Punte) (Nr. 5628) (Klasse F)

- ☐ F **Dozvoljeno, ukoliko ne prevozim više od 8 osoba**
- ☒ R **Moram imati službeno odobrenje**
- ☐ F **Dozvoljeno, ukoliko prikolica ne podliježe tehničkom pregledu**
- ☐ F **Dozvoljeno, ukoliko na prikolici se prevozi i osoba koja je zadužena za sigurnost**

Želite voziti osobe u prikolici traktora u koloni seoske zabave za što imate službeno odobrenje. Koje osobne posljedice morate očekivati ako se dogodi nesreća? (3 Punte) (Nr. 5629)

- ☐ F **Na nikakve posebne posljedice**
- ☒ R **Osiguravajuće društvo može zatražiti visoki iznos odštete od mene osobno**
- ☒ R **Može doći do sudskog spora**
- ☒ R **Žrtva nezgode može zatražiti visoki iznos odštete od mene osobno**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5632)

Želite voziti osobe u prikolici traktora koja ne podliježe tehničkom pregledu na poljoprivrednom i šumarskom dobru za vrijeme radnog vremena. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti kroz naseljeno mjesto? (1 Punt) (Nr. 5632) (Klasse F)

- ☒ R **10 km/h**
- ☐ F **25 km/h**
- ☐ F **40 km/h**
- ☐ F **30 km/h**

Želite voziti osobe u prikolici traktora koja ne podliježe tehničkom pregledu na poljoprivrednom i šumarskom dobru za vrijeme radnog vremena. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti kroz teren? (1 Punt) (Nr. 5633)

- ☒ R **10 km/h**
- ☐ F **25 km/h**
- ☐ F **40 km/h**
- ☐ F **30 km/h**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5634)



Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Kako trebate postupiti nakon prometnog znaka kao na slici? (3 Punte) (Nr. 5634) (Klasse F)

- ☒ R **Ne smijem dalje voziti**
- ☐ F **Smijem dalje voziti ukoliko ne vozim sporije od 40 km/h**
- ☐ F **Smijem dalje voziti ukoliko vozim na zaustavnoj traci**
- ☐ F **Smijem dalje voziti ukoliko je to najbrži put do mog poljoprivrednog zemljišta**

Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Zašto ne smijete dalje nastaviti voziti? (2 Punte) (Nr. 5635)

- ☒ R **Zbog početka autoceste**
- ☒ R **Zato jer na autocesti najmanja obvezna brzina je 60 km/h**
- ☐ F **Zato jer je na autocesti zabranjeno upravljati traktorima**
- ☐ F **Zbog početka brze ceste**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5636)



Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Kako ćete postupiti kod prometnog znaka kao na slici? (3 Punte) (Nr. 5636) (Klasse F)

- ☒ R **Ne smijem nastaviti voziti ravno**
- ☐ F **Smijem nastaviti voziti ravno ako ne vozim sporije od 40 km/h**
- ☒ R **Smijem nastaviti voziti ukoliko ću koristiti sporedni put**
- ☐ F **Smijem nastaviti voziti ukoliko je to najbrži put do mog poljoprivrednog zemljišta**

Upravlja traktorom sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Zašto ne smijete nastaviti voziti ravno? (2 Punte) (Nr. 5637)

- ☒ R **Zbog početka ceste za motorna vozila**
- ☒ R **Zato jer je za vožnju cestom za motorna vozila, obvezna minimalna brzina od 60 km/h**
- ☐ F **Zato jer traktori ne smiju voziti cestom za motorna vozila**
- ☐ F **Zbog početka brze ceste**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5668)



Upravljaate kombajnom. Na putu ka cilju nailazite na prometni znak kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5668) (Klasse F)

- ☒ R Ako je moj kombajn viši od 2,9m ,odabrati ću drugu rutu
- ☐ F Ako je moj kombajn duži od 2,9m , odabrati ću drugu rutu
- ☐ F Ako je moj kombajn širi od 2,9m ,odabrati ću drugu rutu
- ☐ F Ako moj navigacijski sutav pokazuje da do odredišta imam manje od 8km, onda mogu bez problema nastaviti voziti ravno

Gdje možete pročitati tvornički deklariranu visinu Vašeg kombajna? (2 Punte) (Nr. 5669)

- ☒ R U registracijskim dokumentima kombajna (potvrda o sukladnosti COC-dokument, izvod iz baze podataka registriranih vozila, knjižica vozila, potvrda o sukladnosti pojedinačnog vozila)
- ☐ F Mora biti napisano na desnoj strani kombajna
- ☐ F Mora biti napisano u kombajnu
- ☐ F U prometnoj dozvoli kombajna

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5670)



Upravljaate vučnim vozilom najveće dopuštene ukupne mase 1,9 t. Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici nastaviti vožnju? (1 Punt) (Nr. 5670) (Klasse F)

- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, samo ako se vozim po poljoprivredno šumarskom dobru
- ☐ F Ne, ukoliko se radi o komercijalnom prijevozu
- ☐ F Ne, ni u jednom slučaju

Upravljaate vučnim vozilom najveće dopuštene ukupne mase 1,9 t i vučete prikolice najveće dopuštene ukupne mase 3,5t. Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici nastaviti vožnju? (1 Punt) (Nr. 5671)

- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, samo ukoliko se vozim po poloprivrednom ili šumarskom dobru
- ☐ F Ne, ni u kojem slučaju
- ☐ F Da, ukoliko prikolica nema ukupnu masu veću od 2 t

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5672)



Upravljaate vučnim vozilom i vučete prikolice. Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici nastaviti vožnju? (1 Punt) (Nr. 5672) (Klasse F)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, samo ako vozim po poljoprivrednom ili šumarskom dobru
- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, samo ako prikolica ne podliježe tehničkom pregledu

Upravljaate vučnim vozilom sa dvije prikolice. Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici nastaviti vožnju? (1 Punt) (Nr. 5673)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, samo ako vozim na poljoprivrednom ili šumarskom dobru
- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, ukoliko prikolica ne podliježe tehničkom pregledu

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5674)



Upravljaate vučnim vozilom sa prikolicom do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (3 Punte) (Nr. 5674) (Klasse F)

- ☒ R Voziti ću dalje, ako prikolica nije dulja od 8 m. Duljina vučnog vozila se ne ubraja
- ☐ F Voziti ću dalje, ako je vučno vozilo kraće od 8m a prikolica dulja od 8m
- ☒ R Voziti ću dalje, ako je prikolica kraća od 8m a skup vozila dulji od 8m
- ☐ F Voziti ću dalje, ako je prikolica dulja od 8m

Upravljaate vučnim vozilom i prikolicom duljine 7 m. Teret na prikolici viri van za 1,5m. Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici nastaviti vožnju? (2 Punte) (Nr. 5675)

- ☐ F Da, bez daljnog mjerenja
- ☒ R Da, ukoliko pravilno označim teret koji viri
- ☐ F Da, samo danju
- ☐ F Ne

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5676)



Upravlja te vučnim vozilom sa prikolicom do prometnog znaka kao na slici. Na masu čega se odnosi prometni znak? (3 Punte) (Nr. 5676) (Klasse F)

- ☒ R Na najveći dopuštenu ukupnu masu prikolice
- ☐ F Na stvarnu masu prikolice
- ☐ F Na masu prikolice baz tereta
- ☐ F Na zbroj najveće dozvoljene ukupne mase vučnog vozila i prikolice

Upravlja te vučnim vozilom sa prikolicom do prometnog znaka kao sa slike. Prikolica je bez tereta i njena vlastita masa iznosi 1.000 kg a njena najveća dozvoljena ukupna masa iznosi 3.000kg. Kako će te postupiti? (2 Punte) (Nr. 5677)

- ☐ F Nastaviti ču vožnju jer ukupna masa prikolice iznosi 1.000 kg
- ☐ F Nastaviti ču vožnju ako vučno vozilo i prikolica zajedno nemaju ukupnu masu veću 2,4 t
- ☐ F Nastaviti ču voziti ukoliko upravljam skupom vozila na poljoprivrednom ili šumarskom dobru
- ☒ R Neću nastaviti voziti dalje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5678)



Upravlja te vučnim vozilom sa prikolicom do prometnog znaka sa slike. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5678) (Klasse F)

- ☐ F Smijem dalje voziti jer u prikolici nema tereta
- ☐ F Smijem nastaviti vožnju samo ako vučem prikolicu kategorije R
- ☒ R Na smijem nastaviti vožnju
- ☐ F Smijem nastaviti vožnju samo ako vučem prikolicu kategorije O

Upravlja te vučnim vozilom sa prikolicom/radnim strojem do prometnog znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5679)

- ☒ R Ne smijem nastaviti vožnju
- ☐ F Smijem nastaviti vožnju ukoliko prikolica/radni stroj ne podliježe tehničkom pregledu
- ☐ F Smijem nastaviti vožnju samo ako je prikolica/radni stroj kategorije R
- ☐ F Smijem nastaviti vožnju samo ako je prikolica/radni stroj kategorije O

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5680)



Što zabranjuje prometni znak sa slike? (3 Punte) (Nr. 5680) (Klasse F)

- ☐ F Zabranu za prikolicu sa ukupnom masom iznad 2,4 t
- ☐ F Zabranu za vučna vozila korisne nosivosti iznad 2,4 t
- ☐ F Zabranu za kombajne sa ukupnom masom iznad 2,4 t
- ☒ R Zabranu za sva vozila osovinskog opterećenja iznad 2,4t

Kako možete provjeriti stvarno osovinsko opterećenje Vašeg vozila? (2 Punte) (Nr. 5681)

- ☐ F Piše u knjižici vozila ili COC dokumentu
- ☐ F Piše u prmetnoj dozvoli
- ☐ F Piše na desnoj strani vozila
- ☒ R To proizlazi iz vlastite težine i tereta vozila i može biti određena vaganjem osovina

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5698)

Želite parkirati traktor s prikolicom koja ima maksimalnu ukupnu težinu od 10 tona u 23:30 u lokalnom području. Što morate imati na umu? (1 Punt) (Nr. 5698) (Klasse F)

- ☒ R Sljedeći stambeni objekt mora biti udaljen najmanje 25 m
- ☒ R Sljedeća bolnica mora biti udaljena najmanje 25 m
- ☒ R Sljedeće lječilište mora biti udaljeno najmanje 25 m
- ☒ R Sljedeći dom za starije i nemoćne mora biti udaljen najmanje 25 m

Za prikolicu najveće dopuštene ukupne mase iznad 3,5 vrijedi zabrana parkiranja u naseljenim mjestima u krugu od 25 m od stambenih objekata. Na koje doba dana /noći se odnosi zabrana? (1 Punt) (Nr. 5699)

- ☒ R Kontinuirano od subote 15:00 h do nedjelje 22:00 h
- ☒ R Svakodnevno od 22:00 h do 06:00 h sljedećeg dana
- ☒ R Državnim praznikom od 00:00 h do 22:00 h
- ☐ F Tijekom razdoblja važenja zabrane vožnje prema prometnom kalendaru

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5722)

Kojim od navedenih vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom kategorije F? (1 Punkt) (Nr. 5722) (Klasse F)

- ☒ R Vučnim vozilima tvornički deklarirane brzine manje 50 km/h
- ☒ R Motornim kolicima i transportnim kolicima deklarirane brzine manje 50 km/h
- ☒ R Poljoprivrednim vozilima i radnim strojevima tvornički deklarirane brzine manje 50 km/h
- ☒ R Posebnim motornim vozilima tvornički deklarirane brzine manje od 50 km/h

Upravljaate vučnim vozilom za koje je potrebna vozačka dozvola kategorije F. Koje prikolice smijete vući? (1 Punkt) (Nr. 5723)

- ☒ R Sve prikolice ukoliko se kod vučnog vozila radi samo o traktoru
- ☒ R Sve prikolice ukoliko se kod vučnog vozila radi o multikultivatoru ili poljoprivrednom radnom stroju
- ☒ R Prikolicom najveće dopuštene ukupne mase ne veće od 3.500 kg, ukoliko je vučno vozilo radni stroj ili posebno motorno vozilo
- ☐ F Prikolicom najveće dopuštene ukupne mase ne veće od 3.500 kg, ukoliko je vučno vozilo transportni motokultivator

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5724)

Želite parkirati traktor s prikolicom koja ima najveću ukupnu težinu od 7 tona u 23:00 u lokalnom području. Što morate imati na umu? (1 Punkt) (Nr. 5724) (Klasse F)

- ☐ F Skup vozila ne smijem parkirati u naseljenom mjestu
- ☒ R Sljedeći najbliži stambeni objekt mora biti udaljen najmanje 25 m
- ☒ R Sljedeća najbliža bolnica mora biti udaljen najmanje 25 m
- ☒ R Sljedeće nablize lječilište mora biti udaljen najmanje 25 m

Za prikolice najveće dopuštene ukupne mase iznad 3,5 t vrijedi posebna zabrana parkiranja u naseljenim mjestima. U kojem vremenskom periodu? (1 Punkt) (Nr. 5725)

- ☒ R Kontinuirano od subote 15:00h do nedjelje 22:00 h
- ☒ R Svakodnevno od 22:00 h do 06:00 h sljedećeg dana
- ☐ F Tijekom razdoblja važenja zabrane vožnje prema prometnom kalendaru
- ☒ R Državnim praznikom od 00:00 h do 22:00 h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5726)

Koja je najveća duljina traktora? (1 Punkt) (Nr. 5726) (Klasse F)

- ☐ F 13 m
- ☐ F 14 m
- ☐ F 16 m
- ☒ R 12 m

Gdje možete pročitati tvornički deklariranu duljinu Vašeg traktora? (1 Punkt) (Nr. 5727)

- ☐ F U potvrdi o poljoprivrednoj uporabi
- ☐ F Na natpisu tahografa
- ☒ R U izvodu iz baze podataka registriranih vozila
- ☐ F Na natpisu sa desne strane traktora

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5732)

Upravljaate traktorom najveće dozvoljene ukupne mase 6t. Koju obaveznu opremu morate imati sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5732) (Klasse F)

- ☒ R Najmanje jedan blokator guma (klin)
- ☒ R Najmanje jedan sigurnosni trokut
- ☐ F Rezervni kotač sa odgovarajućim alatom za izmjenju
- ☒ R Kutiju prve pomoći

Upravljaate traktorom najveće dozvoljene ukupne mase 6t. Prilikom prometne kontrole, policija od Vas zahtjeva da pokažete blokator guma (klin). Morate li udovoljiti zahtjevu? (1 Punkt) (Nr. 5733)

- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Ne, policija mora sama potražiti klin na vozilu
- ☐ F Da, samo ukoliko klin nije prljav
- ☐ F Da, ali samo ako klin nije pričvršćen na traktor

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5734)

Koliko osoba se smije voziti u kabini vozača traktora? (5 Punte) (Nr. 5734) (Klasse F)

- ☐ F U svakom slučaju dvije osobe
- ☒ R Onoliko koliko je sjedećih mjesta upisano u prometnoj dozvoli
- ☐ F Najviše jedna osoba
- ☐ F Onoliko koliko je sjedećih mjesta bez sigurnosnog pojasa u kabini vozača

Sjedala u kabini vozača traktora su opremljena sa sigurnosnim pojasevima. Moraju li se koristiti prilikom vožnje u javnom prometu? (3 Punte) (Nr. 5735)

- ☐ F Da, bez iznimke
- ☒ R Da, izuzev kod skroz rijetkih opasnosti (kao npr. priključivanja prikolice ili traktorskih priključaka)
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali samo ako je tvornički deklarirana brzina traktora iznad 25 km/h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5782)



Upravlja skupom vozila duljine 12m i zaustavili ste se ispred raskrižja kao na slici. Koju brzinu morate postići kako bi prešli preko pružnog prijelaza? (5 Punte) (Nr. 5782) (Klasse F)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Upravlja skupom vozila duljine 12 m i zaustavili ste se ispred raskrižja kao na slici. Što trebate učiniti ukoliko smatrate da nećete postići najmanju brzinu od 10 km/h za prijelaz preko pruge? (3 Punte) (Nr. 5783)

- ☒ R Pronaći ću drugi pružni prijelaz na kojem mogu postići najmanju brzinu od 10 km/h
- ☒ R Pravovremeno ću pribaviti suglasnost željezničke tvrtke, ukoliko želim koristiti isključivo ovaj pružni prijelaz za put do odredišta
- ☐ F Smijem pružni prijelaz samo onda kad druga osoba preuzme dodatno osiguranje
- ☐ F U svakom slučaju ću zatražiti transportnu pratnju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5784)



Upravlja traktorom sa najvećom dozvoljenom ukupnom masom od 4t na državnoj cesti. Žuto svjetlo je počelo treperiti. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5784) (Klasse F)

- ☒ R Zaustaviti ću se 20 m ispred prometnog znaka sa jednom kosom crvenom crtom
- ☐ F Zaustaviti ću se neposredno prije svjetlosnog signalnog znaka
- ☐ F Zaustaviti ću se tek onda kad je na semaforu crveno svjetlo
- ☒ R Zaustaviti ću se otprilike 100m ispred pružnog prijelaza

Upravlja radnim strojem sa najvećom dozvoljenom ukupnom masom od 4t na državnoj cesti. Počelo je treptati žuto svjetlo. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5785)

- ☐ F Zaustaviti ću se oko 20 m ispred znaka sa jednom kosom crvenom crtom
- ☒ R Zaustaviti ću se neposredno ispred semafora
- ☐ F Zaustaviti ću se tek onda kad je na semaforu crveno svjetlo
- ☐ F Zaustaviti ću se oko 100m ispred pružnog prijelaza

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5786)



Upravlja skupom vozila i želite preći pružni prijelaz sa električnim vodom. U kojem slučaju Vam je potrebno posebna dozvola željezničke tvrtke? (5 Punte) (Nr. 5786) (Klasse F)

- ☒ R Ukoliko su vozila ili vozila sa teretom više od 4 m
- ☐ F Ukoliko je jedno od vozila šire od 2,55m
- ☒ R Ukoliko je skup vozila sa teretom dulje od 20m
- ☒ R Ukoliko prilikom prelaska preko pruge ne mogu postići brzinu od 10km/h

Upravlja skupom vozila duljine 18m i želite preći preko pružnog prijelaza. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5787)

- ☒ R Prije nego što prijeđem pružni prijelaz, moram se uvjeriti da nema signala upozorenja za zatvaranje branika
- ☒ R Smijem preći samo ako sam siguran da se neću morati zbog situacije u prometu zaustaviti na pružnom prijelazu
- ☐ F Moram se u svakom slučaju zaustaviti na ispred zaustavne linije
- ☒ R Prije prelaska preko pružnog prijelaza moram se uvjeriti da se ne približava vlak

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5788)



Upravljaše traktorom. Kako ćete postupiti ukoliko želite preći preko pružnog prijelaza kao na slici? (5 Punte) (Nr. 5788) (Klasse F)

- ☒ R Obratiti ću pozornost na to da li vidim signalna svjetla vlaka
- ☒ R Obratiti ću pozornost na to da li čujem zvučni signal vlaka
- ☒ R Voziti ću tako da se mogu zaustaviti ipred pružnog prijelaza u slučaju da se približava vlak
- ☐ F Moram se u svakom slučaju prije pružnog prijelaza zaustaviti pa tek onda preći preko pružnog prijelaza

Zaustavili ste se sa traktorom i plugom sa 5 brazdiispred pružnog prijelaza kao na slici. Nakon što je prošao vlak,na što morate posebno obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5789)

- ☒ R Pri pokretanju traktora sa sa prevelikom silom za vožnju, može se dogoditi da se prednji kotači traktora odignu s ceste
- ☒ R Pri pokretanju traktora može doći do toga da plugovi zbog vibracije dotiču cestu
- ☐ F Pri pokretanju traktora sa sa prevelikom silom za vožnju, može se dogoditi da se zadnji kotači traktora odignu s ceste
- ☐ F Pri pokretanju traktora se moram u svakom slučaju uvjeriti da se okreću pogonski kotači

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5796)

Koja je najveća dozvoljena visina kombajna? (1 Punt) (Nr. 5796) (Klasse F)

- ☒ R 4,0 m
- ☐ F 4,5 m
- ☐ F 4,1 m ukoliko ima ugrađeni spremnik za žito
- ☐ F 4,2 m

Gdje možete pročitati tvornički deklariranu visinu Vašeg kombajna? (1 Punt) (Nr. 5797)

- ☐ F U potvrdi o uporabi poljoprivrednog zemljišta
- ☐ F Na natpisu tahografa
- ☒ R U izvodu iz baze podataka registriranih vozila
- ☐ F Na natpisu sa desne strane kombajna

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5790)



Ova ploča je pričvršćena za vaše vozilo. Što to znači? (1 Punt) (Nr. 5790) (Klasse F)

- ☐ F Smije se primjeniti samo u prometu u mirovanju
- ☒ R Smije se primjeniti samo na propisanim rutama od nadležnih tijela
- ☐ F Smije se primjeniti samo sa limitatorom brzine
- ☐ F Smije se primjeniti samo zonama smirenog prometa

Ova ploča je pričvršćena za vaše vozilo. Kako možete znati na kojim cestama smijete voziti? (1 Punt) (Nr. 5791)

- ☒ R Pročitati ću u službenoj dozvoli za prometovanje po određenim rutama
- ☐ F Vidjeti ću postavljene su znakove na svakom raskrižju
- ☐ F Pročitati ću u prometnoj dozvoli
- ☐ F Pročitati ću u deklaraciji vozila za naplatu cestarine

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5798)

Koja je najveća dozvoljena širina traktora? (1 Punt) (Nr. 5798) (Klasse F)

- ☒ R 2,55 m
- ☐ F 2,60 m
- ☐ F 2,60 m ukoliko se radi o traktoru na sva četiri pogona
- ☐ F 2,65 m

Gdje možete pročitati tvornički deklariranu širinu vašeg traktora? (1 Punt) (Nr. 5799)

- ☐ F U potvrdi o uporabi poljoprivrednog zemljišta
- ☐ F Na natpisu tahografa
- ☒ R U izvodu iz baze podataka registriranih vozila
- ☐ F Na natpisu sa desne strane traktora

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5804)

Želite dopustiti drugom vozaču upravljanje radnim strojem. Radi se o bageru. Na što morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 5804) (Klasse F)

- ☒ R Provjeriti da li je vozač stariji od 18 godina
- ☒ R Provjeriti da li vozač ima vozačku dozvolu kategorije F
- ☐ F Provjeriti da li vozačima kvalifikaciju za kod C95
- ☐ F Ukoliko je vozač mlađi od 18 godina, dopustiti ću mu vožnju samo ukoliko ja sjedim kraj njega u toku vožnje

