

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4722)



Na putu ka Vašem odredištu, nailazite na putokaz kao na slici. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4722) (Klasse D)

- ☒ R Ukoliko je moj autobus viši od 2,9 m, izabrat ću drugu rutu
- ☐ F Ukoliko moj navigacijski sustav ne pokazuje alternativnu rutu, smijem nastaviti voziti
- ☐ F Ukoliko je moj autobus širi od 2,9 m, izabrat ću drugu rutu
- ☐ F Ukoliko moj navigacijski sustav pokazuje manje od 8 km do odredišta, smijem nastaviti voziti

Gdje možete pročitati visinu autobusa? (3 Punte) (Nr. 4723)

- ☒ R U registracijskim dokumentima autobusa (izvod iz baze podataka registriranih vozila, knjižica vozila, potvrda o sukladnosti pojedinačnog vozila)
- ☐ F Na desnoj strani autobusa
- ☐ F U unutrašnjosti autobusa
- ☐ F U prometnoj dozvoli

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4726)

Na što morate obratiti pozornost ako na izlet autobusom prevozite djecu ili mladež mlađu od 14 godina i nižu od 135cm? (3 Punte) (Nr. 4726) (Klasse D)

- ☐ F Djeca ili mladež se smiju prevoziti samo u sjedalici za djecu koja odgovara njihovom uzrastu (starosti)
- ☐ F Djeca ili mladež se smiju prevoziti samo u sjedalici za djecu koja odgovara njihovoj tjelesnoj težini
- ☒ R Djeca ili mladež se moraju vezati sigurnosnim pojasem, ukoliko postoje
- ☒ R Kod prijevoza bez osobne pratnje, odgovoran sam da se djeca ili mladež vežu sigurnosnim pojasem

Autobusom prevozite djecu ili mladež mlađu od 14 godina i nižu od 135 cm. Da li ste odgovorni da djeca ili mladež koriste sigurnosne pojaseve? (2 Punte) (Nr. 4727)

- ☒ R Ne, ukoliko je u autobusu odrasla osoba u pratnji
- ☒ R Ne, ukoliko upravljam autobusom linijskog prijevoza
- ☐ F Da, ukoliko obavljam prijevoz školske djece
- ☐ F Da, u svakom slučaju

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4724)

Želite upravljati autobusom kategorije M3. U tom slučaju, koji uvjeti za konzumaciju alkohola vrijede za Vas? (5 Punte) (Nr. 4724) (Klasse D)

- ☒ R Koncentracija alkohola u krvi ne smije biti veća od 0,1 promila, ako je najveća dopuštena masa autobusa preko 7,5 t
- ☒ R Koncentracija alkoholnih para u dahu ne smije biti veća od 0,05 mg/l promila, ako je najveća dopuštena masa autobusa preko 7,5 t
- ☒ R Koncentracija alkohola u krvi mora biti manja od 0,5 promila, ako je najveća dopuštena masa autobusa preko 7,5 t
- ☒ R Koncentracija alkoholnih para u dahu mora biti manja od 0,25mg/l promila, ako je najveća dopuštena masa autobusa preko 7,5 t

Želite upravljati autobusom kategorije M2. U tom slučaju, koji uvjeti za konzumaciju alkohola vrijede za Vas? (3 Punte) (Nr. 4725)

- ☐ F Koncentracija alkohola u krvi ne smije biti veća od 0,1 promila
- ☐ F Koncentracija alkoholnih para u dahu ne smije biti veća od 0,05 mg/l
- ☒ R Koncentracija alkohola u krvi smije biti do 0,5 promila
- ☒ R Koncentracija alkoholnih para u dahu smije biti do 0,25mg/l

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4728)



Koja je zabrana prikazana ovdje? (3 Punte) (Nr. 4728) (Klasse D)

- ☐ F Zabrana prometovanja za sva vozila iznad ukupne mase 2,4t
- ☐ F Zabrana prometovanja za sva vozila nosivosti iznad 2,4t
- ☐ F Zabrana prometovanja za sva vozila iznad vlastite mase 2,4t
- ☒ R Zabrana prometovanja za sva vozila iznad osovinskog opterećenja 2,4t

Gdje možete pronaći podatke o najvećem dopuštenom osovinskom opterećenju autobusa? (2 Punte) (Nr. 4729)

- ☒ R U knjižici vozila
- ☒ R U prometnoj dozvoli
- ☒ R Na desnoj strani vozila
- ☐ F U unutrašnjosti autobusa

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4730)



Upravlja autobusom do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4730) (Klasse D)

- ☒ R Smijem dalje voziti  
☐ F Ne smijem dalje voziti jer je najveća dopuštena ukupna masa autobusa iznad 2 t  
☐ F Ne smijem dalje voziti jer je ukupna masa autobusa veća od 2 t  
☐ F Ne smijem dalje voziti jer je vlastita masa autobusa veća od 2 t

Smijete li nakon ovog prometnog znaka sa autobusom vući prikolicu? (1 Punkt) (Nr. 4731)

- ☒ R Da  
☐ F Da, ali samo ako najveća dozvoljena ukupna masa prikolice nije veća od 750 kg  
☐ F Ne, ni u kom slučaju  
☐ F Da, ali samo ako najveća dozvoljena ukupna masa prikolice nije veća od 2 t

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4732)



Upravlja autobusom do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (5 Punkte) (Nr. 4732) (Klasse D)

- ☒ R Smijem voziti dalje  
☐ F Ne smijem dalje voziti jer je duljina autobusa veća od 10 m  
☐ F Ne smijem dalje voziti jer je duljina autobusa sa ugrađenim nosačem za skije veća od 10m  
☐ F Ne smijem dalje voziti jer je promjer kruga zakretanja veći od 10m

Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici, autobusom vući prikolicu? (3 Punkte) (Nr. 4733)

- ☒ R Da  
☐ F Da, ali samo ako prikolica nije dulja od 10 m  
☐ F Ne, ni u kojem slučaju  
☐ F Da, samo ako autobus zajedno sa prikolicom nije dulji od 10 m

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4736)

Kojim od navedenih vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom D kategorije? (3 Punkte) (Nr. 4736) (Klasse D)

- ☒ R Motorna vozila sa više od 8 sjedećih mjesta za prijevoz osoba bez sjedećeg mjesta za vozača. (autobuse kategorije M2 ili M3)  
☐ F vučna vozila (kategorije T u prometnoj dozvoli)  
☐ F Tegljače (kategorija N u prometnoj dozvoli)  
☒ R Specijalna teretna vozila

Smijete li sa vozačkom dozvolom kategorije D upravljati autobusom kategorije M3 sa prikolicom kategorije O1? (2 Punkte) (Nr. 4737)

- ☒ R Da, u svakom slučaju  
☐ F Da, ali samo ako se radi o prikolici sa kočnicama  
☐ F Ne  
☐ F Da, ali samo u okviru linijskog prijevoza

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4738)

Kojim od navedenih vozila smijete upravljati sa vozačkom dozvolom D1 kategorije? (1 Punkt) (Nr. 4738) (Klasse D)

- ☐ F Sve autobuse (kategorije vozila M2 ili M3 un prometnoj knjužici)  
☐ F Vučna vozila (kategorije vozila T un prometnoj knjužici)  
☒ R Autobuse koji nemaju više od 16 sjedećih mjesta ne računajući sjedeće mjesto vozača i koji nisu dulji od 8 m  
☐ F Sve autobuse kategorije M2

Želite sa vozačkom dozvolom kategorije D1 upravljati autobusom kategorije M2 sa prikolicom O1. Autobus ima 14 sjedećih mjesta i ukupnu duljinu 6,5 m. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4739)

- ☒ R Da, u svakom slučaju  
☐ F Da, ali samo ako se radi o prikolici sa kočnicama  
☐ F Ne  
☐ F Da, ali samo u okviru linijskog prijevoza

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4740)

Imate vozačku dozvolu kategorije D. Da li je ta dozvola sa neograničenim trajanjem? (3 Punte) (Nr. 4740) (Klasse D)

- ☐ F **Da**  
☒ R **Ne, vrijedi do 60. te godine života sa pravom produživanja svake 5 godine**  
☒ R **Ne, vrijedi do 60. te godine života sa pravom produživanja svake 2 godine**  
☐ F **Ne, vrijedi samo 5 godina od dana produživanja**

Posjedujete vozačku dozvolu kategorije D1. Da li je ta dozvola sa neograničenim trajanjem? (2 Punte) (Nr. 4741)

- ☐ F **Da, u odnosu na vozačku dozvolu kategorije D ima neograničeno trajanje**  
☒ R **Ne, vrijedi do 60. te godine života sa pravom produživanja svake 5 godine**  
☒ R **Ne, vrijedi do 60. te godine života sa pravom produživanja svake 2 godine**  
☐ F **Ne, vrijedi samo 5 godina od dana produživanja**

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4742)

Želite dopustiti 22-godišnjaku upravljanje autobusom kategorije M3 ukupne duljine 12 m. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 4742) (Klasse D)

- ☒ R **Za upravljanje ovakvim autobusom je potrebna vozačka dozvola kategorije D. Uvjeriti ću se da je vozač stvarno i posjeduje**  
☐ F **To je u svakom slučaju zabranjeno**  
☒ R **Smijem dopustiti drugim osobama upravljanje autobusom ukoliko je vlasnik prometne dozvole suglasan**  
☐ F **Smijem dopustiti 22-godišnjaku upravljanje autobusom samo ukoliko ja sjedim kraj njega prilikom upravljanja**

U kojim slučajevima je dokazivanje kvalifikacije vozača (D95) neophodno? (2 Punte) (Nr. 4743)

- ☐ F **Uvijek kada se autobusom prevoze osobe**  
☒ R **Uvijek kada se autobusom kategorije M2 ili M3 provodi komercijalni prijevoz putnika**  
☐ F **Uvijek kada se upravlja autobusom izvan tvorničkog kruga**  
☐ F **Samo kada se radi o linijskom prijevozu**

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4744)

Koja vozila spadaju u kategoriju vozila M3? (1 Punkt) (Nr. 4744) (Klasse D)

- ☒ R **Vozila za prijevoz osoba sa više od 8 sjedećih mjesta ne uključujući mjesto vozača i najvećom ukupnom dopuštenom masom iznad 5.000kg**  
☐ F **Vozila za prijevoz osoba sa više od 8 sjedećih mjesta ne uključujući mjesto vozača i najvećom ukupnom dopuštenom masom od 3.500 kg do 12.000 kg**  
☐ F **Vozila za prijevoz osoba sa više od 8 sjedećih mjesta ne uključujući mjesto vozača i najvećom ukupnom dopuštenom masom iznad 3.500 kg**  
☐ F **Svi autobusi**

Koja vozila pripadaju skupini vozila kategorije M2? (1 Punkt) (Nr. 4745)

- ☐ F **Vozila za prijevoz osoba sa više od 8 sjedećih mjesta ne uključujući mjesto vozača i najvećom ukupnom dopuštenom masom iznad 12.000kg**  
☒ R **Vozila za prijevoz osoba sa više od 8 sjedećih mjesta ne uključujući mjesto vozača i najvećom ukupnom dopuštenom masom iznad 5.000kg**  
☐ F **Vozila za prijevoz osoba sa više od 8 sjedećih mjesta ne uključujući mjesto vozača i najvećom ukupnom dopuštenom masom iznad 7.500kg**  
☐ F **Svi autobusi**

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4746)



Upravljaate autobusom do prometnog znaka kao na slici. Čega se trebate pridržavati? (5 Punte) (Nr. 4746) (Klasse D)

- ☒ R **Ne smije voziti dalje ukoliko je autobus dulji od 10 m**  
☐ F **Ni u kom slučaju ne smijem voziti dalje**  
☐ F **Ne smijem voziti dalje samo ukoliko je raspon između prednje i prve zadnje osovine dulji od 10m**  
☐ F **Ne smijem voziti dalje samo ako je promjer kruga zakretanja dulji od 10 m**

Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici, upravljati autobusom sa nosačem skija? (3 Punte) (Nr. 4747)

- ☐ F **Da, u svakom slučaju**  
☒ R **Ne smijem voziti dalje, ukoliko je duljina autobusa uključujući i nosač skija dulji od 10 m**  
☐ F **Ni u kojem slučaju ne smijem voziti dalje**  
☐ F **Ne smijem voziti dalje, ukoliko je zbog toga promjer kruga zakretanja dulji od 10 m**

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4748)



Upravlja autobusom do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 4748) (Klasse D)

- ☒ R U svakom slučaju smijem dalje voziti , ukoliko autobus pripada kategoriji M2  
☒ R Smijem dalje voziti , ukoliko autobus pripada kategoriji M3 i nema najveću dopuštenu ukupnu masu iznad 7,5 t  
☐ F Smijem u svakom slučaju dalje voziti, ukoliko autobus pripada u kategoriju M3  
☐ F Smijem u svakom slučaju dalje voziti, ukoliko je za upravljanjem autobusom dovoljna vozačka dozvola D1 kategorije

Smijete li nakon prometnog znaka kao na slici, upravljati autobusom sa prikolicom? (3 Punte) (Nr. 4749)

- ☐ F Da, u svakom slučaju  
☒ R Da, ukoliko samo autobus nema veću dozvoljenu ukupnu masu iznad 7,5 t  
☐ F Ne, ni u kojem slučaju  
☐ F Da, ukoliko autobus zajedno sa prikolicom nema veću dozvoljenu ukupnu masu iznad 7,5 t

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4750)



Upravlja autobusom punim putnika do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 4750) (Klasse D)

- ☒ R Ne smijem voziti dalje  
☐ F Smijem voziti dalje, ukoliko autobus pripada kategoriji M2  
☐ F Smijem voziti dalje, ukoliko autobus pripada kategoriji M3  
☐ F Smijem voziti dalje, ukoliko je za upravljanjem autobusom dovoljna vozačka dozvola kategorije D1

Upravlja prazni autobusom do znaka kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4751)

- ☒ R Ne smijem voziti dalje  
☐ F Smijem voziti dalje, ukoliko se radi o probnoj vožnji  
☐ F Smijem voziti dalje, ukoliko se radi o vožnji u spremište  
☐ F Smijem voziti dalje, ukoliko se radi o vožnji u okviru zakona o ?????

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4756)



Upravlja autobusom kategorije M3 do prometnog znaka kao na slici a ispred Vas se lagano vozi tegljač. Smijete li ga preći? (1 Punkt) (Nr. 4756) (Klasse D)

- ☒ R Da, to je dozvoljeno u svakom slučaju  
☐ F Ne, to je zabranjeno u svakom slučaju  
☐ F Da, ali samo ako ga smijem prećati sa desne strane  
☐ F Ne, ukoliko moram prećati sa lijeve strane

Upravlja autobusom kategorije M3 do prometnog znaka kao na slici a ispred vas je traktor. Smijete li ga preći? (1 Punkt) (Nr. 4757)

- ☐ F Da, samo ako ga smijem prećati sa desne strane  
☐ F Ne, ako bi ga morao prećati sa lijeve strane  
☐ F Ne, to je u svakom slučaju zabranjeno  
☒ R Da, to je u svakom slučaju dozvoljeno

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4772)



Smijete li autobusom ući u ovu ulicu zbog izlaska putnika? (1 Punkt) (Nr. 4772) (Klasse D)

- ☒ R U pravilu ne  
☐ F Da, ali samo brzinom hoda pješaka  
☐ F Da, ali samo ukoliko putnici nemaju kraći put do cilja  
☐ F Da, samo u tvorničkom krugu

Pod kojim uvjetima smijete sa autobusom ući u ovu ulicu? (1 Punkt) (Nr. 4773)

- ☒ R Ukoliko imam posebnu dozvolu nadležne institucije  
☐ F Samo kada se nose slabi putnici  
☐ F Samo ukoliko je to jedina mogućnost za zaustavljanje  
☐ F Samo ukoliko je put do slijedeće zaustavne točke predaleko

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4778)



Želite nakon ovog prometnog znaka u području zone ulaza/izlaza, dopustiti izlaz putnika. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4778) (Klasse D)

- ☐ F Ne  
☐ F Da, u svakom slučaju. Smijem nakon toga na slijedeće putnike čekati.  
☒ R Da ukoliko je izlaz putnika brz  
☐ F Da, samo ako uključim sve pokazivače smjera

Nakon prometnog znaka kao na slici, želite u zoni ulaza/izlaza, pričekati putnike koji sudjeluju u 30-minutnom obilasku. Smijete li? (1 Punkt) (Nr. 4779)

- ☒ R Ne  
☐ F Da, u svakom slučaju  
☐ F Da, ali samo ako uključim sva 4 pokazivača smjera  
☐ F Da, ako su putnici osobe sa invaliditetom i ograničenjem u kretanju

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4780)



Smijete li ući sa autobusom u ovu ulicu zbog ulaza ili izlaza putnika? (1 Punkt) (Nr. 4780) (Klasse D)

- ☒ R Da  
☐ F Ne, ovdje je zabranjen promet teretnim vozilima  
☐ F Da, samo sa pismenim nalogom stanara  
☐ F Da, ali samo ukoliko nema druge mogućnosti za pristup vozilom

Koja posebna pravila vrijede na biciklističkoj stazi? (1 Punkt) (Nr. 4781)

- ☐ F Smijem moj autobus parkirati, isključivo na označenim mjestima  
☒ R Smijem samo dovoziti ili odvoziti. Provoz je zabranjen  
☐ F Na osnovu propisa o prometu, moram čekati ukoliko napuštam biciklističku stazu  
☒ R Smijem voziti najvećom brzinom od 30 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4782)



Smijete li autobusom ući u ovu ulicu zbog ulaska/izlaska putnika? (3 Punte) (Nr. 4782) (Klasse D)

- ☐ F Ne  
☒ R Da  
☐ F Da, samo ako imam pismeni nalog stanara  
☐ F Da, samo ako nema druge mogućnosti za prilaz vozilom

Na koja posebna pravila morate obratiti pozornost u zoni smirenog prometa? (2 Punte) (Nr. 4783)

- ☒ R Smijem voziti najvećom dozvoljenom brzinom od 20 km/h ukoliko nije drugačije dozvoljeno prometnim znakom  
☐ F Kod napuštanja zone smirenog prometa, imam obvezu propuštanja vozila  
☒ R Smijem moj autobu s parkirati na posebno označenim mjestima  
☒ R Ne smijem ometati pješake i bicikliste na kolniku

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4784)



Smijete li autobusom ući u ovu ulicu zbog ulaska/izlaska putnika? (3 Punte) (Nr. 4784) (Klasse D)

- ☒ R Da  
☐ F Ne  
☐ F Da, samo ako imam pismeni nalog stanara  
☐ F Da, samo ako nema druge mogućnosti za pristup vozilom

Na koja posebna pravila morate obratiti pozornost u području smirenog prometa? (2 Punte) (Nr. 4785)

- ☒ R Smijem voziti u brzini hoda pješaka  
☒ R Prilikom napuštanja zone smirenog prometa, imam obvezu propuštanja vozila  
☒ R Smijem moj autobus parkirati na posebno označena mjesta  
☒ R Ne smijem ometati pješake i bicikliste na kolniku



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4788)

Upravljaite autobusom kategorije M2, najveće dopuštene ukupne mase iznad 3,5 t. Koju obveznu opremu morate imati? (1 Punkt) (Nr. 4788) (Klasse D)

- ☒ R Najmanje jedan blokator guma (klin)
- ☒ R Najmanje jedan signalni trokut
- ☒ R Najmanje jedan reflektirajući prsluk
- ☐ F Za svako odobreno putničko mjesto u autobusu, jedan reflektirajući prsluk

Upravljaite autobusom kategorije M2 koji ima ukupno dozvoljenu težinu vecu od 3,5 t. Prilikom prometne kontrole, policajac Vam zatraži da pokažete blokator guma (klin). Morate li udovoljiti zahtjevu? (1 Punkt) (Nr. 4789)

- ☒ R Da, u svakom slučaju
- ☐ F Ne. Policajac mora sam tražiti klin
- ☐ F Da, ali samo ako klin nije uprlijan
- ☐ F Da, ali samo ako klin nije pričvršćen za autobus

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4790)

Autobus je opremljen Go-Boxom za plaćanje cestarine. Morate li imati pripadajuću ASFINAG deklaraciju vozila sa sobom? (3 Punte) (Nr. 4790) (Klasse D)

- ☐ F Ne
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☒ R Da, ako autobus ispunjava ekološku normu EURO 4 ili višu
- ☐ F Da, ako autobus ispunjava ekološku normu EURO 1, 2 ili 3

Želite u autobus instalirati Go-Box za naplatu cestarine. Na što morate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4791)

- ☐ F Mora biti instaliran na krovu autobusa
- ☒ R Mora biti instaliran na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla između volana i sredine vozila
- ☒ R Ne smije biti prekriven brisačem vjetrobranskog stakla kad je u stanju mirovanja
- ☐ F Mora biti instaliran na unutarnjoj strani vjetrobranskog stakla između sredine vozila i vrata suvozača

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4792)



Upravljaite autobusom po državnoj cesti. Koliki sigurnosni razmak morate držati kad se krećete iza drugog autobusa? (3 Punte) (Nr. 4792) (Klasse D)

- ☒ R Preporučeni sigurnosni razmak, najmanje 50 m
- ☐ F Preporučeni sigurnosni razmak, najmanje 30 m
- ☐ F Jednak najviše duploj duljini zaustavnog puta
- ☐ F Preporučeni sigurnosni razmak, jednak najviše jednoj dužini autobusa

Upravljaite autobusom na državnoj cesti. Zašto morate držati sigurnosni razmak od najmanje 50 m? (2 Punte) (Nr. 4793)

- ☒ R Kako bi drugim vozačima olakšao preticanje
- ☒ R Kako bi drugim vozačima olakšao vraćanje u prometnu traku nakon preticanja
- ☐ F Kako ne bi jako oštećivao kolnik
- ☒ R Kao bi izbjegao formiranje kolone

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4794)

Želite autobus najveće dopuštene ukupne mase 19 t, parkirati u naseljenom mjestu u 23:00h. Na što morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4794) (Klasse D)

- ☐ F U naseljenom mjestu, autobus smijem parkirati samo ispred hotela
- ☒ R Sljedeća stambena zgrada mora biti udaljena najmanje 25 m, osim ako ne parkiram na označenom parkiralištu za autobuse
- ☒ R Sljedeća bolnica mora biti udaljena najmanje 25 m, osim ako ne parkiram na označenom parkiralištu za autobuse
- ☒ R Sljedeće lječilište ili dom za starije i nemoćne mora biti udaljeno najmanje 25 m, osim ako ne parkiram na označenom parkiralištu za autobuse

Za autobuse najviše dopuštene ukupne mase iznad 7,5 t, vrijedi posebna zabrana parkiranja u naseljenim mjestima. U kojem vremenskom periodu vrijedi zabrana? (1 Punkt) (Nr. 4795)

- ☐ F Od subote 15:00h do nedjelje 22:00 h
- ☒ R Svaki dan od 22:00 h do 06:00 h sljedećeg dana
- ☐ F Tijekom razdoblja važenja zabrane prema prometnom kalendaru
- ☐ F Državnim praznikom od 00:00 h do 22:00 h

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4796)

Upravljaate autobusom kategorije M3 sa 2 osovine. Koliko smije biti najveće osovinsko opterećenje? (1 Punkt) (Nr. 4796) (Klasse D)

- ☒ R 11,5 t na pogonskoj osovini, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedeno manje  
☐ F 12 t na slobodnoj osovini, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedeno manje  
☐ F 13 t na pogonskoj osovini, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedeno manje  
☒ R 10 t na slobodnoj osovini, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedeno manje

Gdje možete pročitati najveće dopušteno osovinsko opterećenje vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4797)

- ☐ F U servisnoj knjižici  
☐ F Na natpisu na gumama  
☒ R U prometnoj dozvoli  
☒ R Na natpisu sa desne strane autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4798)

Koja je najveća duljina autobusa sa dvije osovine? (1 Punkt) (Nr. 4798) (Klasse D)

- ☒ R 13,5 m  
☐ F 14,0 m  
☐ F 16,0 m  
☐ F 12,0 m

Duljina autobusa sa dvije osovine iznosi 12,5 m. Želite na autobus montirati nosač za skije. Smije te li to? (1 Punkt) (Nr. 4799)

- ☐ F Ne  
☒ R Da, ako autobus zajedno sa nosačem za skije nije duži od 13,5 m  
☐ F Da ako je nosač dublji od 1,5 m  
☒ R Da, ako je autobus, uključujući skije nije, duži od 13,5 m, a postoji i službeno izuzeće (putna dozvola)

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4800)

Upravljaate autobusom kategorije M3 sa 4 osovine. Kolika smije biti najveća ukupna masa takvog vozila? (1 Punkt) (Nr. 4800) (Klasse D)

- ☐ F 34 t, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedena manja dozvoljena ukupna masa  
☒ R 32 t, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedena manja dozvoljena ukupna masa  
☐ F 37 t, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedena manja dozvoljena ukupna masa  
☐ F 40 t, osim ako u prometnoj dozvoli nije navedena manja dozvoljena ukupna masa

Gdje možete pročitati najveću dopuštenu ukupnu masu Vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4801)

- ☐ F Na natpisu na gumama  
☐ F U servisnoj knjižici  
☒ R U prometnoj dozvoli  
☒ R Na natpisu sa desne strane autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4806)



Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati autobusom nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4806) (Klasse D)

- ☒ R 50 km/h  
☐ F 30 km/h  
☐ F 40 km/h  
☐ F 70 km/h

Kojom najvećom dopuštenom brzinom smijete upravljati autobusom kategorije M2 sa prikolicom kategorije O1 nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4807)

- ☒ R 50 km/h  
☐ F 30 km/h  
☐ F 40 km/h  
☐ F 60 km/h

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4808)

Koliko osoba smijete prevoziti autobusom ukoliko se radi o posebnom prijevozu? (3 Punte) (Nr. 4808) (Klasse D)