Na koja ograničenja trebamo obratiti pozornost ukoliko se radi o vozaču koji ima vozačku dozvolu kategorije F a mlađi je od 18 godina? (3 Punte) (Nr. 5805)

- ☒ R U tom slučaju smije upravljati samo poljoprivrednim strojevima
- ☐ F U tom slučaju smije upravljati vozilima kategorije T1 ili T2 bez prikolice
- ☐ F U tom slučaju, smije upravljati samo transportnim motokultivatorom na operativnom terenu
- ☐ F U ovom slučaju smije obavljati samo poljoprivredni transport

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5840)

Morate se sa kombajnom uključiti u promet vožnjom unatrag sa poljoprivrednog zemljišta a nemate dobar pregled. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5840) (Klasse F)

- ☐ F Voziti ću brzinom hoda unazad. Vozila koja dolaze sa desne strane moraju čekati
- ☒ R Dopustiti ću upute od odgovarajuća osoba
- ☐ F Nije mi potrebno upućivanje jer je uključen zvučni signalizator kod vožnje unazad
- ☐ F Voziti ću brzinom hoda unazad. Vozila koja dolaze sa lijeve strane moraju me trubeći upozoriti

Morate se sa kombajnom uključiti u promet vožnjom unatrag sa poljoprivrednog zemljišta a nemate dobar pregled situacije. Nadomješta li zvučni signalizator vožnje unazad osobu sa uputama pri vožnji unazad? (3 Punte) (Nr. 5841)

- ☐ F Da, ukoliko je istovremeno uključen i svjetlosni signalizator
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, u periodu od 22:00h do 05:00h sljedećeg dana
- ☐ F Da, ukoliko se ne uključujem na cestom sa prednošću prolaska

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5924)

Prvi tehnički pregled traktora kategorije T1b je obavljen 21. srpnja. U kojem vremenskom periodu je potrebno ponovo obaviti tehnički pregled? (1 Punkt) (Nr. 5924) (Klasse F)

- ☒ R Najranije 3 mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. travnja
- ☐ F Najranije 1 mjesec prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. lipnja
- ☒ R Najkasnije krajem mjeseca, mjesca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 31. srpnja
- ☐ F Najkasnije 4 mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 30. studenog

Upravlja traktorom kategorije T5 sa tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h. Koja stručna izvješća i dozvole o tehničkim provjerama ispravnosti vozila morate nositi sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5925)

- ☒ R Posljednje izvješće odnosno potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila
- ☒ R Ako je dostupno posljednje izvješće tehničke kontrole na cesti
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti klima uređaja u kabini vozača
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti žutog rotirajućeg svjetla

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5926)

Prvi tehnički pregled traktora kategorije T1 sa tvornički deklariranom brzinom od 30 km/h je obavljen 15. svibnja. U kojem vremenskom periodu je potrebno ponovo obaviti tehnički pregled? (1 Punkt) (Nr. 5926) (Klasse F)

- ☒ R Najranije početkom 1. mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. travnja
- ☐ F Najranije mjesec dana prije dana prvog ulaska. Na ovom traktoru najranije od 15. travnja
- ☐ F Najkasnije do isteka točno godinu dana od tehničkog pregleda. U ovom slučaju najkasnije 15. svibnja
- ☒ R Najkasnije 4. mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 30. rujna

Upravlja traktorom kategorije T1 sa tvornički deklariranom brzinom od 30km/h. Morate li posljednje izvješće o tehničkoj ispravnosti vozila nositi sa sobom (1 Punkt) (Nr. 5927)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☐ F Da, ukoliko se traktor upotrebljava u komercijalne svrhe
- ☐ F Da, ukoliko se traktor koristi u svrhe poljoprivrednog i šumarskog dobra

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5928)

Smijete li prikolicu bez traktora parkirati na cesti? (1 Punkt) (Nr. 5928) (Klasse F)

- ☒ R Da, prilikom utovara ili istovara
☒ R Da, ukoliko postoje važni razlozi
☐ F Ne, nikada
☐ F Da, ali samo ukoliko se radi o korištenju prikolicе u gospodarske svrhe

Na kojim površinama smijete parkirati prikolicu bez traktora? (1 Punkt) (Nr. 5929)

- ☒ R Na mjestima koja nisu javna
☒ R U garaži koja nije javna
☒ R Na posbno označenim mjestima za parkiranje prikolica
☐ F Na parkiralištu teretnih vozila uz austrijsku autocestu ili brzu cestu

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5934)

Traktorom sa najvećom dozvoljenom ukupnom masom od 5 t vučete prikolicu kategorije R2. Koju obveznu opremu za prikolicu morate imati sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5934) (Klasse F)

- ☒ R Najmanje dva ablokatora guma
☐ F Drugi sigurnosni trokut
☐ F Rezervni kotač sa odgovarajućim alatom za izmjenu
☐ F Drugi reflektirajući prsluk

Traktorom sa najvećom dozvoljenom ukupnom masom od 5 t vučete prikolicu kategorije R2. Na što morate obratiti pozornost kada spremate blokatore guma? (1 Punkt) (Nr. 5935)

- ☒ R Da su lako dostupni
☒ R Da se ne otkopčavaju od vozila prilikom jakih vibracija u toku vožnje
☐ F Da su čisti
☐ F Da su spremljeni u zatvorenu transportnu kutiju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5970)

Kako možete u prometnoj dozvoli prepoznati vozilo koje je registrirano kao vučno vozilo? (3 Punte) (Nr. 5970) (Klasse F)

- ☒ R Ako je upisana kategorija "T"
☐ F Ako je upisana kategorija "R"
☐ F Ako je upisana kategorija "S"
☐ F Ako je upisana kategorija "O"

U prometnoj dozvoli vozila su uz kategoriju traktora upisana i slova "a" ili "b". Što znače ta slova? (2 Punte) (Nr. 5971)

- ☒ R "a" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi do 40km/h
☐ F "a" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi iznad 40km/h
☐ F "b" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi do 40km/h
☒ R "b" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi iznad 40km/h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5972)

Po čemu možete prepoznati u prometnoj dozvoli da je vozilo registrirano kao poljoprivredna i šumarska prikolica? (3 Punte) (Nr. 5972) (Klasse F)

- ☐ F Ako je unešena kategorija "T"
☒ R Ako je unešena kategorija "R"
☐ F Ako je unešena kategorija "S"
☐ F Ako je unešena kategorija "O"

U prometnoj dozvoli vozila su uz kategoriju poljoprivredne i šumarske prikolicе upisana i slova "a" ili "b". Što znače ta slova? (2 Punte) (Nr. 5973)

- ☒ R "a" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi do 40 km/h
☐ F "a" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi iznad 40 km/h
☐ F "b" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi do 40 km/h
☒ R "b" znači da tvornički deklarirana brzina iznosi iznad 40 km/h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5974)

Po čemu možete prepoznati u prometnoj dozvoli da je vozilo registrirano kao poljoprivredno i šumarsko vučeni priključni stroj? (3 Punte) (Nr. 5974) (Klasse F)

- ☐ F Ako je unešena kategorija "T"
☐ F Ako je unešena kategorija "R"
☒ R Ako je unešena kategorija "S"
☐ F Ako je unešena kategorija "O"

u prometnoj dozvoli strojeva za poljoprivredu i šumarstvo je upisana kategorija vozila sa slovom "a" ili "b". Što znače ta slova? (2 Punte) (Nr. 5975)

- ☒ R "a" znači da je brzina stroja do 40 km/h
☐ F "a" znači da je brzina stroja iznad 40 km/h
☐ F "b" znači da je brzina stroja do 40 km/h
☒ R "b" znači da je brzina stroja iznad 40 km/h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5988)

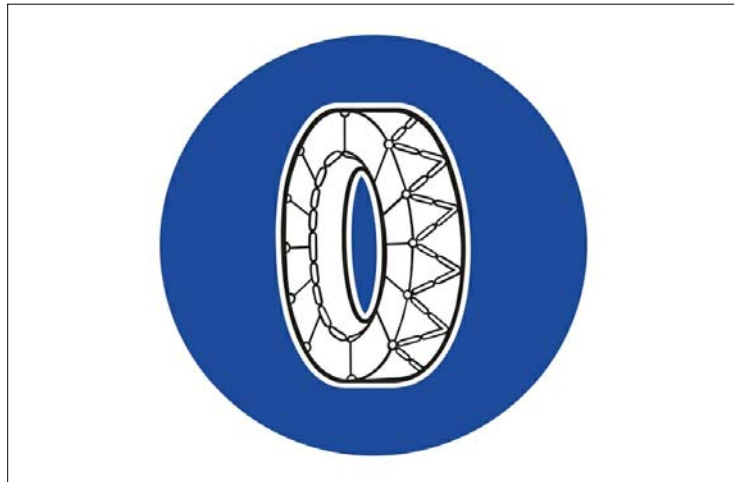
Želite priključiti prikolicu na traktor. Koja je najveća dopuštena dužina skupa vozila? (3 Punte) (Nr. 5988) (Klasse F)

- ☐ F 12,00 m
☒ R 18,75 m
☐ F 16,50 m
☐ F 22,00 m

Širina traktora iznosi 2,10 m i želite vući prikolicu širine 2,40m. Smijete li to? (2 Punte) (Nr. 5989)

- ☒ R Da, ali može biti potrebno instalirati dodatni retrovizor na traktor
☐ F Ne
☐ F Da, to je uvijek dozvoljeno
☐ F Da, ali samo sa transportnom pratnjom

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6010)



Upravljaše traktorom i dolazite do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (1 Punt) (Nr. 6010) (Klasse F)

- ☒ R Voziti ću dalje jer imam namontirane lance za snijeg
☐ F Za vožnju dalje je dovoljno imati namontirane poljoprivredne gume
☐ F Za vožnju dalje je dovoljno imati namontirane ljetne gume
☐ F Dovoljno je lance za snijeg montirati tek kada je cesta prekrivena snijegom

Dolazite sa traktorom sa sva 4 pogonska kotača do prometnog znaka kao sa slike. Na koje kotače morate montirati lance za snijeg kako bi mogli nastaviti vožnju? (1 Punt) (Nr. 6011)

- ☐ F Na sve kotače
☐ F Na jedan prednji i jedan zadnji kotač
☐ F Na najmanje 2 nepogonska kotača
☒ R Na najmanje 2 pogonska kotača

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6012)



Što označava prometni znak sa slike? (1 Punt) (Nr. 6012) (Klasse F)

- ☐ F Da su obavezni lanci za snijeg
☒ R Da se više ne moraju koristiti lanci za snijeg
☐ F Da se više ne trebaju koristiti lanci za snijeg
☐ F Da se više ne trebaju koristiti zimske gume

Upravljaše traktorom u prosincuna cesti koja je cijelim putem prekrivena snijegom. Kako će te postupiti u odnosu na prometni znak sa slike? (1 Punt) (Nr. 6013)

- ☒ R Smijem ostaviti namontirane lance na gumama sve dok je kolnik prekriven snijegom
☒ R Smijem skinuti lance za snijeg bez obzira na snijeg na kolniku
☐ F Smijem skinuti lance za snijeg bez obzira na snijeg na kolniku, ukoliko imam poljoprivredne gume sa dubinom profila od najmanje 4mm
☐ F U svakom slučaju moram skinuti lance

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6014)

Upravljaite motornim vozilom. Koje radnje vam mogu odvuci pozornost od voznje? (5 Punte) (Nr. 6014) (Klasse F)

- ☒ R Telefoniranje bez spikerfona
- ☒ R Pisanja SMS poruka
- ☒ R Citanje SMS poruka, Emailova itd.
- ☒ R Upravljanje navigacijskim sistemom

Zasto pušenje u toku voznje može biti opasno? (3 Punte) (Nr. 6015)

- ☒ R Zato što traženje cigareta i pripaljivanje, jako odvraćaju pozornost
- ☐ F Zato jer će klima uređaj biti preopterećen
- ☒ R Zato što štetne supstance smanjuju količinu kisika u putničkom prostoru i time smanjuju sposobnost koncentracije
- ☒ R Zato što žar cigarete koji pada dovodi do pogrešnih reakcija

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6038)



Kako će te postupiti kod ovog prometnog znaka? (1 Punt) (Nr. 6038) (Klasse F)

- ☒ R Smijem voziti dalje ukoliko je dopustio vlasnik zemljišta
- ☐ F U svakom slučaju smijem nastaviti vožnju sa poljoprivrednim i šumarskim traktorom
- ☐ F U svakom slučaju smijem nastaviti vožnju sa motokultivatorom
- ☒ R Smijem voziti dalje ukoliko je vlasnik zemljišta od mene naručio obavljanje šumarskih usluga

Upravljaite traktorom na šumarskoj cesti sa odobrenjem vlasnika zemljišta. Morate li računati sa drugim sudionicima prometa? (1 Punt) (Nr. 6039)

- ☒ R Da, sa pješacima
- ☒ R Da, može biti da je dozvoljeno kretanje brdskim biciklistima
- ☐ F Da, ali samo ako nema rampe
- ☐ F Ne

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6046)

Želite sa svojim traktorom vući drugi traktor sa oštećenjem motora. Koja sredstva za vuču će te odabrati? (3 Punte) (Nr. 6046) (Klasse F)

- ☒ R Žičano uže
- ☒ R Šipku za vuču
- ☐ F Kablove za pomoć kod paljenja
- ☐ F Gumeno uže

Vučete sa svojim traktorom drugi traktor sa vučnom šipkom. Koliko najbrže smijete voziti? (naseljen omjesto - državna cesta) (2 Punte) (Nr. 6047)

- ☒ R 40 km/h - 40 km/h
- ☐ F 30 km/h - 30 km/h
- ☐ F 20 km/h - 40 km/h
- ☐ F 30km/h - 50 km/h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6058)

Vaš kombajn zbog kvara stao na nepreglednom mjestu. Koje mjere osiguranja trebate poduzeti ? (5 Punte) (Nr. 6058) (Klasse F)

- ☒ R Uključiti ču zvučni signalizator
- ☒ R Obući ču reflektirajući prsluk i postaviti sigurnosni trokut
- ☐ F Upaliti ču kratka svjetla
- ☐ F Nazvati ču pomoćno vozilo

Morate postaviti sigurnosni trokut. O kojim pravilima trebate voditi računa? (3 Punte) (Nr. 6059)

- ☒ R Držim trokut kispred sebe dok idem u susret prometu
- ☒ R Hodam po bankini ili rubu prometne trake
- ☐ F Držim trokut ispod ruke dok trčim u susret prometu
- ☐ F Idem po prvoj prometnoj traci kao bi bio vidljiviji

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6062)

Vozite traktor koji je opremljen dugim svjetlima. Koja svjetla morate uključiti tokom dana? (1 Punkt) (Nr. 6062) (Klasse F)

- ☒ R Smijem voziti s dnevnim svjetlima ako ne postoji smetnje vidljivosti
- ☒ R Dopušteno mi je voziti se u polju s visokim gredama, ako nema prepreka
- ☒ R Smijem voziti sa kratkim svjetlima
- ☒ R Moram kod smetnji vidljivosti koristiti duga svjetla, maglenke ili oboje

Zašto ima smisla danju voziti sa upaljenim svjetlima? (1 Punkt) (Nr. 6063)

- ☒ R Jer drugi sudionici u prometu mogu moje vozilo prije uočiti
- ☒ R Jer vozila iz suprotnog smjera me mogu ranije uočiti ukoliko vozim sa upaljenim svjetlima
- ☒ R Jer posebno ugroženi sudionici u prometu kao djeca i starije osobe mogu prije uočiti moje vozilo
- ☐ F Jer bolje vidim i onda smijem brže voziti

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6064)



Koje mogućnosti imate za naplatu parkirne karte? (1 Punkt) (Nr. 6064) (Klasse F)

- ☒ R Parkirnu kartu mogu platiti na automatima
- ☒ R Postoji mobilna aplikacija za naplatu parkirne karte
- ☒ R Postoje listići za parkiranje koje moram kupiti i upisati vrijeme isteka parkirne karte
- ☒ R Stanari mogu paušalno platiti parkirnu kartu i dobiti naljepnicu za vozilo

Želite parkirati traktor u parkirnoj zoni kao na znaku sa slike, radnim danom u periodu od 18:50h do 23:30h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 6065)

- ☐ F S obzirom da se četvrtina sata ne uzima u obzir, ne moram platiti parkirnu kartu
- ☒ R Ako na području općine postoji parkirna karta za besplatno 15-minutno parkiranje, moram je ispuniti
- ☒ R Moram platiti parkiranje ukoliko u ovoj općini ne postoji karta za besplatno 15-minutno parkiranje
- ☐ F Do kraja vremena u kojem se naplaćuje parkiranje, moje vozilo se smatra zaustavljenim a ne parkiranim. Dakle ne moram ništa platiti.

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6080)

Upravljaše Traktorom, motokultivatorom ili radnim strojem. Morate li sa sobom nositi vašu vozačku dozvolu? (1 Punkt) (Nr. 6080) (Klasse F)

- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☒ R Da, ukoliko vozim 10 km dalje od mjesta stanovanja
- ☐ F Ne, ukoliko vozilo nema tvornički deklariranu brzinu iznad 25 km/h
- ☐ F Ne, ukoliko vozim na području poljoprivrednog i šumarskog dobra

Upravljaše traktorom, motokultivatorom ili radnim strojem. Morate li sa sobom imati prometnu dozvolu? (1 Punkt) (Nr. 6081)

- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☒ R Samo onda ako vozim 10 km dalje od mjesta stnovanja
- ☐ F Ne, ukoliko tvornički deklarirana brzina vozila nije iznad 25 km/h
- ☐ F Ne, ukoliko vozim na području poljoprivrednog i šumarskog dobra

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5792)

Upravljaše vučnim vozilom kategorije T1b. Koju najmanju dubinu profila moraju imati gume? (5 Punkte) (Nr. 5792) (Klasse F)

- ☒ R 2,0 mm ukoliko je najveća dozvoljena ukupna masa vučnog vozila iznad 3.500 kg
- ☐ F U svakom slučaju 2,0 mm
- ☒ R 1,6 mm ukoliko je najveća dozvoljena ukupna masa vučnog vozila do 3.500 kg
- ☐ F 0,5mm

Upravljaše vučnim vozilom kategorije T1a sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 5t. Koju najmanju dubinu moraju imati profili na gumama? (3 Punkte) (Nr. 5793)

- ☒ R 2,0 mm ako je tvornički deklarirana brzina vučnog vozila iznad 25 km/h
- ☐ F 1,6 mm ako je tvornički deklarirana brzina vučnog vozila iznad 25 km/h
- ☐ F U svakom slučaju 2,0 mm
- ☒ R Ako tvornički deklarirana brzina vučnog vozila nije iznad 25 km/h, onda nije propisana dubina profila na gumama

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5794)



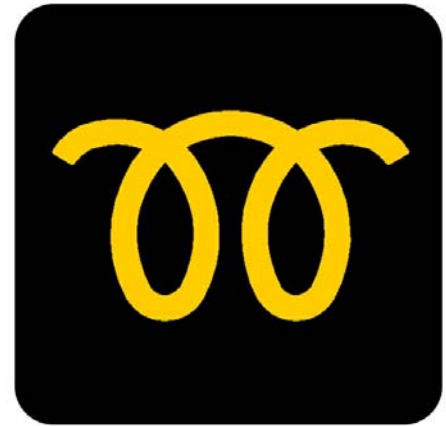
Upravlja sa motornim kolicima u situaciji kao na slici. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 5794) (Klasse F)

- ☒ R U svakom slučaju moram namontirati lance za snijeg
- ☐ F Moram namontirati lance za snijeg samo ako upravljam motornim kolicima sa najvećom dozvoljenom ukupnom masom iznad 3.500kg
- ☐ F Moram namontirati lance za snijeg samo ako upravljam motornim kolicima sa najvećom dozvoljenom ukupnom masom do 3.500kg
- ☐ F Ako upravljam motornim kolicima sa terenskim gumama ne moram namontirati lance za snijeg

Upravlja motornim kolicima. Na kojim kotačima morate montirati lance za snijeg? (3 Punte) (Nr. 5795)

- ☒ R Na najmanje 2 pogonska kotača
- ☐ F Uvijek na sve kotače
- ☐ F Samo na upravljive kotače
- ☐ F Uvijek na zadnje kotače

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5810)



Vaše vučno vozilo ima dizel motor i želite ga upaliti pri niskim zimskim temperaturama. Na kontrolnoj ploči svijetli znak kao sa slike. Što to znači? (1 Punt) (Nr. 5810) (Klasse F)

- ☐ F Da je narušena elektronika motora
- ☐ F Da je tekućina za hlađenje prehladna
- ☒ R Da je aktivna pomoć pri paljenju motora
- ☐ F Da se mora ugrijati akumulator

Vaše vučno vozilo ima dizel motor i želite ga upaliti pri niskim zimskim temperaturama. Na kontrolnoj ploči svijetli znak kao sa slike. Kako će te postupiti? (1 Punt) (Nr. 5811)

- ☒ R Pričekati ću da se lampica ugasi i tek onda upaliti motor
- ☐ F Ugrijati ću akumulator
- ☒ R Isključiti ću potrošače struje koji nisu neophodni
- ☐ F Provjeriti ću elektroniku motora

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5812)



Upravlja vučnim vozilom i upali se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (1 Punt) (Nr. 5812) (Klasse F)

- ☒ R Da se pojavila smetnja na motoru vozila
- ☐ F Da nije dobro zatvoren poklopac motora
- ☐ F Da radi pomoć za paljenje motora
- ☐ F Da ovisno o vožnji je potrebno održavanje sustava hlađenja

Upravlja sa vučnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5813)

- ☒ R Računam na to da motor ne radi uobičajenom kapacitetom
- ☐ F Računam na to da je tekućina za hlađenje prevruća
- ☒ R Zaustaviti ću se na odgovarajućem mjestu i ugasiiti motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitao sam u priručniku traktora koja su pravila ponašanja predviđena za ovaj slučaj

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5814)



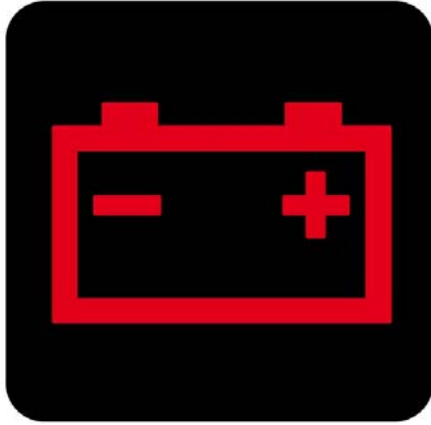
Upravlja vučnim vozilom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (1 Punt) (Nr. 5814) (Klasse F)