- ☐ F U svakom slučaju najviše 62 osobe
- ☒ R Onoliko koliki je navedeni broj sjedala u prometnoj dozvoli
- ☐ F U svakom slučaju 48 osoba
- ☐ F Onoliko, koliko sjedala sa sigurnosnim pojaseom na raspolaganju

Vaš autobus ima dozvoljen određeni broj stajalnih mjesta? Smijete li prevoziti putnike koji stoje? (2 Punte) (Nr. 4809)

- ☒ R Da, u linijskom prijevozu putnika
- ☐ F Da, ali samo kad su sjedeća mjesta zauzeta
- ☐ F Ne, nikada
- ☐ F Da, ali samo ako odredite nije udaljen više od 25 km od polazne točke

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4810)



Što mogu značiti signalni tonovi Go-Boxa, prilikom prolaza kroz naplatnu kućicu? (3 Punte) (Nr. 4810) (Klasse D)

- ☒ R Dva kratka signalna tona znače da će se raspoloživi iznos za naplatu cestarine uskoro potrošiti ili da je potrebno prekontrolirati GO-Box uređaj na jednom od prodajnih mjesta
- ☐ F Dva kratka signalna tona znače da je krivo podešena kategorija emisije ispušnih plinova
- ☒ R Četiri kratka signalna tona znače da nije izvršena naplata cestarine nije izvršena
- ☒ R Jedan kratki signalni ton znači da je izvršena naplata cestarine

Prilikom prolaska kroz naplatnu kućicu, Go-Box se oglašio sa četiri signalna tona. Kako će te postupiti? (2 Punte) (Nr. 4811)

- ☒ R Potražiti ću unutar 5 sati prodajno mjesto, kako bih platio cestarinu
- ☒ R Potražiti ću unutar vožnje od 100km u smjeru ka određitu prodajno mjesto, kako bih platio cestarinu
- ☐ F Imam 96 na raspolaganju za pronalazak prodajnog mjesta, kako bih platio cestarinu
- ☐ F Nanovo ću podesiti kategoriju emisije ispušnih plinova

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4812)



Što znači ukoliko se prilikom prolaska kroz naplatnu kućicu Go-Box ne oglašio signalnim tonom? (3 Punte) (Nr. 4812) (Klasse D)

- ☐ F Uskoro će biti potrošena raspoloživa sredstva za naplatu
- ☒ R Cestarina nije naplaćena
- ☐ F Kategorija emisije ispušnih plinova je pravilno podešena
- ☐ F Kategorija emisije ispušnih plinova nije pravilno podešena

Prilikom prolaska kroz naplatnu kućicu, Go-Box se nije oglašio signalnim tonom. Što to znači? (2 Punte) (Nr. 4813)

- ☒ R Potražiti ću unutar 5 sati prodajno mjesto, kako bih platio cestarinu
- ☒ R Potražiti ću unutar vožnje od 100km u smjeru ka određitu prodajno mjesto, kako bih platio cestarinu
- ☐ F Imam 96 na raspolaganju za pronalazak prodajnog mjesta, kako bih platio cestarinu
- ☐ F Nanovo ću podesiti kategoriju emisije ispušnih plinova

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4816)



Upravlja autobusom kategorije M2 sa 2 osovine i vučete prikolicu kategorije O1 sa jednom osovinom. Morate li podesiti broj osovina na GO-Box-u zbog jedne vožnje autobusom bez prikolice? (3 Punte) (Nr. 4816) (Klasse D)

- ☒ R Ne
- ☐ F Da, moram broj osovina podesiti na "3"
- ☐ F Da, moram broj osovina podesiti na "4"
- ☐ F Da, moram broj osovina podesiti na "S"

Voze omnibus klase M2 sa 2 osovine i vuku jednoosovinsku prikolicu klase vozila O1. Zašto morate promijeniti postavku broja osovina u GO-Box-u u usporedbi s vožnjom na omnibusu bez prikolice (2 Punte) (Nr. 4817)

- ☒ R Zato jer visina iznosa cestarine ne ovisi da li se vuče prikolica ili ne
- ☐ F Zato što se podešava broj osovina , tek onda kada se vuče prikolica kategorije O2
- ☐ F Zato što se podešava broj osovina , tek onda kada autobus i prikolica zajedno, imaju više od 4 osovine
- ☐ F Zato što se podešava broj osovina , tek onda kada se vuče prikolica kategorije O3



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4878)

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa 3 osovine. Koja je najveća dopuštena ukupna masa takvih vozila? (1 Punkt) (Nr. 4878) (Klasse D)

- ☒ R 25 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena
- ☒ R 26 t, osim ako autobus nije STRASSENSCHONEND?????i ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena
- ☐ F 40 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena
- ☐ F 32 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa 2 osovine. Koja je najveća dopuštena ukupna masa takvih vozila? (1 Punkt) (Nr. 4879)

- ☒ R 19,5 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena
- ☐ F 22 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena
- ☐ F 24 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena
- ☐ F 26 t, osim ako u prometnoj knjižici nije navedena manja masa kao najveća dopuštena

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4880)



Upravljaite autobusom dugim 12 m i zaustavili ste se. Koju brzinu morate postići za prelazak preko pružnog prijelaza? (5 Punte) (Nr. 4880) (Klasse D)

- ☐ F 25 km/h
- ☒ R 10 km/h
- ☐ F 15 km/h
- ☐ F 20 km/h

Upravljaite autobusom dugim 12 m i zaustavili ste se. Što morate učiniti ukoliko smatrate da nećete moći postići brzinu od 10 km/h za prelaz preko pružnog prijelaza? (3 Punte) (Nr. 4881)

- ☒ R Odvest ću se do drugog pružnog prijelaza gdje ću moći postići najmanju brzinu od 10 km/h
- ☒ R Pravovremeno ću ishodovati odobrenje željezničke tvrtke, ukoliko želim isključivo koristiti taj pružni prijelaz za put ka odredištu
- ☐ F Smijem prijeći pružni prijelaz, samo ako jedna druga osoba preuzme dodatno osiguranje prelaska
- ☐ F Zatražiti ću u svakom slučaju transportnu pratnju

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4882)

Prilikom izlaska sa parkirnog mjesta, oštetili ste drugo parkirano vozilo. Vozač oštećenog vozila nije dostupan. Morate li nezgodu prijaviti u policijsku postaju? (1 Punkt) (Nr. 4882) (Klasse D)

- ☐ F Da, samo ukoliko se radi o vozilu stranih registarskih oznaka
- ☒ R Da, nezgodu moram prijaviti
- ☐ F Ne, dovoljno je ostaviti poruku sa mojim imenom na oštećenom vozilu
- ☐ F Ne, dovoljno je nezgodu prijaviti osiguravajućoj kući

Prijavljujete nezgodu sa materijalnom štetom u prvoj najbližjoj policijskoj postaji. Koje podatke trebate pripremiti? (1 Punkt) (Nr. 4883)

- ☒ R Datum i vrijeme nezgode
- ☒ R Točnu adresu nezgode
- ☒ R Registarske oznake ukoliko je oštećeno drug vozilo
- ☐ F Mjesec isteka tehničkog pregleda

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4884)

Prilikom vožnje u koloni, morate naglo zakočiti te je u Vaše vozilo udarilo vozilo iza Vas pri čem je ozlijeđen vozač. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 4884) (Klasse D)

- ☒ R U svakom slučaju ću obavijestiti policiju
- ☒ R Osigurati ću mjesto nezgode
- ☒ R Pružiti ću prvu pomoć
- ☐ F U svakom slučaju ću obavijestiti vatrogasce

Prilikom vožnje u koloni, morate naglo zakočiti te je u Vaše vozilo udarilo vozilo iza Vas pri čem je ozlijeđen vozač. Morate li obavijestiti policiju o nezgodi koja se dogodila? (3 Punte) (Nr. 4885)

- ☒ R Da, obavezno
- ☐ F Samo ako to želi ozlijeđena osoba
- ☐ F Samo ukoliko ima nejasnoća o uzroku nezgode
- ☐ F Da, za to imam 48 sati vremena

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4886)

U Vaš autobus sa stražnje strane je udario moped, pri čem je ozlijeđen vozač i ne želi da se obavijesti policija o nezgodi. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4886) (Klasse D)

- ☒ R Ipak ću obavijestiti policiju
- ☐ F Obavijestiti ću policiju samo ako ne mogu legitimirati vozača mopeda
- ☐ F U ovom slučaju ću obavijestiti samo prvog najbližeg liječnika
- ☐ F Dovoljno je pružiti prvu pomoć. Tada ne moram obavijestiti policiju

Sudionik ste nezgode u kojoj ima ozlijeđenih osoba. Što ste obvezni učiniti? (1 Punkt) (Nr. 4887)

- ☒ R Moram se odmah zaustaviti
- ☒ R Moram pružiti prvu pomoć
- ☒ R Moram osigurati mjesto nezgode, ukoliko je potrebno iz razloga sigurnosti prometa
- ☒ R Moram obavijestiti policiju

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4910)

Koja je najveća dopuštena visina autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4910) (Klasse D)

- ☒ R 4,0 m
- ☐ F 4,5 m
- ☐ F 5,0 m, ukoliko se radi o autobusu na kat
- ☐ F 4,2 m

Gdje možete pročitati visinu Vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4911)

- ☐ F U servisnoj knjižici
- ☐ F Na natpisu na tahografu
- ☒ R Na izvodu iz baze podataka registriranih vozila
- ☐ F Na natpisu sa desne strane autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4912)

Koja je najveća dopuštena širina autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4912) (Klasse D)

- ☒ R 2,55 m
- ☐ F 2,80 m
- ☐ F 2,60 m ukoliko se radi o linijskom autobusu
- ☐ F 2,65 m

Gdje možete pročitati širinu vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4913)

- ☐ F U zelenoj karti osiguranja
- ☐ F Na natpisu tahografa
- ☒ R U izvodu iz baze podataka registriranih vozila
- ☒ R Na natpisu sa desne strane autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4968)

Morate se autobusom vozeći unatrag uključiti u promet sa parkirališta jednog hotela a da pritom nemate dovoljan pregled situacije. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4968) (Klasse D)

- ☐ F Ubaciti ću u brzinu za vožnju unatrag. Sva nadolazeća vozila sa desne strane moraju čekati dok se ne uključim u promet
- ☒ R Dopustiti ću da me uputi odgovarajuća osoba
- ☐ F Upute mi nisu potrebne, jer kod vožnje unazad je uključen svjetlosni signalizator
- ☐ F Ubaciti ću u brzinu za vožnju unatrag. Sva nadolazeća vozila sa lijeve strane moraju me trubeći upozoriti

Morate se autobusom vozeći unatrag uključiti u promet sa parkirališta jednog hotela a da pritom nemate dovoljan pregled situacije. Nadomješta li Vašeg pomoćnika jedan od zvučnih signalizatora vožnje unatrag? (3 Punte) (Nr. 4969)

- ☐ F Da, ukoliko je istovremno uključen svjetlosni signalizator
- ☒ R Ne
- ☐ F Da, u periodu između 22:00 h i 05:00 h sljedećeg dana
- ☐ F Da, ukoliko se ne radi o cesti sa prednošću prolaska

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4972)



Koliko brzo smijete upravljati autobusom kategorije M2 nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4972) (Klasse D)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 80 km/h

Upravljate autobusom kategorije M2 sa prikolicom kategorije O1. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4973)

- ☒ R 50 km/h
- ☐ F 30 km/h
- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4974)



Upravljate autobusom kategorije M2 na državnoj cesti. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4974) (Klasse D)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

Upravljate autobusom klase M2 sa prikolicom O1 na državnoj cesti. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4975)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4976)



Upravljate autobusom klase M3 na državnoj cesti. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4976) (Klasse D)

- ☐ F 50 KM/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

Upravljate autobusom klase M3 sa prikolicom O1 na državnoj cesti. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4977)

- ☐ F 50 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 80 km/h
- ☐ F 100 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4978)



Upravljate autobusom klase M3. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4978) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 80 km/h
- ☒ R 100 km/h
- ☐ F 90 km/h

Upravljate autobusom klase M3 sa prikolicom O1. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4979)

- ☐ F 60 km/h
- ☐ F 70 km/h
- ☒ R 100 km/h
- ☐ F 80 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4980)



Upravlja autobusom klase M2. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4980) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 80 km/h  
☒ R 100 km/h

Upravlja autobusom klase M2 sa prikolicom O1. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4981)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☒ R 100 km/h  
☐ F 80 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4982)



Upravlja autobusom klase M2. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4982) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 80 km/h  
☒ R 100 km/h

Upravlja autobusom klase M2 sa prikolicom O1. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4983)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 80 km/h  
☒ R 100 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4984)



Upravlja autobusom klase M3. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4984) (Klasse D)

- ☐ F 60 km/h  
☐ F 80 km/h  
☐ F 90 km/h  
☒ R 100 km/h

Upravlja autobusom klase M3 sa prikolicom O1. Koliko brzo smijete voziti nakon prometnog znaka kao na slici? (1 Punkt) (Nr. 4985)

- ☐ F 90 km/h  
☐ F 70 km/h  
☐ F 80 km/h  
☒ R 100 km/h

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5042)

Prvi tehnički pregled autobusa kategorije M2 je obavljen 13. listopada. U kojem vremenskom periodu je potrebno ponovo obaviti tehnički pregled? (5 Punte) (Nr. 5042) (Klasse D)

- ☒ R Najranije 3 mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. srpnja  
☐ F Najranije 1 mjesec prije od početka mjesec au kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. rujna  
☒ R Najkasnije krajem mjeseca, mjesca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 31. listopada  
☐ F Najkasnije 4 mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 28. ili 29. veljače

Upravlja autobusom kategorije M2. Koja stručna izvješća i dozvole o tehničkim provjerama ispravnosti vozila morate nositi sa sobom? (3 Punte) (Nr. 5043)

- ☒ R Posljednje izvješće odnosno potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila  
☒ R Ako je dostupno posljednje izvješće tehničke kontrole na cesti  
☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti klima uređaja u putničkoj kabini  
☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti GO-Boxa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5044)

Prvi tehnički pregled autobusa kategorije M3 je obavljen 26. ožujka. U kojem vremenskom periodu je potrebno ponovo obaviti tehnički pregled? (5 Punte) (Nr. 5044) (Klasse D)

- ☒ R Najranije 3. mjeseca prije od početka mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najranije 1. prosinca
- ☐ F Najranije mjesec dana prije dana prvog ulaska. Na ovom autobusu najranije 26. veljače
- ☒ R Najkasnije krajem mjeseca, mjesca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 31. ožujka
- ☐ F Najkasnije 3. mjeseca nakon mjeseca u kojem je obavljen prvi tehnički pregled. U ovom slučaju najkasnije 30. srpnja

Upravljaite autobusom kategorije M3. Koja stručna izvješća i dozvole o tehničkim provjerama ispravnosti vozila morate nositi sa sobom? (3 Punte) (Nr. 5045)

- ☒ R Posljednje izvješće odnosno potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila
- ☒ R Ako je dostupno posljednje izvješće tehničke kontrole na cesti
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti klima uređaja u putničkoj kabini
- ☐ F Posljednje izvješće kontrole ispravnosti GO-Boxa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5178)



Upravljaite autobusom kategorije M2. Što označuje prometni znak sa slike? (1 Punkt) (Nr. 5178) (Klasse D)

- ☐ F Najavljuje kontrolu svih vozila na udaljenosti 1.500 m
- ☒ R Najavljuje kontrolu težine na udaljenosti 1.500 m
- ☐ F Najavljuje kontrolu teretnih vozila na udaljenosti 1.500 m
- ☒ R Upozorava na mogući zastoj vozila u području izlaza na mjesto na kojem se obavlja kontrola

Upravljaite teretnim vozilom kategorije N2. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5179)

- ☒ R Računam na mogući zastoj vozila kod izlaza prema nadzornoj točki
- ☒ R Obraćam pozornost na nadolazeće prometne znakove koji će obavijestiti o kategoriji vozila koja će biti izdvojena za nadzor
- ☐ F Vozim dalje po zaustavnoj traci do izlaza
- ☐ F Vozim do izlaza u svakom momentu spreman na kočenje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5194)

Koja je najveća dopuštena duljina autobusa sa tri osovine? (1 Punkt) (Nr. 5194) (Klasse D)

- ☐ F 13,5 m
- ☐ F 14 m
- ☐ F 16 m
- ☒ R 15 m

Dužina vašeg autobusa je 14m. Smijete li na autobus namontirati nosač za skije? (1 Punkt) (Nr. 5195)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da
- ☐ F Da, samo ako je nosač za skije dublji od 1,5m
- ☐ F Da, samo ako je nosač za skije ima pločicu upozorenja

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5196)



Što pokazuje ovaj prometni znak? (5 Punte) (Nr. 5196) (Klasse D)

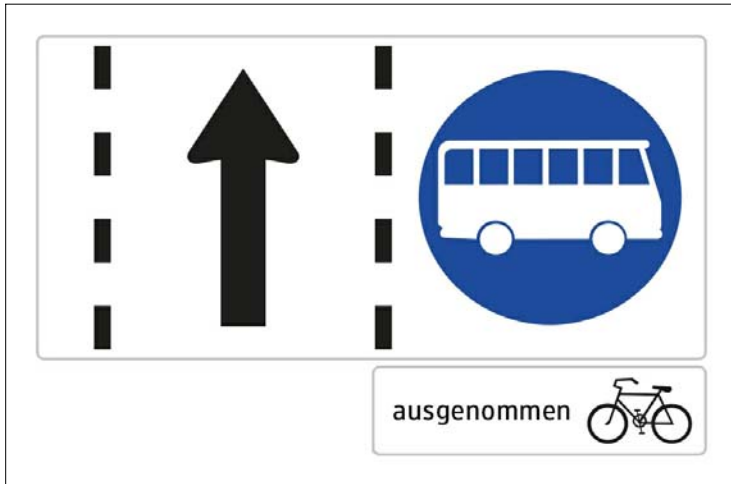
- ☒ R Cesta za autobuse
- ☐ F Cesta za javni prijevoz
- ☐ F Autobusno stajalište
- ☐ F Parkiralište za autobuse

Upravljaite autobusom do prometnog znaka kao na slici. Kako će te postupiti? (3 Punte) (Nr. 5197)

- ☒ R Voziti ću dalje jer upravljam autobusom za linijski prijevoz putnika
- ☐ F Voziti ću dalje jer upravljam autobusom kategorije M2
- ☐ F Voziti ću dalje jer upravljam autobusom kategorije M3
- ☐ F Voziti ću dalje jer upravljam autobusom za povremeni prijevoz putnika



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5198)



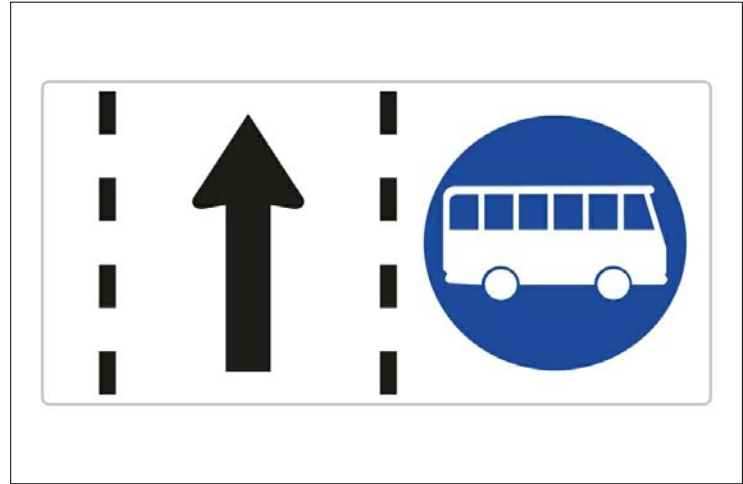
Što pokazuje prometni znak sa slike? (3 Punte) (Nr. 5198) (Klasse D)

- ☐ F Cestu za autobuse
- ☒ R Prometni traku za autobuse koju smiju koristiti i biciklisti
- ☐ F Stajalište autobusa
- ☐ F Označeno parkiralište za autobuse

Upravlja autobusom za linijski prijevoz i želite preteći biciklistu koji se polagano vozi na desnoj prometnoj traci. Smijete li? (2 Punte) (Nr. 5199)

- ☒ R Da, na lijevoj prometnoj traci
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, ukoliko mogu osigurati sigurnosni razmak od 1,5m između autobusa i bicikliste
- ☐ F Da, samo ako ne moram napustiti prometnu traku za autobuse

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5200)



Upravlja autobusom za linijski prijevoz putnika. Čega će te se pridržavati u skladu sa prometnim znakom kao na slici? (3 Punte) (Nr. 5200) (Klasse D)

- ☒ R Nastaviti ću voziti desnom prometnom trakom
- ☐ F Nastaviti ću voziti na lijevoj prometnoj traci
- ☐ F Smijem samo na lijevoj prometnoj traci nastaviti vožnju
- ☐ F Ne smijem prometovati tom ulicom

Upravlja autobusom za povremeni prijevoz putnika. Čega će te se pridržavati u skladu sa prometnim znakom kao na slici? (2 Punte) (Nr. 5201)

- ☐ F Nastaviti ću voziti desnom prometnom trakom
- ☒ R Nastaviti ću voziti na lijevoj prometnoj traci
- ☐ F Smijem samo na lijevoj prometnoj traci nastaviti vožnju
- ☐ F Ne smijem prometovati tom ulicom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5204)

Upravlja autobusom za povremeni prijevoz putnika, u ovom slučaju sa putnicima starije životne dobi. Morate li se pobrinuti da putnici koriste sigurnosni pojas? (3 Punte) (Nr. 5204) (Klasse D)

- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☒ R Ne, za to je odgovoran svaki putnik osobno
- ☐ F Da, ukoliko je određeno u prirodi????
- ☐ F Ne, jer u autobusima nije obavezna upotreba sigurnosnog pojasa

Upravlja autobusom za povremeni prijevoz putnika koji je opremljen sigurnosnim pojasevima. Kako će te obavijestiti putnike da ja upotreba sigurnosnih pojaseva obavezna? (2 Punte) (Nr. 5205)

- ☒ R Obavijestiti ću ih putem razglasa u autobusu
- ☒ R Obavijestiti ću ih turistički vodič putem razglasa u autobusu
- ☒ R Obavijestiti ću ih prikazivanjem video obavijesti
- ☒ R Obavijestiti ću ih znakovima i piktogramima, vidljivo izloženim na svakom sjedalu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5230)

Upravlja autobusom za povremeni prijevoz putnika sa 48 sjedećih mjesta. Prilikom ukrcaja putnika ustanovili ste da se grupa turista sastoji od 54 putnika. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 5230) (Klasse D)

- ☒ R Ne smijem prevoziti više od 48 putnika i odmah obavještavam upravu da riješi problem
- ☐ F Prevoziti ću 54 putnika od kojih će 6 dobrovoljaca morati stajati u međuprostoru za prolaz
- ☐ F Prevoziti ću 54 putnika i obavijestiti ću putnike da se malo stisnu na sjedećim mjestima kako bi svi mogli sjediti
- ☐ F Prevoziti ću 54 putnika od kojih će 6 dobrovoljaca morati voziti u prostoru za prtljagu

Pod kojim uvjetima je dozvoljeno prevoziti putnike na stajalnim mjestima? (3 Punte) (Nr. 5231)

- ☒ R U linijskom prijevozu putnika
- ☐ F U povremenom prijevozu putnika
- ☐ F U prijevozu putnika hotelskim autobusima
- ☐ F U prijevozu putnika unajmljenim autobusima

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5232)

Upravljač autobusom u linijskom prijevozu putnika. Na što trebate obratiti pozornost prilikom napuštanja autobusne stanice u naseljenom mjestu? (5 Puntke) (Nr. 5232) (Klasa D)

- ☒ R Uvjeravam se pogledom u retrovizor da mogu uključiti u promet bez ugrožavanja drugih sudionika u prometu
- ☐ F Uvjeravam se pogledom u retrovizor da mogu uključiti u promet bez ometanja drugih sudionika u prometu
- ☒ R Uvjeravam se pogledom u dodatne retrovizore da ne ugrožavam pješake u blizini autobusa
- ☐ F Ne smijem napustiti autobusnu stanicu sve dok ne sjednu svi putnici

Upravljač autobusom u linijskom prijevozu putnika i želite napustiti autobusnu stanicu u naseljenom mjestu te pritom ne smijete dovesti u opasnost ostale sudionike prometa. U kojim situacijama se sudionici u prometu nalaze u opasnosti? (3 Puntke) (Nr. 5233)

- ☒ R Ukoliko se više ne mogu zaustaviti
- ☒ R Ukoliko me bez opasnosti ne mogu izbjeći
- ☐ F Ukoliko su prisiljeni na kočenje
- ☐ F Ukoliko su prisiljeni na zaustavljanje

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 4754)

Koju ulogu imaju električni osigurači u vozilu? (3 Puntke) (Nr. 4754) (Klasa D)

- ☒ R Štite električne uređaje od preopterećenja
- ☒ R Treali bi spriječiti pregaranje kablova
- ☐ F Reducirati potrošnju struje
- ☐ F Reducirati napon od 24 volta na 12 volti

kako će te postupite ako vidite da je na vašem vozilu pregorio osigurač? (2 Puntke) (Nr. 4755)

- ☒ R Zamjeniti ću ga novim osiguračem, predviđenim prema uputstvima za upotrebu
- ☐ F Zamjeniti ću ga jačim osiguračem
- ☒ R Ukoliko osigurač nakon izmjene ponovo pregori, potražiti ću pomoć stručne radionice
- ☐ F Zamjeniti ću ga slabijim osiguračem

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 4758)

Na što trebate obratiti pozornost prilikom vožnje unazad sa Vašim autobusom? (5 Puntke) (Nr. 4758) (Klasa D)