- ☒ R Da je preniska razina motornog ulja
- ☐ F Da je preniska razina tekućine za hlađenje
- ☐ F Da je preniska razina vode u spremniku uređaja za pranje vjetrobranskog stakla
- ☐ F Da je preizak pritisak ulja u motoru

Upravlja vučnim vozilom i upali se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5815)

- ☐ F Promjeniti ću motorno ulje
- ☒ R Pobrinuti ću se da se motorno ulje nadopuni
- ☐ F Pobrinuti ću se nadopuni spremnik uređaja za pranje vjetrobranskog stakla
- ☐ F Nebi trebao pokretati motor nego nazvati vučnu službu

Neu F - specifične pitanje (Nr. 5816)



Upravljač vučnim vozilom i upali se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (3 Punte) (Nr. 5816) (Klasa F)

- ☐ F Da se ispraznio akumulator
- ☒ R Da se struja samo uzima iz akumulatora
- ☒ R Da se akumulator više ne puni
- ☐ F Da je preniska razina tekućine u akumulatoru

Upravljač vučnim vozilom i upali se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5817)

- ☒ R Zaustaviti ću se na odgovarajućem mjestu što prije i ugasiť motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja ću pročitati u uputama za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti i provjeriti da li ima dovoljno tekućine u akumulatoru
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti i provjeriti da li je kućište akumulatora čisto

Neu F - specifične pitanje (Nr. 5818)



Upravljač vučnim vozilom sa manualnim mjenjačem na otvorenoj cesti sa puno zavoja. Iznenada se upali kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5818) (Klasa F)

- ☒ R Isključiti ću se iz prometa i zaustaviti na dnom rubu kolnika te ću zatim ugasiť motor
- ☒ R Vklupim alarm za vklop alarma in po zaustavitvi traktorja z izklopljenim trikotnikom
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nakon zaustavljanja, provjeriti ću razinu motornog ulja. Ukoliko je razina ulja dostatna, nastaviti ću vožnju bez obzira što gori kontrolna lampica

Upravljač vučnim vozilom na otvorenoj cesti sa puno zavoja. Iznenada se upali kontrolna lampica kao na slici. Zašto ne smijete nastaviti vožnju? (3 Punte) (Nr. 5819)

- ☒ R Zato što mogu nastati oštećenja motora
- ☒ R Zato jer kroz oštećenja motora može doći do proklizavanja vučnog vozila
- ☐ F Zato jer motorno ulje može ispariti
- ☐ F Zato jer se može pregrijati diferencijal

Neu F - specifične pitanje (Nr. 5922)



Što znači izraz "161 D" na oznaci na gumi Vašeg vučnog vozila? (1 Punt) (Nr. 5922) (Klasa F)

- ☒ R 161=indeks opterećenja, kada se guma koristi s propisanim tlakom u gumama
- ☐ F 161=indeks opterećenja. To vrijedi samo ako je guma na osovini za duple gume
- ☒ R D= Slovna oznaka za najveću dopuštenu brzinu
- ☐ F D= Slovna oznaka za najveću dopuštenu brzinu. To vrijedi samo guma koristi na neasfaltiranim cestama

Broj 161 je oznaka indeksa opterećenja guma vašeg vučnog vozila. Kako možete znati, koliko je dopušteno opterećenje ove gume? (1 Punt) (Nr. 5923)

- ☐ F Proizlazi direktno iz samog broja. 161 znači maksimalno dopušteno opterećenje od 1.610 kg
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Najviše dopušteno opterećenje mogu pročitati u tablicama
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Najviše dopušteno opterećenje mogu pročitati na internetu
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Najviše dopušteno opterećenje mogu pročitati u uputama za uporabu vučnog vozila

Neu F - specifične pitanje (Nr. 5966)

Što možete provjeriti na volanu vučnog vozila? (3 Punte) (Nr. 5966) (Klasa F)

- ☐ F Lakoću okretanja volana dok je motor ugašen
- ☒ R Razinu tekućine u servo volanu
- ☒ R Da li u toku vožnje vuče na jednu stranu
- ☒ R Zazor volana dok motor radi

Gdje možete provjeriti razinu tekućine servo volana? (2 Punte) (Nr. 5967)

- ☒ R Mogu pročitati u uputstvima za uporabu
- ☒ R Često se servo volan opskrbi sa tekućinom preko centralnog hidrauličnog sistema
- ☐ F U spremniku uređaja za zaštitu od smrzavanja zračne kočnice
- ☐ F U spremniku tekućine za hlađenje motora

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5968)

Što morate provjeravati na lisnatim oprugama prikolice? (3 Punte) (Nr. 5968) (Klasse F)

- ☒ R Da li lisnata opruga ima vidljive lomove
- ☒ R Da li spone opruge čvrsto stoje
- ☒ R Da li lisnata opruga ima vidljiva napuknuća
- ☐ F Da li lisnata opruga ima svuda istu boju

Vidjeli ste da je na prikolici slomljena lisnata opruga. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5969)

- ☐ F Voziti ću dalje do sljedećeg termina za redovni servis prikolice
- ☐ F Odmah ću istovariti ne više od 50% korisne nosivosti prikolice
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole prikolice o šteti
- ☒ R Pročitati ću u uputama za uporabu prikolice kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5984)

Zašto trebate obratiti pozornost na starost guma na prikolici? (1 Punkt) (Nr. 5984) (Klasse F)

- ☒ R Starenje može uzrokovati opasne pukotine
- ☒ R Gume se vremenom stvrdnu i time smanjuju prijenosne sile trenja
- ☐ F Odobrenje za gume ističe nakon četiri godine
- ☐ F Stare gume nemaju više potrebnu dubinu profila

Kako možete provjeriti starost guma na Vašoj prikolici? (1 Punkt) (Nr. 5985)

- ☒ R Kroz bočni natpis na gumama kraj oznake "DOT"
- ☐ F Piše u prometnoj dozvoli prikolice
- ☐ F Piše u uputstvima za uporabu prikolice
- ☐ F Kroz pokazatelje na gumama

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5986)

Zašto je prikladan tlak u gumama na prikolici osobito važan? (5 Punte) (Nr. 5986) (Klasse F)

- ☒ R Kod preniskog tlaka u gumama, postoji opasnost da će gume puknuti
- ☒ R Kod preniskog tlaka u gumama, može lako doći do preopterećenja
- ☒ R Kod preniskog tlaka u gumama, jako se povećava otpor kotrljanja
- ☐ F Kod preniskog tlaka u gumama, povećava se potrošnja goriva vučnog vozila

Kako možete provjeriti koliki bi trebalo biti pritisak zraka u gumama prikolice? (3 Punte) (Nr. 5987)

- ☒ R Može biti napisano na prikolici
- ☒ R Može biti napisano u uputstvima za uporabu prikolice
- ☒ R Kod vulkanizera
- ☐ F Iz potvrde o odobrenju prikolice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5994)

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje vaše prikolice koja podliježe tehničkom pregledu. Koje katadiopere mora imati prikolica? (1 Punkt) (Nr. 5994) (Klasse F)

- ☒ R Dva bijela katadioptra naprijed
- ☒ R Dva crvena trokutasta katadioptra straga
- ☐ F Dva bijela katadioptra bočno
- ☐ F Dva žuta okrugla katadioptra straga

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje vaše prikolice kategorije R2a. Koja je svjetlosna oprema propisana na stražnjoj strani prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5995)

- ☒ R Paran broj pozicijskih svjetala
- ☒ R Osvjetljenje registarskih pločica
- ☐ F Dvije maglenke
- ☐ F Dva bijela svjetla za vožnju unazad

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5996)

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje prikolice. Zašto pritom trebate istovremeno pritisnuti što veći broj svjetlosno signalnih uređaja? (1 Punkt) (Nr. 5996) (Klasse F)

- ☒ R Tako mogu otkriti sve moguće greške na električnim uređajima prikolice
- ☐ F Tako ću poštediti akumulator vučnog vozila
- ☐ F Tako ću provjeriti ispravnost pokazivača smjera
- ☐ F Tako ću provjeriti da li je dovoljna jačina svjetlosti?

Provjeravate svjetlosno signalne uređaje vaše prikolice kategorije R3b i dužine 8m. Koje katadioptere mora imati prikolica sa bočne strane? (1 Punkt) (Nr. 5997)

- ☐ F Crvene katadioptere
- ☐ F Bijele okrugle katadioptere
- ☒ R Žute katadioptere
- ☐ F Ne mora ih imati

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6020)

Što biste trebali redovito provjeravati na gumama vašeg vozila? (5 Punte) (Nr. 6020) (Klasse F)

- ☒ R Pritisak zraka u gumama
- ☐ F Godinu proizvodnje guma
- ☒ R Dubinu profila
- ☒ R Da li su vidljiva oštećenja

Koja oštećenja guma uzrokuju da gume više nisu sigurne za promet? (3 Punte) (Nr. 6021)

- ☒ R Rezovi do tkiva gume
- ☒ R Pukotine do tkiva gume
- ☐ F Promjene boje na gazećoj površini gume
- ☐ F Promjena boje na profilu gume

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6022)

Kako ćete saznati koliko visok treba biti tlak u vašem poljoprivrednom? (1 Punkt) (Nr. 6022) (Klasse F)

- ☐ F Napisano je u prometnoj dozvoli
- ☐ F Napisano je sa vanjske strane guma
- ☒ R Napisano je u tablici za pritisak guma proizvođača
- ☒ R Za to postoje na internetu posebni programi za izračunavanje

Koje utjecaje može imati niski tlak u gumama kada vozite s poljoprivrednim vozilom? (1 Punkt) (Nr. 6023)

- ☒ R Veliki porast otpora kotrljanja
- ☒ R Veliki porast potrošnje goriva
- ☒ R Gume mogu početi šetati po felgama
- ☐ F Veliki pad potrošnje goriva

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6024)

Kada i gdje ima smisla imati što niži tlak u gumama vozila? (3 Punte) (Nr. 6024) (Klasse F)

- ☐ F Prilikom vožnje na cesti
- ☒ R Prilikom rada na mekim podlogama
- ☐ F Prilikom vuče teškog tereta
- ☒ R Kod upravljanja vozilom sa niskim opterećenjem guma

Zašto je korisno odabrati najniži mogući tlak u gumama prilikom rada s poljoprivrednim vozilima na mekim površinama? (2 Punte) (Nr. 6025)

- ☒ R Jer se izbjegava pritisak na tlo
- ☒ R Jer se izbjegava klizanje guma
- ☒ R Jer će na taj način biti manja dubina tragova na tlu
- ☐ F Jer će se na taj način povećati pritisak na tlo

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6026)

Kada i gdje ima smisla odabrati najveći potrebiti tlak u gumama vozila? (3 Punte) (Nr. 6026) (Klasse F)

- ☒ R Kod vožnje na cesti
- ☐ F Kod rada na mekim površinama
- ☒ R Kod vuče teških tereta
- ☒ R Kod vožnje vozila sa visokim opterećenjem guma

Zašto je povoljno povećati tlak u gumama kada vozite poljoprivrednim vozilima na cesti u odnosu na vožnju na mekim površinama? (2 Punte) (Nr. 6027)

- ☒ R Tako se smanjuje otpor kotrljanja
- ☒ R Tako se smanjuje potrošnja goriva
- ☒ R Tako se smanjuje trošenje guma
- ☐ F Tako se povećava otpor kotrljanja

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6028)

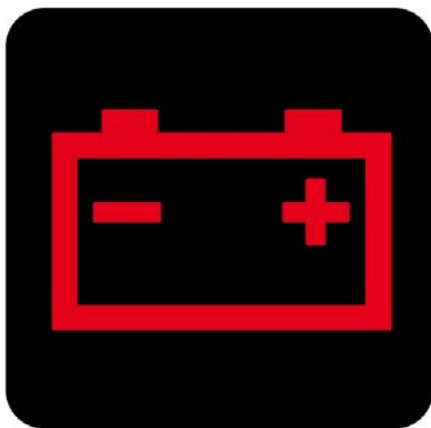
Što biste trebali provjeriti na rasvjetnoj opremi vašeg vozila? (5 Punte) (Nr. 6028) (Klasse F)

- ☒ R Da li funkcionira
- ☒ R Da li je prijava
- ☐ F Da li postiže potrebnu temperaturu
- ☒ R Da li ima vidljiva oštećenja

Kada je posebno važno provjeriti čistoću i oštećenja na svjetlima poljoprivrednog vozila? (3 Punte) (Nr. 6029)

- ☒ R Nakon vožnje po polju
- ☒ R Nakon vožnje po šumskom putu
- ☒ R Nakon vožnje na mekom poljskom putu
- ☐ F Nakon vožnje po asfaltiranoj cesti

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6040)



Tijekom vožnje svijetli ovakontrolna lampica. Što zaključujete iz ovoga? (3 Punte) (Nr. 6040) (Klasse F)

- ☐ F Da se ispraznio akumulator
- ☒ R Da se koristi električna energija samo iz akumulatora
- ☒ R Da se baterija više ne puni
- ☐ F Da je pala razina tekućine u akumulatoru

Upravlja vučnim vozilom i upali se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 6041)

- ☒ R Zaustaviti ču se na sigurnom mjestu i pročitati u priručniku za vučno vozilo što treba učiniti
- ☐ F Odmah ču se zaustaviti i provjeriti da li radi alternator
- ☐ F Zaustaviti ču se na sigurnom mjestu i provjeriti da li ima dovoljno tekućine za hlađenje motora
- ☐ F Odmah ču se zaustaviti i provjeriti da li ima dovoljno tekućine u akumulatoru

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6042)

Na osnovu čega možete znati u toku vožnje da ne radi jedan pokazivač smjera? (1 Punkt) (Nr. 6042) (Klasse F)

- ☐ F Tako što više nije moguće pomaknuti ručicu za paljenje pokazivača smjera
- ☒ R Tako što će kontrolna lampica treperiti puno brže ili puno sporije
- ☐ F Ne može se primjetiti u toku vožnje
- ☐ F Tako što se upali crvena kontrolna lampica

Primjetili ste u toku vožnje da Vam na vozilu ne radi jedan pokazivač smjera. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 6043)

- ☒ R Popravit ču kvar što je prije moguće
- ☒ R Do ne popravim pokazivač smjera, moram prilikom promjene smjera davati vidljive znakove rukom ili signalnim štapom
- ☐ F Ne smijem više mjenjati smjer kretanja
- ☐ F Ne smijem nastaviti vožnju i kvar mora popraviti služba za pomoć na cesti

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6044)

U tami je prestalo raditi kratko svjetlo Vašeg vozila. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 6044) (Klasse F)

- ☒ R Ako pozicijska svjetla još uvijek gore, nastaviti ću do sljedeće prilike za popravak kvara
- ☐ F Dok ne otklonim kvar, mogu voziti sa dugim svjetlima ukoliko ih vozilo ima
- ☐ F Voziti ću dalje sa dnevnim svjetlima
- ☐ F Ni u kojem slučaju ne smijem nastaviti vožnju dalje

U tami su prestala raditi kratka svjetla. Zašto smijete nastaviti vožnju ukoliko još rade pozicijska svjetla? (1 Punkt) (Nr. 6045)

- ☒ R Zato jer drugi sudionici u prometu mogu još uvijek vidjeti širinu mog vozila
- ☒ R Zato jer drugi sudionici u prometu mogu još uvijek vidjeti da im ususret dolazi motorno vozila sa više od dva kotača
- ☒ R Zato što je još uvijek moje motorno vozilo vidljivo drugim sudionicima u prometu, ako se zaustavim
- ☐ F Zato jer će se kratko svjetlo regenerirati samo od sebe kroz fazu hlađenja

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6056)

Montirali ste na Vaše vozilo lance za snijeg. Na što morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 6056) (Klasse F)

- ☒ R Nakon kratke vožnje moram provjeriti napetost lanaca
- ☒ R Lance moram ispravno napeti kako bi se izbjegla šteta na vozilu i lancima
- ☒ R Dok nije prometnim znakom označena obaveza montiranja lanaca za snijeg, sa lancima mogu voziti na cesti koja je neprekidno prekrivena snijegom
- ☐ F Sa lancima za snijeg trebam voziti u vremenskom periodu od 15.studenog do prve nedjelje nakon Uskrsa

Na što morate obratiti pozornost prilikom vožnje sa lancima za snijeg? (3 Punte) (Nr. 6057)

- ☒ R Vozim umanjenom brzinom
- ☒ R Svi manevri (kao što su upravljanje, kočenje, ubrzavanje) se moraju provoditi s posebnom pažnjom
- ☐ F Trag kočenja na cesti prekrivenoj snijegom je znatno duži od traga kočenja na suhim cestama
- ☐ F Produžuje se vrijeme reakcije

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5664)

Želite otpustiti kočnice na odspojenoj prikolici koja je opremljena dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koje mogućnosti imate za to? (1 Punkt) (Nr. 5664) (Klasse F)

- ☒ R Namjestiti ću regulator snage kočenja na poziciju "otpusti", ako je pozicija dostupna
- ☒ R Pritisnuti ću aktivacijski gumb na otpusnom ventilu, ukoliko je otpusni ventil dostupan
- ☐ F Namjestiti ću regulator snage kočenja na poziciju "prazno"
- ☐ F Povući ću aktivacijski gumb na otpusnom ventilu, ukoliko je otpusni ventil dostupan

Priključili ste prikolicu opremljenu sa dvostrukim vodom pneumatske kočnice na traktor. Koje posljedice će nastati ako je regulator snage kočenja krivo namješten? (1 Punkt) (Nr. 5665)

- ☒ R Kada je prikolica potpuno napunjena, učinak kočenja je pre nizak. Prikolica može početi gurati traktor
- ☒ R Kada je prikolica prazna, učinak kočenja je prejak. Kotači prikolice mogu blokirati
- ☒ R Ako kočnica prikolice ostane otpuštena, prikolica neće kočiti
- ☐ F Ako kočnica prikolice ostane otpuštena, blokirati će kotači prikolice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5820)

Vaša prikolica ima pneumatske kočnice sa ABS-om. Koje su prednosti takvih kočnica za sigurnost u prometu? (5 Punte) (Nr. 5820) (Klasse F)

- ☐ F Prikolica ne može proklizati
- ☐ F Prikolica se ne može prevrnuti
- ☒ R Kod snažnog kočenja ne blokiraju kotači i zbog toga prikolica jako slabo gura traktor
- ☒ R Kada su kotači sa jedne strane vozila prilikom snažnog kočenja na kliskoj površini kolnika, prikolica se nastavlja kretati pravocrtno

Želite traktorom vući prikolicu koja ima pneumatsku kočnicu s ABS-om. Kako traktor mora biti opremljen da upravlja ABS-om na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5821)

- ☒ R Traktor mora imati električni priključak za ABS
- ☐ F Traktor mora imati pneumatsku kočnicu
- ☐ F Traktor mora imati u svakom slučaju dva akumulatora
- ☐ F Traktor mora imati dva spremnika komprimiranog zraka

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5822)



Na instrument ploči traktora se za vrijeme vožnje upalila kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 5822) (Klasse F)

- ☒ R Da je napojni tlak u spremniku zraka kočnice prenizak
- ☒ R Da je jedan dio kočnog sustava ne radi
- ☒ R Da su se kočnice pregrijale
- ☐ F Da ne rade stop svjetla

Na instrument ploči traktora se za vrijeme vožnje upalila kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5823)

- ☒ R Odmah ću se zaustaviti i pritom ću računati da kočnice ne koče uobičajenom jačinom
- ☒ R Nakon zaustavljanja, napraviti ću kompletnu kontrolu nepropusnosti kočnog sustava
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima uporabu teretnog vozila, koja su predviđena pravila ponašanja u ovakvom slučaju
- ☐ F Voziti ću oprezno do sljedeće radionice da se provjeri kočni sustav

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5862)

Koje funkcije ima regulator pritiska zraka? (1 Punkt) (Nr. 5862) (Klasse F)

- ☒ R Služi da kod postizanja uključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u pogon
- ☒ R Služi da kod postizanja isključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u režim praznog hoda
- ☐ F Služi da kod postizanja uključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u režim praznog hoda
- ☐ F Služi da kod postizanja isključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u pogon

Regulator pritiska zraka Vašeg traktora je u kvaru i zbog toga kod postizanja isključnog tlaka u spremniku, kompresor se neće prebaciti u režim praznog hoda. Što se tada događa? (1 Punkt) (Nr. 5863)

- ☐ F Kod postizanja previsokog tlaka, puknuti će uređaj
- ☒ R Kada tlak postigne vrijednost 4 bara iznad isključnog tlaka, otvoriti će se sigurnosni ventil i ispustiti višak tlaka
- ☐ F Kod oko 8 bara, traktor automatski koči
- ☐ F Kod oko 20 bara, blokira se kompresor

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5858)

Koju funkciju ima kompresor pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5858) (Klasse F)

- ☒ R On komprimira potrebni zrak za rad kočnog sustava
- ☐ F Sprječava zamrzavanje kondenzata vode
- ☐ F Regulira tlak kočnica u kočnom cilindru kotača koji ovisi o opterećenju
- ☐ F Regulira tlak u gumama koji ovisi o opterećenju

Kako se pokreće kompresor pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5859)

- ☒ R Klinastim remenom motora
- ☒ R Zupčastim remenom motora
- ☐ F Dodatnim pogonom mjenjača brzine
- ☒ R Zupčanicima motora

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5864)

Što je to isključni tlak pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5864) (Klasse F)

- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u pogon
- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg višekružni ventil isključuje neispravan krug
- ☒ R To je visina tlaka nakon kojeg kompresor više ne puni zrak u spremnike
- ☒ R To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u režim praznog hoda

Što je uključni tlak pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5865)

- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka ispuhuje komprimirani zrak van
- ☒ R To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka usmjerava komprimirani zrak opet u spremnik
- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u režim praznog hoda
- ☒ R To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u pogon

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5866)

Koji sastavni dijelovi služe za zaštitu od smrzavanja pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5866) (Klasse F)

- ☒ R Pumpa za zaštitu od smrzavanja
- ☒ R Sušilo zraka
- ☐ F Ventil za ispušt kondenzata
- ☐ F Prirubnica grijača

Koje prednosti ima sušilo zraka pneumatske kočnice naspram antifrizu? (1 Punkt) (Nr. 5867)

- ☒ R Kondenzat ne dolazi do ventila pneumatske kočnice
- ☒ R Antifriz onečišti ventile pneumatske kočnice
- ☐ F Zbog suhog zraka se smanjuje potrošnja komprimiranog zraka pri kočenju
- ☐ F Zbog suhog zraka se povećava djelovanje kočnica

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5868)

Koju funkciju ima sušilo zraka pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5868) (Klasse F)

- ☒ R On povlači vlažnost iz komprimiranog zraka
- ☐ F Sprečava zamagljivanje prozorskih stakala u kabini traktora
- ☐ F Isušuje zrak koji je usisavao motor za izgaranje goriva
- ☐ F Isušuje zrak koji komprimira turbopunjač

Po čemu možete prepoznati da morate izmijeniti uložak filtera sušača zraka pneumatskih kočnica? (1 Punkt) (Nr. 5869)

- ☒ R Upaliti će se kontrolna lampica na instrument ploči
- ☒ R Upaliti će se odgovarajući znak na zaslonu računala u vozilu
- ☒ R Ako izlazi kondenzat prilikom rada drenažnih ventila na spremnicima kočnog sustava
- ☐ F Ako iz auspuha izlazi bijeli dim

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5870)

Pneumatska kočnica Vašeg traktora je opremljena pumpom protiv smrzavanja. Kako morate provoditi održavanje na spremnicima sustava za komprimirani zrak na pneumatskoj kočnici? (5 Punte) (Nr. 5870) (Klasse F)

- ☒ R Ispuhivanje kondenzata
- ☐ F Ručno čišćenje drenažnog ventila
- ☐ F Odmašćivanje spremnika komprimiranog zraka
- ☐ F Lakiranje spremnika komprimiranog zraka

Pneumatska kočnica Vašeg traktora je opremljena pumpom protiv smrzavanja. Kako često trebate ispuhivati zrak na spremnicima sustava za komprimirani zrak ? (3 Punte) (Nr. 5871)

- ☒ R Svakodnevno, kod vanjskih temperatura od 5 ° C ili više
- ☒ R Tjedno, kod vanjskih temperatura od 5 ° C
- ☒ R Obratiti ću pažnju na informacije na uputama za uporabu
- ☐ F Svakog proljeća i jeseni

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5872)

Što je radni tlak kod pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5872) (Klasse F)

- ☐ F To je maksimalni tlak koji se postiže tijekom kočenja
- ☐ F To je razlika tlaka između uključnog i isključnog tlaka
- ☐ F To je tlak koji iznosi 50% od isključnog tlaka
- ☒ R To je tlak kojim možete voziti traktor

Upalili ste motor traktora. Kako možete utvrditi da je pneumatska kočnica postigla radni tlak (1 Punkt) (Nr. 5873)

- ☒ R Ugasio se indikator za tlak na upravljačkoj ploči
- ☒ R Utišaju se zvučni signali
- ☐ F Ručna kočnica se može otpustiti
- ☐ F Regulator pritiska zraka više ne upuhuje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5874)

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koja je svrha regulatora snage kočenja na prikolici? (5 Punte) (Nr. 5874) (Klasse F)

- ☒ R Tako se maksimalna moguća sila kočenja može prilagoditi stanju opterećenja prikolicе teretom
- ☒ R Ograničava maksimalni mogući kočni tlak u kočionim cilindrima kotača prikolicе
- ☐ F Sprječava blokiranje kotača pri kočenju
- ☐ F Ograničava maksimalni mogući tlak zraka u spremniku zraka prikolicе

Traktorom želite vući prikolicu koji je opremljen dvostrukim vodom pneumatske kočnice. Koje su mogućnosti podešavanja dostupne za ručno podešavanje regulatora snage kočenja na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5875)

- ☒ R Puna
- ☒ R Poluoopterećena
- ☒ R Prazna
- ☒ R Otkočena

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5876)

Kada se aktivira naletna kočnica prikolicе? (1 Punkt) (Nr. 5876) (Klasse F)

- ☒ R Kada prikolica naleti na traktor koji koči
- ☐ F Kada se pokrene električna aktivacija
- ☐ F Kada se prikolica u tijeku vožnje udalji od traktora
- ☐ F Preko ručice na traktoru

Koji problemi mogu nastati kada vučete prikolicu sa naletnom kočnicom? (1 Punkt) (Nr. 5877)

- ☒ R Kod duže vožnje nizbrdo, može doći do pregrijavanja kočnica prikolicе
- ☒ R Budući da nije moguće "rastegnuto" kočenje, može doći do preloma skupa vozila prilikom snažnog kočenja
- ☒ R Naletna kočnica je neučinkovita u vožnji skupa vozila uzbrdo
- ☐ F Naletna kočnica je neučinkovita u vožnji skupa vozila nizbrdo

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5882)

Čemu služi napojni vod kod pneumatske kočnice na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5882) (Klasse F)

- ☒ R Omogućuje opskrbu prikolicе sa komprimiranim zrakom iz traktora
- ☒ R Omogućava automatsko kočenje prikolicе, ako se u tijeku vožnje prikolica otkine od traktora
- ☒ R Omogućava automatsko kočenje prikolicе, ako se prikolica odspoji od traktora
- ☐ F Aktivira se kočenje prikolicе ako se na traktoru aktivira radna ili parkirna kočnica

Priključili ste prikolicu sa pneumatskom kočnicom. Kada je napojni vod pod tlakom? (2 Punte) (Nr. 5883)

- ☒ R Sve dok je dovoljan napojni tlak prisutan u kočnom sustavu traktora
- ☐ F Samo dok traktor nije zakočen
- ☐ F Samo dok je traktor zakočen
- ☐ F Samo dok ima tlaka u vodu prema prikolici

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5884)

Čemu služi upravljački vod pneumatske kočnice prikolicе? (3 Punte) (Nr. 5884) (Klasse F)

- ☐ F Omogućuje opskrbu prikolicе sa komprimiranim zrakom iz traktora
- ☐ F Omogućava automatsko kočenje prikolicе ako se otkine od traktora
- ☐ F Omogućava automatsko kočenje prikolicе kada je odspojena od traktora
- ☒ R Aktivira kočnicu prikolicе kada se na traktoru aktivira radna ili parkirna kočnica

Priključili ste prikolicu sa pneumatskom kočnicom. kada je upravljački vod pod pritiskom? (2 Punte) (Nr. 5885)

- ☒ R Kada se na vozilu aktivira radna kočnica
- ☐ F Samo tako dugo dok traktor ne koči
- ☒ R Kada se na traktoru aktivira parkirna kočnica
- ☐ F Samo ako je traktor opremljen trajnom kočnicom

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5886)



Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Što to znači ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (3 Punte) (Nr. 5886) (Klasse F)

- ☒ R Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, maksimalni pritisak kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, 2/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za praznu prikolicu. Tijekom jakog kočenja, 1/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Pneumatska kočnica prikolice je isključena

Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Prikolica je nenatovarena. Koje posljedice se mogu dogoditi ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (2 Punte) (Nr. 5887)

- ☒ R Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može proklizati
- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može gurati traktor
- ☐ F Prilikom kočenja, jačina kočenja prikolice je premala i prikolica može gurati traktor
- ☐ F Ako se prikolica otkine od traktora, neće se aktivirati kočnica. Osigurač protiv otkidanja prikolice nije ispunio svoju funkciju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5888)



Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Što znači ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (3 Punte) (Nr. 5888) (Klasse F)

- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, maksimalni pritisak kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☒ R Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, 2/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jačeg kočenja, 1/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Pneumatska kočnica prikolice je isključena

Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Prikolica je potpuno natovarena. Koje posljedice se mogu dogoditi ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (2 Punte) (Nr. 5889)

- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može proklizati
- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može gurati traktor
- ☒ R Tijekom kočenja jačina kočenja prikolice je premala i prikolica može gurati traktor
- ☐ F Ako se prikolica otkine od traktora, neće se aktivirati kočnica. Osigurač protiv otkidanja prikolice nije ispunio svoju funkciju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5890)



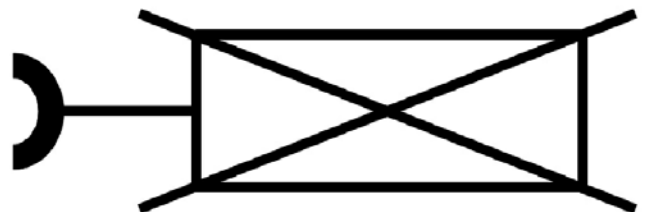
Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Što znači ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (3 Punte) (Nr. 5890) (Klasse F)

- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, maksimalni pritisak kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, 2/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☒ R Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jačeg kočenja, 1/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Pneumatska kočnica prikolice je isključena

Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Prikolica je potpuno natovarena. Koje posljedice se mogu dogoditi ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (2 Punte) (Nr. 5891)

- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može proklizati
- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može gurati traktor
- ☒ R Tijekom kočenja jačina kočenja prikolice je premala i prikolica može gurati traktor
- ☐ F Ako se prikolica otkine od traktora, neće se aktivirati kočnica. Osigurač protiv otkidanja prikolice nije ispunio svoju funkciju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5892)



Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Što znači ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (3 Punte) (Nr. 5892) (Klasse F)

- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, maksimalni pritisak kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jakog kočenja, 2/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☐ F Regulator snage kočenja je u položaju za puno opterećenje prikolice. Tijekom jačeg kočenja, 1/3 maksimalnog pritiska kočnice će se usmjeriti na kočne cilindre kotača prikolice
- ☒ R Pneumatska kočnica prikolice je isključena

Prikolica sa pneumatskom kočnicom ima ručno podešavanje regulatora snage kočenja. Prikolica je potpuno natovarena. Koje posljedice se mogu dogoditi ako je regulator snage kočenja u ovom položaju? (2 Punte) (Nr. 5893)

- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može proklizati
- ☐ F Tijekom kočenja može doći do blokiranja kočenih kotača i prikolica može gurati traktor
- ☒ R Tijekom kočenja jačina kočenja prikolice je premala i prikolica može gurati traktor
- ☐ F Ako se prikolica otkine od traktora, neće se aktivirati kočnica. Osigurač protiv otkidanja prikolice nije ispunio svoju funkciju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5894)

Prikolica sa pneumatskom kočnicom se odspojila od traktora. Kako osigurati da prikolica samostalno stoji? (3 Punte) (Nr. 5894) (Klasse F)

- ☐ F Zbog toga će biti kočni vod bez tlaka i kočni ventili na prikolici će zakočiti prikolicu
- ☒ R Zbog toga će napojni vod biti bez tlaka i kočni ventil na prikolici će zakočiti prikolicu
- ☐ F Zbog toga će električno upravljanje EBS-om biti bez struje i kočni ventil na prikolici će zakočiti prikolicu
- ☐ F Zbog toga će električno upravljanje ABS-om biti bez struje i kočni ventil na prikolici će zakočiti prikolicu

Prikolica sa pneumatskom kočnicom je parkirana bez traktora. Želite na prikolici otpustiti pneumatsku kočnicu. Koje mogućnosti imate za to? (2 Punte) (Nr. 5895)

- ☒ R Otpusni ventil
- ☐ F Kočni ventil
- ☐ F Sa pomoćnim sredstvom u slučaju nužde na tristop cilindru
- ☐ F Ispusni ventil tlaka na spremniku kočnog zraka

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5898)



Vučete sa traktorom prikolicu sa naletnom kočnicom ukupne mase 7.000kg. Na što morate obratiti pažnju? (3 Punte) (Nr. 5898) (Klasse F)

- ☒ R Zbog jake i dugotrajne nizbrdice moram voziti toliko sporo da se kočnice prikolice ne preoptereće
- ☒ R Zbog jake i dugotrajne nizbrdice moram voziti toliko sporo da se kočnice traktora ne preoptereće
- ☒ R Zbog jake i dugotrajne nizbrdice prije svega moram koristiti djelovanje kočenja motora traktora
- ☐ F Zbog velike mase prikolice moram voziti sa najmanje 40km/h. Samo tako će se kočnice prikolice zbog vjetra dovoljno hladiti

Vučete traktorom prikolicu sa naletnom kočnicom. Zašto može doći do pregrijavanja kočnica prikolice ako vozite prebrzo nizbrdo? (2 Punte) (Nr. 5899)

- ☒ R Kod vožnje nizbrdo će kočnica prikolice biti stalno aktivna zbog naleta prikolice na traktor
- ☒ R Bujanj kočnice prikolice će se osjetno slabije hladiti od kočnica traktora
- ☐ F Materijal bujanj kočnica je lošije kvalitete od kočnih pločica traktora
- ☐ F Materijal kočnih pločica traktora ima lošiju kvalitetu od bujanj kočnica prikolice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5900)

Što je ABS na prikolici? (3 Punte) (Nr. 5900) (Klasse F)

- ☒ R Antiblokirajući sistem kočnice
- ☐ F Antiblokirajući sistem motora vozila
- ☐ F Automatski regulator brzine vrtnje u okretnom vjencu
- ☐ F Pomoć pri priključivanju

Kako funkcionira ABS sustav prikolice? (2 Punte) (Nr. 5901)

- ☒ R Senzori brzine okretaja pri kočenju šalju kontroleru vrijednost brzine svakog kotača
- ☒ R ABS kontroler mjeri da li je jedan kotač prilikom kočenja zablokirao
- ☒ R Kada jedan kotač prilikom kočenja počinje blokirati, ABS kontroler smanjuje pritisak kočenja na taj kotač
- ☐ F Kada jedan kotač prilikom kočenja počinje blokirati, ABS kontroler povećava pritisak kočenja na taj kotač

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5902)

Koje vrste kočnih cilindara su kod prikolice uobičajene? (1 Punt) (Nr. 5902) (Klasse F)

- ☒ R Kočni cilindar sa klipom
- ☒ R Membranski kočni cilindar
- ☐ F Električni kočni cilindar
- ☐ F Nestezni cilindar

Poljoprivredna prikolica opremljena je kočnim cilindrima sa klipom. Što trebate redovito provjeravati na ovim cilindrima? (1 Punt) (Nr. 5903)

- ☒ R Stanje poklopca klipnjače
- ☒ R Nepropusnost
- ☐ F Čistoću
- ☒ R Da klipnjača ne izađe više od polovice duljine klipnog cilindra tijekom snažnog kočenja

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6030)

Vozite s traktorom i pritisnite papučicu kočnice. Primjetite da je prazan hod puno veći od normale. Što zaključujete iz ovoga? (5 Punte) (Nr. 6030) (Klasse F)

- ☒ R Da kočni sustav može biti neispravan
- ☐ F Kočnice bi mogle biti jako istrošene
- ☐ F Kočna tekućina bi mogla biti prestara
- ☐ F Kočna tekućina bi mogla postati prerijetka

Utvdili ste neispravnost na radnoj kočnici Vašeg traktora. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 6031)

- ☒ R Zaustaviti ću se i provjeriti razinu kočne tekućine
- ☐ F Voziti ću dalje do prve stručne radionice i tamo provjeriti kočnice
- ☒ R Zaustaviti ću se i sa papučicom kočnice ću provesti test
- ☐ F Voziti ću dalje i za zaustavljanje ću koristiti parkirnu kočnicu

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6032)

Provjeravate kočni sustav vašeg traktora na mjestu. Je li to dovoljno kako bi se utvrdilo radi li kočnice ispravno? Zašto? (5 Punte) (Nr. 6032) (Klasse F)

- ☐ F Da, jer mogu kontrolirati prazan hod i kočnu tekućinu
- ☒ R Ne, jer ne mogu provjeriti učinak ili ujednačenost kočenja
- ☐ F Ne, jer mogu samo provjeriti prazan hod tijekom vožnje
- ☐ F Da, jer to omogućuje potpuni pregled kočnog sustava

Provjeriavate kočni sustav vašeg traktora na mjestu. Prilikom pritiska papučice kočnice, primjetili ste da papučica lagano popušta. Što možete iz toga zaključiti? (3 Punte) (Nr. 6033)

- ☒ R Da je kočni sustav je postao propusan
- ☐ F Da su kočne obloge istrošene
- ☐ F Da se razrijedila kočna tekućina
- ☐ F Da je kočna tekućina prestara

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6034)

Vaš traktor ima spremnik za zalihe kočne tekućine. U spremniku je premalo tekućine. Što je uzrok tome? (5 Punte) (Nr. 6034) (Klasse F)

- ☐ F Da je tekućina tijekom vremena isparila
- ☒ R Da su istrošene kočne obloge
- ☒ R Da je kočni sustav postao propusan
- ☐ F Da bi se mogle kočnice pregrijati

Vaš traktor ima spremnik za zalihe kočne tekućine. Primjetili ste da je u spremniku premalo tekućine. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 6035)

- ☐ F Moram promjeniti svu kočnu tekućinu
- ☒ R Naparviti ću test propusnosti
- ☒ R Provjeriti ću kočni sustav u stručnoj radionici
- ☐ F Voziti ću tako dalje do sljedećeg termina za servis

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6036)

Kočna tekućina u vozilu nije izmjenjena više godina. da li to može biti opsano? Zašto? (1 Punt) (Nr. 6036) (Klasse F)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da, jer se prilikom dućeg kočenja mogu napraviti mjehurići pare. Tada kočnica više ne funkcionira
- ☐ F Da, jer se kočnice više troše nego je uobičajeno
- ☐ F Da, jer prilikom kočenja mogu nastati otrovne pare

Kako često se treba mjenjati kočna tekućina na vozilu? (1 Punt) (Nr. 6037)

- ☐ F Uvijek onda kada je kočna tekućina na nivou minimuma koji je označen na spremniku
- ☒ R Najkasnije svake 2 godine, osim ako ne stoji drugačije u uputstvima za uporabu
- ☐ F Uvijek onda kada se upali signalna lampica za kočnice
- ☐ F Uvijek onda kada kočna tekućina promjeni boju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6052)

Na hrapavom kolniku provodite test kočnica i pritom primjetite da vozilo vuče na jednu stranu. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 6052) (Klasse F)

- ☒ R Pokušati ću osušiti kočnice ako su mokre
- ☒ R Provjeriti ću kočnice u stručnoj radionici
- ☐ F Napraviti ću test kočnica na mjestu
- ☐ F Z avrijeme vožnje, stiskati ću papučicu kočnice duže vrijeme sa istim pritiskom

Zbog čega može doći do neravnomjernog kočenja svakog pojedinog kotača? (3 Punte) (Nr. 6053)

- ☒ R Zbog intenzivnog pranja kotača sa aparatom za čišćenje pod visokim pritiskom
- ☒ R Kroz tehničku neispravnost kočnica
- ☒ R Zbog neujednačenih uvjeta na kolniku za pojedine kotače
- ☐ F Zbog slabog pritiskanja na papučicu kočnice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6054)

Kako možete u toku vožnje utvrditi da je nožna kočnica neispravna? (5 Punte) (Nr. 6054) (Klasse F)

- ☒ R Zato jer će se upaliti kontrolna lampica za kočnice
- ☒ R Zato jer vozilo neće kočiti uobičajenom jačinom
- ☒ R Zato jer se papučica može stisnuti dalje nego što je uobičajeno
- ☐ F Zato jer će se upaliti žuta kontrolna lampica

Zustavili ste traktor zbog neispravnosti kočnica. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 6055)

- ☒ R Napraviti ću kompletan test kočnica
- ☒ R Ako ne uspijem postići funkcionalnost nožne kočnice, odšlepati ću traktor
- ☒ R Pročitati ću u uputstvima za uporabu traktora, što trebam napraviti
- ☐ F Voziti ću tako do sljedećeg termina za servis

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6082)

Nakon vožnje ste odspojili prikolicu sa pneumatskim kočnicama. Što morate učiniti kako bi osigurali prikolicu? (3 Punte) (Nr. 6082) (Klasse F)

- ☒ R Moram povući parkirnu kočnicu na prikolici
- ☒ R Moram prikolic osigurati sa blokatorima kotača
- ☒ R Moram provjeriti da li prikloca mora biti osvijetljena
- ☐ F Moram podesiti regulator snage kočenja na položaj "puna"

Nakon vožnje ste odspojili prikolicu sa pneumatskim kočnicama. Zašto za osiguravanje prikolice nije dovoljno samo odvojiti vodove zračnih kočnica? (2 Punte) (Nr. 6083)

- ☒ R Ako je prikolica parkirana na duže vrijeme može pasti zaliha tlaka zraka u spremniku
- ☒ R Ako padne zaliha tlaka zraka u spremniku, otkočiti će se kočnice na prikolici
- ☐ F Ako je prikolica parkirana na duže vrijeme može doći do preopterećenja kočnih ventila
- ☐ F Ako je prikolica parkirana na duže vrijeme može doći do preopterećenja kočnica

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5630)

Priključili ste na traktor traktorski priključak. Koje dimenzije ne smijete prekoračiti ako želite voziti na javnim cestama? (3 Punte) (Nr. 5630) (Klasse F)

- ☒ R 3m širine
- ☒ R 16m dužine
- ☒ R 4m visine
- ☐ F 12 dužine

Priključili ste na traktor traktorski priključak. Što morate imati na umu u vezi osovinskog opterećenja? (2 Punte) (Nr. 5631)

- ☒ R Moram prilagoditi pritisak u gumama sa osovinskim opterećenjem
- ☒ R Moram voditi računa o tome da najmanje 20% vlastite mase traktora opterećuje upravljive kotače
- ☒ R Moram biti siguran da nije prekoračena granica najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja traktora
- ☐ F U svakom slučaju moram postaviti još jedan dodatni kotač kako bi dobro rasporedio osovinsko opterećenje

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5638)



Upravlja traktorom tvornički deklariranom brzinom od 50km/h sa priključkom koji je širok 3,3m. Širina kolnika iznosi 4,8m. Smijete li ovdje voziti? (5 Punte) (Nr. 5638) (Klasa F)

- ☒ R Da, ali ne brže od 25 km/h
- ☒ R Da, ako ispred mene zbog sigurnosti vozi vozilo za posebnu pratnju
- ☐ F Ne
- ☐ F Da, ali moram u svakom slučaju uključiti žutocrveno signalno svjetlo

Upravlja traktorom tvornički deklariranom brzinom od 50 km/h sa priključkom koji je širok 3,3 m. Širina kolnika iznosi 4,8m. Zašto smijete ovdje voziti samo ako ispred vas zbog sigurnosti vozi vozilo za posebnu pratnju? (3 Punte) (Nr. 5639)

- ☒ R Zato jer je traktor sa priključkom širi od 3,0 m
- ☒ R Zato jer se ovdje radi o cesti koja ima puno zavoja
- ☒ R Zato jer se ovdje radi o uskoj cesti, koja je uža od 5,0 m
- ☐ F Zato jer je to uvijek potrebno pri prijevozu priključaka

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5642)

Upravlja traktorom na kojem je stroj koji straga viri 2m i širi je od traktora. Kako morate osigurati ovaj transport straga? (1 Punt) (Nr. 5642) (Klasa F)