- ☒ R Ukoliko moj autobus nije opremljen signalizatorom za vožnju unazad, morati ću kao zamjenu koristiti kameru za vožnju unazad
- ☐ F Ukoliko moj autobus ima sa desna bočno ogledalo, ne moram koristiti signalizator vožnje unazad
- ☒ R Od 22:00h do 05:00h sljedećeg dana trebam smanjiti jačinu zvuka na signalizatoru za vožnju unazad
- ☒ R Ako je signalizator vožnje unazad isključen, moraju se automatski uključiti svi pokazivači smjera

Vaš autobus je opremljen kamerom za vožnju unazad. Na što morate obratiti pažnju prilikom korištenja kamere? (3 Puntke) (Nr. 4759)

- ☒ R Može doći do jako iskrivljenog prikaza prostora iz autobusa
- ☒ R Objekti mogu izgledati udaljeni dalje nego što stvarno jesu udaljeni
- ☐ F Kamera za vožnju unazad, ni u kojem slučaju ne zamjenjuje osobu koja upućuje vozača
- ☒ R Postoji opasnost prebrze vožnje unazad zbog iskrivljenog prikaza prostora iza teretnog vozila

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 4896)



Što znači oznaka "REGROOVABLE" na gumama? (1 Puntke) (Nr. 4896) (Klasa D)

- ☒ R Da se gume smiju protektirati (ponovo se izrezuje profil)
- ☐ F Da se gume smiju koristiti samo samostalno
- ☐ F Da se guma smije koristiti samo na osovinama za duple gume
- ☐ F Da je guma obnovljena

Upravljač autobusom kategorije M". Na kojim osovinama smijete koristiti protektirane gume? (1 Puntke) (Nr. 4897)

- ☒ R Na svim osovinama osim na prvim prednjim upravljivim osovinama
- ☐ F Na slobodnim osovinama
- ☐ F Na pogonskim osovinama
- ☐ F Na upravljivim osovinama

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4898)

Upravljač autobusom kategorije M3. Koliko najmanje mora biti dubina profila na gumama? (5 Punte) (Nr. 4898) (Klasse D)

- ☒ R 2,0 mm  
☐ F 1,0 mm  
☐ F 1,6 mm  
☐ F 0,5 mm

Upravljač autobusom kategorije M". Koliko najmanje mora iznositi dubina profila na gumama? (3 Punte) (Nr. 4899)

- ☒ R 2,0 mm, ako autobus ima ukupno dozvoljenu težinu veću od 3.500 kg  
☒ R 1,6 mm, ako autobus ima ukupno dozvoljenu težinu veću od 3.500 kg  
☐ F 1,0 mm  
☐ F 0,5 mm

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4900)

Upravljač autobusom ukupno dozvoljene težine većom od 3.500 kg. Na što posebno morate obratiti pozornost kod guma ljeta-zima? (5 Punte) (Nr. 4900) (Klasse D)

- ☐ F Smijem na autobusu samo u ljeti imati namontirane ljetne gume  
☐ F Smijem na autobusu samo u drugoj polovici godine imati namontirane zimske gume  
☒ R Smijem na kotačima na istoj osovini imati namontirane ili samo ljetne ili samo zimske gume  
☐ F Smijem na autobusu samo u zimi imati namontirane zimske gume

Upravljač autobusom dozvoljenom težinom većom od 3.500 kg. Koju najmanju dubinu profila moraju imati M&S radialne gume kako bi prema zakonskim odredbama se uzelo u obzir kao zimske gume? (3 Punte) (Nr. 4901)

- ☐ F 1,6 mm  
☐ F 2,0 mm  
☐ F 4,0 mm  
☒ R 5,0 mm

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4902)

Upravljač autobusom kategorije M2 ili M3. U kojem vremenskom periodu morate imati namontirane zimske gume? (5 Punte) (Nr. 4902) (Klasse D)

- ☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine  
☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. ožujka sljedeće godine, samo onda kada se očekuju zimski uvjeti na cesti  
☒ R Uvijek od 1. studenog do 15. ožujka sljedeće godine  
☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine, samo onda kada je uzbrdica veća od 5%

Upravljač autobusom kategorije M2 ili M3. U kojem vremenskom periodu morate sa sobom imati lance za snijeg za pogonske kotače? (3 Punte) (Nr. 4903)

- ☒ R Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine  
☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. ožujka sljedeće godine, samo onda kada se očekuju zimski uvjeti na cesti  
☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. ožujka sljedeće godine  
☐ F Uvijek od 1. studenog do 15. travnja sljedeće godine, samo onda kada je uzbrdica veća od 5%

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4904)



Upravljač autobusom. Kako će te postupiti u situaciji kao na slici? (5 Punte) (Nr. 4904) (Klasse D)

- ☒ R Moram namontirati lance za snijeg  
☐ F Moram namontirati lance za snijeg ako upravljam autobusom kategorije M2  
☐ F Moram namontirati lance za snijeg ako upravljam autobusom kategorije M3  
☐ F Ako upravljam autobusom sa zimskim gumama, ne moram namontirati lance za snijeg

Upravljač autobusom u situaciji kao na slici. Na koje kotače morate namontirati lance za snijeg? (3 Punte) (Nr. 4905)

- ☒ R Na najmanje 2 pogonska kotača  
☐ F Uvijek na sve kotače  
☐ F Samo na upravljive kotače  
☐ F Samo na zadnje kotače

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4906)

Koju ulogu ima limitator brzine? (5 Punte) (Nr. 4906) (Klasse D)

- ☒ R Sprečava kod svih autobusa da se snagom motora postigne brzina veća od 100km/h
- ☐ F Sprečava kod svih autobusa za prijevoz osoba da se snagom motora postigne brzina veća od 100km/h
- ☐ F Sprečava kod svih vozila sa najvećom dopuštenom ukupnom masom od 3,5t, da se snagom motora postigne brzina veća od 100km/h
- ☐ F Sprečava kod svih autobusa da se snagom motora postigne brzina veća od 95km/h

Vaš autobus je opremljen limitatorom brzine. Zašto mora limitator uvijek biti funkcionalan? (3 Punte) (Nr. 4907)

- ☒ R Jer prijete visoke kazne
- ☒ R Jer će inače vozilo prilikom prometne kontrole biti isključeno iz prometa na određeno vrijeme
- ☐ F Jer prilikom prometne nezgode se smatram sukrivcem
- ☐ F Jer inače tahograf ne može pravilno funkcionirati

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4908)

Morate na svom autobusu kategorije M3 izmjeniti kotač. Kako možete sigurno provesti izmjenu kotača? (3 Punte) (Nr. 4908) (Klasse D)

- ☒ R Koristiti ču odgovarajući ključ sa dovoljno dugom polugom za otpuštanje i zatezanje matice na kotaču
- ☒ R Koristiti ču za podizanje autobusa dovoljno veliku dizalicu
- ☒ R Koristiti ču za pokretanje i podizanje kotača na nosaču kotača dovoljno dugačku polugu za montažu
- ☐ F Koristiti ču za zatezanje matice papagaj klijesta

Izmjenili ste kotač na autobusu kategorije M3. Na što morate obratiti pozornost iz razloga sigurnosti u prometu? (2 Punte) (Nr. 4909)

- ☐ F Ne smijem sljedećih 100 km voziti brže od 60 km/h
- ☒ R Moram nakon odvožnih nekoliko kilometara dotegnuti matice na kotačima
- ☒ R Moram u prvoj sljedećoj prilici provjeriti tlak zraka u gumama
- ☐ F Moram u prvoj sljedećoj prilici provjeriti tahograf

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4914)



Što znače brojevi 156/150 u oznaci na gumama Vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4914) (Klasse D)

- ☒ R 156=nosivost, ako se guma primjenjuje na osovini sa jednom gumom
- ☒ R 150=nosivost, ako se guma primjenjuje na osovini sa duplim gumama
- ☐ F 156=najveća dopuštena brzina, ako se guma primjenjuje na osovini sa jednom gumom
- ☐ F 150=najveća dopuštena brzina, ako se guma primjenjuje na osovini sa duplim gumama

Brojevi 156/150 u oznaci na gumama Vašeg autobusa označuju nosivost. Kako možete utvrditi najveće dopušteno opterećenje gume? (1 Punkt) (Nr. 4915)

- ☐ F Proizlazi direktno iz samog broja 156 koji znači najveće dozvoljeno opterećenje od 1560kg
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati najviše dopušteno opterećenje u tablicama
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati najviše dopušteno opterećenje na internetu
- ☒ R Broj označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati najviše dopušteno opterećenje u uputama za uporabu autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4916)



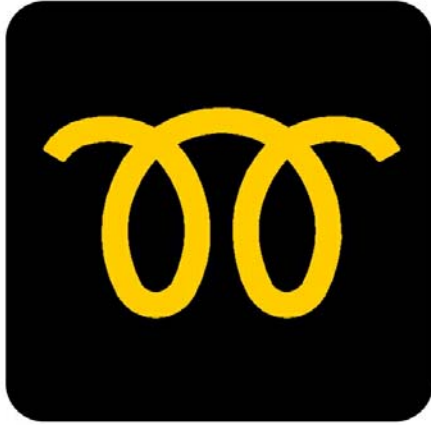
Što znači slovo "L" kao oznaka na gumama Vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4916) (Klasse D)

- ☐ F Oznaka za najveću dozvoljenu korisnu nosivost guma
- ☐ F Označuje gume koje podržavaju nisku emisiju buke teretnog vozila
- ☒ R Oznaka za indeks brzine odnosno tehnički dozvoljenu brzinu kretanja gume
- ☐ F Oznaka za najveću dozvoljenu korisnu nosivost guma ako se guma nalazi na osovini sa jednom gumom

Slovo "L" kao oznaka na gumama Vašeg autobusa označava tehničku dozvoljenu brzinu. Kako možete utvrditi kolika je stvarna tehnička dozvoljena brzina guma? (1 Punkt) (Nr. 4917)

- ☒ R Slovo označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati tehnički dopuštenu brzinu u tablicama
- ☒ R Slovo označava nosivost u šifriranom obliku. Mogu pročitati tehnički dopuštenu brzinu na internetu
- ☐ F Može se iščitati iz slova "L" koje je 12. slovo u abecedi, stoga je dozvoljena brzina od 120km/h
- ☐ F Tehnička dopuštena brzina mora biti napisana sa desne strane vozila

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4934)



Vaš autobus ima dizel motor i želite ga upaliti pri niskim zimskim temperaturama. Na kontrolnoj ploči se upalila lampica kao na slici. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 4934) (Klasse D)

- ☐ F Da je narušena elektronika motora
- ☐ F Da je tekućina za hlađenje prehladna
- ☒ R Da je aktivna pomoć pri paljenju motora
- ☐ F Da se mora ugrijati akumulator

Vaš autobus ima dizel motor i želite ga upaliti pri niskim zimskim temperaturama. Na kontrolnoj ploči se upalila lampica ka sa slike. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4935)

- ☒ R Pričekati ću da se lampica ugasi i tek onda upaliti motor
- ☐ F Ugrijati ću akumulator
- ☒ R Isključiti ću potrošače struje koji nisu neophodni
- ☐ F Provjeriti ću elektroniku motora

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4936)



Upravlja autobusom i upali se lampica kao na slici. Što to znači? (1 Punkt) (Nr. 4936) (Klasse D)

- ☒ R Da se pojavila smetnja na motoru vozila
- ☐ F Da nije dobro zatvoren poklopac motora
- ☐ F Da radi pomoć za paljenje motora
- ☐ F Da ovisno o vožnji je potrebno održavanje sustava hlađenja

Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4937)

- ☒ R Računam na to da motor ne radi uobičajenim kapacitetom
- ☐ F Računam na to da je tekućina za hlađenje prevruća
- ☒ R Zaustaviti ću se na odgovarajućem mjestu i ugasi motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputama za uporabu autobusa kako trebam postupiti u tom slučaju

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4938)



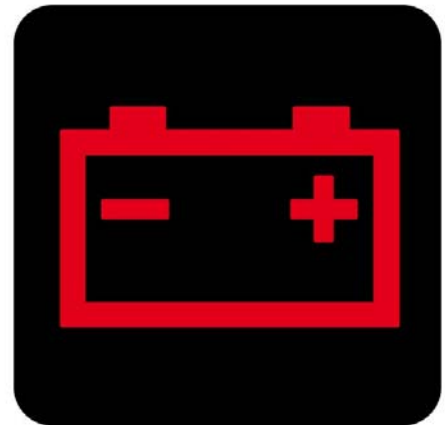
Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (3 Punte) (Nr. 4938) (Klasse D)

- ☒ R Da je preniska razina ulja u motoru
- ☐ F Da je preniska razina tekućine za hlađenje
- ☐ F Da je premala zaliha vode u uređaju za pranje vjetrobranskog stakla
- ☐ F Da je prenizak pritisak ulja u motoru

Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako će te postupiti? (2 Punte) (Nr. 4939)

- ☐ F Izmijeniti ću motorno ulje
- ☒ R Pobrnuti ću se da što prije nadopunim motorno ulje
- ☐ F Pobrnuti ću se da nadopunim spremnik vode za pranje vjetrobranskog stakla
- ☐ F Ne smijem upaliti motor nego autobus mora biti odvučen

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4940)



Upravlja autobusom sa dizel motorom. Što znači kada se upali kontrolna lampica kao na slici? (3 Punte) (Nr. 4940) (Klasse D)

- ☐ F Da se ispraznio akumulator
- ☒ R Da se električna energija uzima samo još iz akumulatora
- ☒ R Da se akumulator ne može više napuniti
- ☐ F Da je preniska razina tekućine u akumulatoru

Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako će te postupiti? (2 Punte) (Nr. 4941)

- ☒ R Zaustaviti ću se što prije moguće na odgovarajućem mjestu i ugasi ću motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja pročitati ću u uputstvima za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti i provjeriti da li ima dovoljno tekućine u akumulatoru
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti i provjeriti da li je akumulator čist



### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4942)



Upravljač autobusa sa ručnim mjenjačem na otvorenoj cesti sa puno zavoja. Iznenađeno se upali lampica kao na slici. Kako trebate postupiti? (5 Punte) (Nr. 4942) (Klasse D)

- ☒ R Isključiti ču se iz prometa i zaustaviti na desnom rubu kolnika i odmah ugasiti motor
- ☒ R Uključiti ču sve pokazivače smjera i osigurati teretno vozilo nakon zaustavljanja
- ☒ R Nakon zaustavljanja pročitati ču u uputama za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F nakon zaustavljanja provjeriti ču razinu motornog ulja. Ukoliko je razina ulja dovoljna, nastaviti ču vožnju bez obzira na To što kontrolna lampica i dalje gori

Upravljač autobusa na otvorenoj cesti sa puno zavoja. Iznenađeno se upali kontrolna lampica kao na slici. Zašto ne bi trebali voziti dalje? (3 Punte) (Nr. 4943)

- ☒ R Zato što može doći do oštećenja motora
- ☒ R Zato što zbog oštećenja motora može doći do gubitka kontrole nad vozilom i proklizavanja autobusa
- ☐ F Zato što motorno ulje može ispariti
- ☐ F Zato što se može pregrijati diferencijal

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4950)



Upravljač autobusa i iznenada se upali kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (3 Punte) (Nr. 4950) (Klasse D)

- ☒ R Znači grešku na servo upravljanju
- ☐ F Znači grešku na gumama
- ☐ F Znači grešku na hlađenju motora
- ☐ F Znači smetnju na ABS-u

Upravljač autobusa i iznenada se upali kontrolna lampica kao na slici. Kako čete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4951)

- ☒ R Zaustaviti ču se na sigurnom mjestu
- ☒ R Računam na to da je upravljanje volanom iznenada teže nego što je uobičajeno
- ☒ R Nakon zaustavljanja ču pročitati u uputstvima za uporabu kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nadopuniti ču tekućinu u kočnicama

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4952)



Što znači kad se u vašem autobusu upali kontrolna lampica kao na slici? (1 Punt) (Nr. 4952) (Klasse D)

- ☒ R Da je pregorjela žarulja
- ☐ F Da je pregorio desni pokazivač smjera
- ☐ F Da je pregorio lijevi pokazivač smjera
- ☐ F Da je pregorjela žarulja u prostoru za prtljagu

U Vašem autobusu se upalila kontrolna lampica kao na slici. Kako će te postupiti? (1 Punt) (Nr. 4953)

- ☒ R Provjeriti ču svjetla na autobusu
- ☐ F Vozim dalje dok ne dobijem sljedeći termin u radionici
- ☐ F Odmah dajem ručno znak sa signalnim štapićem
- ☐ F Izbjegavam paljenje svjetala u sumraku ili mraku

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4954)

Upravljač autobusa kategorije M". Pri kojoj brzini najkasnije reagira limitator brzine? (1 Punt) (Nr. 4954) (Klasse D)

- ☐ F Pri 90 km/h
- ☐ F Pri 80 km/h
- ☐ F Pri 110 km/h
- ☒ R Pri 100 km/h

Kako funkcionira limitator brzine u autobusu? (1 Punt) (Nr. 4955)

- ☒ R Reducira snagu motora kod postignute podešene najveće brzine
- ☐ F Aktivira radnu kočnicu kod postignute podešene najveće brzine
- ☐ F Aktivira dužinu usporavanja kod postignute podešene najveće brzine
- ☐ F Pri brzini od 100km/h se na upravljačkoj ploči upali upozoravajući svjetlosni signal i onda trebam skinuti nogu sa gasa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4994)

Na kojim autobusima se smiju koristiti protektirane gume ukoliko su gume namjenjene i označene za protekciju? (1 Punkt) (Nr. 4994) (Klasse D)

- ☐ F Samo kod autobusa kategorije M2  
☐ F Samo kod autobusa kategorije M3  
☒ R Kod svih autobusa kategorije M2 ili M3  
☐ F Samo kod autobusa kojima se smije upravljati vozačkom dozvolom kategorije D1

Upravljate autobusom kategorije M2 ili M3. Na kojim kotačima smijete koristiti protektirane gume (1 Punkt) (Nr. 4995)

- ☒ R Na svim kotačima osim na upravljivim kotačima prednje osovine  
☐ F Samo na upravljivim kotačima  
☐ F Samo na nepogonskim kotačima  
☐ F Samo na pogonskim kotačima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4996)

Na kojim kategorijama autobusa smijete koristiti gume sa obnovljenim profilima? (1 Punkt) (Nr. 4996) (Klasse D)

- ☐ F Kod autobusa kategorije M2  
☐ F Kod autobusa kategorije M3  
☒ R Kod svih autobusa kategorije M2 ili M3  
☐ F Samo kod autobusa kojima se smije upravljati vozačkom dozvolom kategorije D1

Upravljate autobusom. Na kojim kotačima smijete koristiti obnovljene gume? (1 Punkt) (Nr. 4997)

- ☐ F Na svim kotačima  
☒ R Na svim kotačima osim na upravljivim kotačima prednje osovine  
☐ F Samo na nepogonskim kotačima  
☐ F Samo na pogonskim kotačima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4998)

Što trebate redovito provjeravati na akumulatoru Vašeg autobusa? (3 Punte) (Nr. 4998) (Klasse D)

- ☒ R Da li je akumulator dobro pričvršćen  
☒ R Čistoću polova na akumulatoru  
☒ R Da li su kablovi dovoljno pričvršćeni na polove  
☐ F Da li je akumulator dovoljno premazan prahom

Želite izmijeniti akumulator na autobusu. Na što pritom trebate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4999)

- ☒ R Zbog velike težine akumulatora trebam nositi zaštitne cipele  
☒ R Zbog velike težine akumulatora, ne bih ga trebao sam dizati  
☐ F Zbog izlazećih para trebao bih nositi zaštitnu masku za disanje  
☐ F Zbog izlazećih kiselina trebao bih nositi zaštitnu masku za oči

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5076)

Što možete na volanu autobusa kategorije M2 ili M3 provjeriti? (3 Punte) (Nr. 5076) (Klasse D)

- ☐ F Lakoću upravljanja kod izgašenog motora vozila  
☒ R Razinu tekućine u servo sistemu  
☒ R Da li vuče u jednu stranu u toku vožnje  
☒ R Zazor volana dok motor radi

Na što morate računati ukoliko u toku vožnje otkáže servo upravljanje? (2 Punte) (Nr. 5077)

- ☒ R Da će upravljanje iznenada biti teže  
☒ R Da će prazan hod volana biti veći  
☐ F Da se iznenada odvoji volan od letve volana  
☐ F Da više ne mogu pomicati volan

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5080)

Što morate provjeriti na lisnatoj opruzi autobusa? (3 Punte) (Nr. 5080) (Klasse D)

- ☒ R Da li lisnata opruga ima vidljive lomove
- ☒ R Da li spone opruge čvrsto stoje
- ☒ R Da li lisnata opruga ima vidljiva napuknuća
- ☐ F Da li lisnata opruga ima svuda istu boju

Vidjeli ste da je na Vašem autobusu slomljena lisnata opruga. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5081)

- ☐ F Voziti ću dalje do sljedećeg termina za redovni servis autobusa
- ☐ F Neću prevoziti više od 50% dozvoljenog broja putnika
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole autobusa o šteti
- ☒ R Pročitati ću u uputama za uporabu autobusa kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5082)

Koji ovjes može imati autobus? (3 Punte) (Nr. 5082) (Klasse D)

- ☒ R Lisnate opruge
- ☒ R Zračni ovjes
- ☐ F Hidraulični ovjes
- ☐ F Gumeni ovjes

Koje prednosti ima zračni ovjes autobusa u odnosu na lisnate opruge? (2 Punte) (Nr. 5083)

- ☒ R Osobe se udobnije prevoze
- ☒ R Izbjegnuta su ljuljanja putničkog prostora u zavojima
- ☒ R Visina ulaza može se smanjiti jednostranim spuštanjem vozila
- ☐ F Spuštanjem autobusa tijekom vožnje smanjuje se otpor zraka

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5084)

Što trebate provjeravati na zračnom ovjesu autobusa? (5 Punte) (Nr. 5084) (Klasse D)

- ☒ R Postoji li pukotina na mjestu
- ☒ R Da li se čuju neuobičajeni zvukovi
- ☒ R Da li ima poroznih mjesta na mjestu
- ☒ R Da li je poveznica regulatora nivoa savijena

Vidjeli ste da Vaš autobus ima pukotinu na mjestu izlazi komprimirani zrak. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5085)

- ☐ F Voziti ću do sljedećeg termina za redovni servis autobusa
- ☐ F Neću prevoziti više od 50% dozvoljenog broja putnika
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole o šteti
- ☒ R Pročitati ću u uputama za uporabu autobusa kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5120)

Koji navigacijski sistemi imaju smisla za autobuse? (1 Punt) (Nr. 5120) (Klasse D)

- ☒ R Tvornički ugrađeni sistemi koji koriste posebni softver za navigaciju teretnih vozila
- ☒ R Naknadno ugrađeni sustavi koji koriste posebni softver za navigaciju autobusa
- ☐ F Svaki mobilni telefon ili tablet na kojem je dostupan navigacijski sistem
- ☐ F Svaki navigacijski sistem za osobna vozila

Zašto trebate u autobusu koristiti navigacijske sisteme koji koriste specijalni softver za navigaciju autobusa? (1 Punt) (Nr. 5121)

- ☒ R Zato jer samo ti sistemi uzimaju u obzir da za veće autobuse nisu sve ulice provezne
- ☒ R Zato jer samo ti sistemi uzimaju u obzir da za teže autobuse nisu sve ulice provezne
- ☒ R Zato jer samo ti sistemi mogu biti podešeni da se tehnički podatci u navigacijodnose na ograničenje ulica za dopuštenu visinu, širinu duljinu i masu autobusa
- ☐ F Zato jer samo ti sistemi rade sa uštedom struje vozila

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5236)

Čemu služi uređaj za podešavanje udaljenosti od vozila ispred (ACC)u autobusu? (1 Punt) (Nr. 5236) (Klasa D)

- ☒ R Ako vozilo ispred mene vozi usporeno u mojoj traci, automatski se održava ujednačena sigurnosna udaljenost
- ☐ F Ako se sličajno prede linija prometne trake, sistem aktivira zahvat na upravljaču kako bi stabilizirao autobus
- ☐ F Ukoliko prijeti opasnost da se autobus prevrne u zavoju, sistem aktivira zahvat na upravljaču kako bi stabilizirao autobus
- ☐ F Ukoliko je odstojanje dovoljno veliko u odnosu na vozilo ispred mene, moj se autobus ubrzava do unaprijed odabrane brzine

Kako funkcionira uređaj za podešavanje udaljenosti (ACC)? (1 Punt) (Nr. 5237)

- ☒ R Senzori ili kamere na prednjoj strani kabine prepoznaju vozila ispred mene u mojoj prometnoj traci
- ☒ R Prepozna li sistem da se u mojoj traci nalazi sporije vozilo, elektronski će aktivirati trajne kočnice
- ☒ R Prepozna li sistem da se u mojoj traci nalazi sporije vozilo, ukoliko je potrebno elektronski će aktivirati radne kočnice
- ☐ F Prepozna li sistem da se u traci sa moje lijeve ili desne strane nalazi sporije vozilo, ukoliko je potrebno elektronski će aktivirati radne kočnice

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5238)

Čemu služi regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) kod autobusa? (1 Punt) (Nr. 5238) (Klasa D)

- ☒ R Sprečava proklizavanje svakog pogonskog kotača posebno kod pokretanja vozila, osobito na skliskim cestama
- ☒ R Sprečava proklizavanje svakog pogonskog kotača posebno kod ubrzavanja, osobito na skliskim cestama
- ☐ F Sprečava proklizavanje svakog pogonskog kotača kod kočenja
- ☐ F Sprečava prevrtanje ukoliko uđete u zavoj sa prevelikom brzinom

Kako funkcionira regulacija pogonskog proklizavanja (ASR) kod autobusa? (1 Punt) (Nr. 5239)