- ☒ R U svakom slučaju sa reflektirajućim upozoravajućim oznakama, koje su pričvršćene u paru na vanjskoj strani stroja
- ☒ R U sumraku ili mraku sa jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером na najisturenijoj točki stroja
- ☒ R Kod loše vidljivosti sa jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером na najisturenijoj točki stroja
- ☐ F U ovom slučaju je dovoljna jedna ploča za označavanje dužeg tereta

Upravlja sa traktorom na kojem plug viri straga 5 m. Plug je uži od traktora. Kako morate osigurati ovaj transport? (1 Punt) (Nr. 5643)

- ☒ R U svakom slučaju reflektirajućim upozoravajućim oznakama, koje su pričvršćene u paru na vanjskoj strani pluga, ako nije pričvršćena 25 x 40 cm velika bijela ploča s 5 cm širokim crvenim reflektirajućim rubom
- ☒ R Pri sutonu, mraku ili slaboj vidljivosti s jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером pričvršćenim na najisturenijoj točki pluga
- ☒ R S bijelom pločom od 25 cm x 40 cm s crvenim reflektirajućim rubom širine 5 cm, bez reflektirajućih oznaka upozorenja. Ova tablica ne smije biti viša od 90 cm iznad kolnika
- ☒ R Sa svake strane sa žutim katadiopтером, ako je traktor sa plugom dulji od 6 m

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5640)

Upravlja traktorom na koji su montirani dodatni kotači. Dodatni kotači vire više od 40 cm iznad gabaritnih svjetala traktora. Kako treba osigurati dodatne kotače? (5 Punte) (Nr. 5640) (Klasa F)

- ☒ R S dodatnim svjetlom koji se montira na nosač
- ☐ F S upečatljivom bojom
- ☐ F Tako da radno svjetlo traktora osvjetljava kotače
- ☐ F S reflektirajućom oznakom upozorenja pričvršćenom u paru

Upravlja traktorom koji je opremljen sa žuto-crvenim signalnim svjetlom. Kada smijete uključiti signalno svjetlo? (3 Punte) (Nr. 5641)

- ☒ R Ako je traktor širi od 2,60 m zbog dvostrukih ili metalnih kotača
- ☒ R Ako je traktor zbog priključka ili nekog stroja širi od 2,60 m
- ☒ R Ako traktor zbog priključka ili nekog stroja viri naprijed ili straga više od 2,50 m
- ☐ F Uvijek kada se vozi po javnim cestama

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5644)

Upravlja traktorom na koji je straga priključen stroj. Stroj je širi od traktora i viri bočno više od 40 cm preko pozicijskih svjetala traktora. Što morate učiniti? (5 Punte) (Nr. 5644) (Klasa F)

- ☒ R U svakom slučaju, moram postaviti dodatna pozicijska crvena svjetla za stroj, tako da ne prelaze 40 cm od krajnje točke stroja
- ☒ R Samo u mraku moram postaviti dodatna pozicijska crvena svjetla za stroj, tako da ne prelaze 40 cm od krajnje točke stroja
- ☐ F Samo kod slabe vidljivosti moram postaviti dodatna pozicijska crvena svjetla za stroj, tako da ne prelaze 40 cm od krajnje točke stroja
- ☐ F Sve dok pozicijska svjetla traktora nisu zaklonjena zbog stroja, ne moram ništa učiniti

Upravlja traktorom na koji je straga priključen stroj. Stroj je širok kao i traktor i prekriva pozicijska svjetla, stop svjetla i pokazivače smjera traktora. Što morate učiniti? (3 Punte) (Nr. 5645)

- ☒ R U svakom slučaju moram postaviti dodatna pozicijska svjetla na stroj
- ☒ R U svakom slučaju moram postaviti dodatna stop svjetla na stroj
- ☒ R U svakom slučaju moram postaviti dodatne pokazivače smjera na stroj
- ☐ F Sve dok vozim danju i kao zamjenu za pokazivače smjera koristim signalni štapić, ne moram ništa učiniti

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5646)

Upravljaše traktorom na koji je pričvršćen stroj. Stroj je širi od traktora. Kako morate osigurati ovaj transport sprijeda? (3 Punte) (Nr. 5646) (Klasse F)

- ☒ R U svakom slučaju s reflektirajućim oznakama upozorenja, koji su montirani u paru na vanjskoj strani stroja
- ☒ R U sumrak ili u mraku s bijelim svjetlom i bijelim katadioprom montiranim na najistaknutijoj točki stroja
- ☒ R Pri slaboj vidljivosti, s bijelim svjetlom i bijelim reflektorom montiranim na najistaknutijoj točki stroja
- ☐ F U ovom slučaju je dovoljna ploča za označavanje dužeg tereta

Upravljaše traktorom na koji je pričvršćen stroj. Stroj je širi od traktora i viri bočno više od 40 cm iznad gabaritnih svjetala traktora. Što morate učiniti? (2 Punte) (Nr. 5647)

- ☒ R U svakom slučaju, moram pričvrstiti dodatna bijela svjetla za označavanje stroja tako da nisu dalje od 40 cm od najudaljenije točke stroja
- ☐ F Samo u mraku moram pričvrstiti dodatna bijela svjetla za označavanje stroja tako da nisu dalje od 40 cm od najudaljenije točke stroja
- ☐ F Samo pri slaboj vidljivosti moram pričvrstiti dodatna bijela svjetla za označavanje stroja tako da nisu dalje od 40 cm od najudaljenije točke stroja
- ☐ F Sve dok gabaritna svjetla traktora nisu zaklonjena strojem, ne moram ništa učiniti

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5684)

Zašto se mora teret na tovarnoj površini osigurati? (3 Punte) (Nr. 5684) (Klasse F)

- ☒ R Tako da se ne dovedu u opasnost vozač, suvozač i drugi sudionici u prometu
- ☒ R Tako da se ne ošteti vozilo i teret
- ☒ R Tako da sene oštete kolnik
- ☐ F Tako da prilikom prometne nesreće, teret ostane u vozilu

U kojim se slučajevima osigurani teret mora sigurno držati na utovarnoj površini vozila? (2 Punte) (Nr. 5685)

- ☒ R Pri kočenju u nuždi
- ☒ R Pri ostrim manevrima
- ☐ F Pri prometnim nezgodama straga
- ☐ F Pri slijetanju sa kolnika

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5686)

Izgubili ste dio svog tereta i taj teret neži na kolniku. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5686) (Klasse F)

- ☒ R Odmah ću se zaustaviti
- ☒ R Osigurati ću mjesto nesreće
- ☒ R Pokušati ću što je prije moguće pokupiti izgubljeni teret ili se pobrinuti za pomoć
- ☐ F Voziti ću do sljedećeg parkirališta i u toku vožnje ću nazvati vatrogasce

Izgubili ste dio tereta i taj teret leži na kolniku. Na koji broj možete u Austriji nazvati vatrogasce? (1 Punkt) (Nr. 5687)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5688)

Trebate na utovarnom prostoru Vaše prikolice transportirati aluminijsku cisternu težine 2.100kg. Koje od navedenih metoda osiguranja imaju smisla? (1 Punkt) (Nr. 5688) (Klasse F)

- ☐ F Pričvršćivanje na podlogu tovarnog prostora sa pričvršnim trakama
- ☒ R Dijagonalno pričvršćivanje sa pričvršnim lancima
- ☐ F Podmetanjem kajli
- ☐ F Čvrsto spajanje oblikom sa podupiračima

Trebate na utovarnoj površini vaše prikolice koja podliježe tehničkom pregledu, transportirati stroj. Koje uvjete mora prikolica ispuniti kako bi se moglo sigurno transportirati? (1 Punkt) (Nr. 5689)

- ☒ R Utovarna površina mora biti čista
- ☒ R Mora imati dovoljnu korisnu nosivost
- ☒ R Mora imati dovoljnu dimenziju pričvršnih kopči
- ☐ F Mora imati zatvorenu nadgradnju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5690)

Trebate transportirati nekoliko okruglih bala na prikolici koja podliježe tehničkom pregledu. Što morate uzeti u obzir glede utovara i učvršćivanja tereta? (5 Punte) (Nr. 5690) (Klasse F)

- ☒ R Da nije prekoračena granica najveće dopuštene korisne nosivosti prikolice
- ☒ R Da je teret sprijeda i straga učvršćen kombinacijom spajanja oblika i sile
- ☒ R Da je svaka pojedina bala osigurana sa dovoljno pričvrtnih sredstava
- ☒ R Da su pričvrtna sredstva i kopče dovoljno dimenzionirane za masu tereta

Trebate transportirati nekoliko okruglih bala na prikolici. Na što morate posebno obratiti pozornost tijekom transporta? (3 Punte) (Nr. 5691)

- ☒ R Broj pričvrtnih traka mora odgovarati kapacitetu upotrebljenih pričvrtnih traka i težini tereta
- ☒ R Slaganje okruglih bala mora biti precizno i cjelovito
- ☒ R Budući da će se trake za spajanje utisnuti u bale, nužno ih je ponovno natezati na duljim relacijama
- ☒ R Zbog visoke težišne točke tereta, postoji velika opasnost od prevrtanja

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5692)

Na prikolici trebate transportirati nekoliko bala za silažu omotanih folijom. Na što morate obratiti pozornost glede utovara i učvršćivanja tereta? (3 Punte) (Nr. 5692) (Klasse F)

- ☒ R Prikolica mora imati dovoljno visoke i stabilne stranice
- ☐ F Zbog velike težine bala za silažu, dovoljno je učvršćivanje silom teže
- ☒ R Zbog toga što su bale omotane u foliju, nije dovoljno učvršćivanje silom teže
- ☒ R Budući da će se pričvrtna trake pritisnuti u bale, nužno ih je povremeno nategnuti kod vožnje na duljim relacijama

Trebate transportirati više silažnih bala na prikolici. Zašto nije dovoljno pričvršćivanje silom teže? (2 Punte) (Nr. 5693)

- ☒ R Zato što je trenje između glatke folijske ambalaže i glatkog tovarnog prostora prikolice vrlo nisko
- ☐ F Zato što je trenje između glatke ambalaže od folije i glatkog tovarnog prostora prikolice vrlo visoko
- ☐ F Zato što se ambalaža od folije može potrgati
- ☐ F Zato što se ambalaža od folije može jako istrošiti

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5696)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru prema naprijed? (3 Punte) (Nr. 5696) (Klasse F)

- ☒ R 80% mase tereta
- ☐ F 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema naprijed? (2 Punte) (Nr. 5697)

- ☒ R Sila ubrzanja pri kočenju
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5700)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret bočno? (3 Punte) (Nr. 5700) (Klasse F)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret bočno? (2 Punte) (Nr. 5701)

- ☐ F Kočna sila pri kočenju
- ☐ F Dodatna sila teža pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5702)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru prema natrag? (1 Punkt) (Nr. 5702) (Klasse F)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema natrag? (1 Punkt) (Nr. 5703)

- ☐ F Kočna sila pri kočenju
- ☒ R Dodatna sila pri vožnji nizbrdo
- ☒ R Sila ubrzanja pri ubrzanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5706)

Koje okolnosti pogoduju naginjanju prikolice? (5 Punte) (Nr. 5706) (Klasse F)

- ☒ R Kada je rudo u fazi skretanja i pritom se istodobno koči
- ☒ R Ako se teret ne može popraviti, na primjer pri prijevozu životinja
- ☐ F Kod niske ukupne težišne točke prikolice i tereta
- ☒ R Kod visoke ukupne težišne točke prikolice i tereta

Želite istresti iz dvoosovinske prikolice kiperu vlažnu zemlju. Na koje posebne opasnosti morate računati? (3 Punte) (Nr. 5707)

- ☒ R Prikolica kiperu se može prevrnuti ako vlažna zemlja ostane zaljepljena za prednji dio tovarnog prostora
- ☐ F Prednji kotači kiperu se mogu podići sa tla ako se teret nalazi samo u zadnjem dijelu tovarnog prostora
- ☒ R Kiper se može prevrnuti ako prilikom istresanja tereta ne stoji na aravnoj podlozi
- ☒ R Kiper se može prevrnuti ako prilikom istresanja tereta stoji na mekoj podlozi

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5710)

Želite osigurati teret na prikolici sa pričvršnim trakama. Što morate provjeriti na pričvrstnoj traci? (3 Punte) (Nr. 5710) (Klasse F)

- ☒ R Da li je jako potrgana
- ☒ R Da li je na njoj čitljiva deklaracija
- ☒ R Da li na kopči ima jake korozije
- ☐ F Da li je starija od 1 godine

Kada ne smijete pričvrstnu traku koristiti za osiguranje prostora? (2 Punte) (Nr. 5711)

- ☒ R Za rezova nosivih vlakana pričvrstne trake za više od 10% širine tih vlakana
- ☒ R Kod oštećenja šavova
- ☒ R Ako nema deklaracije ili je nečitljiva
- ☐ F Ako bje neprepoznatljiva boja pričvrstne trake

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5714)

Želite osigurati teret pričvršćivanjem silom teže. O čemu ovisi količina sredstava za učvršćivanje? (5 Punte) (Nr. 5714) (Klasse F)

- ☒ R O masi tereta koji se treba osigurati
- ☒ R O zateznoj sili sredstava za pričvršćivanje
- ☒ R O trenju između tereta i površine tovarnog prostora
- ☐ F O raspodjeli opterećenja prema planu za raspodjelu opterećenja

Želite osigurati teret učvršćivanjem silom teže. Koliki utjecaj imaju kutevi učvršćivanja na ostvarive sigurnosne sile sredstava za pričvršćivanje? (3 Punte) (Nr. 5715)

- ☒ R Kod kuta učvršćivanja od 90°, ostvarive sigurnosne sile su najveće
- ☒ R Kod kuta učvršćivanja od 83°, ostvarive sigurnosne sile su prihvatljive. Nije potrebno uzimati u obzir
- ☒ R Kod kuta učvršćivanja između 83°und 35°
- ☐ F Kod kuta učvršćivanja ispod 35°, ostvarive sigurnosne sile su najveće

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5718)



Anfang

Želite se zaustaviti s traktorom s prikolicom nakon ovog prometnog znaka kako bi istovarili teret. Je li vam to dopušteno? (1 Punkt) (Nr. 5718) (Klasse F)

- ☒ R **Ne**
☐ F **Da**
☐ F **Da, ali samo ako utovar ne traje duže od 10 minuta**
☐ F **Da, ali samo ako neću ometati druge sudionike u prometu**

Želite se sa traktorom zaustaviti nakon ovog prometnog znaka kako bi pustili suvozača da uđe ili izađe iz traktora. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 5719)

- ☒ R **Ne**
☐ F **Da, u svakom slučaju**
☐ F **Da, ali samo ako neću ometati druge sudionike u prometu**
☐ F **Da, ali samo ako ulazanje ili izlaženje kratko traje**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5720)



Želite ovdje na rubu kolnika sa Vašom prikolicom vršiti utovar ili istovar. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 5720) (Klasse F)

- ☐ F **Ne**
☐ F **Da, ali samo ako utovar/istovar ne traje duže od 10 minuta**
☐ F **Da, ali samo ako utovar/istovar ne traje duže od 20 minuta**
☒ R **Da, jer nema znakova zabrane zaustavljanja**

Želite ovdje na rubu kolnika sa Vašom prikolicom vršiti utovar. Na što morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5721)

- ☒ R **Moram odmah početi utovar**
☐ F **Ne smije mi biti potrebno više od 10 minuta za utovar jer je slobodna samo jedna prometna traka**
☐ F **Moram imati cijelo vrijeme uključena sva 4 pokazivača smjera**
☐ F **Moram obući reflektirajući prsluk**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5834)

Želite izračunati snagu trenja tereta na podlozi tovarnog prostora svoje prikolice. Sa kojim koeficijentom trenja morate računati ako se na drvenu podlogu utovari drvena paleta? (1 Punkt) (Nr. 5834) (Klasse F)

- ☒ R **0,3**
☐ F **0,4**
☐ F **0,5**
☐ F **0,2**

Želite izračunati snagu trenja tereta na podlozi tovarnog prostora svoje prikolice. Sa kojim koeficijentom trenja morate računati ako se na drvenu podlogu utovari plastična box paleta? (1 Punkt) (Nr. 5835)

- ☒ R **0,2**
☐ F **0,3**
☐ F **0,5**
☐ F **0,6**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5836)

Želite Vašim teretnim vozilom transportirati paletu koja samostalno stoji. Koja sila je prihvaćena kao potrebna sigurnosna sila za usčvršćivanje tereta? (5 Punte) (Nr. 5836) (Klasse F)

- ☒ R **80% sile teže tereta minus sila trenja na površini podloge vozila**
☐ F **80% sile teže tereta plus sila trenja na površini podloge vozila**
☐ F **80% sile teže tereta minus težina tereta**
☐ F **50% sile teže tereta minus sila trenja na površini podloge vozila**

Želite Vašim teretnim vozilom transportirati paletu koja je čvrsto spojena oblikom i stoji uz prednji zid.. Koja sila je prihvaćena kao potrebna sigurnosna sila za usčvršćivanje tereta? (3 Punte) (Nr. 5837)

- ☒ R **50% sile teže tereta minus sila trenja na podlogu tovarnog prostora, ako prednji zid prilikom kočenja može preuzeti nastalu silu**
☒ R **80% sile teže tereta minus sila trenja na podlogu tovarnog prostora, ako prednji zid prilikom kočenja može preuzeti nastalu silu**
☐ F **50% sile teže tereta minus sila trenja na podlogu tovarnog prostora, ako prednji zid prilikom kočenja ne može preuzeti nastalu silu**
☐ F **80% sile teže tereta minus masa tereta**

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5838)

Kako se računa sila trenja tereta na podlozi tovarnog prostora teretnog vozila? (5 Punte) (Nr. 5838) (Klasse F)

- ☒ R Sila teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge tovarnog prostora
- ☐ F Polovica sile teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge tovarnog prostora
- ☐ F Dupla sila teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge tovarnog prostora
- ☐ F Sila trenja je uvijek jednaka sili teže tereta

O čemu ovisi visina koeficijenta trenja između tereta i podloge tovarnog prostora? (3 Punte) (Nr. 5839)

- ☐ F O sili teži tereta
- ☒ R O otpornosti podloge tovarnog prostora na klizanje
- ☒ R O otpornosti tereta na klizanje
- ☐ F O brzini vožnje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5936)

Koje od navedenih sila mogu u toku vožnje djelovati na teret prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5936) (Klasse F)

- ☐ F Sila otpuštanja
- ☒ R Centrifugalne sile
- ☒ R Sile ubrzavanja
- ☒ R Sile zatezanja

Tijekom vožnje, snage djeluju na teret. U kojem smjeru može doći do najveće sile? (1 Punkt) (Nr. 5937)

- ☒ R Prema naprijed
- ☐ F Prema natrag
- ☐ F Bočno
- ☐ F Sile su u svim smjerovima jednake

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5938)

Čime možete povećati sile trenja između podloge tovarnog prostora i tereta? (1 Punkt) (Nr. 5938) (Klasse F)

- ☒ R Čišćenjem podloge tovarnog prostora od naslaga
- ☒ R Polaganjem protukliznih podložaka
- ☐ F Kroz slaganje tereta bez međuprostora između tereta
- ☒ R Učvršćivanjem tereta silom teže za vozilo

Koji materijali su posebno namijenjeni za popunjavanje međuprostora između tereta? (1 Punkt) (Nr. 5939)

- ☒ R Folija sa zračnim mjeshurićima
- ☒ R Prazne palete
- ☒ R Vreće za zaštitu tereta
- ☒ R Drvena zaštitna ambalaža

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5942)

Želite utovariti trupce na prikolicu sa potpornim ručicama. Na što pritom morate obratiti pažnju? (3 Punte) (Nr. 5942) (Klasse F)

- ☒ R Teret ne smije biti utovaren više nego su visoke ručice
- ☒ R Ručice prikolice se ne smiju produživati
- ☐ F Teret u sredini prikolice amije biti do 20 % viši od ručica
- ☐ F Ručice se smiju produžiti do 10 % osnovne duljine

Želite utovariti trupce na prikolicu sa potpornim ručicama. Na što pritom morate obratiti pažnju? (2 Punte) (Nr. 5943)

- ☒ R Moram utovarati od vanjske prema unutarnjoj strani, kako bi se spriječilo nastajanje šupljina što je više moguće
- ☒ R Teret je do 1/4 širine prikolice natovaren više u sredini nego na rubovima, ali ne više od ručica
- ☐ F Moram utovarati od unutarnje prema vanjskoj strani, kako bi se spriječilo nastajanje šupljina što je više moguće
- ☒ R Teški trupci se trebaju utovariti što je moguće dublje

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5944)

Koliko velika je sila koja djeluje na teret u smjeru prema nazad? (3 Punte) (Nr. 5944) (Klasa F)

- ☐ F 80% mase tereta
☒ R 50% mase tereta
☐ F 100% mase tereta
☐ F 25% mase tereta

Koje sile u toku vožnje mogu djelovati na teret prema nazad? (2 Punte) (Nr. 5945)

- ☐ F Kočna sila kod kočenja
☒ R Dodatna sila pri vožnji uzbrdo
☒ R Sila ubrzavanja pri ubrzavanju
☐ F Centrifugalna sila pri vožnji po zavojima i brzim manevrima

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5946)

Vaša prikolica ima kiper nadogradnju. Na što morate obratiti pozornost pri korištenju uređaja za kicanje? (3 Punte) (Nr. 5946) (Klasa F)

- ☒ R Prilikom isipavanja, prikolica mora stajati na čvrstoj podlozi
☐ F Prilikom isipavanja, motor vučnog vozila mora biti ugašen
☒ R Prilikom isipavanja, mora se držati dovoljan razmak do električnih vodova
☐ F Sigurnosne užadi moraju biti obješene

Vaša prikolica ima kipu. Što morate provjeriti na uređaju za kicanje? (2 Punte) (Nr. 5947)

- ☒ R Nepropusnost pumpe pri podignutom sanduku kiperu i ugašenom motoru
☐ F Da li su dovoljno podmazani klipovi u pumpi
☒ R Razina ulja u spremniku sukladno uputama za uporabu
☒ R Sigurnosnu užad

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5948)



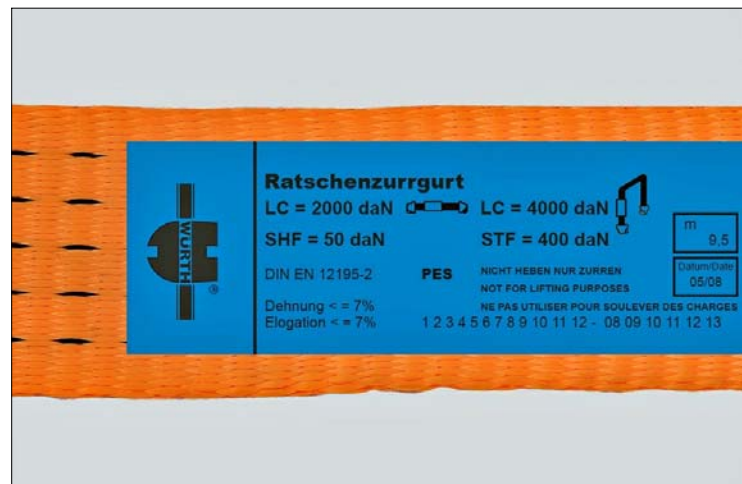
Koje od informacija na etiketi pričvrstne trake su važne za pričvršćivanje tereta silom teže na podlogu tovarnog prostora? (3 Punte) (Nr. 5948) (Klasa F)

- ☒ R Sila zatezanja koja se može koristiti pri pričvršćivanju silom teže tereta za podlogu
☐ F Maksimalna nosivost trake za pričvršćivanje s ravnom vučnom silom LC
☐ F Dužina
☒ R Ručna sila korisnika SHF

Što to znači ako na etiketi pričvrstne trake nije specificirana sila zatezanja kopče? (2 Punte) (Nr. 5949)

- ☒ R Pričvrstna traka nije namijenjena za pričvršćivanje tereta silom teže prema podlozi
☐ F Pričvrstna traka je namijenjena samo za pričvršćivanje tereta silom teže prema podlozi
☐ F Pričvrstna traka nije testirana prema standardima
☐ F Pričvrstna traka nije namijenjena za cestovni prijevoz

Neu F - specifične Pitanja (Nr. 5950)



Koje od informacija na etiketi pričvrstne trake su važne za dijagonalno pričvršćivanje tereta? (5 Punte) (Nr. 5950) (Klasa F)

- ☐ F Sila zatezanja koja se može primjeniti na traku pri pričvršćivanju tereta silom teže prema podlozi
☒ R Maksimalno opterećenje trake pri ravnoj vučnoj sili LC
☐ F Dužina
☐ F Ručna sila korisnika SHF

Želite osigurati teret sa pričvrstnom trakom. Što morate na pričvrstnoj traci provjeriti? (3 Punte) (Nr. 5951)

- ☒ R Da li je jako poderana
☒ R Da li ima čitljivu etiketu
☒ R Da li je na kopči vidljiva jaka korozija
☐ F Da li je starija od 1 godine

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5952)

Na što bi trebali obratiti pozornost prilikom osiguravanja tereta pričvršćivanjem terta silom teže prema podlozi uz pomoć pričvrzne trake? (5 Punte) (Nr. 5952) (Klasse F)

- ☒ R Zateznu silu kopče STF
- ☒ R Na teretima sa oštrim bridovima, pričvrсна traka se mora zaštititi štitnikom za bridove
- ☐ F Nakon pričvršćivanja, traka se mora najmanje 4 puta omotati oko role zatezača
- ☒ R Teret ili ambalaža treba biti tako stabilna da se prilikom pričvršćivanja za podlogu ne ošteti

Želite osigurati teret pričvršćivanjem tereta silom teže prema podlozi. Pod kojim kutem se postiže najveća sigurnost? (3 Punte) (Nr. 5953)

- ☒ R Kod 90 stupnjeva
- ☐ F Između 45 i 60 stupnjeva
- ☐ F Ispod 30 stupnjeva
- ☐ F Između 20 i 45 stupnjeva

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5954)

Koje informacije mora sadržavati etiketa na pričvrсноj traci? (3 Punte) (Nr. 5954) (Klasse F)

- ☒ R Naziv proizvođača
- ☒ R "ne podizati, samo vezati"
- ☒ R Vučna čvrstoća pričvrсне trake LC
- ☐ F Kut otvaranja kukice trake

Kada se traka za pričvršćivanje više ne smije koristiti? (2 Punte) (Nr. 5955)

- ☒ R Kad su izrezana nosiva vlakna trake više od 10% širine tih vlakana
- ☒ R Kod oštećenja šavova
- ☒ R Kada nema etikete na trac ili nije čitljiva
- ☐ F Kada nije prepoznatljiva boja trake za pričvršćivanje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5990)

Vučno vozilo sa dvije prikolice je dugačko 18 m. Trebate na drugu prikolicu utovariti teret koji će straga viriti 2,5m. Smijete li voziti? (1 Punt) (Nr. 5990) (Klasse F)

- ☐ F Ne, ni pod kojim uvjetima
- ☐ F Da, ali samo ukoliko imama službenu dozvolu
- ☐ F Da, ali samo ukoliko ne moram prelaziti preko pružnog prijelaza
- ☒ R Da, ako je teret označen na odgovarajući način

Teret Vaše prikolica straga viri. Nakon koje dužine se radi o prijevozu dugog tereta? (1 Punt) (Nr. 5991)

- ☐ F Uvijek onda kada je dužina prikolicе sa teretom duža od 12m
- ☒ R Uvijek onda kada je dužina prikolicе sa teretom duža od 14m
- ☒ R Uvijek onda kada dužina tereta viri preko zadnje stražnje točke vozila u duljini dužoj od 1/4 duljine prikolicе
- ☐ F Uvijek onda kada dužina tereta viri preko zadnje stražnje točke vozila u duljini dužoj od 1/5 duljine prikolicе

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5992)

Teret Vašeg vučnog vozila sa prikolicom straga viri. Kada Vam je potrebna posebna službena dozvola za prijevoz? (1 Punt) (Nr. 5992) (Klasse F)

- ☐ F Uvijek ako je skup vozila duži od 14,00 m
- ☐ F Uvijek ako je skup vozila duži od 16,00 m
- ☐ F Uvijek kada teret viri više od 1,00 m preko zadnje stražnje točke prikolicе
- ☒ R Uvijek kada je prikolica sa teretom duža od 16,00 m

Prikolica je duga 8m. Teret viri 1,5m preko zadnje stražnje točke prikolicе. Kako ćete obilježiti teret? (1 Punt) (Nr. 5993)

- ☒ R Sa crveno-bijelom pločom za terete koji vire
- ☐ F Sa zelenom pločom sa bijelim slovom "L"
- ☐ F Sa narančastom reflektirajućom pločom
- ☒ R Pri slabog vidljivosti, sumraku i mraku, dodatno sa jednim crvenim svjetlom i jednim crvenim katadiopтером

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6060)

Prevozite na otvorenoj tovarnoj površini prikolice, građevinski materijal i alat. Kako možete pravilno osigurati teret? (3 Punte) (Nr. 6060) (Klasse F)

- ☐ F Sa pokrivalom od kartona
- ☒ R Alat je najbolje staviti u kutiju za alat koje je čvrsto pričvršćena na vozilo
- ☒ R Nategnuti ču mrežu namjenjenu za pričvršćivanje tereta preko cijele površine
- ☒ R Upotrijebiti ču pričvrzne trake kako bi učvrstio velike komade tereta

Prevozite sitni pjesak na otvorenom tovarnom prostoru prikolice. Na što morate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 6061)

- ☒ R Pjesak moram pokriti sa ceradom ili prevoziti u zatvorenim spremnicima
- ☒ R Ne smijem prekoračiti granicu najveće dozvoljene korisne nosivosti prikolice
- ☒ R Ne smijem prekoračiti granicu najvećeg dozvoljenog osovinskog opterećenja prikolice
- ☐ F Smijem voziti samo kad nema vjetra

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6068)

Osiguravate palete na tovarnoj površini prikolice. Koje prednosti donosi korištenje protukliznih podložaka za osiguravanje tereta? (1 Punt) (Nr. 6068) (Klasse F)

- ☒ R Povećuje se koeficijent trenja
- ☒ R Potrebno je puno manje pričvrsnih sredstava
- ☐ F U tom slučaju ne moram više voditi računa o najvećoj dopuštenoj korisnoj nosivosti prikolice
- ☐ F Klizanje teta više nije moguće

Želite osigurati teret na prikolici s protukliznim podlošcima. Na što morate obratiti pažnju? (1 Punt) (Nr. 6069)

- ☒ R Da teret ni na jednom mjestu ne dotiče tovarnu površinu
- ☐ F Smijem upotrijebiti bilo koju vrstu podloška
- ☒ R Protuklizni podlošci bi se trebali umetnuti i između pojedinih dijelova odnosno slojeva tereta
- ☐ F Da je cijela tovarna površina obložena protukliznim podlošcima

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6070)

Želite osigurati teret na prikolici s pričvrsnim trakama. Što morate provjeriti na trakama? (3 Punte) (Nr. 6070) (Klasse F)

- ☒ R Ne smije biti teško poderan
- ☒ R Mora imati čitljivu etiketu
- ☒ R Kopča trake ne smije biti jako korodirana
- ☐ F Ne smije biti korištena duže od 1 godine

Želite osigurati teret na prikolici učvršćivanjem za podlogu tovarnog prostora. Na što pritom morate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 6071)

- ☒ R Da je dovoljno velika dozvoljena sila prednaprezanja (STF) kako bi dovoljno osigurala masu tereta
- ☒ R Kod tereta sa oštrim bridovima, pričvrzne trake se moraju zaštititi štitnicima za bridove
- ☐ F Pričvrzna traka se mora najmanje 4 puta omotati oko zateznog valjka zateznog elementa
- ☒ R Opterećenje ili pakiranje moraju biti tako stabilni da se ne mogu deformirati zbog spajanja

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6072)

Koja pomoćna sredstva možete koristiti za osiguravanje tereta? (3 Punte) (Nr. 6072) (Klasse F)

- ☒ R Protuklizne podloške koji se umeću ispod tereta
- ☒ R Štitnici za bridove koji se umeću između pričvrsnih traka i tereta
- ☐ F Gumene trake
- ☒ R Vreće ili jastuke namjenjene za popunjavanje međuprostora između tereta

Kada se traka za pričvršćivanje više ne smije koristiti? (2 Punte) (Nr. 6073)

- ☒ R Kada su izrezana nosiva vlakna trake za više od 10% širine tih vlakana
- ☒ R Kod oštećenja šavova
- ☐ F Kada je traka prljava
- ☐ F Kada je traka starija od 1 godine

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6078)

Želite na prikolici osigurati komadni teret čvrstim spajanjem oblika. Sa kojom čvrstoćom nadogradnje trebate računati? (1 Punkt) (Nr. 6078) (Klasse F)

- ☒ R Vrijednosti čvrstoće nadgradnje mogu zatražiti od proizvođača prikolice
- ☒ R Vrijednosti čvrstoće nadgradnje mogu pronaći u uputstvima za uporabu prikolice
- ☒ R Nadogradnja može biti certificirana po normi EN 12462 Code L
- ☐ F Vrijednosti čvrstoće nadogradnje su uvijek ipisane u dokumentu odobrenja prikolice

Želite na prikolici privezati teret. Sa kojom čvrstoćom pričvrtnih kopči trebate računati? (1 Punkt) (Nr. 6079)

- ☒ R Vrijednosti čvrstoće mogu zatražiti od proizvođača prikolice
- ☒ R Vrijednosti mogu pronaći u uputstvima za uporabu prikolice
- ☒ R Vrijednosti mogu pronaći na pričvrstnoj kopči prikolice
- ☐ F Vrijednosti su uvijek upisane u dokumentu odobrenja prikolice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5738)

Trebate kao ispomoć za komercijalnu tvrtku upravljati traktorom kategorije T1b najveće ukupne dopuštene mase 10t. Na što trebate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5738) (Klasse F)

- ☒ R Traktor mora biti opremljen digitalnim ili analognim tahografom s kojim moram ispravno upravljati
- ☒ R Smijem voziti samo ukoliko sam stariji od 18 godina
- ☐ F Smijem voziti ukoliko sam profesionalni vozač i imam osnovnu kvalifikaciju
- ☐ F Smijem voziti samo ako sam završio školu za profesionalnog vozača

Sa traktorom kategorije T1b najveće dopuštene ukupne mase 5t, vučete prikolicu sa 8t najveće dopuštene ukupne mase. Prijevoz se obavlja za komercijalnu tvrtku. Na što morate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 5739)

- ☒ R Traktor mora biti opremljen digitalnim ili analognim tahografom kojim moram ispravno upravljati
- ☒ R Smijem voziti samo ukoliko sam stariji od 18 godina
- ☐ F Smijem voziti samo ako sam profesionalni vozač i imam osnovnu kvalifikaciju
- ☐ F Na ništa posebno jer traktor ima dopuštenu ukupnu masu manju od 7,5t

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5754)

Vaš traktor ima anaogni tahograf. Smije li se tahograf za vrijeme korištenja otvoriti? (1 Punkt) (Nr. 5754) (Klasse F)

- ☒ R Da, prilikom prometne kontrole
- ☐ F Da, kod svake pauze za odmor
- ☒ R Da, kod svake izmjene vozača
- ☐ F Ne, nikada

Vaš traktor je opremljen analognim tahografom. Prilikom prometne kontrole, nadzornik je otvorio tahograf i izvadio listić. Kako će se ta operacija legalno potvrditi? (1 Punkt) (Nr. 5755)

- ☒ R Kroz unošenje aktivnosti koju će upisati nadzornik na stražnjoj strani listića
- ☐ F Kroz stavljanje nove plombe na tahograf
- ☐ F Kroz unos u centralnu bazu prometnih podataka
- ☐ F Preuzimanjem službenog zapisnika

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5762)

Upravljate traktorom kategorije T1b najveće dopuštene ukupne mase 6 t za komercijalnu tvrtku u kontinuitetu 4,5 sati. Koliko najmanje mora trajati prekid vožnje? (5 Punte) (Nr. 5762) (Klasse F)

- ☒ R 45 minuta
- ☐ F 50 minuta
- ☐ F 65 minuta
- ☐ F 80 minuta

U kontekstu trgovačkog poduzeća, oni pokreću traktor klase T1b koji ima najveću dopuštenu ukupnu masu vozila od 6 t za 4,5 sata. Može li se podijeliti potrebna pauza za upravljanje od 45 minuta? (3 Punte) (Nr. 5763)

- ☒ R Da. Dio 1 mora trajati najmanje 15 minuta, 2 dio najmanje 30 minuta
- ☐ F Da. Sve podjele su dozvoljene ukoliko se nakon 4,5 sata upravljanja pridržavamo prekida vožnje od 45 minuta
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Ako je 1 dio trajao najmanje 25 minuta, za 2 dio dovoljno je 20 minuta

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5768)

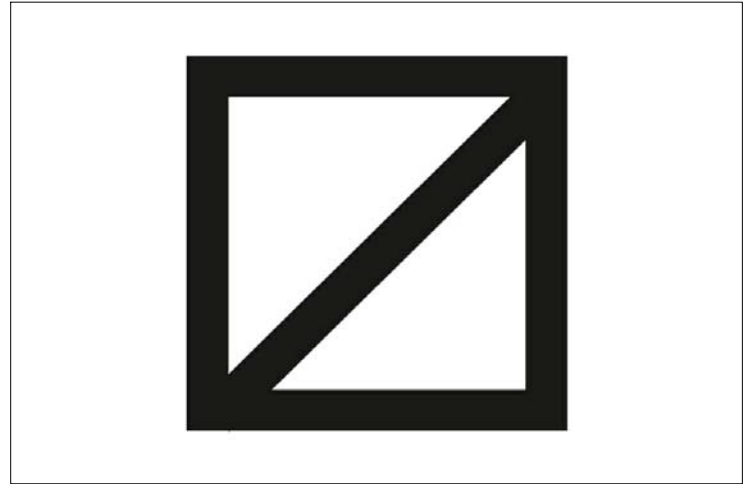
Što znači pojam "prekid vožnje"? (3 Punte) (Nr. 5768) (Klasse F)

- ☒ R Vrijeme tijekom kojeg se ne smije upravljati vozilom ili obavljati ostale poslove
- ☐ F Radno vrijeme koje se akumulira u razdoblju od jednog dana, isključujući upravljanje vozilom
- ☐ F Vrijeme u kojem se ne smije upravljati vozilom. Druge aktivnosti su dopuštene
- ☐ F Vrijeme koje se ne zapisuje na listiću ili na kartici vozača

Upravljaše traktorom kategorije T1b najveće dopuštene ukupne mase 8t, za komercijalnu tvrtku. Nakon koliko sati vožnje morate napraviti prekid vožnje? (2 Punte) (Nr. 5769)

- ☒ R Najkasnije nakon 4,5 sata neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 3 sata neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 9 sati neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 2 sata ukupne vožnje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5772)



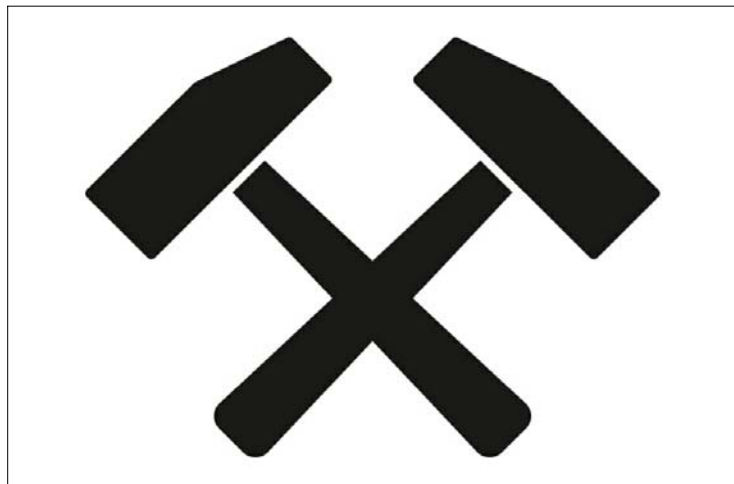
Što označava ovaj simbol na listiću analognog ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punt) (Nr. 5772) (Klasse F)

- ☒ R Vrijeme raspoloživosti
- ☐ F Vrijeme vožnje
- ☐ F Prekid vožnje ili odmor
- ☐ F Ostale poslove

Koje aktivnosti su obuhvaćene pojmom "vrijeme pripravnosti"? (1 Punt) (Nr. 5773)

- ☒ R Ako sam na raspolaganju za upravljanje vozilom, ali ne upravljam i ne radim ništa drugo
- ☐ F Samo utovar vozila
- ☐ F Mjenjanje kotača na vozilu
- ☐ F Samo istovar vozila

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5774)



Što označava ovaj simbol na listiću analognog ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punt) (Nr. 5774) (Klasse F)

- ☐ F Vrijeme raspoloživosti
- ☐ F Vrijeme vožnje
- ☐ F Vrijeme prekida vožnje i odmora
- ☒ R Ostali poslovi

Koje su aktivnosti obuhvaćene pojmom "ostali poslovi"? (1 Punt) (Nr. 5775)

- ☐ F Ako sam na raspolaganju za upravljanje vozilom, ali ne upravljam i ne radim ništa drugo
- ☐ F Ako sam suvozač u vozilu sa dvočlanom posadom
- ☒ R Ako na vozilu mjenjam kotač
- ☒ R Ako utovaram ili istovaram vozilo

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5776)



Što označava ovaj simbol na listiću analognog ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punt) (Nr. 5776) (Klasse F)

- ☐ F Vrijeme raspoloživosti
- ☐ F Vrijeme vožnje
- ☒ R Vrijeme prekida vožnje i odmora
- ☐ F Ostale poslove

Zaustavili ste se na odmoru sa traktorom koji je opremljen digitalnim tahografom zbog prekida vožnje. Pratioc posebnog prijevoza od Vas traži da pomaknete vozilo 15 metara dalje kako biste omogućili prolaz teškog prijevoza. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5777)

- ☐ F Pomaknuti ću se kada je dostignuto minimalno trajanje pauze za upravljanje. Inače bih nedopušteno prekinuo odmor
- ☒ R Pomaknuti ću se ako je teretno vozilo prvi put pušteno u promet od 01.10.2011. Premještanje teretnog vozila do 30 sekundi ne dovodi do nedopuštenog prekida odmora. Tahograf ne treba podešavati
- ☐ F Pomaknuti ću se tek kada tahograf podesim na simbol ostali poslovi. Inače bih nedopušteno prekinuo odmor
- ☒ R Pomaknuti ću se ako je teretno vozilo prvi put pušteno u promet od 01.10.2011. Nakon toga ću isprintati ispis iz tahografa i dati pratiocu posebnog prijevoza na potpis kao dokaz da nisam nedopušteno prekinuo odmor

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5860)



Upravlja te traktorom brzinom od oko 40km/h. Na traktor je priključen priključak širine 3m. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5860) (Klasse F)

- ☐ F Pomaknuti ću vozilo nadesno do rubnog kamena i nastaviti vožnju brzinom od oko 40km/h
- ☐ F Pomaknuti ću vozilo nadesno do ruba kolnika i zaustaviti se ispred poprečne ceste
- ☐ F Pomaknuti ću vozilo nadesno do rubnog kamena i nastaviti vožnju brzinom od oko 15km/h
- ☒ R Prikoćiti ću, pomaknuti ću se nadesno u poprečnu ulicu i tamo se zaustaviti

Upravlja te traktorom brzinom od oko 40km/h. Na traktor je priključen priključak širine 3m. Zašto bi trebali u ovoj situaciji pomaknuti vozilo nadesno uz poprečnu ulicu i tamo zaustaviti? (1 Punkt) (Nr. 5861)

- ☒ R Zato što je kolnik preuzak za bezopasno mimoilaženje sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što biciklist može biti ugrožen
- ☒ R Zato što inače postoji opasnost prometne nezgode sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što inače postoji opasnost oštećenja prometnog znaka sa lijeve strane

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5930)



Vozite s traktorom s ručnim mjenjačem i povlačite 2 prikolicе. Ukupna težina kombinacije vozila je 28 t. Kako se trebate ponašati prema ovim prometnim znakovima? (3 Punte) (Nr. 5930) (Klasse F)

- ☒ R Prikoćiti ću i izabrati ću niži stupanj prijenosa
- ☒ R Koristim sustav kočnica sa komprimiranim zrakom prikolicе na nagibu, kada primijetim da se traktor počinje vrtjeti pritiskom na prikolicu
- ☐ F Dodati ću gas
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Vozite s traktorom s ručnim mjenjačem i povlačite 2 prikolicе. Ukupna težina kombinacije vozila je 28 t. Kako možete odrediti da je odabrani stupanj prijenosa previsok pri vožnji niz ovaj nagib? (2 Punte) (Nr. 5931)

- ☒ R Kada indikator broja okretaja motora naraste do crvenog područja
- ☒ R Ako se brzina skupa vozila neprestano povećava usprkos što nisam dodavao gas
- ☐ F Zato što se brzina skupa vozila neprestano smanjuje
- ☐ F Kada indikator broja okretaja motora padne u donje područje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5976)