- ☒ R Ukoliko jedan kotač proklizi, elektronički će se aktivirati kočnica
- ☐ F Ukoliko jedan kotač proklizi, mora se stisnuti papučica kočnice kako bi se proklizani kotač zaočio
- ☒ R Zaočiti će se kotač koji je proklizao, diferencijal prenosi preostali pogonski moment motora na pogonski kotač kako bi se mogao pokrenuti i ubrzati
- ☒ R Ako oba pogonska kotača jedne osovine proklizuju, elektronički će se pogonski moment motora smanjiti

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 4760)

Koji od navedenih dijelova pripadaju pneumatskom sustavu za opskrbu zraka kod pneumatskih kočnica autobusa? (1 Punt) (Nr. 4760) (Klasa D)

- ☒ R Kompresor
- ☒ R Uređaj za zaštitu od smrtavanja
- ☐ F Kočioni cilindar
- ☒ R Regulator pritiska zraka

Kako provjeriti ispravno funkcioniranje jedinice za dovod zraka pneumatskih kočnica na vašem autobusu? (1 Punt) (Nr. 4761)

- ☒ R Tijekom vožnje se kroz očitavanje manometra, tlak kompresije mora kretati u granicama između uključenog i isključenog tlaka
- ☐ F Tijekom vožnje se mora jasno čuti zvuk isključivanja kompresora
- ☒ R Ako su spremnici za zrak prazni, tlak kompresije se mora brzo povećati nakon pokretanja motora vozila
- ☐ F Tijekom vožnje se mora u redovnim razmacima jasno čuti ispuštanje zraka iz spremnika

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 4946)



Na instrument ploči autobusa se uključila kontrolna lampica kao na slici. što to znači? (3 Punte) (Nr. 4946) (Klasa D)

- ☒ R Kočne obloge su istrošene
- ☐ F Smetnje na ABS-u
- ☐ F Prenizak napojni tlak zraka u spremniku zraka kočnice
- ☐ F Kočne obloge su mokre

Na instrument ploči autobusa se upalila kontrolna lampica ko na slici. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4947)

- ☒ R Trebao bi što je prije moguće zakazati termin u radionici
- ☐ F Odmah ću se zaustaviti na desnom rubu kolnika i ugasiti motor
- ☐ F Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera i osigurati autobus nakon zaustavljanja
- ☐ F Zaustaviti ću se što je prije moguće na pogodnom mjestu i ugasiti motor. Nakon toga ću zatražiti da se autobus odvede

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4948)



Na instrument ploči autobusa se za vrijeme vožnje upalila kontrolna lampica kao na slici. što to znači? (5 Punte) (Nr. 4948) (Klasse D)

- ☒ R Da je napojni tlak u spremniku zraka kočnice prenizak
- ☒ R Da jedan dio kočionog sustava ne radi
- ☐ F Da su se kočnice pregrijale
- ☐ F Da stop svjetla ne rade

Na instrument ploči autobusa se za vrijeme vožnje upalila kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4949)

- ☒ R Odmah ću se zaustaviti i pritom ću računati da kočnice ne koče uobičajenom jačinom
- ☒ R Nakon zaustavljanja, napraviti ću kompletnu kontrolu nepropusnosti kočnog sustava
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu autobusa, koja su predviđena pravila ponašanja u ovom slučaju
- ☐ F Voziti ću oprezno do sljedeće radionice da se provjeri kočni sustav

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5008)

Vaš autobus ima pneumatske kočnice. Napojni spremnici zraka su bez tlaka. Kako možete provjeriti funkcije kompresora nakon što ste pokrenuli motor? (3 Punte) (Nr. 5008) (Klasse D)

- ☒ R Manometar na instrumentnoj ploči mora pokazivati brzi rast tlaka kompresije
- ☐ F U spremnicima zraka se mora postići isključni tlak najkasnije za 30 sekundi
- ☒ R Pogledati ću informacije u uputama za uporabu autobusa
- ☐ F U spremnicima zraka se mora postići isključni tlak najkasnije za 45 sekundi

Vaš autobus ima pneumatske kočnice satristop cilindrom. Što može biti uzrok da napumpavanje uređaja traje predugo? (2 Punte) (Nr. 5009)

- ☐ F Auspuh može biti začepljen
- ☒ R Uređaj može biti nepropusan
- ☒ R Kompresor može imati gubitke kompresije
- ☐ F Spremnik zraka može biti napunjen vodom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5006)

Koju funkciju ima kompresor pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5006) (Klasse D)

- ☒ R On komprimira potrebni zrak za rad kočnog sustava
- ☐ F Sprječava smrzavanje kondenzata vode
- ☐ F Regulira tlak kočnica u kočnom cilindru kotača koji ovisi o opterećenju
- ☐ F Regulira tlak u gumama koji ovisi o opterećenju

Kako se pokreće kompresor pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5007)

- ☒ R Klinastim remenom motora
- ☒ R Zupčastim remenom motora
- ☐ F Dodatnim pogonom mjenjača brzine
- ☒ R Zupčanicima motora

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5010)

Koje funkcije ima regulator pritiska zraka? (1 Punkt) (Nr. 5010) (Klasse D)

- ☒ R Služi da kod postizanja uključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u pogon
- ☒ R Služi da kod postizanja isključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u režim praznog hoda
- ☐ F Služi da kod postizanja uključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u režim praznog hoda
- ☐ F Služi da kod postizanja isključnog tlaka u spremnicima, uključi kompresor u pogon

Regulator pritiska zraka Vašeg autobusa je u kvaru i zbog toga kod postizanja isključnog tlaka u spremniku, kompresor neće biti prebačen u režim praznog hoda. Što se tada događa? (1 Punkt) (Nr. 5011)

- ☐ F Kod postizanja previsokog tlaka, puknut će uređaj
- ☒ R Kada pritisak postigne vrijednost od 4 bara iznad isključnog tlaka, otvoriti će se sigurnosni ventil i ispustiti višak tlaka
- ☐ F Kod oko 8 bara, autobus automatski koči
- ☐ F Kod oko 20 bara, kompresor se blokira



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5012)

Što je isključni tlak pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5012) (Klasse D)

- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u pogon
- ☐ F To je visina tlaka kod kojeg višekružni ventil isključuje neispravn krug
- ☒ R To je visina tlaka, nakon kojeg kompresor više ne puni zrak u spremnike
- ☒ R To je visina tlaka kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u režim praznog hoda

Što je uključni tlak pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5013)

- ☐ F To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka ispuhuje komprimirani zrak van
- ☒ R To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka usmjerava komprimirani zrak opet u spremnik
- ☐ F To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u režim praznog hoda
- ☒ R To je visina tlaka, kod kojeg regulator pritiska zraka uključuje kompresor u pogon

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5014)

Koji sastavni dijelovi služe za zaštitu od smrzavanja pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5014) (Klasse D)

- ☐ F Višekružni ventil
- ☒ R Sušilo zraka
- ☐ F Ventil za ispuštanje kondenzata
- ☐ F Prirubnica grijača

Kako djeluje sušilo zraka pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5015)

- ☒ R Sprječava dolazak kondenzata do ventila pneumatske kočnice
- ☒ R Ventili pneumatske kočnice se neće onečistiti zbog sredstva protiv smrzavanja
- ☐ F Suhi zrak smanjuje potrošnju komprimiranog zraka tijekom kočenja
- ☐ F Suhi zrak povećava potrošnju komprimiranog zraka tijekom kočenja

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5016)

Koju funkciju ima sušilo zraka pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5016) (Klasse D)

- ☒ R On povlači vlažnost iz komprimiranog zraka
- ☐ F Sprječava zamagljivanje prozorskih stakala u kabini vozača autobusa
- ☐ F Isušuje zrak koji je usisavao motor za izgaranje goriva
- ☐ F Isušuje zrak koji komprimira turbopunjač

Po čemu možete prepoznati da morate izmijeniti uložak filtera sušača zraka pneumatskih kočnica? (1 Punkt) (Nr. 5017)

- ☒ R Upaliti će se kontrolna lampica na instrument ploči
- ☒ R Upaliti će se odgovarajući znak na zaslonu računala u vozilu
- ☒ R Ako kondenzat nestane prilikom rada drenažnih ventila na spremnicima kočnog sustava
- ☐ F Ako iz auspuha izlazi bijeli dim

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5018)

Nakon kojeg sastvanog dijela se dvokružna pneumatska kočnica dijeli u više krugova? (1 Punkt) (Nr. 5018) (Klasse D)

- ☐ F Nakon nadstrujnog ventila
- ☒ R Nakon višekružnog ventila
- ☐ F Nakon kočnog ventila motora
- ☐ F Nakon regulatora pritiska zraka

Koju funkciju ima višekružni zaštitni ventil pneumatske kočnice? (1 Punkt) (Nr. 5019)

- ☒ R Osigurava minimalan pritisak u ostalim krugovima ukoliko je jedan krug neispravan
- ☐ F Osigurava pritisak membrane u tristop cilindru kada ne radi radna kočnica
- ☐ F Osigurava pritisak u kompresoru, kada ne radi kočni cilindar
- ☒ R Ujednačava pritisak pojedinih krugova

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5020)

Kako možete provjeriti funkcionalnost višekružnog zaštitnog ventila pneumatske kočnice? (3 Punte) (Nr. 5020) (Klasa D)

- ☒ R Promatrajući vrijednosti tlaka spremnika zraka na manometru za vrijeme napumpavanja nakon većeg gubitka tlaka
- ☐ F Pritiskanjem papučice kočnice i to više puta u kraćim intervalima
- ☐ F Promatrajući pad tlaka spremnika zraka na manometru prilikom odzračivanja parkirne kočnice
- ☐ F Promatrajući pad tlaka spremnika zraka na manometru prilikom djelomičnog kočenja

Provjeravate funkciju višekružnog zaštitnog ventila pneumatske kočnice. Koji se tlak mora održavati u preostalim opskrbnim krugovima kada ispustite dovod tlaka u jednom krugu? (2 Punte) (Nr. 5021)

- ☒ R Najmanje 65% isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 65% uključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 10% isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 10% uključnog tlaka

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5022)

Pneumatska kočnica Vašeg autobusa je opremljena pumpom protiv smrzavanja. Kako morate provoditi održavanje na spremnicima sustava za komprimirani zrak na pneumatskoj kočnici? (3 Punte) (Nr. 5022) (Klasa D)

- ☒ R Ispuhivanje kondenzata
- ☐ F Ručno čišćenje ventila za odvodnjavanje
- ☐ F Odmašćivanje spremnika komprimiranog zraka
- ☐ F Lakiranje spremnika komprimiranog zraka

Pneumatska kočnica Vašeg autobusa je opremljena pumpom protiv smrzavanja. Koliko često morate ispuhivati kondenzat iz spremnika za komprimirani zrak? (2 Punte) (Nr. 5023)

- ☒ R Svakodnevno, kod vanjskih temperatura od 5 ° C ili niže
- ☒ R Tjedno, kod vanjskih temperatura 5 ° C
- ☒ R Obratiti ću pažnju na informacije u uputstvima za uporabu
- ☐ F Svakog proljeća i jeseni

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5024)

Što je radni tlak kod pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 5024) (Klasa D)

- ☐ F To je maksimalni tlak koji se postiže tijekom kočenja
- ☐ F To je razlika tlaka između uključnog i isključnog tlaka
- ☐ F To je tlak koji iznosi 50% od isključnog tlaka
- ☒ R To je tlak s kojim možete voziti autobus

Upalili ste motor autobusa. Kako možete utvrditi da je pneumatska kočnica postigla radni tlak? (1 Punt) (Nr. 5025)

- ☒ R Ugasio se indikator za tlak na instrument ploči
- ☒ R Utišaju se zvučni signali
- ☒ R Akumulator opruge se može osloboditi
- ☐ F Regulator pritiska zraka više ne upuhuje

## Neu D - specifične Pitanja (Nr. 5026)

Što smatrate pod sigurnosnim tlakom pneumatskih kočnica? (1 Punt) (Nr. 5026) (Klasa D)

- ☐ F To je pritisak koji mora biti prisutan u gumama autobusa za sigurnu vožnju
- ☐ F To je samostabilizirajući tlak kompresora
- ☒ R To je tlak koji mora biti prisutan u spremnicima netaknutih opskrbnih krugova kada dođe do propuštanja zraka u jednom krugu napajanja
- ☒ R To je tlak kojim autobus i dalje može kočiti kada dođe do propuštanja u krugu napajanja

Koliko najmanje mora biti visok sigurnosni tlak pneumatskih kočnica? (1 Punt) (Nr. 5027)

- ☒ R Najmanje 65% isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 65% uključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 15% isključnog tlaka
- ☐ F Najmanje 15% uključnog tlaka

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5028)

Što je ABS kod autobusa? (3 Punte) (Nr. 5028) (Klasse D)

- ☒ R Antiblokirajući sistem radne kočnice
- ☐ F Antiblokirajući sistem motora vozila
- ☐ F Automatski regulator brzine vrtnje u mjenjaču vozila
- ☐ F Pomoć pri pokretanju vozila s mjesta

Kako funkcionira ABS sistem kod autobusa? (2 Punte) (Nr. 5029)

- ☒ R Senzori brzine pri kočenju šalju kontroleru vrijednost brzine svakog kotača
- ☒ R ABS kontroler mjeri da li je jedan kotač prilikom kočenja zablokirao
- ☒ R Kada jedan kotač prilikom kočenja počinje blokirati, ABS kontroler smanjuje pritisak kočenja na taj kotač
- ☐ F Kada jedan kotač prilikom kočenja počinje blokirati, ABS kontroler povećava pritisak kočenja na taj kotač

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5030)



Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 5030) (Klasse D)

- ☒ R Da postoje smetnje na ABS-u ili da ABS ne radi
- ☐ F Da ne rade pneumatske kočnice
- ☐ F Da ne radi ARSK regulator
- ☐ F Da su potrošene kočne obloge

Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5031)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu
- ☒ R Računam na to da prilikom kočenja mogu zablokirati kotači
- ☒ R Pročitati ću u uputama za uporabu autobusa kako postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nastaviti ću voziti do kraja radnog dana

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5032)

Što podrazumjevate pod pojmom elektronskog kočnog sustava (EBS)? (5 Punte) (Nr. 5032) (Klasse D)

- ☒ R Pneumatska kočnica sa elektronskim kočnim sustavom za svaki kotač pojedinačno
- ☐ F Kočni sustav koji kočnicu pokreće elektromehanički
- ☐ F Čisti elektronski sustav kočenja
- ☐ F Kočni sustav koji ukoliko nema pritiska zraka koči elektronski

Kako funkcionira elektronski kočni sustav (EBS) autobusa? (3 Punte) (Nr. 5033)

- ☒ R Senzori na kotačima tijekom kočenja, šalju vrijednosti o brzini kotača i trošenju kočnih obloga za svaki pojedini kotač do kontrolera
- ☒ R Senzori na papučici kočnice tijekom kočenja šalju vrijednosti o željenom učinku kočenja do kontrolera
- ☒ R Kontroler elektronički otvara elektromagnetski ventil na svakom kotaču pri kočenju, kako bi upravljao optimalnim tlakom kočenja u cilindru kočnice kotača
- ☐ F Senzori na vratima tijekom kočenja, šalju vrijednosti usporavanja na kontroler

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5034)



Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 5034) (Klasse D)

- ☒ R EBS ima ozbiljan kvar i stoga je djelomično ili potpuno isključen
- ☒ R Snaga kočenja autobusa je smanjena
- ☐ F Autobus se više ne može zakočiti pneumatskom kočnicom
- ☐ F Autobus se može zakočiti samo parkirnom kočnicom

Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5035)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i pritom očekujem smanjenu snagu kočenja
- ☒ R Očekujem da mogu blokirati kotači pri kočenju
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputama za uporabu autobusa, kako postupiti u ovakvoj situaciji
- ☒ R Obavijestiti ću vlasnika prometne dozvole autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5036)

Koji sistemi su integrirani u EBS autobusa? (3 Punte) (Nr. 5036) (Klasse D)

- ☒ R Sustav protiv blokiranja kotača ABS
- ☒ R Sustav protiv proklizavanja ASR
- ☒ R Sustav za elektronsku kontrolu stabilnosti ESP odnosno ESC
- ☐ F Elektroničko sprječavanje trošenja EAV

Koje prednosti ima elektronski kočni sustav (EBS) u odnosu na pneumatsku kočnicu bez EBS-a? (2 Punte) (Nr. 5037)

- ☒ R Skraćuje se zaustavni put
- ☒ R Trošenje kočnih obloga je ujednačeno
- ☐ F Nije potreban regulator pritiska zraka za napojni tlak
- ☐ F Nakon neuspješnog kočenja s krugovima komprimiranog zraka, svi kotači i dalje koče u potpunosti

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5038)

Vaš autobus ima kočnice sa ABS om. Koje su prednosti takvih kočnica za sigurnost u prometu? (3 Punte) (Nr. 5038) (Klasse D)

- ☐ F Autobus ne može proklizati
- ☐ F Autobus se ne može prevrnuti
- ☒ R Kod snažnog kočenja ne blokiraju kotači i zbog toga autobus ostaje upravljiv
- ☒ R Kada su kotači sa jedne strane vozila prilikom kočenja na kliskoj površini kolnika, tada mogu lakše držati pravac autobusa

Vaš autobus ima kočnice sa ABS-om. Kako ćete ispravno kočiti u slučaju nužde? (2 Punte) (Nr. 5039)

- ☒ R Stisnuti ču papučicu kočnice skroz do poda vozila
- ☒ R Otpustiti ču spojku ako teretno vozilo ima spojku koja se pokreće nogom
- ☒ R Držati ču čvrsto volan
- ☐ F Računam sa time da papučica kočnice počne pulsirati kada se uključi ABS

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5040)

Koje vrste kočnih cilindara su kod autobusa uobičajene? (1 Punt) (Nr. 5040) (Klasse D)

- ☐ F Električni kočni cilindar
- ☒ R Membranski kočni cilindar
- ☒ R Tristop cilindar
- ☐ F Nestezni cilindar

Koja je razlika između membranskog i tristop cilindra pneumatske kočnice? (1 Punt) (Nr. 5041)

- ☒ R Membranski cilindar ima samo jedan priključak za komprimirani zrak
- ☐ F Membranski cilindar ima dva priključka za komprimirani zrak
- ☐ F Tristop cilindar ima samo jedan priključak za komprimirani zrak
- ☒ R Tristop cilindar ima dva priključka za komprimirani zrak

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5046)

Želite provjeriti nepropusnost opskrbnih krugova pneumatske kočnice vašeg autobusa. Kako ćete provesti provjeru? (5 Punte) (Nr. 5046) (Klasse D)

- ☒ R Pumpam spremnike do tlaka isključivanja, isključim motor i osiguram autobus od kotrljanja. Nakon toga aktiviram parkirnu kočnicu i otprilike 10 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Pumpam spremnike do sigurnosnog tlaka, isključim motor i osiguram autobus od kotrljanja. Nakon toga aktiviram parkirnu kočnicu i otprilike 7 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Stišćem papučicu kočnice oko 3 minute i pritom opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja oko 10 minuta
- ☐ F Aktiviram ručnu kočnicu oko 3 minute i pritom opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja

Želite provjeriti nepropusnost opskrbnih krugova pneumatske kočnice vašeg autobusa. Kakda kočnica više nije sigurna za promet? (3 Punte) (Nr. 5047)

- ☒ R Kada je vidljiv pad tlaka
- ☒ R Kada se komprimirani tlak čuje
- ☐ F Kada se kod kompresora čuju usisni zvukovi
- ☐ F Kada se kod zračnog filtera čuju usisni zvukovi

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5048)

Želite provjeriti nepropusnost kočnih krugova pneumatske kočnice vašeg autobusa. Kako ćete provesti provjeru? (5 Punte) (Nr. 5048) (Klasse D)

- ☐ F Pumpam spremnike do tlaka isključivanja, isključim motor i aktiviram ručnu kočnicu. Nakon toga, otprilike 10 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Pumpam spremnike do sigurnosnog tlaka, isključim motor. Nakon toga otprilike 7 minuta opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☒ R Pumpam spremnike do tlaka isključivanja, isključim motor i aktiviram ručnu kočnicu. Tada pritiskam 3 minute papučicu kočnice sa osjetom kao kod polukočenja i nakon toga opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja
- ☐ F Aktiviram ručnu kočnicu oko 3 minute i pritom opažam pad tlaka i pazim na zvukove pištanja

Želite provjeriti nepropusnost kočnih krugova pneumatske kočnice vašeg autobusa. Kada kočnica više nije sigurna za promet? (3 Punte) (Nr. 5049)

- ☒ R Kada je vidljiv pad tlaka
- ☒ R Kada se čuje kako izlazi komprimirani zrak
- ☐ F Kada se tlak poveća za više od 10% uključnog tlaka
- ☐ F Kada se tlak poveća za više od 10% sigurnosnog tlaka

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5050)

Vaš autobus je opremljen motornom prigušnom kočnicom. Kako funkcionira motorna prigušna kočnica? (1 Punkt) (Nr. 5050) (Klasse D)

- ☐ F Kod aktivacije se motor ugasi
- ☒ R Kada se aktivira, zatvara se poklopac u ispušnom sustavu na kojem se akumuliraju plinovi motora
- ☐ F Prilikom aktiviranja, elektromagnetski se povećava tlak kompresije u motoru
- ☐ F Prilikom aktivacije, povećava se ubrizgavanje goriva

Na što morate obratiti pozornost kada koristite motornu prigušnu kočnicu? (1 Punkt) (Nr. 5051)

- ☒ R Kada je vozilo prazno i cesta je skliska, može lako uzrokovati vrtnju autobusa
- ☒ R Učinak kočenja motornom prigušnom kočnicom ovisi o broju okretaja motora
- ☒ R Učinak kočenja motornom prigušnom kočnicom ovisi o trenutnoj brzini na mjenjaču
- ☐ F Kad je vozilo potpuno natovareno i cesta je hrapava, može uzrokovati vrtnju teretnog vozila

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5052)

Koje od navedenih postrojenja su sustavi za usporavanje gospodarskih vozila? (1 Punkt) (Nr. 5052) (Klasse D)

- ☒ R Elektromagnetski retarder (vrtložne kočnice)
- ☒ R Motorne prigušne kočnice s ispušnim poklopcem
- ☒ R Hidraulički retarder
- ☐ F Tristop cilindar

Koje prednosti imaju elektromagnetski i hidraulični retarder naspram motorne prigušne kočnice u načinu vožnje? (1 Punkt) (Nr. 5053)

- ☒ R Imaju veće djelovanje
- ☒ R Rade bučnije
- ☒ R Rade tiše
- ☐ F Sastavni dijelovi su lakši

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5054)

Aktivirate uređaj sa tristop kočnim cilindrom autobusa. Kako će se aktivirati kočnice kotača? (3 Punte) (Nr. 5054) (Klasse D)

- ☐ F Kontroliranjem komprimiranog zraka u tristop cilindru
- ☐ F Pokretanjem elektromagneta aktivirat će se membranski cilindar kočnice kotača
- ☐ F Pokretanjem hidrauličnog ventila aktivirat će se membranski cilindar kočnice kotača
- ☒ R Kroz pad tlaka u tristop cilindru aktivira se membranski cilindar kočnice kotača

Koje prednosti ima tristop cilindar autobusa koji će kočiti kroz pad tlaka a ne kroz upravljanje pritiska zraka? (2 Punte) (Nr. 5055)

- ☒ R Kočnice na kotačima također koče i kod pada tlaka u spremniku kočnog sustava autobusa
- ☒ R Ako je tlak u spremniku kočnog sustava autobusa premali, autobus ostaje zakočen
- ☒ R Ako je tijekom vožnje dovod komprimiranog zraka kočnog sustava potpuno zaustavljen, moguće je kočenje u slučaju nužde s tristop cilindrom
- ☐ F Potrošnja komprimiranog zraka je niža



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5056)

Koje mogućnosti postoje da se otpusti tristop cilindar autobusa ako je pritisak zraka prenizak? (5 Punte) (Nr. 5056) (Klasse D)

- ☒ R Prebacivanjem na uređaj za otpuštanje u nuždi koji koristi komprimirani zrak iz vozila
- ☒ R Prisilnim ozračivanjem
- ☒ R Ručnim otpuštanjem
- ☐ F Hidrauličnom aktivacijom

Vaš autobus je opremljen tristop kočnim cilindrom. Za otpuštanje tristop kočnog cilindra, potreban je alat u skladu sa uputama za uporabu autobusa. Na što morate obratiti pažnju? (3 Punte) (Nr. 5057)

- ☒ R Potreban alat za opuštanje imati sa sobom
- ☒ R Potreban alat se mora pokazati prilikom prometne kontrole
- ☐ F U svakom slučaju se ne mora nositi blokator kotača
- ☐ F Imati sa sobom certifikat od zadnjeg službenog provjeravanja alata

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5058)

Vaš autobus je opremljen hidrauličnom kočnicom koja se aktivira komprimiranim zrakom. Kako funkcionira ovaj kočni sustav? (1 Punkt) (Nr. 5058) (Klasse D)

- ☒ R Kada pritisnem papučicu kočnice, komprimirani zrak odlazi u potisni cilindar
- ☒ R U potisnom cilindru će zbog potisnutog komprimiranog zraka, kočna tekućina biti pod tlakom
- ☒ R Tlak kočne tekućine se prenosi od potisnog cilindra kroz kočnu cijev na kočni cilindar
- ☒ R Kočni cilindri će zbog tlaka u kočnoj tekućini aktivirati kočnice kotača

Vaš autobus je opremljen hidrauličnom kočnicom koja se aktivira komprimiranim zrakom. Kako možete provjeriti kod ovog kočnog sustava da li dijelovi u kojima je tekućina, ostaje nepropusan pod opterećenjem? (1 Punkt) (Nr. 5059)