Upravlja te traktorom na kojem je priključen priključak širine 3m. Na što morate posebno obratiti pozornost kod izbora brzine kretanja? (3 Punte) (Nr. 5976) (Klasse F)

- ☒ R Kolnik je toliko uzak da nije moguće bezopasno mimoilaženje sa vozilima iz suprotnog smjera
- ☐ F Razmak do drveća na kolniku je premali za bezopasno prolaženje kraj drveća
- ☐ F Lišće na kolniku vodi ka neuobičajeno dugom putu kočenja
- ☐ F Postoji velika vjerojatnost divljači na cesti

Upravlja te traktorom na kojem je priključen priključak širine 3m. Kako ćete postupiti kada se pojave vozila iz suprotnog smjera? (2 Punte) (Nr. 5977)

- ☒ R Ako je moguće, zaustaviti ću se tako da se kraj mog traktora ne nalazi drveće
- ☐ F Imam prednost sve dok iz suprotnog smjera ne naiđe veće vozilo
- ☒ R Nakon što sam se zaustavio, sporazumjeti ću se sa vozačem ili vozačicom vozila iz suprotnog smjera o pomicanju
- ☒ R Voziti ću mojim traktorom između drveća u travu, bez da vozim po polju

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5978)



Upravlja te traktorom kategorije T1b. Biciklist vozi brzinom od oko 30 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5978) (Klasse F)

- ☒ R Voziti ću iza bicikliste
- ☐ F Pretjecati ću biciklistu
- ☐ F Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravlja te traktorom kategorije T1b. Biciklist vozi brzinom od oko 30 km/h. Koliki sigurnosni razmak morate držati do biciklista? (1 Punkt) (Nr. 5979)

- ☐ F U svakom slučaju ne manje od zaustavnog puta. Moram u svakom momentu računati da bi biciklist mogao pasti
- ☐ F Računam sa 5 m razmaka
- ☐ F 2 sekunde
- ☒ R Ne manje od 3 sekunde

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5980)



Upravlja traktorom kategorije T1b. Biciklist vozi brzinom od oko 30 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5980) (Klasse F)

- ☒ R Voziti ću iza biciklista
- ☐ F Pretjecati ću biciklista
- ☐ F Sa trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravlja traktorom kategorije T1b. Biciklist vozi brzinom od oko 30 km/h. Zašto ne smijete pretjecati? (2 Punte) (Nr. 5981)

- ☐ F Zato što ne mogu dati dovoljan sigurnosni razmak
- ☒ R Zato jer nije dovoljna preglednost za pretjecanje
- ☐ F Zato što u svakom momentu moram računati na to da biciklist može pasti
- ☐ F Zato jer je na mostovima zabranjeno pretjecanje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5982)



Upravlja traktorom tvorničkom deklariranom brzinom od 50km/h i vućete priključno vozilo. Biciklist vozi brzinom od oko 30 km/h. Kako ćete postupiti prilikom pretjecanja? (3 Punte) (Nr. 5982) (Klasse F)

- ☒ R Gledati ću u lijevi retrovizor i uključiti ću pokazivač smjera, ukoliko me nitko ne pretječe
- ☒ R Pravovremeno ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☒ R Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravlja traktorom tvorničkom deklariranom brzinom od 50km/h i vućete priključno vozilo. Biciklist vozi brzinom od oko 30 km/h. Zašto trebat sa trubom dati znak upozorenja prilikom pretjecanja? (2 Punte) (Nr. 5983)

- ☒ R Jer biciklist teško može zamjetiti vozila koja dolaze iza njega
- ☒ R Zato što postoji velika razlika u brzini između dva vozila
- ☒ R Tako da biciklist odjednom ne skrene na lijevu stranu
- ☐ F Tako da biciklist odjednom ne zakoči

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5998)



Upravlja traktorom i praznim priključnim vozilom. Na što posebno morate obratiti pozornost prilikom izbora brzine? (5 Punte) (Nr. 5998) (Klasse F)

- ☒ R Smanjeno trenje između guma i površine kolnika
- ☒ R Smanjena širina bankine
- ☒ R Vidno polje
- ☒ R Smanjen osovinski pritisak na kotače priključnog vozila

Upravlja traktorom i praznim priključnim vozilom. Zšto ovdje morate računati na smanjeno prljanje guma na površinu kolnika (3 Punte) (Nr. 5999)

- ☒ R Budući da prljanje guma na površinu kolnika proizlazi iz množenja koeficijenta trenja između guma i površine ceste sa opterećenjem kotača
- ☒ R Jer kod praznog priključnog vozila je smanjeno opterećenje na kotačima
- ☒ R Zato što je koeficijent trenja između guma i kolnika prekrivenih snijegom iznosi samo 0,2
- ☐ F Zato jer kod praznog priključnog vozila je povećano opterećenje na kotačima

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6000)



Upravlja traktorom i vućete dva priključna vozila. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punt) (Nr. 6000) (Klasse F)

- ☒ R Pravovremeno ću uključiti lijevi pokazivač smjera
- ☒ R Približavati ću se kočeci i zbog prometa iz suprotnog smjera ću se zaustaviti prije suženja na cesti
- ☐ F Prestrojiti ću se netom prije suženja na cesti
- ☐ F Uključiti ću pokazivač smjera tek kad budem prolazio kraj traktora

Vućete traktorom dva priključna vozila. Zašto morate prijevremeno uključiti lijevi pokazivač smjera? (1 Punt) (Nr. 6001)

- ☒ R Zato jer vozila koja voze iza mene ne mogu vidjeti suženje zbog mojih priključnih vozila
- ☒ R Zato jer vozila koja voze iza mene zbog mog pokazivača smjera mogu pretpostaviti da ću usporiti
- ☐ F Zato što me biciklisti imaju obvezu propustiti ukoliko pravovremeno uključim pokazivač smjera
- ☒ R Kako bi vozačima koji voze iza mene dao do znanja da me ne trebaju pretjecati dok kočim

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6002)



Vozite s traktorom s 2 prikolicе na oko 40 km/h. Kako se trebate ponašati? (1 Punkt) (Nr. 6002) (Klasse F)

- ☒ R Usporiti ću na brzinu hoda pješaka
- ☒ R Gledati ću u retrovizor i uključiti ću pokazivač smjera ukoliko me nitko ne pretječe
- ☒ R Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i zaobići ću traktor ukoliko procjenim da neću ugroziti vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Zaustaviti ću se i dopustiti da mi radnici daju upute za obilazak traktora

Vozite s traktorom s 2 prikolicе na oko 40 km/h. Zašto morate usporiti na brzinu hodanja ovdje? (1 Punkt) (Nr. 6003)

- ☐ F Zato što ću ugroziti radnika kraj traktora
- ☐ F Zato što moram računati u svakom trenutku da će traktor krenuti
- ☒ R Zato jer ne mogu vidjeti da li dolaze vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što u protivnom moram voziti po nogostupu

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6004)



Upravlјate traktorom i vucete dva priklјucna vozila. Kako cete postupiti? (3 Punte) (Nr. 6004) (Klasse F)

- ☒ R Voziti ću tako da se mogu zaustaviti do tocke koja se nalazi na pola puta vidljivosti
- ☐ F Voziti ću se po lijevom rubu kolnika
- ☒ R Prikoćiti ću prije zavoja kako nebi odsklizao do desnog ruba kolnika
- ☐ F Voziti ću skroz desno po bankini

Upravlјate traktorom i vucete dva priklјucna vozila. Sa kojim posebnim opasnostima morate u ovom zavoju racunati? (2 Punte) (Nr. 6005)

- ☒ R Sa povećanom opasnošću rotiranja na cesti
- ☐ F Sa nanosima snijega
- ☒ R Sa poledicom
- ☒ R Sa prometom iz suprotnog smjera

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6074)



Voziti se brzinom od 30km/h i skrecete potpuno desno u polje. Na sto cete obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 6074) (Klasse F)

- ☒ R Da li je vozač motora ostao iza mene
- ☒ R Da li plug prilikom skretanja zapinje na nasip
- ☒ R Vec sada ću uključiti desni pokazivač smjera
- ☐ F Da li se plug iskace nadesno

Vozite 30km/h i potpuno skrećete nadesno u polje. Zašto trebate već sada uključiti desni pokazivač smjera? (3 Punte) (Nr. 6075)

- ☒ R Tako da vozač motora iza mene zna da želim skrenuti nadesno
- ☒ R Tako da vozač motora iza mene može pravovremeno prikoćiti
- ☐ F Tako da me vozač motora iza mene može pretjecati
- ☒ R Tako da vozač motora iza mene može držati dovoljan razmak

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6076)



Upravlјate traktorom sa brzinom od 30km/h na otvorenoj cesti i želite skrenuti nalijevo na poljski put. Koliko prije skretanja trebate uključiti lijevi pokazivač smjera? (5 Punte) (Nr. 6076) (Klasse F)

- ☒ R Oko 10sekundi
- ☐ F Oko 3 sekunde
- ☐ F Oko 5 sekundi
- ☐ F Oko 1 sekunde

Upravlјate traktorom sa brzinom od 30km/h na otvorenoj cesti i želite skrenuti nalijevo na poljski put. Zašto trebate pravovremeno prije skretanja uključiti lijevi pokazivač smjera? (3 Punte) (Nr. 6077)

- ☒ R Zato jer moram računati na vozila iza mene koja se približavaju brzinom od 100km/h
- ☐ F Zato što je cesta pregledna
- ☐ F Zato što je pokazivač smjera na traktoru slabo vidljiv
- ☐ F Zato što je kolnik širok

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5736)

Upravlja traktorom sa dizelskim motorom i primjećujete da auspuh ispušta plavi dim. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5736) (Klasse F)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i isključiti motor
- ☒ R Promatram naznake za tlak ulja za podmazivanje motora
- ☒ R Pročitati ću u uputstvima za uporabu traktora, kako trebam postupiti u ovakvim situacijama
- ☐ F Nastavljam voziti do kraja radnog dana

Upravlja traktorom sa dizelskim motorom i primjećujete da auspuh ispušta plavi dim. Što bi to moglo prouzrokovati? (2 Punte) (Nr. 5737)

- ☐ F Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☒ R Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Dizelsko gorivo ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5800)

U kojim dijelovima motora traktora su nužna ulja za podmazivanje? (1 Punkt) (Nr. 5800) (Klasse F)

- ☒ R U motoru
- ☒ R U mjenjaču brzina
- ☒ R U diferencijalu
- ☐ F U priključnom vratilu

Morate nadopuniti motorno ulje u Vašem traktoru. Na što trebate pritom obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5801)

- ☒ R Korisiti ću motorna ulja samo sa specifikacijom, koja su navedena u uputama za uporabu traktora
- ☒ R Paziti ću da ne ulijem previše ulja
- ☒ R Paziti ću da motorno ulje ne dospije na tlo ili u kanalizaciju
- ☐ F Smijem nadopuniti bilo koje motorno ulje koje je namijenjeno za dizelske motore

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5802)

Koje tekućine traktora trebaju sredstvo protiv smrzavanja u zimskom periodu? (1 Punkt) (Nr. 5802) (Klasse F)

- ☒ R Tekućina za hlađenje motora
- ☒ R Tekućina za pranje vjetrobranskih stakala
- ☐ F Tekućina akumulatora
- ☐ F Ulje mjenjača brzina

Morate nadopuniti sredstvo protiv smrzavanja u tekućinu za hlađenje motora Vašeg traktora. Na što morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5803)

- ☒ R Upotrijebiti ću samo sredstvo protiv smrzavanja sa specifikacijom koje je nevedeno u uputstvima za uporabu traktora jer u protivnom može doći do oštećenja sistema za hlađenje
- ☒ R Paziti ću da se sredstvo protiv smrzavanja ne prolije na tlo ili u kanalizaciju jer je otrovno
- ☒ R Ne smijem plavo ili zeleno sredstvo protiv smrzavanja pomiješati sa sa crvenim sredstvom jer može doći do oštećenja na sistemu za hlađenje
- ☒ R Nositi ću zaštitne naočale i rukavice jer je sredstvo protiv smrzavanja otrovno

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5806)

Upravlja kombajnom u ljetnom periodu i primejtili ste da iz auspuha izlazi bijeli dim. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5806) (Klasse F)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i isključiti motor
- ☒ R Ugasiti ću motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu kombajna, kako trebam postupiti u ovakvim situacijama
- ☐ F Nastavljam voziti do kraja radnog dana

Upravlja kombajnom u ljetnom periodu i primejtili ste da iz auspuha izlazi bijeli dim. Što bi to moglo prouzrokovati? (3 Punte) (Nr. 5807)

- ☒ R Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Dizelsko gorivo ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5808)

Upravlja traktorom sa dizelskim motorom i primjetili ste da iz auspuha izlazi crni dim. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5808) (Klasse F)

- ☒ R Zaustaviti ču se na prikladnom mjestu što je prije moguće i isključiti motor
- ☒ R Promatram naznake za onečišćenje zračnog filtera motora
- ☒ R Nakon zaustavljanja pročitati ču u uputstvima za uporabu traktora, kako trebam postupiti u ovakvim situacijama
- ☒ R Promatram naznake za smetnje na elektronskom upravljanju motora

Upravlja traktorom sa dizelskim motorom i primjetili ste da iz auspuha izlazi crni dim. Što bi to moglo prouzročiti? (3 Punte) (Nr. 5809)

- ☐ F Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulazi u komoru za izgaranje
- ☒ R Zračni filter motora bi mogao biti neispravan i to dovodi do premale količine zraka koji je potreban za parvino izgaranje goriva
- ☒ R Elektronsko upravljanje ubrizgavanje goriva može biti neispravno i to dovodi da se ubrizgava više goriva nego se može pravilno izgarati

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5830)

Koji od navedenih tehničkih sustava smanjuje emisiju štetnih tvari i čestica dizelskih motora? (3 Punte) (Nr. 5830) (Klasse F)

- ☒ R EGR ventil (njem. AGR ventil)
- ☒ R Filter čestica čađi
- ☐ F Grijač motora
- ☒ R Redukcijski katalizator (SCR)

Vaš traktor je opremljen SCR sustavom za smanjenje emisije štetnih tvari. Koja otopina je potrebna za pravilno funkcioniranje ovog sustava? (2 Punte) (Nr. 5831)

- ☐ F AdYellow
- ☒ R AdBlue
- ☐ F AdGreen
- ☐ F AdRed

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5832)

Vaš traktor je opremljen spremnikom za AdBlue. Koje probleme morate očekivati ovisno o vrsti traktora ako ne napunite AdBlue na vrijeme? (5 Punte) (Nr. 5832) (Klasse F)

- ☐ F Motor se odmah ugasi
- ☒ R Motor se nakon parkiranja ne može više upaliti
- ☒ R Motor može elektronskim upravljanjem biti ozbiljno ograničen u svom radu
- ☐ F Pročišćivač čestica čađi neće više biti opskrbljivan ispušnim plinovima

Vaš traktor je opremljen spremnikom za AdBlue. Po čemu možete znati da morate dotočiti AdBlue? (3 Punte) (Nr. 5833)

- ☒ R Po posebnom mjeraču za AdBlue na kontrolnoj ploči
- ☒ R Po kontrolnoj lampici
- ☐ F Po AdBlue manometru na kontrolnoj ploči
- ☐ F Po plavom dimu iz auspuha

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5842)

Koje posljedice možete očekivati ako pri niskim temperaturama zraka koristite ljetni dizel? (5 Punte) (Nr. 5842) (Klasse F)

- ☐ F Motor neće postići radnu temperaturu
- ☐ F Motor će proizvesti veliku emisiju štetnih tvari
- ☒ R Motor se može ugasiti odmah nakon paljenja
- ☒ R Motor može raditi pri znatno smanjenoj snazi

Koje su glavne razlike između ljetnog i zimskog dizela? (3 Punte) (Nr. 5843)

- ☒ R Zimski dizel dobiva additive u rafineriji. Zbog toga će biti u tekućem stanju do -20° Celzijevih stupnjeva i neće se začepiti filter goriva
- ☐ F Zimski dizel dobiva additive u rafineriji. To ga čini osobito zapaljivim do -30° Celzijevih stupnjeva što olakšava hladno pokretanje
- ☐ F Zimski dizel sprječava do -40° stupnjeva Celzijusa smrzavanje motora
- ☐ F Zimski dizel dodavanjem AdBlue-a u motoru izgara naročito niskim emisijama onečišćenja zraka

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5844)

Točite u kombajn dizelsko gorivo. Na što pritom morate obratiti pažnju? (5 Punte) (Nr. 5844) (Klasse F)

- ☒ R Da dizelsko gorivo ne iscuri na tlo
- ☒ R Da dizelsko gorivo ne iscuri u kanalizaciju
- ☐ F Da pritom nosim namjenjene rukavice
- ☐ F Da ne točim zimski dizel u ljetnom periodu

Točite u Vaš kombajn dizelsko gorivo. Zašto pritom morate nositi za to namjenjene rukavice? (3 Punte) (Nr. 5845)

- ☒ R Zato jer je dizelsko gorivo štetno za zdravlje
- ☒ R Zato što dizelsko gorivo prijanja za kožu
- ☒ R Zato što dizelsko gorivo ima jak miris
- ☐ F Zato jer se dizelsko gorivo lako otapa u vodi

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5846)

Želite natočiti Vaš traktor sa Biodizelom. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 5846) (Klasse F)

- ☒ R Da, ako je to dopušteno za motor traktora
- ☐ F Ne, ni u kojem slučaju
- ☐ F Da, ako traktor nije stariji od 10 godina
- ☐ F Da, ako je traktor namjenjen i za korištenje AdBlue-a

Na osnovu čega možete prepoznati da se na benzinskim crpkama isporučuju Biodizel goriva? (1 Punkt) (Nr. 5847)

- ☐ F Po zelenoj boji na cijevi pištolja za gorivo
- ☒ R Po natpisu "RME" na crpki
- ☐ F Po natpisu "RÖME" na crpki
- ☐ F Po natpisu "AdBio" na crpki

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5848)

Što kontrolirate na sustavu hlađenja Vašeg traktora? (3 Punte) (Nr. 5848) (Klasse F)

- ☒ R Razinu tekućine za hlađenje u spremniku
- ☒ R Temperaturu rashladne tekućine s daljinskim termometrom
- ☐ F Brzinu okretaja ventilatora hladnjaka s brojačem okretaja
- ☐ F Brzinu okretaja pumpe za rashladnu tekućinu s brojačem okretaja

Po čemu možete prepoznati smetnje na sistemu za hlađenje pri paljenju motora traktora? (2 Punte) (Nr. 5849)

- ☒ R Vidjeti ču na termometru
- ☐ F Po tome što neće raditi klima uređaj
- ☒ R Po zvučnom signalu
- ☒ R Po odgovarajućem pokazatelju na zaslonu putnog računala

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5854)

Čemu služi diferencijal na motornom vozilu? (3 Punte) (Nr. 5854) (Klasse F)

- ☒ R Omogućava različit broj okretaja pogonskih kotača pri vožnji po zavojima
- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

Čemu služi blokada diferencijala na motornom vozilu? (2 Punte) (Nr. 5855)

- ☐ F Omogućava različit broj okretaja pogonskih kotača pri vožnji u zavojima
- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☒ R Stvara čvrstu vezu između pogonskih kotača odnosno osovina

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5856)

Upravljaate skupom vozila mase 20 t. Vučno vozilo ima nožnu papučicu spojke. Što biste trebali izbjegavati kako biste poštedjeli spojku? (1 Punkt) (Nr. 5856) (Klasse F)

- ☒ R Pri velikom broju okretaja motora, pustiti da se spojka dugo vrti
- ☒ R Kontinuirano stiskati papučicu spojke
- ☐ F Brzo mjenjati brzine
- ☒ R Pri prevelikom stupnju brzine pustiti da se spojka dugo vrti

Što možete provjeriti na spojci Vašeg traktora? (1 Punkt) (Nr. 5857)

- ☐ F Temperaturu lamele
- ☒ R Prazni hod papučice spojke
- ☒ R Potpuno odvajanje kada se spojka aktivira
- ☒ R Potpuno spajanje kada spojka nije aktivirana

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5956)

Kako možete upravljati traktorom na racionalan način? (5 Punte) (Nr. 5956) (Klasse F)

- ☒ R Pomoću najvišeg mogućeg tlaka u gumama za vožnju po cestama
- ☐ F Pomoću najnižeg mogućeg tlaka u gumama za vožnju po cestama
- ☐ F Pomoću najvišeg mogućeg tlaka u gumama za vožnju po polju
- ☒ R Pomoću najnižeg mogućeg tlaka u gumama za vožnju po polju

Na što morate obratiti pažnju pri težini Vašeg traktora tako da se traktor koristina racionalan način? (3 Punte) (Nr. 5957)

- ☒ R Traktor treba biti što je više moguće lakši
- ☒ R Kod obavljanja teške vuče potrebno je traktor opteretiti balastom kako bi se izbjeglo povećano klizanje guma
- ☒ R Traktor treba biti toliko težak koliko je potrebno za svaku operaciju
- ☐ F Traktora uvijek treba opteretiti balastom do najviše dopuštene ukupne mase

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5958)

Pod kojim radnim uvjetima motori traktora u pravilu rade najučinkovitije? (1 Punkt) (Nr. 5958) (Klasse F)

- ☒ R U iskoristivosti od oko 60% do 80% nominalne snage
- ☐ F U iskoristivosti od oko 90% do 100% nominalne snage
- ☒ R U iskoristivosti od oko 60% do 70% od nominalnog broja okretaja
- ☐ F U iskoristivosti od oko 80% do 100% od nominalnog broja okretaja

Upravljaate s Vašim traktorom i obavljate radni proces u kojem će broj okretaja motora i brzina vožnje traktora ostati iste duže vrijeme. Kako ćete postupiti u ovom slučaju? (1 Punkt) (Nr. 5959)

- ☒ R Trebao bi koristiti ručni gas kako bi se izbjegle oscilacije broja okretaja
- ☐ F Trebao bi koristiti papučicu gasa, kako bih mogao prilagoditi broj okretaja
- ☒ R Ukoliko je traktor opremljen elektronskim upravljačem za broj okretaja motora, trebao bih koristiti taj upravljač
- ☐ F Trebam prilagoditi broj okretaja tijekom vožnje kroz ručni proces prebacivanje brzina

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5960)

Koje prednosti imaju Powershift mjenjači u odnosu na ručne mjenjače? (1 Punkt) (Nr. 5960) (Klasse F)