- ☒ R Pritisnuti ću papučicu kočnice u trajanju od 30 sekundi do poda autobusa. Ne bi smjelo doći do izlaza tekućine
- ☐ F Pritisnuti ću papučicu kočnice u trajanju od 30 sekundi do poda autobusa. Ne bi smjelo doći do pada tlaka u spremniku sustava za komprimirani zrak
- ☐ F Pritisnuti ću papučicu kočnice u trajanju od 5 sekundi do poda autobusa. Ne bi smjelo zasvijetliti svjetlo za kočnice
- ☐ F Pritisnuti ću papučicu kočnice nekoliko puta s isključenim motorm. Kada nakon toga pokrenem motor, papučica kočnice mora malo popustiti

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5086)



Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Što to znači? (5 Punte) (Nr. 5086) (Klasse D)

- ☒ R Smetnje u elektronskom kočnom sustavu (EBS-u)
- ☐ F Elektronski kočni sustav (EBS) uopće ne radi
- ☒ R Regulatorne funkcije elektronskog kočnog sustava (EBS-a) su isključene kao na primjer isključen je ABS
- ☐ F U svakom slučaju, učinkovitost kočenja je oslabljena

Upravlja autobusom i upalila se kontrolna lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5087)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i pritom mogu računati na isti učinak kočenja kao kod normalne vožnje
- ☒ R Očekujem da mogu blokirati kotači pri kočenju
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ću u uputstvima za uporabu teretnog vozila, koja su pravila ponašanja predviđena za ovaj slučaj
- ☐ F Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i pritom mogu računati na oslabljeni učinak kočenja

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5228)

Autobusi za linijski prijevoz mogu biti opremljeni staničnom kočnicom. Kako se ova kočnica može aktivirati? (1 Punkt) (Nr. 5228) (Klasse D)

- ☒ R Prekidačem na instrument ploči
- ☒ R Automatskim jednostranim spuštanjem ili podizanjem autobusa kod otvaranja vrata ("Kneeling")
- ☒ R Automatski kod pneumatskog otvaranja ili zatvaranja vrata
- ☐ F Aktivira se automatski kad se pritisne papučica kočnice

Autobusi za linijski prijevoz mogu biti opremljeni staničnom kočnicom. Što se događa kada se aktivira ova kočnica? (1 Punkt) (Nr. 5229)

- ☒ R Tlak će biti potisnut u membranski cilindar zadnje osovine. Tristop cilindar se neće ozračiti
- ☐ F Kočnice kotača će se električki aktivirati sa servomotorom
- ☐ F Tlak će biti ispušten iz membranskog cilindra zadnje osovine. Tristop cilindar će se ozračiti
- ☐ F Kočnice kotača će se pneumatski aktivirati sa servomotorom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5234)

Vaš autobus ima EBS kočni sustav. Kako ćete ispravno kočiti u slučaju nužde? (3 Punte) (Nr. 5234) (Klasse D)

- ☒ R Stisnuti ću papučicu kočnice do poda kabine vozača i držati ću upravljač objema rukama
- ☒ R Odmah ću otpustiti spojku, ukoliko autobus ima spojku koj ase aktivira nogom
- ☐ F Odmah ću prebaciti ručicu mjenjača u "N" ako autobus ima automatski mjenjač
- ☐ F Računati ću na to da će sjedalo vozača početi vibrirati kada se aktivira EBS

Koje prednosti ima elektronski kočni sustav (EBS) naspram pneumatskog sustava bez EBS-a? (2 Punte) (Nr. 5235)

- ☒ R Skraćuje se zaustavni put
- ☒ R Trošenje kočnih obloga je ujednačeno
- ☐ F Produžuje se zaustavni put
- ☐ F Nakon neuspješnog kočenja sa elektrničkom kontrolom kočnica, svi kotači i dalje koče u potpunosti

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4762)

Zašto mora biti osiguran teret u autobusu? (5 Punte) (Nr. 4762) (Klasse D)

- ☒ R Kako se ne bi ugrozio vozač, suvozač, putnici i drugi sudionici u prometu
- ☒ R Kako se ne bi oštetilo vozilo ili teret
- ☒ R Kako se nebi ošteteio kolnik
- ☐ F Kako bi teret ostao u vozilu prilikom prometne nezgode

Zbog kojih slučajeva se mora pridržavati pravila o osiguranu tereta u prtijažniku ili pretincima autobusa? (3 Punte) (Nr. 4763)

- ☒ R Prilikom kočenja
- ☒ R Prilikom naglih manevara volanom
- ☐ F Prilikom prometne nezgode straga
- ☐ F Priliko slijetanja sa kolnika

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4764)

Izgubili ste dio tereta iz autobusa koje je ispao na kolnik. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 4764) (Klasse D)

- ☒ R Odmah ću se zaustaviti
- ☒ R Osigurati ću mjesto nezgode
- ☒ R Pokupiti ću izgubljeni teret što prije moguće ili ću se pobrinuti za pomoć
- ☐ F Voziti ću do sljedećeg parkirališta i u toku vožnje ću nazvati vatrogasce

Izgubili ste dio tereta iz autobusa koje je ispao na kolnik. Na koji broj telefona možete nazvati vatrogasce na području Austrije? (1 Punt) (Nr. 4765)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4766)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret prema naprijed? (5 Punte) (Nr. 4766) (Klasse D)

- ☒ R 80% mase tereta
- ☐ F 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema naprijed? (3 Punte) (Nr. 4767)

- ☒ R Sila ubrzanja pri kočenju
- ☒ R Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzavanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji u zavojima i naglim manevrima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4768)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru na stranu? (3 Punte) (Nr. 4768) (Klasse D)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje bočno djelovati na teret? (2 Punte) (Nr. 4769)

- ☐ F Kočna sila prilikom kočenja
- ☐ F Dodatna sila teže pri vožnji uzbrdo
- ☐ F Sila ubrzanja pri ubrzanju
- ☒ R Centrifugalna sila pri vožnji po zavojima i naglim manevrima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4770)

Koliko je velika sila koja djeluje na teret u smjeru prema nazad? (1 Punkt) (Nr. 4770) (Klasse D)

- ☐ F 80% mase tereta
- ☒ R 50% mase tereta
- ☐ F 100% mase tereta
- ☐ F 25% mase tereta

Koje sile mogu u toku vožnje djelovati na teret u smjeru prema nazad? (1 Punkt) (Nr. 4771)

- ☐ F Kočna sila prilikom kočenja
- ☒ R Dodatna sila pri vožnji uzbrdo
- ☒ R Sila ubrzanja pri ubravanju
- ☐ F Centrifugalna sila pri vožnji po zavojima i brzim manevrima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4774)

Upravlja autobusom i prilikom prometne kontrole, vozilo će se vagati zajedno s putnicima i teretom. Koje granice mase vozila ne smiju biti prekoračene? (3 Punte) (Nr. 4774) (Klasse D)

- ☒ R Najveća dopuštena ukupna masa
- ☒ R Najveće dopušteno osovinsko opterećenje prednje osovine
- ☒ R Najveće dopušteno osovinsko opterećenje zadnje osovine
- ☐ F Najveće dopušteno opterećenje motora

Ukravate putnike u autobus. Na koja ograničenja težine trebate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 4775)

- ☒ R Ako je postavljena košara za skije onda moram obratiti pozornost na najveću dopuštenu masu košare
- ☒ R Najveće dopušteni ukraj prtljage u prtljažniku sa potpuno popunjenim autobusom s putnicima
- ☐ F Najveće dopušteno opterećenje pojedinog sjedećeg mjesta
- ☐ F Najveće dopušteno opterećenje ulaza i izlaza

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4776)

Zašto se mora osigurati teret u autobusu? (3 Punte) (Nr. 4776) (Klasse D)

- ☒ R Zato da vozač, suvozač, putnici i ostali sudionici u prometu nebi ugroženi
- ☒ R Zato da se ne bi oštetilo vozilo i teret
- ☒ R Zato da se ne bi oštetio kolnik
- ☐ F Zato da prilikom prometne nezgode, teret ostane na vozilu

Zbog kojih situacija se treba pridržavati osiguranja tereta? (2 Punte) (Nr. 4777)

- ☒ R Kod kočenja u nuždi
- ☒ R Kod naglih manevara
- ☐ F Kod prometne nezgode straga
- ☐ F Kod izlijetanja sa kolnika

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4786)



Anfang

Želite dozvoliti izlaz putnika iz svog autobusa nakon ovog prometnog znaka. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4786) (Klasse D)

- ☒ R Ne  
☐ F Da  
☐ F Da, ali samo ako izlazak putnika neće trajati duže od 10 minuta  
☐ F Da, ali samo ako neću ometati druge sudionike u prometu

Želite se zaustaviti nakon ovog prometnog znaka i dozvoliti turističkom vodiču ulazak ili izlazak iz autobusa. Smijete li to? (1 Punkt) (Nr. 4787)

- ☒ R Ne  
☐ F Da, u svakom slučaju  
☐ F Da ali samo ako neću ometati druge sudionike u prometu  
☐ F Da ali samo ako ulazak ili izlazak traje kratko

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4802)



Smijete li parkirati svoj autobus ovdje na pločniku zbog izlaska putnika? (1 Punkt) (Nr. 4802) (Klasse D)

- ☒ R Da, ako autobus nema više os 3,5t ukupne mase  
☐ F Ne, ni u kojem slučaju  
☐ F Da., ali samo ako je autobus kategorije M2  
☐ F Da, u svakom slučaju

Zašto vam je na nogostupu dopušteno parkirati autobus koji nema više od 3,5 t kupne mase? (1 Punkt) (Nr. 4803)

- ☒ R Zato što na nogostupu postoje parkirne oznake  
☐ F Zato što mi je na nogostupu uvijek dopušteno zaustavljanje za ulazak ili izlazak putnika  
☐ F Zato što mi je na nogostupu uvijek dopušteno parkiranje za ulazak ili izlazak putnika  
☐ F ato što za izlazak ili ulazak putnika u autobus na nogostupu ne vrijede zakonski propisi

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4804)



Smijete li parkirati svoj autobus ovdje na nogostupu kako bi izašli putnici iz autobusa? (1 Punkt) (Nr. 4804) (Klasse D)

- ☐ F Da, jer autobus nema više od 3,5t ukupne mase  
☒ R Ne, ni u kojem slučaju  
☐ F Da, ali samo ako je autobus kategorije M2  
☐ F Da, kada na udaljenosti od 150m nema druge mogućnosti za parkiranje

Zašto ne smijete ovdje na nogostupu parkirati autobus? (1 Punkt) (Nr. 4805)

- ☒ R Zato što na nogostupu nisu označena mjesta za parkiranje  
☐ F Zato što se mogu oštetiti gume autobusa na rubnom kamenu prilikom penjanja na nogostup  
☐ F Zato što se mogu oštetiti gume autobusa na rubnom kamenu prilikom spuštanja sa nogostupa  
☐ F Zato što se nogostup nalazi u jednosmjernoj ulici

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4966)

Kako se računa sila trenja tereta na podlozi tovarnog prostora autobusa? (3 Punkte) (Nr. 4966) (Klasse D)

- ☒ R Sila teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge  
☐ F Polovica sile teže tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge  
☐ F Dupla sila teža tereta puta koeficijent trenja između tereta i podloge  
☐ F Sila trenja je uvijek jednaka sili teže tereta

O čemu ovisi visina koeficijenta trenja između tereta i podloge tovarnog prostora? (2 Punkte) (Nr. 4967)

- ☐ F O sili teži tereta  
☒ R O otpornosti tovarnog prostora na klizanje  
☒ R O otpornosti tereta na klizanje  
☐ F O brzini vožnje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5060)

Koje okolnosti pogoduju nagibanju autobusa? (3 Punte) (Nr. 5060) (Klasse D)

- ☒ R Kada se istodobno sa kočenjem, naglo manevrira volanom
- ☒ R Ako se teret ne može pričvrstiti (npr. pri transportu tekućina ili životinja)
- ☐ F Niska ukupna težišna točka autobusa, putnika i prtljage
- ☒ R Visoka ukupna težišna točka autobusa, putnika i prtljage

Upravljaate autobusom na kat sa 70 putnika. Zašto je opasnost od prevrtanja posebno velika? (2 Punte) (Nr. 5061)

- ☒ R Zato što autobusi imaju visoku točku težišta nadogradnje
- ☒ R Zato što su zbog velikog broja putnika zauzet puno sjedećih mjesta na gornjem katu autobusa. Iz tog razloga je viša točka težišta opterećenja
- ☐ F Zato što je zbog velikog broja prtljage u prtljažniku viša točka težišta opterećenja
- ☐ F Zato što je zbog velikog broja prtljage u prtljažniku niža točka težišta opterećenja

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5090)

Koje od navedenih sila mogu djelovati na teret u prtljažniku autobusa (1 Punkt) (Nr. 5090) (Klasse D)

- ☒ R Kočna sila
- ☒ R Centrifugalna sila
- ☒ R Sila ubrzanja
- ☒ R Sila vezivanja

U toku vožnje djeluju sila na teret. U kojem smjeru može nastupiti najveća sila? (1 Punkt) (Nr. 5091)

- ☒ R Prema naprijed
- ☐ F Prema nazad
- ☐ F Bočno
- ☐ F Sile su u svim smjerovima iste

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5092)

Treballi bi smjestiti prtljagu putnika turističkog putovanja u autobus. Na što morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5092) (Klasse D)

- ☒ R Pokušati ću smjestiti koferu u prtljažnik autobusa što više jedan uz drugi kako bi bilo što manje slobodnog prostora između njih
- ☒ R Obratiti ću pozornost da su koferi utovareni što je više moguće čvršće spojeni oblikom na prednji zid, graničnike i bočne zidove
- ☐ F Ukoliko je prtljažni prostor u potpunosti napunjen, zamoliti ću putnike da smjeste koferu u prolazu putničkog prostora
- ☐ F Ukoliko je prtljažni prostor u potpunosti napunjen, zamoliti ću putnike da stave manje koferu u pretince iznad sjedala

Treballi bi smjestiti prtljagu putnika turističkog putovanja u autobus. Zbog malog broja kofera ne može se potpuno popuniti prtljažnik. Na što morate obratiti pozornost? (2 Punte) (Nr. 5093)

- ☒ R Smjestiti ću koferu tako da su pojedini odjeljci u prtljažniku autobusa potpuno napunjeni
- ☒ R Smjestiti ću koferu tako da se učvršćuju oblikom u pojedinačnim odjeljcima u prtljažniku autobusa, što je moguće više prema prednjem zidu, graničnicima i bočnim zidovima prtljažnika
- ☒ R U odjeljcima prtljažnika koji se ne mogu potpuno napuniti, osigurati ću koferu trakama za pričvršćivanje koje sam pričvrstio na potporne u prtljažniku
- ☒ R U odjeljcima prtljažnika koji se ne mogu potpuno napuniti, osigurati ću koferu mrežama za učvršćivanje. Mreže ću spojiti za pričvršne kopče u prtljažniku

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5094)

Primjetili ste prije polaska da putnici u srednjem prolazu autobusa postavljaju gajbe sa napitcima kako bi konzumirali pića tijekom vožnje. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5094) (Klasse D)

- ☐ F Pobrinut ću se da se gajbe pričvrste u prolazu s trakama za pričvršćivanje
- ☐ F Pobrinut ću se da se gajbe pričvrste u prolazu s protukliznom podlogom
- ☒ R Pobrinut ću se da se gajbe sigurno pohrane u prtljažniku autobusa. Za prijevoz jednog paketa pića ponuditi ću uporabu hladnjaka u putničkom odjeljku
- ☐ F Odabrati ću putnika koji mora u toku vožnje čvrsto držati gajbu

Zašto ne smiju u prolazu putničkog prostora autobusa stajati predmeti poput sanduka, kofera i sl. ? (3 Punte) (Nr. 5095)

- ☒ R Zato jer prolaz u slučaju opasnosti služi kao put za bijeg
- ☐ F Zato jer nije moguće odgovarajuće osiguranje tereta u prolazu putničkog prostora
- ☐ F Zato jer pod u prolazu putničkog prostora nije dovoljno čvrst
- ☐ F Zato jer je pod u prolazu putničkog prostora preklizak

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5096)

Pretinci za prtljagu iznad sjedala u putničkom prostoru vašeg autobusa imaju vrata. Na što morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 5096) (Klasse D)

- ☒ R Provjeriti ću prije početka putovanja da su sva vrata pretinaca zatvorena
- ☒ R Provjeriti ću prije početka putovanja da su sva vrata pretinaca zaključana
- ☐ F Pojedina vrata mogu ostati otvorena za vrijeme vožnje ako za prtljagu koja se nalazi u pretincu potrebno više prostora
- ☐ F Vrata na pretincima za prtljagu mogu za vrijeme vožnje ostati otvorena ukoliko to putnici žele

Pretinci za prtljagu iznad sjedala u putničkom prostoru vašeg autobusa imaju vrata. Zašto morate obratiti pozornost da sva vrata za vrijeme vožnje ostanu zatvorena? (3 Punte) (Nr. 5097)

- ☒ R Zato jer postoji opasnost da se putnici ozljede zbog stvari koje padaju iz pretinaca
- ☒ R Zato jer postoji opasnost da stvari padnu na putnike prilikom nagle promjene prometne trake
- ☒ R Zato jer postoji opasnost da stvari padnu na putnike prilikom naglog kočenja
- ☐ F Zato jer postoji opasnost da se oštete kaputi koji padaju

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4818)

Upravljaate autobusom sa digitalnim tahografom. Koje informacije možete unijeti u digitalni tahograf? (5 Punte) (Nr. 4818) (Klasse D)

- ☐ F Naknadni unos aktivnosti od posljednjeg uklanjanja kartice tvrtke
- ☒ R Zemlju polaska
- ☒ R Lokalno vrijeme
- ☒ R Naknadni unos aktivnosti odnosno vrijeme odmora od posljednjeg uklanjanja kartice vozača

Upravljaate autobusom sa digitalnim tahografom. Vrijeme je prikazano sa dodatkom "UTC". Što znači "UTC"? (3 Punte) (Nr. 4819)

- ☒ R Zabilježeno je u vremenskoj zoni neovisnoj od lokacije ("svjetsko vrijeme")
- ☐ F Tahograf radi u nekoordiniranom načinu rada
- ☐ F Tahograf se mora odmah ponovno kalibrirati
- ☐ F Podaci se moraju odmah očitati iz memorije podataka tahografa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4820)

Na što biste trebali obratiti pozornost nakon prometne nezgode s obzirom na podatke o brzini koji su pohranjeni u tahografu? (3 Punte) (Nr. 4820) (Klasse D)

- ☒ R Podaci o brzini trebali bi se iščitati
- ☐ F Tahograf treba ukloniti
- ☐ F Podaci sa kartice vozača trebaju biti izbrisani
- ☐ F Podatci sa kartice tvrtke trebaju biti izbrisani

Koliko dugo su pohranjeni podaci o brzini u tahografu? (2 Punte) (Nr. 4821)

- ☐ F 9 sati vožnje
- ☒ R 24 sati vožnje
- ☐ F 28 dana
- ☐ F 365 dana

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4824)

Neprekidno upravljaate omnibusom klase vozila M3 4,5 sati. Koliko dugo traje vaš odmor? (5 Punte) (Nr. 4824) (Klasse D)

- ☒ R 45 minuta
- ☐ F 60 minuta, ako održim još jedan prekid vožnje od 60 minuta nakon još 30 minuta vožnje
- ☐ F 90 minuta
- ☐ F 120 minuta

Voze autobus klase M3 tijekom 4,5 sata. Može li se podijeliti i potreban prekid upravljanja od 45 minuta? (3 Punte) (Nr. 4825)

- ☒ R Da. Dio 1 mora trajati najmanje 15 minuta, 2. dio najmanje 30 minuta
- ☐ F Da. Svaka podjela je dovoljna ukoliko se nakon 4,5 sata neprekidne vožnje napravi prekid vožnje od 45 minuta
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Ako dio 1 traje najmanje 30 minuta, drugi dio 2 15 minuta



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4826)

Što znači pojam "dnevni odmor"? (3 Punte) (Nr. 4826) (Klasse D)

- ☒ R Vrijeme između dva operativna razdoblja
- ☐ F Ovo je prekid koji treba zadržati nakon 6 sati neprekidnog radnog vremena
- ☐ F Ovo je prekid upravljanja, koji se mora zakonski održati nakon 4,5 sata vožnje
- ☒ R Ovo je vrijeme kada vozači i vozačice mogu slobodno raspolagati svojim vremenom

Koliko dugo treba trajati dnevni odmor za vožnju autobusa kategorije M2 ili M3? (2 Punte) (Nr. 4827)

- ☒ R Dopušteno je tri puta smanjiti dnevno razdoblje odmora između dva tjedna perioda odmora sa 11 sati na 9 sati. To se smanjenje ne mora nadoknaditi dodatnim odmorom nekim drugim danima
- ☒ R U roku od 24 sata nakon završetka prethodnog dnevnog ili tjednog odmora potreban je još jedan dnevni odmor od najmanje 11 uzastopnih sati
- ☒ R Dnevni odmor se može podijeliti na dva dijela. Prvi dio mora biti najmanje 3 sata, a drugi dio najmanje 9 sati
- ☐ F Dopušteno je tri puta smanjiti dnevno razdoblje odmora između dva tjedna perioda odmora sa 11 sati na 9 sati. To se smanjenje ne mora nadoknaditi dodatnim odmorom u nadolazećem tjednu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4828)

Što znači termin "tjedno vrijeme vožnje"? (5 Punte) (Nr. 4828) (Klasse D)

- ☒ R Ukupno vrijeme vožnje unutar tjedan dana. Tjedan je razdoblje od ponedjeljka od 00:00h do nedjelje 24:00h
- ☐ F Ukupno vrijeme vožnje u bilo kojem razdoblju od 168 sati
- ☐ F Ukupna prisutnost u kabini u roku od tjedan dana
- ☐ F Ukupna prisutnost u tvrtci u roku od tjedan dana

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3. Koliko najduže smije trajati tjedno vrijeme vožnje? (3 Punte) (Nr. 4829)

- ☒ R 56 sati unutar jednog tjedna
- ☒ R 90 sati unutar dva uzastopna tjedna
- ☐ F U vremenskom periodu od dva uzastopna tjedna, najviše 45 sati tjedno
- ☐ F 60 sati unutar jednog tjedna

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4830)

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3. Koliko dugo mora trajati tjedni odmor? (5 Punte) (Nr. 4830) (Klasse D)

- ☒ R Normalno najmanje 45 sati
- ☐ F Normalno najmanje 56 sati
- ☒ R Najmanje 24 sata kao smanjeni tjedni odmor
- ☐ F Normalno najmanje 50 sati

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3. Što treba razmotriti s obzirom na tjedni odmor skraćen na 24 sata? (3 Punte) (Nr. 4831)

- ☒ R Naknada se mora izvršiti najkasnije do kraja trećeg tjedna tako da odmor bude nadovezan na drugi odmor
- ☒ R Naknada odmora se mora nadovezati na drugi najmanje 9-satni odmor
- ☒ R Skraćivanje tjednog odmora dopušteno je samo nakon neskrćenog tjednog odmora
- ☐ F Naknada se može izvršiti u više trosatnih odmora

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4832)

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3. Koliko dugo smije vrijeme vožnje trajati između dva odmora? (5 Punte) (Nr. 4832) (Klasse D)

- ☒ R Normalno, ukupno 9 sati
- ☒ R Dva puta u kalendarskom tjednu, ukupno 10 sati
- ☐ F Normalno, ukupno 11 sati
- ☐ F Tri puta u kalendarskom tjednu, ukupno 11 sati

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3. Kako možete dokazati trajanje dnevne vožnje, prilikom prometne kontrole? (3 Punte) (Nr. 4833)

- ☒ R Kod vozila sa analognim tahografom, sa listićima koje sam ponio sa sobom
- ☒ R Kod vozila sa digitalnim tahografom, sa digitalnim zapisima na kartici vozača
- ☒ R Kod vozila sa digitalnim tahografom, sa aktualnim dnevnim ispisom
- ☐ F Ručnim zapisima u dnevnoj knjizi

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4834)

Prije 12 dana je završio Vaš godišnji odmor i upravljaate autobusom kategorije M3 sa digitalnim tahografom. Kako možete dokazati dane godišnjeg odmora? (3 Punte) (Nr. 4834) (Klasse D)

- ☒ R Naknadnim upisom prilikom prvog umetanja kartice vozača nakon godišnjeg odmora
- ☒ R EU formularom o slobodnim danima izdanom od tvrtke, čiji original moram nositi sa sobom
- ☐ F Usmenim izjavama svjedoka u policiji
- ☐ F Kroz ručno potpisanu potvrdu koju sam osobno napisao

Prije 12 dana je završio Vaš godišnji odmor i upravljaate autobusom kategorije M3 sa analognim tahografom. Kako možete dokazati dane godišnjeg odmora? (2 Punte) (Nr. 4835)

- ☒ R Kroz EU formular o aktivnosti vozača koju izdaje tvrtka i čiji original moram nositi sa sobom
- ☐ F Tako da je za vrijeme odmora u analognom tahografu ostao umetnut listić i podešen je na period odmora
- ☐ F Kroz usmeno svjedočenje svjedoka u policiji
- ☐ F Kroz ručno potpisanu potvrdu koju sam osobno napisao

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4836)

Vaš autobus ima analogni tahograf. Smijete li ga otvoriti za vrijeme uporabe u autobusu? (1 Punkt) (Nr. 4836) (Klasse D)

- ☒ R Da, prilikom prometne kontrole
- ☐ F Da, prilikom svakog prekida vožnje
- ☒ R Da, prilikom izmjene vozača
- ☐ F Ne, nikada

Vaš autobus ima analogni tahograf. Prilikom prometne kontrole, nadzornik otvara uređaj i uklanja listić. Kako ćete ovaj postupak valjano potvrditi? (1 Punkt) (Nr. 4837)

- ☒ R Potpisom nadzornika na poledini listića
- ☐ F Postavljanjem nove plombe na tahograf
- ☐ F Kroz unos u središnju bazu podataka o prometu
- ☐ F Preuzimanjem službenog zapisnika