- ☐ F Omogućuju promjene brzine bez potrebe za zaustavljanjem
- ☒ R Svaki stupanj se može podijeliti nekoliko puta
- ☒ R Snaga motora i broj okretaja motora mogu se podesiti na brzinu vozila čak i pod opterećenjem bez zaustavljanja
- ☐ F Mjenjač brzina zahtjeva manje stupnjeva prijenosa kako bi se omogućila niska potrošnja goriva motora

Koje su prednosti automatskog mjenjača brzine naspram ručnih mjenjača brzine? (1 Punkt) (Nr. 5961)

- ☐ F Omogućuju promjene brzine bez potrebe za zaustavljanjem
- ☒ R Imaju integrirano motor/mjenjač upravljanje. Stoga motor može uvijek biti pokretan u području optimalnog broja okretaja sa malom potrošnjom
- ☒ R Snaga motora i brzina motora mogu se podesiti na brzinu vozila čak i pod opterećenjem bez zaustavljanja
- ☒ R Imaju ugrađen modus za uštedu goriva

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5962)

Upravlja skupom vozila sastavljenog od traktora i prikolice. Koje se otpori javljaju tijekom vožnje? (3 Punte) (Nr. 5962) (Klasse F)

- ☒ R Otpor kotrljanja guma na cesti
- ☒ R Otpornost ubrzanja skupa vozila pri ubrzavanju
- ☒ R Otpor zraka traktora
- ☒ R Otpor penjanja skupa vozila prilikom vožnje na uzbrdici

O čemu ovisi otpor kotrljanja skupa vozila sastavljenog od traktora i prikolice? (2 Punte) (Nr. 5963)

- ☒ R Od ukupne mase traktora i prikolice
- ☒ R O stanju ceste odnosno površine kolnika
- ☐ F O kutu nagiba ceste
- ☒ R O tlaku zraka u gumama traktora i prikolice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5964)

Koji faktori utječu na otpor uspona skupa vozila sastavljenog od traktora i prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5964) (Klasse F)

- ☒ R Od kuta nagiba kolnika
- ☒ R Od ukupne mase skupa vozila
- ☐ F Od stanja kolnika
- ☐ F Od brzine vožnje skupa vozila

Vozite se na usponu sa skupom vozila sačinjenog od traktora i prikolice. Što trebate imati na umu za pogonsku snagu kako bi prevladali otpor penjanja? (1 Punkt) (Nr. 5965)

- ☒ R Pogonska snaga traktora mora biti veća od otpora vožnje
- ☐ F Pogonska snaga traktora mora biti uvijek manja od otpora vožnje
- ☐ F Otpor uspona mora biti uvijek veći od pogonske snage traktora
- ☐ F Nagibni kut mora biti uvijek veći od pogonske snage traktora

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6006)

Pogonski motor vašeg vozila blokira za vrijeme vožnje. Koje posljedice to može imati? (5 Punte) (Nr. 6006) (Klasse F)

- ☐ F Kočnice više ne rade
- ☒ R Blokiraju pogonski kotači. To može uzrokovati da vozilo prokliže ili se zarotira
- ☐ F Može blokirati volan
- ☐ F Odmah otkazuju pneumatske kočnice

Što može prouzrokovati blokadu motora vozila? (3 Punte) (Nr. 6007)

- ☒ R Nedostaci kod podmazivanja motora
- ☐ F Pregrijavanje kočnica vozila
- ☒ R Nedostaci kod hlađenja motora
- ☐ F Nedostaci kod opskrbe motora sa gorivom

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6008)



Vaše vozilo ima dizelski motor i želite ga upaliti na ledenim temperaturama. Lampica kao na slici svijetli. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 6008) (Klasse F)

- ☐ F Da je motorno ulje prehladno
- ☐ F Da je tekućina za hlađenje prehladna
- ☒ R Da je aktiviran grijač kao pomoć kod paljenja motora
- ☐ F Da se mora ugrijati akumulator

Vaše vozilo ima dizelski motor i želite ga upaliti na ledenim temperaturama. Lampica kao na slici svijetli. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 6009)

- ☒ R Pričekati ću da se lampica isključi i onda ću upaliti motor
- ☐ F Zagrijati ću akumulator
- ☒ R Isključiti ću sve nepotrebne potrošače struje pri paljenju motora
- ☐ F Ugrijati ću tekućinu za hlađenje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6016)

Motor Vašeg kombajna neće upaliti jer je baterija prazna. Kako možete ipak upaliti motor? (1 Punkt) (Nr. 6016) (Klasse F)

- ☒ R Uz pomoć odgovarajućeg punjača
- ☐ F Sa pomoćnim motorom
- ☒ R Uz pomoć drugog vozila i kablova za paljenje
- ☐ F Guranjem

Kako se akumulator vašeg kombajna može nenamjerno isprazniti? (1 Punkt) (Nr. 6017)

- ☒ R Ako nakon gašenja motora kombajna zaboravim isključiti potrošače struje
- ☒ R Ako je akumulator postao neispravan
- ☒ R Ako kombajn ima greške u električnom sistemu
- ☐ F Kada motor vozila radi dulje vrijeme na niskoj brzini okretaja

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6018)

Upravljaše traktorom s dizelskim motorom. Koja bi održavanja trebala redovito raditi na vozilu? (1 Punkt) (Nr. 6018) (Klasse F)

- ☒ R Servis prema uputama proizvođača vozila
- ☐ F Pranje vozila
- ☒ R Izmjena motornog ulja
- ☒ R Kontrolirati otpornost na smrzavanje tekućine za hlađenje

Upravljaše traktorom s dizelskim motorom. Zašto morate redovito mijenjati motorno ulje ? (1 Punkt) (Nr. 6019)

- ☐ F Zato što će motor početi hrdati
- ☒ R Zato što će inače motorno ulje izgubiti mazivost
- ☐ F Jer će se inače upaliti kontrolna lampica za pritisak ulja
- ☐ F Zato jer inače moram računati sa povišenim trošenjem sredstva za hlađenje

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6048)

Vaše vozilo ima nožnu spojku. Kako znate da spojka klizi? (3 Punte) (Nr. 6048) (Klasse F)

- ☒ R Prilikom ubrzavanja se povećava broj okretaja motora, dok se brzina vožnje skoro ne mijenja
- ☒ R Kod vožnje nizbrdo, učinak kočenja motorom je slab ili se ne osjeća
- ☐ F Pedala spojke je postala kruta
- ☐ F Pedala spojke je postala meka

Vaše vozilo ima nožnu spojku koja klizi. Koje opasnosti zbog toga mogu nastati? (2 Punte) (Nr. 6049)

- ☐ F Motor se može pregrijati
- ☒ R Kod visokih vučnih performansi, spojka će se preopteretiti i zakazati
- ☒ R Pri vožnji nizbrdo mogu se preopteretiti kočnice
- ☐ F Može se preopteretiti mjenjač brzina

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6050)

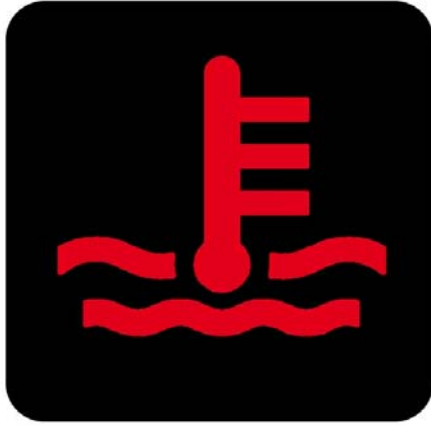
Vaše vozilo ima automatski mjenjač brzina. Na što posebno morate obratiti pozornost prilikom vožnje? (3 Punte) (Nr. 6050) (Klasse F)

- ☒ R Prije vuče mog vozila, trebam pročitati upute u priručniku za uporabu vozila
- ☒ R Pri vožnji nizbrdo sa velikim nagibom, odabrati ću niži stupanj prijenosa
- ☐ F Pri vožnji nizbrdo izabrati ću položaj mjenjača označen sa slovom "N"
- ☐ F Ako je potrebna visoka učinkovitost vuče, dajem što je moguće manje gasa

Vaše vozilo ima automatski mjenjač brzina i želite ga odvući sa vučnom službom. Na što morate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 6051)

- ☒ R Ako je moguće, nazvati ću profesionalnu vučnu službu
- ☒ R Slijedim točne upute iz uputa za uporabu vozila
- ☐ F U toku vuče vozila, izabrati ću položaj mjenjača označen sa slovom "D"
- ☐ F U toku vuče vozila, izabrati ću položaj mjenjača označen sa slovom "P"

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 6066)



Upravlja traktorom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 6066) (Klasse F)

- ☒ R Da je previsoka temperatura tekućine za hlađenje
- ☒ R Da se pregrijavao motor i da bi mogao blokirati
- ☐ F Da je dostupno premalo motornog ulja
- ☐ F Da je preniska temperatura tekućine za hlađenje

Upravlja traktorom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 6067)

- ☒ R Zaustaviti ću se i provjeriti stanje sredstva za hlađenje
- ☒ R Otvoriti ću poklopac motora samo onda kada ako ne izlazi para
- ☒ R Kad otvorim poklopac motora, pobrinuti ću se da se ventilator hladnjaka može početi okretati
- ☐ F Ako je tekućina za hlađenje prevruća, odvesti ću se do sljedeće radionice

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5650)

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Na vučnom vozilu nemaju svi kotači kočnice. Koja je najveća dopuštena masa prikolice? (3 Punte) (Nr. 5650) (Klasse F)

- ☒ R Ni u kojem slučaju više od 6 t ukupne mase
- ☒ R Duplo teža od vlastite mase traktora
- ☐ F Tri puta teža od vlastite mase traktora
- ☐ F Četiri puta teža od vlastite mase traktora

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete voziti? (2 Punte) (Nr. 5651)

- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 20 km/h
- ☐ F 25 km/h
- ☐ F 40 km/h

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5648)

Želite vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Čime mora prikolica biti opremljena? (1 Punt) (Nr. 5648) (Klasse F)

- ☒ R Naprijed sa dva bijela katadioptra ako je prikolica šira od vučnog vozila
- ☒ R U svakom slučaju sa stražnje strane sa 2 crvena trokutasta katadioptra
- ☒ R Sa svake strane sa jednim žutim katadioptrinom
- ☐ F Samo ako je prikolica šira od vučnog vozila: straga s 2 crvena trokutasta reflektora

Želite vući po sumraku, tami i slaboj vidljivosti prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Kojim osvjetljenjem mora biti prikolica opremljena? (1 Punt) (Nr. 5649)

- ☒ R Naprijed sa bijelim lampama koje moraju označavati širinu prikolice
- ☒ R Straga sa crvenim lampama koje moraju označavati širinu prikolice
- ☐ F Sa svake strane sa žutom lampom
- ☐ F Sa svake strane sa žmigavcem

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5652)

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Na vučnom vozilu imaju svi kotači kočnice. Koja je najveća dopuštena masa prikolice? (3 Punte) (Nr. 5652) (Klasse F)

- ☒ R U nijednom slučaju više od 6 t ukupne mase
- ☐ F Duplo teža od vlastite mase vučnog vozila
- ☒ R Tri puta teža od vlastite mase vučnog vozila
- ☐ F Četiri puta teža od vlastite mase vučnog vozila

Želite vući prikolicu bez kočnica koja ne podliježe tehničkom pregledu. Koji natpis mora imati prikolica sa stražnje strane? (2 Punte) (Nr. 5653)

- ☒ R bijelu ploču sa crnim natpisom "10 km"
- ☐ F crvenu ploču sa bijelim natpisom "10 km"
- ☐ F bijelu ploču sa zelenim natpisom "10 km"
- ☐ F bijelu ploču sa crnim natpisom "bez kočnica"

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5654)

Želite vući prikolicu sa pneumatskim kočnicama i dvije osovine koja ne podliježe tehničkom pregledu. Koja je najveća dopuštena masa prikolice? (1 Punkt) (Nr. 5654) (Klasse F)

- ☒ R Ni u kojem slučaju više od 18 t ukupne mase
☐ F Duplo teža od vlastite težine vučnog vozila
☐ F Tri puta teža od vlastite težine vučnog vozila
☒ R Četri puta teža od vlastite težine vučnog vozila

Želite vući prikolicu sa naletnim kočnicama koja ne podliježe tehničkom pregledu. Prikolica ima ukupnu masu od 5 t. Koliko najmanje mora biti vlastita masa vučnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 5655)

- ☒ R Ppolovicu težine od ukupne mase prikolice, u ovom slučaju najmanje 2,50 t
☐ F Četvrtinu težine od ukupne mase prikolice, u ovom slučaju najmanje 1,25 t
☐ F Jednako tešku kao ukupna masa prikolice, u ovom slučaju 5,00 t
☐ F Duplu težinu od ukupna mase prikolice, u ovom slučaju 10,00 t

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5656)

Želite vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Pod kojim uvjetima smijete voziti do 25 km/h? (1 Punkt) (Nr. 5656) (Klasse F)

- ☒ R ukoliko vozim na području poljoprivrednog i šumarskog dobra
☒ R ako je prikolica opremljena pneumatskim kočnicama kontrolom sile kočenja i ima mehaničku parkirnu kočnicu
☒ R ako je prikolica opremljena naletnom kočnicom i nema najveću tvornički deklariranu masu iznad 3,5t
☒ R ako je sa stražnje strane prikolica sa bijelom pločom sa crnim natpisom "25 km"

Želite vući prikolicu koja ne podliježe tehničkom pregledu. Prikolica je opremljena pneumatskim kočnicama. Koja je najveća dopuštena masa prikolice ukoliko želite voziti brzinom do 25km/h? (1 Punkt) (Nr. 5657)

- ☐ F 8t
☐ F 10t
☒ R 18t
☐ F 24t

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5658)

Želite vući u okviru poljoprivrednog i šumarskog dobra dvije registrirane prikolicе. Pod kojim uvjetima to smijete? (5 Punte) (Nr. 5658) (Klasse F)

- ☒ R Obje prikolicе moraju biti opremljene kočnicama
☒ R Prva prikolica ne smije imati više od dvije osovine
☒ R Ukupna masa skupa vozila ne smije biti iznad 40t
☐ F Obje prikolicе moraju biti višeosovinske

Želite vući u okviru poljoprivrednog i šumarskog dobra dvije registrirane prikolicе. Koja je najveća dopuštena duljina skupa vozila? (3 Punte) (Nr. 5659)

- ☒ R 18,75m
☐ F 12,00m
☐ F 15,65m
☐ F 16,40m

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5904)

Kako će te osigurati potpuno natovarenu prikolicu kategorije R3 na velikom nagibu protiv kotrljanja? (1 Punkt) (Nr. 5904) (Klasse F)

- ☒ R Sa najmanje jednim blokatorom guma
☒ R Upotrebom parkirne kočnice
☐ F Pričvršćivanjem sajle rude na rub ceste
☐ F Aktiviranjem naletne kočnice pomoću zatezne kajle

Kod kojih od navedenih prikolica morate koristiti blokator guma? (1 Punkt) (Nr. 5905)

- ☒ R kod prikolica kategorije O2,O3 ili O4
☒ R kod svih prikolica koje ne podliježu tehničkom pregledu
☐ F samo kod svih prikolica koje ne podliježu tehničkom pregledu i imaju ukupnu masu iznad 6.000kg
☒ R kod prikolica kategorije R ako imaju najveću dopuštenu ukupnu masu iznad 750kg

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5906)

Što morate redovito kontrolirati na rudi prikolice? (5 Punte) (Nr. 5906) (Klasse F)

- ☒ R Da li je preveliki prostor između spojnog klina vučnog vozila i vučnog oka
- ☒ R Da li je rudo slomljeno ili savijeno
- ☒ R Da vrh rude nepriključene prikolice ne dotiče tlo
- ☐ F Da li su vidljivi znakovi hrđe

Koja opasnost je moguća ukoliko je prostor između spojnog klina vučnog vozila i vučnog oka prevelika? (3 Punte) (Nr. 5907)

- ☒ R Prikolica se može otkinuti
- ☒ R U toku vožnje zbog jakih udaraca bi se moglo otkinuti vučno oko
- ☐ F Prikolica bi mogla proklizati
- ☐ F U toku vožnje zbog jakih udaraca bi se mogla otkinuti osovina

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5908)

Vaše vučno vozilo ima sklopivu kuku. Koja su dopuštena ograničenja? (1 Punt) (Nr. 5908) (Klasse F)

- ☐ F Spojni klin na kuki vučnog vozila ne smije imati veliki visinski razmak
- ☒ R Visinski razmak spojnog klina na kuki vučnog vozila smije biti samo onoliki koliko je dopušteno u uputstvima za uporabu
- ☐ F Visinski razmak spojnog klina na kuki vučnog vozila smije biti najviše 4mm
- ☐ F Visinski razmak spojnog klina na kuki vučnog vozila smije biti najviše 5mm

Vaše vučno vozilo ima sklopivu kuku. Koje su moguće opasnosti ako spojni klin prikolice iam pre veliki visinski razmak? (1 Punt) (Nr. 5909)

- ☐ F Kuka može otkinuti poprečni nosač
- ☒ R Prikolica se može odspojiti od vučnog vozila
- ☐ F Kuka se može u toku vožnje otvoriti
- ☐ F Prikolica može proklizati

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5910)

Vaše vučno vozilo ima ugrađenu sklopivu kuku sa upravljanjem iz kabine vozača. Priključili ste prikolicu. Kako možete znati da je sigurno priključena? (5 Punte) (Nr. 5910) (Klasse F)

- ☒ R Kroz kontrolni klin na kuki vučnog vozila
- ☒ R Kroz električni ili elektronički signal u kabini vozača vučnog vozila
- ☐ F Kroz električni signal na stražnjem dijelu vučnog vozila
- ☐ F Kroz to što je upravljačka ručica kuke u horizontalnom položaju

Vaše vučno vozilo ima ugrađenu sklopivu kuku sa upravljanjem iz kabine vozača. Utvrdili ste da prikolica nije sigurno priključena. Kako će te postupiti? (3 Punte) (Nr. 5911)

- ☒ R Odspojiti ću prikolicu i ponovo je spojiti
- ☒ R Osigurati ću prikolicu blokatorima guma i onda ću pokušati kretanjem vučnog vozila naprijed nazad sigurno spojiti prikolicu
- ☐ F Pokrenuti ću vozilo i vjerovati da će se prilikom vožnje prikolica sigurno spojiti
- ☐ F Pritisnuti ću upravljačku ručicu prema dolje sve dok se prikolica sigurno ne spoji

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5912)

Što morate provjeriti na rudi prikolice sa okretnim vijencem? (5 Punte) (Nr. 5912) (Klasse F)

- ☒ R Zazor između vučnog oka na rudi prikolice i spojnog klina kuke na vučnom vozilu
- ☒ R Da li ruda ima napuknuća ili je znakove savijanja
- ☒ R Zazor između ležajeva rude pri povezivanju s okretnom prednjom osovinom prikolice
- ☐ F Boju na rudi

Kada se mora vučno oko na rudi izmjeniti? (3 Punte) (Nr. 5913)

- ☒ R Ako su prekoračene dopuštene mjere iz uputstva za upotrebu
- ☐ F Kada je širina vučnog oka iznad 45mm
- ☐ F Kada je debljina vučnog oka iznad 45mm
- ☒ R Kada su vidljiva oštećenja na vučnom oku

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5914)

Koji dijelovi kuke odnosno rude se moraju redovito podmazivati? (3 Punte) (Nr. 5914) (Klasse F)

- ☒ R Spojni klin kuke na vučnom vozilu
- ☒ R Potporni prsten za vučno oko na kuki vučnog vozila
- ☒ R Vučno oko na rudi prikolicе
- ☐ F Ručicu na kuki vučnog vozila

Na što morate obratiti pozornost kod sklopive kuke? (2 Punte) (Nr. 5915)

- ☒ R Nakon čišćenja kuke pod velikim pritiskom, kuku ponovo podmazati
- ☒ R Kod podmazivanja kuke, spojni klin mora biti podignut
- ☐ F Nakon podmazivanja kuke, više se ne smije pomicati ručica
- ☐ F Kod podmazivanja kuke, kuka mora biti zatvorena

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5916)

Odspojili ste prikolicu. Koji je minimalni razmak između tla i vučnog oka na rudi? (1 Punkt) (Nr. 5916) (Klasse F)

- ☒ R Razmak od tla mora iznositi najmanje 20cm
- ☐ F Razmak od tla ne smije iznositi manje od 10cm
- ☐ F Vučno oko mora uvijek biti na visini kuke na vučnom vozilu
- ☐ F Razmak od tla mora iznositi najmanje 50cm

Odspojili ste prikolicu. Zašto vučno oko na rudi prikolicе mora ostati najmanje 20 cm iznad tla? (1 Punkt) (Nr. 5917)

- ☒ R Osovina bi mogla udariti u tlo ukoliko se prikolicа u toku vožnje otkine te postoji opasnost da se prikolicа prevrne
- ☐ F U suprotnom se ne mogu više priključiti kablovi pneumatske kočnice
- ☐ F U suprotnom se ne mogu više priključiti električni kablovi
- ☐ F Postoji opasnost preopterećenja guma

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5918)

Vaša prikolicа ima pokretno rudo. Što morate redovito provjeravati ili održavati na okretnom vijencu? (3 Punte) (Nr. 5918) (Klasse F)

- ☒ R Habnje
- ☒ R Podmazivanje
- ☐ F Premaz boje
- ☒ R Da li ima vidljivih oštećenja ili znakova hrđe

Vaša prikolicа ima pokretno rudo. U kojem vremnskom periodu trebate okretni vijenac podmazivati? (2 Punte) (Nr. 5919)

- ☒ R Prema uputama za upotrebu prikolicе
- ☐ F Mjesečno
- ☐ F Dnevno
- ☐ F Tjedno

Neu F - spezifische Fragen (Nr. 5920)

Vaše vučno vozilo ima kuku sa manualnim klinom. Na što morate obratiti pozornost prilikom priključivanja? (1 Punkt) (Nr. 5920) (Klasse F)

- ☒ R Klin se mora osigurati nakon priključivanja
- ☒ R Klin ne smije imati vidljiva oštećenja
- ☐ F Klin se mora osigurati nakon priključivanja ako viri ispod donjeg dijela vodicе manje od 2 cm
- ☐ F Klin se mora osigurati nakon priključivanja ako viri ispod donjeg dijela vodicе više od 2 cm

Vaše vučno vozilo ima kuku sa manuelnim klinom koje je osigurano sa sigurnosnom kukom ili sigurnosnim klinom. Koja je razlika u visini dopuštena? (1 Punkt) (Nr. 5921)

- ☐ F Ne više od 2mm
- ☒ R Prema uputama za uporabu kuke
- ☐ F Najviše 10mm
- ☐ F Najviše 15mm