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4838)

Upravljaate autobusom kategorije M3. Što trebate nositi sa sobom da imate valjane dokaze o aktivnostima tijekom posljednjih 28 kalendarskih dana prilikom prometne kontrole? (1 Punkt) (Nr. 4838) (Klasse D)

- ☒ R Karticu vozača
- ☒ R Sve EU formulare kao dokaz za slobodne dane izdane u zadnjih 28 dana
- ☒ R Sve listiće, koje sam koristio prilikom vožnje motornim vozilom sa analognim tahografom u zadnjih 28 dana
- ☒ R Dnevne ispise koje sam u posljednjih 28 dana morao ispisati, prilikom upravljanja motornim vozilom sa digitalnim tahografom

U kom slučaju morate napraviti ispis iz digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4839)

- ☒ R Ako ste vozili bez karte nakon što ste izgubili karticu vozača
- ☒ R Na zahtjev nadzornog tijela
- ☒ R U slučaju nedostatka na kartici vozača
- ☐ F Nakon prometne nezgode

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4840)

Vaš autobus ima glavni prekidač akumulatora. S njime prekidate električni sustav. Da li tahograf nastavlja raditi nakon toga? (1 Punkt) (Nr. 4840) (Klasse D)

- ☐ F Da, ali samo ako se tahograf prebaci na manualni način rada
- ☐ F Ne
- ☒ R Da, izravno je povezano s akumulatorom autobusa
- ☐ F Da, ali samo ako kartica vozača ostaje umetnuta ili je umetnut listić

Tijekom putovanja, tahograf vašeg autobusa se pokvario. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4841)

- ☒ R Od tog momenta moram voditi pisane zapise pojedinih aktivnosti i vremenskih perioda na listiću ili dodatnom listiću
- ☐ F Moram otići odmah do najbliže ovlaštene radionice
- ☒ R Moram u tvrtci obavijestiti odgovornu osobu, tako da se popravak upravljačkog uređaja može brzo izvršiti
- ☒ R Ako povratak u tvrtku traje više od tjedan dana, moram tahograf popraviti na putu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4842)

Vozite isključivo autobus kategorije M2 koji ima analogni tahograf. Koliko listića za tahograf morate nositi? (1 Punkt) (Nr. 4842) (Klasse D)

- ☒ R Listić od današnjeg dana i zadnjih 28 kalendarskih dana u kojima sam upravljao
- ☐ F Listići tekućeg tjedna i listić od zadnjeg radnog dana prethodnog tjedna
- ☐ F Samo umetnuti listić
- ☐ F Samo listiće zadnjih 7 radnih dana

Upravljate autobusom kategorije M2. Prilikom prometne kontrole na temelju zapisa na listiću analognog tahografa, utvrđeno je da ste vozili 115 km/h. Da li je to kažnjivo? (1 Punkt) (Nr. 4843)

- ☐ F Ne, jer se mjesto prekoračenja brzine ne može odrediti
- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☒ R Da, ako se prekoračenje brzine dogodilo u vremenskom periodu manjem od 2 sata
- ☐ F Da, ukoliko nadležnom tijelu poznato točno mjesto prekoračenja brzine

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4844)

Upravljate autobusom koji je opremljen analognim tahografom. Što trebate upisati na listiću prije polaska? (5 Punte) (Nr. 4844) (Klasse D)

- ☒ R Datum i mjesto polaska
- ☒ R Broj registarskih pločica busa
- ☒ R Moje ime i prezime
- ☒ R Stanje na mjeraču kilometara autobusa

Upravljate autobusom koji je opremljen analognim tahografom. Što trebate upisati na listiću nakon dolaska? (3 Punte) (Nr. 4845)

- ☒ R Mjesto dolaska
- ☒ R Datum dolaska
- ☐ F Trajanje vožnje
- ☒ R Stanje na brojaču kilometara na autobusu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4846)

Što znači izraz "radno vrijeme vozača"? (3 Punte) (Nr. 4846) (Klasse D)

- ☐ F To je vrijeme od ukrcaja putnika do stizanja na odredište
- ☐ F To je vrijeme rada koje se prikupilo u periodu jednog dana
- ☒ R To je radno vrijeme između dva dnevna odmora uključujući i ostale poslove, vrijeme raspoloživosti, prekide vožnje te ukoliko je dnevni odmor podijeljen, najmanje trosatni dio dnevnog odmora
- ☐ F To je vrijeme od umetanja listića u tahograf do dolaska na odredište, izuzevši vrijeme za utovar

Prekinuli ste razdoblje odmora zbog utovara autobusa na trajekt. Kada počinje novo radno vrijeme vozača? (2 Punte) (Nr. 4847)

- ☒ R Tek tada, ako je cijelo propisano vrijeme odmora bilo održano
- ☐ F Po završetku ukrcaja
- ☐ F Na početku ukrcaja
- ☐ F Dolaskom u putničku kabinu na trajektu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4848)

Želite upravljati autobusom s digitalnim tahografom. Kako se trebate ponašati ako je kartica vozača neispravna ili je izgubljena? (3 Punte) (Nr. 4848) (Klasse D)

- ☒ R Napraviti ću dnevni ispis prije polaska i nakon dolaska
- ☐ F Nosim rukom pisani zapis o trajanju vremena vožnje
- ☒ R Zatražit ću zamjensku karticu u roku od 7 kalendarskih dana
- ☐ F Vozim sa karticom tvrtke kao zamjenskom karticom

Želite upravljati autobusom sa digitalnim tahografom. Vaša kartica vozača je neispravna ili je izgubljena. Koliko dugo smijete voziti bez kartice? (2 Punte) (Nr. 4849)

- ☒ R Najviše 15 dana
- ☐ F Najviše 28 dana
- ☐ F Najviše 7 dana
- ☐ F Uopće ne smijem voziti

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4850)

Što znači izraz "tjedni odmor"? (5 Punte) (Nr. 4850) (Klasse D)

- ☒ R Odmor jednom tjedno koji mora trajati 45 sati
- ☐ F Zboroj dnevnih odmora u jednom tjednu
- ☐ F Samo odmor nedjeljom
- ☐ F Odmor za vrijeme zabrane prometovanja vikendom

Kada se mora održati tjedni odmor? (3 Punte) (Nr. 4851)

- ☐ F U svakom slučaju vikendom
- ☐ F U svakom slučaju nedjeljom
- ☒ R Najkasnije na kraju šest razdoblja od 24 sata nakon završetka posljednjeg tjednog odmora
- ☐ F U svakom slučaju subotom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4852)

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3. Pod kojim uvjetima smijete provesti dnevni odmor u vozilu? (1 Punt) (Nr. 4852) (Klasse D)

- ☒ R Ukoliko je moguće spavanje u kabini
- ☒ R Kada je bus u stanju mirovanja
- ☐ F Kada nema hotelske sobe u krugu 10 km
- ☐ F Samo ako je teretno vozilo opremljeno klima uređajem i grijanjem sa neovisnim pogonom

Upravlja autobusom kategorije M2 ili M3 i morate održati tjedni odmor. U autobusu je moguće spavanje. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 4853)

- ☒ R Ukoliko ću držati skraćeno razdoblje tjednog odmora, mogu ga provesti u vozilu
- ☒ R Ako ću držati 45-satni tjedni odmor, moram imati mogućnost spavanja izvan autobusa
- ☐ F Ukoliko ne pronađem hotelsku sobu u krugu od 10km, smijem 45-satni tjedni odmor provesti u autobusu
- ☐ F Za svaki tjedni odmor, mora biti na raspolaganju mogućnost spavanja izvan teretnog vozila

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4854)

Što znači izraz "prekid vožnje"? (3 Punte) (Nr. 4854) (Klasse D)

- ☒ R Vrijem tijekom kojeg se ne smije upravljati vozilom ili obavljati ostale poslove
- ☐ F Radno vrijeme koje se akumulira u razdoblju od jednog dana, isključujući upravljanje vozilom
- ☐ F Vrijeme u kojem se ne smije upravljati vozilom. Druge aktivnosti su dopuštene
- ☐ F Vrijeme koje se ne zapisuje na listiću ili na kartici vozača

Upravlja autobusom. Nakon koliko vremena provedena vozeći, morate napraviti prekid vožnje (2 Punte) (Nr. 4855)

- ☒ R Najkasnije nakon 4,5 sati neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 3 sati neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 9 sati neprekidne vožnje
- ☐ F Najkasnije nakon 2 sati neprekidne vožnje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4856)

Upravlja autobusom kategorije M3 na autocesti. Planirate u sljedećih 15 minuta skrenuti na odmorište jer morate napraviti prekid vožnje. Neplanirano se morate zaustaviti na autocesti zbog prometne nezgode. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4856) (Klasse D)

- ☐ F Upravlja ću autobusom prema prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi, zaustaviti ću se, osigurati ću vozilo i tamo ću napraviti prekid vožnje. Inače ću prekoračiti dozvoljeno vrijeme upravljanja vozilom
- ☒ R Pričekati ću dok se ne omogući vožnja dalje i napraviti ću prekid vožnje na odmorištu. Iskoristiti ću takozvano "pravilo opravdanog nekorštenja prekida vožnje"
- ☐ F Koristim sljedeći mogući izlaz za vozila cestovnog održavanja i napraviti ću tamo prekid vožnje. Inače bih prekoračio dopušteno vrijeme upravljanja vozilom
- ☐ F Upravlja ću prema hitnom koridoru, zaustaviti ću se, osigurati ću vozilo i tamo ću napraviti prekid vožnje. Inače ću prekoračiti dozvoljeno vrijeme upravljanja vozilom

Niste stigli na vrijeme sljedećeg odmorišta zbog zatvaranja autoceste i zato ste prekoračili dozvoljeno vrijeme vožnje za 30 minuta. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 4857)

- ☒ R Upisujem vrstu i razlog prekoračenja na listić odmah nakon što dođem do odmorišta, ako je autobus opremljen analognim tahografom
- ☒ R Ako je autobus opremljen digitalnim tahografom, nakon što dođem do odmorišta odmah ću napraviti ispis. Na njega ću upisati vrstu i razlog prekoračenja i nakon toga ću napraviti prekid upravljanja
- ☐ F Ako je autobus opremljen digitalnim tahografom, nakon što dođem do odmorišta odmah ću napraviti ispis. Na njega ću upisati vrstu i razlog prekoračenja
- ☐ F Ne moram ništa učiniti ako sam bio zaustavljen više od 45 minuta zbog zatvaranja autoceste

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4858)

Koristite trajekt za kombinirani prijevoz sa svojim teretnim vozilom. Koja posebna pravila vrijede za dnevni odmor? (1 Punkt) (Nr. 4858) (Klasse D)

- ☒ R Ako je razdoblje odmora od najmanje 11 sati , u tom slučaju smije biti najviše 2 puta prekinuto drugim aktivnostima (npr. utovar, istovar)
- ☒ R Prekidanje odmora u ovom slučaju ne smije trajati duže od jednog sata
- ☐ F Prekidanje odmora u ovom slučaju ne smije trajati duže od dva sata
- ☐ F Ako je razdoblje odmora od najmanje 12 sati , u tom slučaju smije biti najviše jednom prekinuto drugim aktivnostima (npr. utovar, istovar)

Koristite trajekt za kombinirani prijevoz sa svojim teretnim vozilom.Pod kojim uvjetima se vrijeme utrošeno u kombiniranom promatu računa kao dnevni odmor? (1 Punkt) (Nr. 4859)

- ☒ R Ako je na trajektu dostupna kabina za spavanje
- ☐ F Ako je na trajektu dostupan ležaj na palubi
- ☐ F Samo ako je trajekt ili vagon klimatiziran
- ☐ F Ako trajekt ima certifikat za nisku emisiju buke

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4860)

U kojem razdoblju se podatci moraju očitati iz kartice vozača i pohraniti u tvrtci? (1 Punkt) (Nr. 4860) (Klasse D)

- ☐ F U svakom slučaju na kraju dnevnog odmora
- ☐ F Najkasnije 28 dana nakon zapisa aktivnosti
- ☐ F Najkasnije 90 dana nakon zapisa aktivnosti
- ☒ R U svakom slučaju, najkasnije nakon 28 kalendarskih dana

Kako se mogu iščitati podatci iz kartice vozača radi pohrane u tvrtci? (1 Punkt) (Nr. 4861)

- ☒ R Umetanjem kartice vozača u čitač kartica, koji tijekom rada sprema podatke u EDP sustav
- ☐ F Umetanjem kartice vozača u utor 1 digitalnog tahografa, podaci se automatski pohranjuju
- ☐ F Umetanjem kartice vozača u utor 2 digitalnog tahografa, podaci se automatski pohranjuju
- ☐ F Umetanjem kartice vozača u utor 1 i umatanjem kartice tvrtke u utor 2 digitalnog tahografa, podaci se automatski pohranjuju

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4862)

U slobodno vrijeme vozite autobus s manjećom dopuštenom ukupnom masom od 7 t. Morate li se pridržavati propisa o dopuštenim vremenskim uvjetima vožnje i odmora? (1 Punkt) (Nr. 4862) (Klasse D)

- ☐ F Ne
- ☒ R Da. Vrijede ista pravila kao i kod komercijalnog prijevoza osoba autobusom
- ☐ F Da. Moram se pridržavati samo propisa o dopuštenim vremenima vožnje. Ostale odredbe se ne primjenjuju
- ☐ F Da. Moram se pridržavati samo propisa o odmoru. Ostale odredbe se ne primjenjuju

U slobodno vrijeme upravljate autobusom najveće dopuštene ukupne mase od 7 t. Zašto može biti opasno ako zanemarite granice dopuštenih perioda vožnje i odmora? (1 Punkt) (Nr. 4863)

- ☒ R Jer upravljanje teretnim vozilima postavlja posebno visoke zahtjeve na koncentraciju vozača
- ☒ R Jer prije svega upravljanje tešretnim vozilima u dugom vremenskom periodu bez odmora, dovodi do umora vozača
- ☒ R Prekomjerni umor može dovesti do nesposobnosti za vožnju
- ☒ R Prekomjerni umor ili manjak koncentracije može dovesti do povećanog rizika prometne nezgode

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4864)

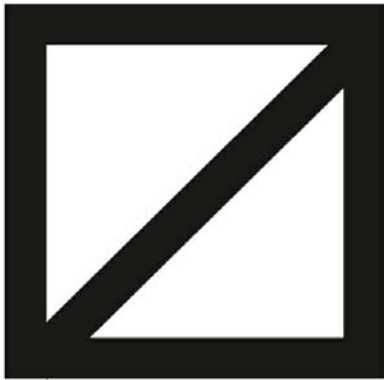
Izvršavate vožnju zbog premještanja autobusa za jedno trgovačko poduzeće. Kada se morate odmoriti od vožnje ako kolektivni ugovor ne sadrži posebne odredbe? (1 Punkt) (Nr. 4864) (Klasse D)

- ☒ R Nakon 4 sata neprekinute vožnje
- ☐ F Nakon 4,5 sata neprekinute vožnje
- ☐ F U ovom slučaju, ne postoje ograničenja za trajanje upravljanja
- ☐ F Nakon 8 sati neprekinute vožnje

Izvršavate vožnju zbog premještanja autobusa za jedno trgovačko poduzeće. Nakon 4 sata ste se zaustavili zbog prekida vožnje. Koliko dugo mora prekid trajati ako kolektivni ugovor ne sadrži posebne odredbe? (1 Punkt) (Nr. 4865)

- ☒ R Najmanje 30 minuta
- ☐ F Najmanje 45 minuta
- ☐ F Najmanje 60 minuta
- ☐ F Najmanje 120 minuta

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4866)



Što ovaj simbol označava na listiću s analognim ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4866) (Klasse D)

- ☒ R Vrijeme raspoloživosti  
☐ F Vrijeme vožnje  
☐ F Vrijeme prekida vožnje i vrijeme odmora  
☐ F Ostali poslovi

Koje su aktivnosti obuhvaćene pojmom "vrijeme raspoloživosti"? (1 Punkt) (Nr. 4867)

- ☒ R Ako sam dostupan za vožnju autobusom, ali ne vozim i ne radim ništa drugo  
☐ F Samo ako stavljam prtljagu u autobus  
☐ F Ako mjenjam kotač na autobusu  
☐ F Samo ako vadih prtljagu iz autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4868)



Što ovaj simbol označava na listiću s analognim ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4868) (Klasse D)

- ☐ F Vrijeme raspoloživosti  
☐ F Vrijeme vožnje  
☐ F Vrijem prekida vožnje i vrijeme odmora  
☒ R Ostali poslovi

Koje su aktivnosti obuhvaćene pojmom "ostali poslovi"? (1 Punkt) (Nr. 4869)

- ☐ F Ako sam dostupan za vožnju autobusom, ali ne vozim i ne radim ništa drugo  
☐ F Ako vozim kao drugi vozač u autobusu sa dvočlanom posadom  
☒ R Kada čistim autobus iznutra ili izvana  
☒ R Kada punim ili praznim autobus sa hranom za putnike

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4870)



Što ovaj simbol označava na listiću s analognim ili na zaslonu digitalnog tahografa? (1 Punkt) (Nr. 4870) (Klasse D)

- ☐ F Vrijeme raspoloživosti  
☐ F Vrijeme vožnje  
☒ R Vrijeme prekida vožnje i vrijeme odmora  
☐ F Ostali poslovi

Zaustavili ste se sa autobusom kategorije M3 s digitalnom tahografom na odmoru zbog prekida vožnje. Pratioc posebnog prijevoza će vas zatražiti da se pomaknete autobusom za 15 m dalje da teški prijevoz prođe. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4871)

- ☐ F Pomaknut ću se tek kada se postigne potrebno minimalno trajanje prekida vožnje. Inače bih nedopušteno prekinuo odmor  
☒ R Pomaknut ću se, ako je autobus prvi put odobren za promet od 01.10.2011. Premještanje autobusa do 30 sekundi ne dovodi do nedopuštenog prekida odmora. Tahograf ne treba podešavati  
☐ F Pomaknut ću se tek kada na tahografu napravim podešenje na simbol "ostali poslovi". Inače bih nedopušteno prekinuo odmor  
☒ R Pomaknut ću se, ako je autobus prvi put odobren za promet od 01.10.2011. Zatim ću napraviti ispis iz tahografa i dati ga na potpis od strane pratioca posebnog prijevoza, tako nisam nedopušteno prekinuo odmor

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4872)

Upravlja autobusom opremljenim digitalnom tahografom. Kako možete dokazati da ste se pridržavali pravila za tjedni odmor? (1 Punkt) (Nr. 4872) (Klasse D)

- ☒ R Naknadnim unosom pri prvom umetanju kartice vozača nakon perioda odmora  
☐ F Pomoću EU-formulara za potvrđivanje odmora  
☐ F Kroz pisane zapise u dnevniku  
☐ F Kroz neformalnu pismenu potvrdu uprave

Upravlja autobusom koji je opremljen analognim tahografom. Kako možete dokazati da ste se pridržavali pravila o tjednom odmoru? (1 Punkt) (Nr. 4873)

- ☒ R Upisivanjem perioda odmora na poledini listića koji je bio umetnut na početku tjednog odmora  
☐ F Sa EU-formularom kao potvrdom odmora  
☐ F Kroz pisane zapise u dnevniku  
☐ F Kroz neformalnu pismenu potvrdu uprave



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4874)

Vozite se u radnom danu s dva autobusa s analognim tahografom. Isti listići mogu se koristiti za oba autobusa. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4874) (Klasse D)

- ☒ R Na početku rada izvršavam potrebne unose na prednjoj strani listića. Na taj način unosim broj registarske pločice autobusa koji se tada koristio
- ☒ R Prilikom mijenjanja vozila unijet ću vrijeme promjene vozila na stražnjoj strani listića i broj registarske pločice autobusa koji se koristi od tog trenutka
- ☒ R Prilikom mijenjanja vozila, unijeti ću na stražnjoj strani listića, stanje brojača kilometara autobusa koji se koristi od tog trenutka
- ☐ F Prilikom mjenjanja vozila, moram na stražnjoj strani listića unijeti mjesto mjenjanja vozila

Kako možete znati je li listić prikladan za analogni tahograf Vašeg autobusa? (2 Punte) (Nr. 4875)

- ☒ R Konačna vrijednost mjerljive brzine listića i tahografa mora odgovarati
- ☒ R Oznaka odobrenja tahografa mora biti označena na poledini listića
- ☒ R Broj odobrenja tahografa mora biti označen na poledini listića
- ☐ F Zapisnik mora biti iz istog proizvođača kao i tahograf

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4876)

Upravljaite autobusom kategorije M2 s digitalnim tahografom. Na zaslonu tahografa treperi poruka "Previsoka brzina". Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 4876) (Klasse D)

- ☐ F Odmah tražim sljedeću radionicu
- ☒ R Voziti ću sporije
- ☒ R Potvrditi ću poruku stiskom na tipku "OK" na tahografu
- ☐ F Moram na dnevnom ispisu svojim potpisom potvrditi događaj

Upravljaite autobusom kategorije M2 s digitalnim tahografom. Na zaslonu tahografa treperi poruka "Previsoka brzina". Kako će to djelovati? (1 Punkt) (Nr. 4877)

- ☒ R Upozorenje na zaslonu digitalnog tahografa će nestati
- ☐ F Ako se tipka "Ok" pritisne unutar 60 sekundi nakon upozorenja, prekoračenje brzine neće biti spremljeno
- ☒ R Prekoračenje će se spremiti tek prilikom pritiska tipke "Ok"
- ☐ F Ako se tipka "Ok" pritisne unutar 10 sekundi nakon upozorenja, prekoračenje brzine neće biti kažnjivo

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5240)

Oni kontinuirano upravljaju autobusom klase M2 tijekom 4,5 sata. Koliko dugo traje vaš odmor? (5 Punte) (Nr. 5240) (Klasse D)

- ☒ R 45 minuta
- ☐ F 50 minuta
- ☐ F 65 minuta
- ☐ F 80 minuta

Voze autobus M2 klase 4,5 sata. Može li se podijeliti potrebna pauza za upravljanje od 45 minuta? (3 Punte) (Nr. 5241)

- ☒ R Da. 1 dio mora trajati najmanje 15 minuta a 2 dio najmanje 30 minuta
- ☐ F Da. Svaka podjela je dopuštena, ukoliko se nakon 4,5 sata neprekidne vožnje pridržavate prekida vožnje od 45 minuta
- ☐ F Ne
- ☐ F Da. Ako je 1 dio trajao najmanje 25 minuta, tada je za 2 dio dovoljno da traje 20 minuta

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4752)



Treballi bi se autobusom zaustaviti na ovom stajalištu autobusa i obaviti prijevoz učenika. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4752) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ću se na stajalištu ispred djece
- ☒ R Potrubiti ću kako bi djeci obratio pozornost da želim sa ustobusom stati i još ću im u skladu s tim dati znak sa rukom
- ☒ R Prilikom ulaska na stajalište, obratiti ću pažnju gledanjem u desni retrovizor da nijedno dijete nije u opasnosti
- ☐ F Udmah ću ući na stajalište i pritom koristiti trubu

Treballi bi se autobusom zaustaviti na ovom stajalištu autobusa i obaviti prijevoz učenika. Zašto morate posebno oprezno ući na stajalište? (3 Punte) (Nr. 4753)

- ☒ R Zato što pojedina djeca trče naokolo i mogla bi istrčati na kolnik
- ☒ R Zato što računam sa time da djeca ne obraćaju pozornost na autobus
- ☒ R Zato što zbog velikog broja djece samo jako opasno ponašanje pojedine djece mogu uočiti
- ☒ R Zato što ne smijem vjerovati djeci da će se pravilno ponašati u prometu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4822)



Upravljaite autobusom kategorije M3. Da li su autobusu potrebni lanci za snijeg? (5 Punte) (Nr. 4822) (Klasse D)

- ☐ F Ne  
☒ R Da, na pogonskim kotačima  
☐ F Da, na svim kotačima  
☒ R Da na prednjim upravljivim kotačima

Upravljaite autobusom kategorije M3. Na koje opasnosti morate računati ako se pokušate nositi sa nizbrdicom bez lanaca za snijeg? (3 Punte) (Nr. 4823)

- ☒ R Autobus može proklizati  
☒ R Mogu izgubiti kontrolu upravljanja autobusom  
☐ F Mogu se pregrijati kočnice  
☐ F Moglo bi doći do opterećenja motora

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4918)



Vozite se autobusom klase M3 sa 90 km / h i želite napustiti autocestu na ovom izlazu. Bijeli automobil nalazi se na desnoj strani trake za usporavanje i uključio je svjetla upozorenja. Kako se trebate ponašati? (3 Punte) (Nr. 4918) (Klasse D)

- ☒ R Uključiti ču desni pokazivač smjera  
☐ F Prestrojiti ču se na traku za usporavanje, prikočiti na oko 40 km/h i i proći kraj osobnog vozila sa sigurnosnim razmakom od 0,5 m  
☐ F Prestrojiti ču se na traku za usporavanje i zaustaviti ču se kraj osobnog vozila. Nakon toga ču pružiti prvu pomoć  
☒ R Maknuti ču nogu sa gasa. Nakon što sam prošao kraj osobnog vozila, prestrojiti ču se u traku za usporavanje i prikočiti

Upravljaite autobusom kategorije M3 brzinom od 90 km/h i želite napustiti autocestu na ovom izlazu. Bijelo osobno vozilo stoji desno na prometnoj traci za usporavanje i ima upaljena četiri sva pokazivača smjera. Koje opasnosti mogu nastati ukoliko postupite krivo? (2 Punte) (Nr. 4919)

- ☒ R Mogu ugroziti osobe koje izlaze iz osobnog automobila  
☒ R Može doći do sudara straga sa vozilima koja voze iza mene ukoliko snažno zakočim dok se još uvijek vozim u prvoj prometnoj traci  
☒ R Može doći do sudara straga, ukoliko se prerano prestrojim na traku za usporavanje  
☐ F Autobus se može prilikom izlaska prevrnuti, ukoliko odmah ne usporim na brzinu hoda pješaka

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4920)

Upravljaite autobusom kategorije M3. U kojem području je iznimno velika opasnost zbog mrtvog kuta u vidnom polju previdjeti druge sudionike u prometu? (5 Punte) (Nr. 4920) (Klasse D)

- ☒ R Odmah ispred vjetrobranskog stakla  
☒ R Sa desne strane pored autobusa  
☒ R Iza autobusa  
☐ F Sa lijeve strane pored autobusa

Kod kojih manevara pri upravljanju autobusom morate posebno obratiti pozornost na opasnost mrtvog kuta u vidnom polju? (3 Punte) (Nr. 4921)

- ☒ R Kod skretanja desno  
☒ R Kod pretjecanja  
☒ R Kod kretanja unazad  
☐ F Kod skretanja lijevo

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4926)



Upravljaite potpuno punim autobusom kategorije M3. Na što morate obratiti pozornost ukoliko ovdje želite izaći sa autoceste? (5 Punte) (Nr. 4926) (Klasse D)

- ☒ R Moram prilagoditi brzinu vožnje zbog male preglednosti u zavoju  
☒ R Zbog ploče za označavanje oštrog zavoja moram očekivati da izlazni zavoj ima mali radijus  
☒ R Moram prilagoditi brzinu tako da se autobus ne prevrne  
☐ F Mogu usporiti tek na izlaznom zavoju, kako ne bih ugrozio promet na autocesti

Upravljaite potpuno punim autobusom kategorije M3. Koje okolnosti mogu prouzročiti prevrtanje autobusa? (3 Punte) (Nr. 4927)

- ☒ R Ako vozim prebrzo kroz izlazni zavoj  
☒ R Ako u izlaznom zavoju radim brze manevre upravljajem (trzanje upravljača)  
☒ R Ako se radi o autobusu na kat sa visokom težišnom točkom  
☐ F Ako vozim presporo kroz izlazni zavoj

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4928)



Upravlja autobusom kategorije M3. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 4928) (Klasse D)

- ☒ R Voziti ću na desnoj prometnoj traci dalje
- ☐ F Računam sa tim da ću za otprilike 600m biti usmjeren na mjesto za kontrolu
- ☒ R Računam sa mogućom kolonom teretnih vozila na izlazu za mjesto za kontrolu
- ☐ F Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera i odmah se zaustaviti

Upravlja autobusom kategorije M3. Morate li se isključiti iz prometa prema ovom kontrolnom mjestu? (1 Punt) (Nr. 4929)

- ☐ F Da, u svakom slučaju
- ☐ F Ne, u nikojem slučaju
- ☒ R Samo onda ako to od mene zatraži službenik nadzora cesta i pokaže rukom znak
- ☒ R Samo onda ako to od mene zatraži službenik nadzora cestarine i pokaže rukom znak

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5078)



Upravlja autobusom kategorije autocestom sa oko 60 km/h. Kako će te postupiti? (5 Puntke) (Nr. 5078) (Klasse D)

- ☒ R Prikočiti ću
- ☒ R Povećati ću razmak od teretnog vozila koje vozi ispred mene
- ☒ R Ukoliko je potrebno, uključiti ću sva 4 pokazivača smjera
- ☐ F Skrenuti ću odmah desno na traku za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravlja autobusom kategorije autocestom sa oko 60 km/h. Zašto bi trebali u ovoj situaciji prikočiti, povećati sigurnosni razmak od teretnog vozila koje vozi ispred Vas i uključiti sva četiri pokazivača smjera? (3 Puntke) (Nr. 5079)

- ☒ R Budući da vozila u koloni ispred mene i teretno vozilo ispred mene usporavaju, moram očekivati zastoje
- ☒ R Zato što ne mogu vidjeti situaciju kroz teretno vozilo ispred mene
- ☒ R U protivnom postoji rizik od sudara straga
- ☒ R Zato jer sigurnije mogu napraviti hitni koridor

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5088)

Upravlja autobusom. Što se može dogoditi ukoliko imate neke predmete u vašem vidnom polju? (5 Puntke) (Nr. 5088) (Klasse D)

- ☒ R Mogu previdjeti prometne znakove
- ☒ R Mogu previdjeti semafor
- ☐ F Mogu biti zaslijepljen svjetlom
- ☒ R Mogao bih previdjeti druge sudionike u prometu, pogotovo dvokotače

Koja pomagala omogućuju povećanje vidnog polja u autobusu? (3 Puntke) (Nr. 5089)

- ☒ R Rubni bočni retrovizor
- ☒ R Kamera za vožnju unatrag
- ☒ R Prednji retrovizor
- ☒ R Širokokutni retrovizor

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5098)



Upravlja autobusom na autocesti sa oko 100 km/h i želite nastaviti vožnju ravno. Sa kojim opasnostima trebate računati? (3 Puntke) (Nr. 5098) (Klasse D)

- ☒ R Kamper stranih registarskih oznaka ispred mene bi mogao iznenada zakočiti na izlazu
- ☒ R Moglo bi vozilo iz lijeve prometne trake, neposredno prije mog teretnog vozila, skrenuti u traku za usporavanje
- ☐ F Plavo osobno vozilo bi moglo zakočiti i skrenuti u desnu prometnu traku
- ☐ F Neko vozilo bi mogli pretjecati sa desne strane na traci za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravlja autobusom autocestom sa oko 100 km/h. Kako će te postupiti ako želite nastaviti vožnju ravno? (2 Puntke) (Nr. 5099)

- ☒ R Povećati ću sigurnosni razmak do kamp kućice ispred mene koja se isključuje sa autoceste
- ☒ R Promatram u lijevom retrovizoru, da li će vozilo s lijeve prometne trake neposredno prije mog autobusa vozila skrenuti desno
- ☐ F Promatram u lijevom retrovizoru, da li će vozilo s prometne trake za zaustavljanje vozila u nuždi skrenuti lijevo
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku



### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5100)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 60 km/h. Kako će te postupiti? (5 Punte) (Nr. 5100) (Klasse D)

- ☒ R Obratiti ću pozornost da držim dovoljan sigurnosni razmak do teretnog vozila ispred mene
- ☒ R Obratiti ću pozornost na prometne informacije o uvjetima na cesti na ovom dijelu autoceste
- ☐ F Moram se odmah zaustaviti na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi i postaviti lance za snijeg na pogonskim kotačima
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i pretetći teretno vozilo ispred mene

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 60 km/h. Zašto bi ste trebali obratiti pažnju na izvješća o stanju u prometu na ceste na ovom dijelu autoceste? (3 Punte) (Nr. 5101)

- ☒ R Tako da mogu pravovremeno postaviti lance za snijeg, ako se povećava snježni pokrivač
- ☒ R Tako da mogu pravovremeno izabrati alternativni put, ako se povećava snježni pokrivač
- ☒ R Tako da mogu izabrati alternativni put, ako je zbog snježnog pokrivača blokirana autocesta zbog vozila koja su zaglavila
- ☐ F Tako da ne smetam vozilima za održavanje ceste

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5102)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa ručnim mjenjačem. Kako će te postupiti nakon prometnog znaka? (1 Punt) (Nr. 5102) (Klasse D)

- ☒ R Prikočiti ću i izabrati niži stupanj prijenosa
- ☒ R Na nizbrdici koristim retarder
- ☐ F Dat ću gas
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Upravlja autobusom kategorije M3. Zašto bi trebali izabrati niži stupanj prijenosa i koristiti retarder? (1 Punt) (Nr. 5103)

- ☒ R Zato što je najavljena jaka nizbrdica
- ☒ R Zato što je najavljena jaka nizbrdica duga 1.100m
- ☐ F Zato što je najavljena jaka uzbrdica
- ☒ R Tako da autobus ostane pod kontrolom

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5104)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa ručnim mjenjačem i 54 putnika. Kako će te postupiti nakon prometnog znaka? (1 Punt) (Nr. 5104) (Klasse D)

- ☒ R Izabrati ću niži stupanj prijenosa dok se broj okretaja motora na uređaju spusti ispod zelenog područja
- ☐ F Koristiti ću retarder
- ☒ R Dati ću gas dok se ne počne spuštati broj okretaja motora na uređaju
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Upravlja autobusom kategorije M3 sa 54 putnika. Zašto biste ovdje trebali izabrati niži stupanj prijenosa i dodati gas? (1 Punt) (Nr. 5105)

- ☒ R Tako da autobus na uzbrdici izgubi što manje brzine
- ☒ R Tako da autobus na uzbrdici potroši što manje goriva
- ☐ F Da se ne pregriju kočnice autobusa
- ☒ R Jer je najavljena jaka uzbrdica

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5106)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 50 km/h. Kako će te postupiti? (3 Punte) (Nr. 5106) (Klasse D)

- ☒ R Povećati ću razmak od karavana ispred mene
- ☒ R Uključiti ću kratka svjetla ili maglenke
- ☐ F Moram se odmah zaustaviti i postaviti lance za snijeg na pogonskim kotačima
- ☐ F Voziti ću skroz desno do štapova za snijeg kako bi ostavio dovoljno mjesta za teretno vozilo koje dolazi iz suprotnog smjera

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 50 km/h. Zašto bi trebali povećati razmak od karavana ispred sebe? (2 Punte) (Nr. 5107)

- ☒ R Zato što moram uzeti u obzir da moja autobus ima duži put kočenja od karavana
- ☐ F Zato što moram uzeti u obzir da moja autobus ima kraći put kočenja od karavana
- ☒ R Vozat karavana drži samo mali razmak do vozila ispred njega i postoji rizik od sudara straga
- ☒ R Ako se karavan počne rotirati, postoji opasnost od sudara straga



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5108)



Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 50 km/h. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5108) (Klasse D)

- ☒ R Usporiti ću na brzinu hoda pješaka
- ☒ R Pogledati ću u lijevi retrovizor i uključiti lijevi pokazivač smjera ako me nitko ne pretječe
- ☒ R Prestrojiti ću se u lijevu traku i pretjecati ću traktor ako mogu procijeniti da neću ugroziti vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Zaustaviti ću se i dopustiti da mi radnici daju upute za obilazak traktora

Upravljač autobusom kategorije M3. Zašto morate usporiti na brzinu hoda pješaka? (1 Punkt) (Nr. 5109)

- ☐ F Zato što ću ugroziti radnika kraj traktora
- ☐ F Zato što moram računati u svakom trenutku da će traktor krenuti
- ☒ R Zato jer ne mogu vidjeti da li dolaze vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što u suprotnom moram voziti po nogostupu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5110)



Upravljač autobusom kategorije M3. Kako će te postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5110) (Klasse D)

- ☐ F Prikočiti ću na brzinu hoda pješaka i provesti ću se po lijevoj traci kraj kombija parkiranog sa desne strane
- ☐ F Zaustaviti ću se i nastaviti vožnju čim prođe bijeli kombi iz suprotnog smjera
- ☒ R Zaustavim se, uključim lijevi pokazivač smjera i nastavim voziti samo kada žuti kamion prijeđe u nadolazeći promet
- ☐ F Voziti ću dalje jer linijski autobusi svuda u naseljenim mjestima imaju prednost

Upravljač linijskim autobusom kategorije M3. Zašto trebate nastaviti vožnju tek kada prođe žuto teretno vozilo iz suprotnog smjera? (1 Punkt) (Nr. 5111)

- ☒ R Zato što ne mogu predvidjeti da moj linijski autobus prilikom vožnje pored desno parkiranog kombija, ostavlja dovoljno prostora da žuto teretno vozilo iz suprotnog smjera može neometano proći
- ☐ F Zato što bi bio ugrožen biciklist
- ☐ F Zato što bi desno parkirani kombi bio blokirani i nebi mogao nastaviti vožnju
- ☒ R Zato što bih mogao uzrokovati zastoj

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5112)



Upravljač linijskim busom kategorije M3 kao zamjensko vozilo za tramvaj i željezni ući na stajalište. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5112) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ću se prije stajališta i nastaviti vožnju tek kada kraj mene prođe bijelo teretno vozilo
- ☐ F Zaustaviti ću se na stajalištu i pusiti da me mimoide bijelo teretno vozilo
- ☐ F Voziti ću dalje i prisiliti bijelo teretno vozilo n akočenje jer linijski autobusi u naseljenim mjestima uvijek imaju prednost kod stajališta
- ☒ R Ako se bijelo teretno vozilo zaustavi, ući ću na stajalište

Upravljač linijskim autobusom kategorije M3. Zašto biste trebali pomno promatrati ponašanje bijelog teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 5113)

- ☒ R Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, sigurno mimoilaženje nije zajamčeno
- ☒ R Ako se susretnem sa bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, postoji bojazan od nezgode sa matrijalnom štetom
- ☒ R Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, mogao bi nastati zastoj
- ☐ F Ako se susretnem s bijelim teretnim vozilom kraj stajališta, mogle bi se oštetiti tračnice

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5114)



Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 100 km/h. Teretno vozilo ispred Vas vozi sa oko 80 km/h. Želite na sljedećem odmaralištu napraviti stanku za odmor. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5114) (Klasse D)

- ☒ R Pogledati ću u desni retrovizor, dali se nalaze druga vozila u području opasnosti sa moje desne strane
- ☒ R Pažljivo smanjim brzinu na ispod 80 km/h
- ☒ R Prestrojiti ću se na desnu prometnu traku u momentu kada to mogu sigurno učiniti
- ☐ F Preteći ću teretno vozilo ispred mene a za tim se prestrojiti u desnu prometnu traku

Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 100 km/h. Teretno vozilo ispred Vas vozi sa oko 80 km/h. Želite na sljedećem odmaralištu napraviti stanku za odmor. Zašto morate upravo sada početi sa prestrojanjem u desnu prometnu traku? (1 Punkt) (Nr. 5115)

- ☒ R Zato što ne mogu prije izlaza na odmaralište, sigurno preteći sva tri teretna vozila sa prikolicama koja se voze na desnoj prometnoj traci
- ☒ R Zato što se ne mogu sigurno prestrojiti između tri teretna vozila sa prikolicama koja se nalaze u desnoj prometnoj traci
- ☐ F Zato što bi mogla biti traka za usporavanje prekratka
- ☐ F Zato jer se radi o izlazu za više određišta



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5116)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5116) (Klasse D)

- ☒ R Nastaviti ću vožnju dalje u mojoj prometnoj traci
- ☒ R Omogućiti ću vozilima iz druge prometne trake da se mogu preostrojiti
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku zato što tamo ima manje prometa
- ☐ F Odmah ću usporiti na oko 60 km/h kako bih omogućio preostrojavanje teretnog vozila iz lijeve prometne trake

Upravlja autobusom kategorije M3. Morate li slijediti upute sustava za upravljanje prometom? (1 Punkt) (Nr. 5117)

- ☒ R Da, zabrane i pravila na sustavu za upravljanje prometom slični su "normalnim" prometnim znakovima
- ☐ F Da, signalne trake se moraju brzo slijediti ako je to moguće
- ☐ F Ne, jer se radi samo o neobvezujućim informacijama o upravljanje prometom
- ☐ F Moram slijediti signalne trake samo ako su izričito naznačene za autobuse

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5118)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 70 km/h. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5118) (Klasse D)

- ☒ R Oprezno ću prikočiti
- ☒ R Računam na to da bi se osobno vozilo u lijevoj prometnoj traci moglo zarotirati
- ☐ F Odmah ću se preostrojiti u desnu prometnu traku za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Odmah ću se preostrojiti u lijevu prometnu traku

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 70 km/h. Zašto bi trebali sad oprezno prikočiti? (3 Punte) (Nr. 5119)

- ☒ R Zato što su vozila ispred mene isto počela kočiti
- ☒ R Zato što moram računati na skliske kolnike i duži zaustavni put nego na skliskoj cesti
- ☒ R Zato što postoji opasnost sudara straga
- ☐ F Jer inače EBS kočioni sustav ne bi reagirao

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5122)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa ručnim mjenjačem. Kako ćete postupiti nakon prometnog znaka? (1 Punkt) (Nr. 5122) (Klasse D)

- ☒ R Prikočiti ću i izabrati niži stupanj prijenosa
- ☒ R Na nizbrdici ću koristiti retarder
- ☐ F Dodati ću gas
- ☐ F Izabrati ću viši stupanj prijenosa

Upravlja autobusom kategorije M3 sa ručnim mjenjačem. Kako možete prepoznati kada vozite nizbrdo da je odabrani stupanj prijenosa previsok? (1 Punkt) (Nr. 5123)

- ☒ R Kada indikator broja okretaja motora naraste do crvenog područja
- ☒ R Ako se brzina teretnog vozila neprestano povećava usprkos što je aktivan retarder
- ☐ F Ako se brzina teretnog vozila neprestano smanjuje usprkos što je aktivan retarder
- ☐ F Kada indikator broja okretaja motora padne u zeleno područje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5124)



Upravlja linijskim autobusom kategorije M3. Biciklist vozi brzinom sa oko 15 km/h. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5124) (Klasse D)

- ☒ R Ostatci ću iza bicikliste i pričekati moment da mogu sigurno proći
- ☒ R Sve dok ne pretičem, držati ću 3 sekunde sigurnosnog razmaka
- ☐ F Sada ću se preostrojiti u lijevu prometnu traku i preteći biciklistu
- ☐ F Sve dok ne pretičem, držati ću 1 sekundu sigurnosnog razmaka

Upravlja linijskim autobusom kategorije M3. Biciklist vozi brzinom sa oko 15 km/h. Zašto bi trebali u ovoj situaciji držati 3 sekunde sigurnosnog razmaka iza bicikliste? (2 Punte) (Nr. 5125)

- ☒ R Zato što je zbog vremenskih uvjeta veća opasnost da biciklist padne
- ☐ F Zato što moj autobus nema tako dobre kočnice kao biciklist
- ☐ F Zato što bi se moj autobus mogao zarotirati na cesti
- ☒ R Zato što bi se biciklist mogao osjećati ugrožen ako preblizu prođem kraj njega



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5126)



Upravljač linijskim autobusom kategorije M3. Biciklist vozi brzinom sa oko 15 km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji, ukoliko želite pretjecati biciklistu?? (5 Punte) (Nr. 5126) (Klasse D)

- ☒ R Pogledati ću u lijevi retrovizor i upaliti lijevi pokazivač smjera, ukoliko me nitko ne pretječe
- ☒ R Potrubiti ću prije pretjecanja jer biciklist telefonira
- ☒ R Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i držati dovoljan bočni sigurnosni razmak do biciklista
- ☐ F Ne smijem pretjecati nego moram pričekati da se biciklist zaustavi ili skrene u neku drugu ulicu

Upravljač linijskim autobusom kategorije M3. Na što morate obratiti pozornost kada nakon pretjecanja biciklista se želite prestatroiti iz lijeve u desnu prometnu traku? (3 Punte) (Nr. 5127)

- ☒ R Pogledati ću prije promjene prometne trake u retrovizor
- ☒ R Obratiti ću pozornost na to da je u širokokutnom retrovizoru teško prostorno procijeniti da li se teretno vozilo već dovoljno udaljilo od bicikliste
- ☒ R Uključiti ću prije izmjene prometne trake lijevi pokazivač smjera
- ☐ F Nakon pretjecanja ću izbrojati 2 sekunde. Nakon toga se mogu prestatroiti nazad u desnu prometnu traku

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5128)



Upravljač linijskim autobusom kategorije M3. Biciklistica vozi brzinom sa oko 15 km/h. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5128) (Klasse D)

- ☐ F Voziti ću otprilike sa 1 sekundom razmaka iza biciklistice, sve dok ne bude moguće sigurno pretjecanje
- ☐ F Potrubiti ću
- ☒ R Voziti ću otprilike sa 3 sekunde razmaka iza biciklistice, sve dok ne bude moguće sigurno pretjecanje
- ☐ F Voziti ću otprilike sa 5m razmaka iza biciklistice, sve dok ne bude moguće sigurno pretjecanje

Upravljač linijskim autobusom kategorije M3. Biciklistica vozi brzinom sa oko 15 km/h. Zašto trebate iza biciklistice voziti otprilike 3 sekunde razmaka, sve dok ne bude moguće sigurno pretjecanje? (1 Punt) (Nr. 5129)

- ☒ R Zato jer pri pretjecanju ne mogu držati dovoljno veliki sigurnosni razmak
- ☐ F Zato što su biciklisti i biciklistice uvijek u povećanoj opasnosti od pada
- ☒ R Zato što vožnja iza biciklistice sa vrlo malim razmakom može djelovati prijeteće
- ☒ R Zato što pri vožnji iza biciklistice ili bicikliste, moram uvijek voziti točno sa 3 sekunde razmaka

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5130)



Upravljač praznim autobusom kategorije M3. Na što posebno morate obartiti pozornost prilikom izbora brzine? (5 Punte) (Nr. 5130) (Klasse D)

- ☒ R Na smanjeno trenje između guma i površine kolnika
- ☒ R Na smanjenu preostalu širinu kolnika
- ☒ R Na vidno polje
- ☒ R Na smanjen osovinski pritisak na upravljačke prednje kotače

Upravljač praznim autobusom kategorije M3. Zašto ovdje morate računati na smanjeno prljanjanje guma na površinu ceste? (3 Punte) (Nr. 5131)

- ☒ R Budući da prljanjanje guma na površinu ceste proizlazi iz množenja koeficijenta trenja između guma i površine ceste sa opterećenjem kotača
- ☒ R Jer kod praznog autobusa je smanjeno opterećenje na upravljačkim prednjim kotačima
- ☒ R Zato što koeficijent trenja između guma i kolnika prekrivenog snijegom iznosi samo oko 0,2
- ☐ F Jer kod praznog autobusa je povećano opterećenje na prednje kotače

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5132)



Upravljač autobusom kategorije M3. Na što posebno morate obratiti pozornost pri odabiru brzine? (3 Punte) (Nr. 5132) (Klasse D)

- ☒ R Kolnik je toliko uzak da nije moguće bezopasno mimoilaženje sa vozilima iz suprotnog smjera
- ☒ R Grane koje vise bi mogle oštetiti nadogradnju linijskog autobusa
- ☐ F Lišće na kolniku vodi ka neuobičajeno dugom putu kočenja
- ☐ F Postoji velika vjerojatnost divljači na cesti

Upravljač autobusom kategorije M3. Kako ćete postupiti kada se pojave vozila iz suprotnog smjera? (2 Punte) (Nr. 5133)

- ☒ R Ako je moguće, zaustaviti ću se tako da se kraj mog teretnog vozila ne nalazi drveće
- ☐ F Ja imam prioritet, sve dok se ne sastane veće vozilo od mog autobusa
- ☒ R Nakon što sam se zaustavio, sporazumjeti ću se sa vozačem ili vozačicom vozila iz suprotnog smjera o pomicanju
- ☐ F Voziti ću autobusom između drveća na travu



### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5134)



Upravljaite autobusom kategorije M3. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5134) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ću se i pričekati da prođe osobno vozilo iz suprotnog smjera
- ☒ R Nakon što osobno vozilo prođe, voziti ću brzinom hoda pješaka kraj teretnog vozila
- ☐ F Zaustaviti ću se i voziti dalje tek kada ode teretno vozilo
- ☐ F Nakon što osobno vozilo prođe, voziti ću brzinom od 20km/h do 30km/h kraj teretnog vozila

Upravljaite autobusom kategorije M3. Na što trebate obratiti pozornost prilikom prolaska kraj teretnog vozila? (1 Punkt) (Nr. 5135)

- ☒ R Da li me drugo vozilo prećiće
- ☒ R Da li se pojavljuju pješaci iza teretnog vozila
- ☒ R Da li se pojavljuje još vozila iz suprotnog smjera
- ☐ F Da li netko ulazi u jedno od vozila parkirana na lijevoj rubu kolnika

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5136)



Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 60km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5136) (Klasse D)

- ☒ R Prikoćiti ću prije traktora i pričekati da nadolazeći biciklist ne bude ugrožen prilikom prestrojavanja. Ako je potrebno, zaustaviti ću se prije traktora
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku i zaobići traktor
- ☒ R Prije prestrojavanja u lijevu prometnu traku, pogledati ću da li me netko prećiće
- ☒ R Prije prestrojavanja u lijevu prometnu traku, uključiti ću pokazivač smjera

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 60km/h. Kako ćete postupiti prilikom zaobilaznja traktora? (1 Punkt) (Nr. 5137)

- ☒ R Moram se prestrojiti u lijevu prometnu traku i držati dovoljan bočni sigurnosni razmak
- ☒ R Voziti ću brzinom hoda pješaka i spreman na kočenje, kako bi se mogao odmah zaustaviti ukoliko se pojave vozila iz drugog smjera
- ☐ F Provesti ću se brzinom od 50km/h do 60km/h kraj traktora tako da se u svakom slučaju mogu ponovo prestrojiti u desnu prometnu traku ako se pojave vozila iz suprotnog smjera
- ☒ R Obratiti ću pozornost pri zaobilaznji, da li se pojavljuju osobe iza traktora

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5138)



Upravljaite autobusom na kat kategorije M3 sa oko 40km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (3 Punte) (Nr. 5138) (Klasse D)

- ☐ F Skrenuti ću desno do rubnog kamena i nastaviti vožnju brzinom od oko 60km/h
- ☒ R Skrenuti ću desno do ruba kolnika i zaustaviti se ispred poprečne ceste
- ☐ F Prikoćiti ću na oko 15km/h i pomaknuti svoje vozilo nadesno u poprečnu ulicu
- ☐ F U slučaju da je potrebno, nakon što se zaustavim, preklopiti ću lijevi retrovizor

Upravljaite autobusom na kat kategorije M3. Zašto se trebate u ovoj situaciji prije poprečne ceste držati desnog ruba kolnika? (2 Punte) (Nr. 5139)

- ☒ R Zato što j kolnik preuzak za bezopasno mimoilaženje sa teretnim vozilo iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što biciklist može biti ugrožen
- ☒ R Zato što inače postoji opasnost prometne nezgode sa teretnim vozilom iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što inače postoji opasnost oštećenja prometnog znaka sa lijeve strane

### Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5140)



Upravljaite linijskim autobusom kategorije M3. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5140) (Klasse D)

- ☐ F Zaustaviti ću se prije parkiranog teretnog vozila i čekati da krene nakon završetka utovara
- ☐ F Zaustaviti ću se prije teretnog vozila i trubiti mu da što prije završi sa utovarom
- ☒ R Voziti ću nalijevo preko pune linije i zaobići ću teretno vozilo sa otprilike 1m sigurnosnog razmaka
- ☒ R Obratiti ću pozornost prilikom zaobilaznja, da li se na području parkiranog teretnog vozila pojavljuju pješaci

Upravljaite linijskim autobusom kategorije M3. Zašto smijete u ovoj situaciji zaobilaziti po lijevoj prometnoj traci? (1 Punkt) (Nr. 5141)

- ☒ R Zato što tako promet ostaje protočan
- ☒ R Zato što se neće ometati promet iz suprotnog smjera
- ☐ F Zato što nije dostupna osoba za pomoć i upute
- ☐ F Zato što se radi o ulici u naseljenom mjestu



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5142)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 100km/h. Na koje posebne opasnosti morate računati ako želite dalje nastaviti vožnju autocestom? (1 Punkt) (Nr. 5142) (Klasse D)

- ☒ R Osobno vozilo ispred mene može naglo zakočiti, prije nego se prestroji na traku za ubrzavanje
- ☒ R Vozila koja preteču, mogu iznenada skrenuti ispred mene, iz lijeve prometne trake u desnu prometnu traku za usporavanje u smjeru odmarališta
- ☐ F Osobno vozilo ispred mene može naglo zakočiti na traci za usporavanje u smjeru odmarališta
- ☐ F Ne očekujem posebne opasnosti

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 100km/h. Kako ćete postupiti ako želite nastaviti vožnju autocestom? (1 Punkt) (Nr. 5143)

- ☒ R Posebno ću obratiti pozornost na osobno vozilo ispred mene
- ☒ R Povećati ću razmak do osobnog vozila koje vozi ispred mene
- ☒ R Gledati ću na lijevi retrovizor, da li vozila iz lijeve prometne trake autoceste skreću na prometnu traku za usporavanje u smjeru odmarališta
- ☐ F Prikočiti ću na brzinu od 50km/h

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5144)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Na što morate računati, ako želite dalje nastaviti vožnju po autocesti? (1 Punkt) (Nr. 5144) (Klasse D)

- ☒ R Računam na daljnje naredbe ograničenja brzine
- ☒ R Računam na naredbe zabrane pretjecanja
- ☒ R Računam na suženje prometnih traka
- ☒ R Računam na nastajanje zastoja

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5145)

- ☒ R Računam sa iznenađujućim manevrima drugih vozača i vozača
- ☒ R Posebno obraćam pozornost na prometne znakove koji su povezani sa najavom gradilišta
- ☒ R Voziti ću dalje u desnoj prometnoj traci
- ☐ F Voziti ću dalje u prometnoj traci za zaustavljanje vožnje u nuždi

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5146)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5146) (Klasse D)

- ☒ R Da je razmak od betonske razdvajajuće ograde jako mali
- ☐ F Da osobno vozilo koje vozi ispred mene, vozi preblizu betonskoj razdvajajućoj ogradi
- ☒ R Postoji promet gustih kolona
- ☐ F Da vozila ispred mene usporavaju

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5147)

- ☒ R Posebno ću obratiti pozornost na bočni razmak između mog teretnog vozila i razdvajajuće betonske ograde
- ☒ R Obratiti ću pozornost da li vozila na prometnoj traci pokraj mene, drže premali bočni sigurnosni razmak
- ☒ R Držati ću najmanje 2 sekunde sigurnosnog razmaka do osobnog vozila ispred mene
- ☐ F Moram se prestrojiti na srednju prometnu traku

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5148)



Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5148) (Klasse D)

- ☒ R Iz osobnog vozila sa prometne trake za zaustavljane vozila u nuždi, mogu izlaziti osobe
- ☒ R Iz osobnog vozila sa prometne trake za zaustavljane vozila u nuždi, sa premalom brzinom prestrojiti u moju prometnu traku
- ☒ R Teretno vozilo ispred mene može usporiti, ukoliko se ispred njega uključi u promet osobno vozilo
- ☐ F Vozila koja preteču, mogu se iznenada ispred mene prestrojiti iz lijeve prometne trake na desnu prometnu traku za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravlja autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5149)

- ☒ R Posebno ću obratiti na osobno vozilo u prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☒ R Povećati ću razmak do teretnog vozila koje vozi ispred mene
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☐ F Prikočiti ću odmah na brzinu od oko 50km/h

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5150)



Upravljaite autobusom kategorije M3 s oko 70 km/h. Automobil vozi na oko 60 km/h. Kako se trebate ponašati? (3 Punte) (Nr. 5150) (Klasse D)

- ☒ R Prikočiti ću na brzinu ispod 60km/h
- ☐ F Odmah ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☒ R Dati ću signal upozorenja sa svjetlećom trubom
- ☐ F Prestrojiti ću se u desnu prometnu traku za ubrzavanje

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 70km/h. Osobno vozilo vozi brzinom od oko 60 km/h. Zašto trebate prikočiti na brzinu ispod 60km/h? (2 Punte) (Nr. 5151)

- ☒ R Zato što se osobno vozilo ispred mene, prestrojava na nedovoljnom razmaku od mene
- ☒ R Zato što postoji opasnost sudara straga
- ☒ R Zato što je očito pogrešno ponašanje bijelog osobnog vozila
- ☐ F Zato što bi inače mogla biti ugrožena vozila u lijevoj traci

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5152)



Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h i želite nastaviti vožnju u smjeru Beča. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5152) (Klasse D)

- ☒ R Prikočiti ću na 60km/h
- ☒ R Obratiti ću pozornost na promet u lijevoj prometnoj traci pored mene
- ☒ R Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku, ukoliko postoji bezopasna mogućnost
- ☒ R Uključiti ću lijevi pokazivač smjera

Upravljaite autobusom na kat kategorije M3 sa oko 80km/h i želite nastaviti vožnju u smjeru Beča. O čemu ovisi moment kada se autobusom možete prestrojiti u lijevu prometnu traku? (1 Punkt) (Nr. 5153)

- ☒ R O tome da li se sa moje lijeve strane nalaze vozila
- ☒ R O tome koliko su vozila sa moje lijeve strane udaljena od mene
- ☒ R O tome koliko brzo se približavaju vozila u lijevoj prometnoj traci kraj mene
- ☐ F O tome koliko je udaljen sljedeći izlaz sa autoceste

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5154)



Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pažnju? (1 Punkt) (Nr. 5154) (Klasse D)

- ☒ R Zbog gradilišta su izmjenjene prometne trake
- ☒ R Zbog gradilišta su obilježene privremene prometne trake
- ☐ F Sa desne strane bi se mogla iznenada uključiti vozila na autocestu
- ☐ F Za otprilike 300m se nalazi ugibalište za zaustavljanje vozila u nuždi

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5155)

- ☒ R Vozim dalje u desnoj narančasto označenoj prometnoj traci
- ☒ R Držati ću najmanje 2 sekunde razmaka od trenutnog vozila ispred mene
- ☒ R Računam na to da bi vozila ispred mene mogla prikočiti kada prometne trake postanu uže
- ☐ F Prestrojiti ću se u lijevu prometnu traku

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5156)



Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Osobno vozilo vozi brzinom od oko 80 km/h sa uključenim desnim pokazivačem smjera. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 5156) (Klasse D)

- ☒ R Osobno vozilo se može ispred mene sa nedovoljnim razmakom prestrojiti u desnu prometnu traku
- ☒ R Osobno vozilo se može ispred mene sa nedovoljnim razmakom prestrojiti u privremenu traku za izlaz
- ☒ R Osobno vozilo može naglo zakočiti, kada se sa nedovoljnim razmakom ispred mene prestrojava u privremenu traku za izlaz
- ☐ F U području privremenog izlaza su prometne trake uže

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Osobno vozilo vozi brzinom od oko 80 km/h sa uključenim desnim pokazivačem smjera. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punkt) (Nr. 5157)

- ☐ F Prikočiti ću na brzinu od 60km/h
- ☒ R Obratiti ću pozornost na osobno vozilo na lijevoj prometnoj traci
- ☒ R Voiti ću spreman na kočenje
- ☒ R Blendanjem ću dati signal upozorenja



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5158)



Upravljač autobusom kategorije M3 i primjetili ste da je defektna prednja desna guma. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5158) (Klasse D)

- ☒ R Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera
- ☒ R Prikočiti ću i dovesti se do ugibalšta za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Voziti ću sve do kraja gradilišta na autocesti i nakon toga ću se zaustaviti u prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☐ F Zaustaviti ću se ovdje na prvoj prometnoj traci

Upravljač autobusom kategorije M3 i primjetili ste da je defektna prednja desna guma. Kako ćete postupiti prilikom mjenjača gume? (2 Punte) (Nr. 5159)

- ☒ R Obratiti ću posebnu pozornost na prolazeća vozila na autocesti, dok se krećem oko mog autobusa
- ☒ R Pozvati ću preko telefonskog pozivnog stupića, profesionalnu pomoć za izmjenu kotača
- ☒ R Pozvati ću preko telefonskog pozivnog stupića podršku vozila sa plavim rotirajućim svjetlima, kako bi mi omogućili bezopasan izlaz sa ugibalšta za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☒ R Pobrinuti ću se da putnici ne izlaze iz autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5160)



Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h i želite nastaviti vožnju na A2. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (3 Punte) (Nr. 5160) (Klasse D)

- ☒ R Uvjeravam se gledajući u desni retrovizor da na desnoj prometnoj traci nije ugroženo ni jedno drugo vozilo
- ☒ R Uključiti ću desni pokazivač smjera
- ☒ R Čekam da osobno vozilo sa moje desne strane automobila prođe toliko naprijed, da ne bude ugroženo ako se prestrojim. Ako je potrebno oduzeti ću gas
- ☐ F Pogledati ću preko desnog ramena

Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h i želite nastaviti vožnju na A2. Kojim se pomagalicama na autobusu možete uvjeriti da prilikom prestrojavanja nećete ugroziti druga vozila? (2 Punte) (Nr. 5161)

- ☒ R Sa glavnim retrovizorom
- ☒ R Sa širokokutnim retrovizorom
- ☐ F Sa prednjim retrovizorom
- ☒ R Sa elektronskim sustavom upozorenja na mrtvi kut

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5162)



Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h i želite izaći na ovom izlazu. Sa desne strane na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi, stoje dva teretna vozila. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5162) (Klasse D)

- ☒ R Ljudi bi se mogli neočekivano pojaviti kraj parkiranih teretnih vozila
- ☒ R Prednje teretno vozilo stoji skoro uz početak trake za usporavanje
- ☐ F Transporter za prijevoz vozila će se prestrojiti u desnu prometnu traku
- ☐ F Teretno vozilo ispred mene bi moglo iznenada zakočiti i prestrojiti se na prometnu traku za usporavanje

Upravljač autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h i želite izaći na ovom izlazu. Sa desne strane na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi, stoje dva teretna vozila. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (2 Punte) (Nr. 5163)

- ☒ R Pogledati ću u lijevi retrovizor, izabrati smjer kretanja malo nalijevo unutar moje prometne trake i uključiti desni pokazivač smjera
- ☒ R Približavati ću se kočeći prema oba vozila na prometnoj traci za zaustavljanje vozila u nuždi
- ☒ R Prilikom vožnje pokraj vozila na kamionu za prekid pažnje obraćam pozornost na pojavu ljudi
- ☒ R Prestrojiti ću se na prometnu traku za usporavanje tek nakon druge strelice za smjer na kolniku

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5164)



Upravljač autobusom na kat punim putnika kategorije M3. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (5 Punte) (Nr. 5164) (Klasse D)

- ☒ R Postoji akutna opasnost od prevrtanja ako prebrzo uđem u zavoj
- ☒ R Da li zavoj ima premali radijus
- ☐ F Da li kolnik u zavoju visi prema van
- ☐ F Da li je kolnik klizak

Upravljač autobusom na kat punim putnika kategorije M3. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (3 Punte) (Nr. 5165)

- ☒ R Neću voziti brže od 40 km/h
- ☒ R Izbjegavati ću jako kočenje u zavojima
- ☒ R Izbjegavati ću nagle pokrete volanom u zavojima
- ☐ F Isključiti ću prije zavoja ESP sistem na autobusu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5166)



Upravljaite linijskim autobusom kategorije M3 sa oko 80km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5166) (Klasse D)

- ☒ R Zbog male preostale širine kolnika, može doći do dodirivanja retrovizora oba vozila, ako ne vozim na sasvim desnoj strani kolnika
- ☒ R Zbog male preostale širine kolnika, može doći do dodirivanja retrovizora oba vozila, ako vozilo iz suprotnog smjera ne drži pravac
- ☒ R Ako vozim previše desno, mogu izletjeti sa kolnika
- ☐ F Ako vozim previše desno, mogu oštetiti gume

Upravljaite linijskim autobusom kategorije M3 sa oko 80 km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (2 Punte) (Nr. 5167)

- ☒ R Prikočiti ću
- ☒ R Voziti ću skroz na desnom rubu kolnika i pratiti ću rubnu traku sa desne strane na desnom retrovizoru
- ☒ R Obratiti ću pozornost da li vozač teretnog vozila iz suprotnog smjera drži pravac
- ☐ F Sklopiti ću lijevi retrovizor

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5168)



Upravljaite autobusom kategorije M3. Osobno vozilo vozilo vozi brzinom od oko 60km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (3 Punte) (Nr. 5168) (Klasse D)

- ☒ R Osobno vozilo bi moglo zakočiti kako bi propustilo tegljača a zatim se prestrojiti na prvu prometnu traku autoceste
- ☐ F Osobno vozilo bi moglo jako ubrzati
- ☐ F Teretno vozilo bi moglo naglo skrenuti nadesno na traku za ubrzavanje
- ☐ F Teretno vozilo kraj mene bi moglo zakočiti

Upravljaite linijskim autobusom kategorije M3 sa oko 80 km/h. Osobno vozilo vozilo vozi brzinom od oko 60km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (2 Punte) (Nr. 5169)

- ☒ R Promatrati ću ponašanje osobnog vozila ispred mene
- ☒ R Prikočiti ću ukoliko osobno vozilo ispred mene prikoči
- ☒ R Propustiti ću teretno vozilo da prođe kraj mene i kada budem imao mogućnost bez opasnosti ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☐ F Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5170)



Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 100km/h. Na koje posebne opasnosti morate obratiti pozornost? (1 Punt) (Nr. 5170) (Klasse D)

- ☒ R Kraj mene vozi vozilo za specijalan transport velikih gabarita
- ☐ F Ispred mene vozi vozilo vučna služba
- ☐ F Približavam se izlazu sa autoceste
- ☐ F Prometne trake su neuobičajeno uske

Upravljaite autobusom kategorije M3 sa oko 100km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (1 Punt) (Nr. 5171)

- ☒ R Držati ću prilikom pretjecanja vozila za specijalan prijevoz, dovoljan bočni sigurnosni razmak
- ☒ R Obratiti ću pozornost da li vozilo za specijalan prijevoz na desnoj prometnoj traci nastavlja vožnju dalje ili se približava lijevom rubu prometne trake
- ☒ R Držati ću sigurnosni razmak od zelenog teretnog vozila ispred mene, najmanje 50m
- ☐ F Moram prilikom prolaska kraj vozila za specijalan prijevoz u svakom slučaju potrubiti

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5172)



Upravljaite autobusom kategorije M3. Biciklist vozi od oko 30km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (3 Punte) (Nr. 5172) (Klasse D)

- ☒ R Voziti ću iza bicikliste
- ☐ F Pretjecati ću biciklistu
- ☐ F Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendanjem ću dati znak upozorenja

Upravljaite autobusom kategorije M3. Biciklist vozi od oko 30km/h. Koliki sigurnosni razmak morate držati do biciklista? (2 Punte) (Nr. 5173)

- ☐ F U svakom slučaju ne manje od zaustavnog puta. Moram u svakom momentu računati da bi biciklist mogao pasti
- ☐ F Računam sa 5m razmaka
- ☐ F 2 sekunde
- ☒ R Ne manje od 3 sekunde



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5174)



Upravlja autobusom kategorije M3. Biciklist vozi od oko 30km/h. Kako ćete postupiti u ovoj situaciji? (3 Punte) (Nr. 5174) (Klasse D)

- ☒ R Voziti ću iza bicikliste
- ☐ F Pretjecati ću biciklistu
- ☐ F Trubeći ću dati upozoravajući znak
- ☐ F Blendajući ću dati upozoravajući znak

Upravlja autobusom kategorije M3. Biciklist vozi od oko 30km/h. Zašto ne smijete pretjecati? (2 Punte) (Nr. 5175)

- ☐ F Zato što ne mogu držati dovoljan sigurnosni razmak
- ☒ R Zato je rnije dovoljna preglednost za pretjecanje
- ☐ F Zato što u svakom momentu moram računati na to da biciklist može pasti
- ☐ F Zato jer je na mostovima zabranjeno pretjecanje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5176)



Upravlja autobusom kategorije M3 brzinom od oko 80km/h. Biciklist vozi od oko 40km/h. Kako ćete postupiti prilikom pretjecanja? (5 Punte) (Nr. 5176) (Klasse D)

- ☒ R Gledati ću u lijevi retrovizor i uključiti ću pokazivač smjera, ukoliko me nitko ne pretječe
- ☒ R Pravovremeno ću se prestrojiti u lijevu prometnu traku
- ☒ R Trubom ću dati znak upozorenja
- ☐ F Blendajući ću dati znak upozorenja

Upravlja autobusom kategorije M3 sa brzinom od oko 80km/h. Biciklist vozi od oko 40km/h. Zašto trebate sa trubom dati znak upozorenja prilikom pretjecanja? (3 Punte) (Nr. 5177)

- ☒ R Jer biciklist teško može zamjetiti vozila koja dolaze iza njega
- ☒ R Zato što postoji velika razlika u brzini između dva vozila
- ☒ R Tako da biciklist odjednom ne skrene na lijevu stranu
- ☐ F Tako da biciklist odjednom ne zakoči

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5242)

Parkirali ste teretno vozilo na otvorenom preko noći. Jako je padao snijeg i temperatura je bila ispod nule. Što morate učiniti prije početka putovanja? (1 Punkt) (Nr. 5242) (Klasse D)

- ☒ R Očistiti krov autobusa od snijega i leda
- ☐ F Ukoliko je moj autobus opremljen sa parkirnim grijačem, moram ga u svakom slučaju uključiti
- ☒ R Očistiti ću svjetlosno signalne uređaje od naslaga snijega
- ☒ R Paziti ću da područje za ulaz u autobus nije zaleđeno

Parkirali ste teretno vozilo na otvorenom preko noći. Jako je padao snijeg i temperatura je bila ispod nule. Zašto morate prije početka putovanja očistiti krov autobusa od snijega i leda? (1 Punkt) (Nr. 5243)

- ☒ R Pri kočenju bi snijeg i led mogli skliznuti s krova i pasti naprijed. To može ugroziti druge ljude ili oštetiti vozila
- ☐ F Kada se ugrije prostor za putnike, curila bi voda u WC u autobusu
- ☒ R Kada se ugrije prostor za putnike, zbog vjetra bimogao snijeg i led pasti sa krova i ugroziti druge ljude
- ☒ R Kada se ugrije prostor za putnike, zbog vjetra bimogao snijeg i led pasti sa krova i ugroziti druga vozila

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4814)

Upravlja autobusom sa dizel motorom i primjećujete da auspuh ispušta plavi dim. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 4814) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće i isključiti motor
- ☒ R Promatram naznake za tlak ulja za podmazivanje motora
- ☒ R Pročitati ću u uputstvima za uporabu autobusa, kako trebam postupiti u ovakvim slučajevima
- ☐ F Nastavljam voziti do kraja radnog dana

Upravlja autobusom sa dizel motorom i primjećujete da auspuh ispušta plavi dim. Što bi to moglo prouzrokovati? (2 Punte) (Nr. 4815)

- ☐ F Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☒ R Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Dizel gorivo ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4922)

U kojim dijelovima motora autobusa su nužna ulja za podmazivanje? (1 Punkt) (Nr. 4922) (Klasse D)

- ☒ R U motoru
- ☒ R U mjenjaču brzina
- ☒ R U diferencijalu
- ☐ F U kardanskoj osovinu

Morate nadopuniti motorno ulje u Vašem autobusu. Na što trebate pritom obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4923)

- ☒ R Korisiti ču samo motorna ulja sa specifikacijom, koja su navedena u uputama o uporabi autobusa
- ☒ R Paziti ču da ne ulijem previše ulja
- ☒ R Paziti ču da motorno ulje ne dospije u tlo ili kanalizaciju
- ☐ F Smijem nadopuniti bilo kojim motornim uljem koje je namjenjeno za dizelske motore

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4924)

Koje tekućine u autobusu trebaju sredstvo protiv smrzavanja u zimskom periodu? (1 Punkt) (Nr. 4924) (Klasse D)

- ☒ R Tekućina za hlađenje motora
- ☒ R Tekućina za pranje vjetrobranskih stakala
- ☐ F Tekućina akumulatora
- ☐ F Ulje mjenjača brzina

Morate nadopuniti sredstvo protiv smrzavanja u tekućinu za hlađenje motora Vašeg autobusa. Na što morate obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4925)

- ☒ R Upotrijebiti ču samo sredstvo protiv smrzavanja sa specifikacijom koje je navedeno u uputstvima za uporabu autobusa, jer u protivnom može doći do oštećenja sistema za hlađenje
- ☒ R Paziti ču da se sredstvo protiv smrzavanja ne prolije u tlo ili kanalizaciju jer je otrovno
- ☒ R Ne smijem plavo ili zeleno sredstvo protiv smrzavanja pomiješati sa crvenim sredstvom jer može doći do oštećenja na sistemu za hlađenje
- ☒ R Nositi ču zaštitne naočale i rukavice jer je sredstvo protiv smrzavanja otrovno

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4930)

Upravlja autobusom u ljetnom periodu i primjetili ste da iz auspuha izlazi bijeli dim. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4930) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ču se na prikladnom mjestu što je prije moguće
- ☒ R Ugasiti ču motor
- ☒ R Nakon zaustavljanja, ročitati ču u uputstvima za uporabu autobusa kako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☐ F Nastaviti ču voziti dalje do kraja radnog dana

Upravlja autobusom u ljetnom periodu i primjetili ste da iz auspuha izlazi bijeli dim. Što bi to moglo prouzrokovati? (3 Punte) (Nr. 4931)

- ☒ R Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Dizel gorivo ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Glavna brtva motora bi mogla biti neispravna. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4932)

Upravlja autobusom u ljetnom periodu i primjetili ste da iz auspuha izlazi crni dim. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4932) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ču se na prikladnom mjestu što je prije moguće i ugasiti motor
- ☒ R Obratiti ču pozornost na pokazatelje za neočišćenje zračnog filtera motora
- ☒ R Nakon zaustavljanja, pročitati ču u uputstvima za uporabu autobusa, ako trebam postupiti u ovakvoj situaciji
- ☒ R Obartiti ču pozornost na pokazatelje za smetnje na elektronskom upravljaču motora

Upravlja autobusom u ljetnom periodu i primjetili ste da iz auspuha izlazi crni dim. Što bi to moglo prouzrokovati? (3 Punte) (Nr. 4933)

- ☐ F Brtva glave cilindra bi mogla biti neispravna. Voda za hlađenje ulazi u komoru za izgaranje
- ☐ F Uljni klipni prsten bi mogao biti neispravan. Motorno ulje ulazi u komoru za izgaranje
- ☒ R Zračni filter bi mogao biti neispravan i to dovodi do premale količine zraka koji je potreban za pravilno izgaranje goriva
- ☒ R Elektronsko upravljanje ubrizgavanja goriva može biti neispravno i to dovodi do ubrizgavanja više goriva nego što se može pravilno izgarati

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4956)

Koje su glavne razlike između dizelskih i benzinskih motora? (1 Punkt) (Nr. 4956) (Klasse D)

- ☒ R Način paljenja
- ☒ R Veličina omjera kompresije
- ☒ R Vrste goriva
- ☐ F Broj radnih taktova

Što se događa u prvom radnom taktu dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4957)

- ☒ R Usisava se čisti zrak
- ☐ F Usisava se mješavina zraka i dizela
- ☐ F Usisava se mješavina zraka i benzina
- ☐ F Usisava se dizelsko gorivo

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4958)

Što se događa u drugom radnom taktu dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4958) (Klasse D)

- ☒ R Usisani zrak se u cilindrima motora komprimira i pritom zagrijava na nekoliko stotina stupnjeva
- ☐ F Usisani zrak se u cilindrima motora komprimira i pritom hladi
- ☐ F Kroz auspuh se izbacuju ispušni plinovi nastali izgaranjem dizela
- ☐ F Kroz auspuh se izbacuju ispušni plinovi nastali izgaranjem benzina

Što se događa u trećem radnom taktu dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4959)

- ☒ R Injektorom se ubrizgava dizel gorivo u cilindre motora
- ☒ R Ubrizgano dizel gorivo u cilindrima motora se zbog vrućeg zraka zapali i izgara
- ☐ F Ubrizgano dizel gorivo u cilindrima motora se zbog svjeće motora zapali i izgara
- ☐ F Kroz auspuh se izbacuju ispušni plinovi nastali izgaranjem benzina

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4960)

Čemu služi injektor dizelskog motora? (1 Punkt) (Nr. 4960) (Klasse D)

- ☒ R Ubrizgati točno određenu količinu goriva u točno određenom momentu u cilindre motora
- ☒ R Ograničiti prazan hod i maksimalni broj okretaja motora
- ☐ F Osigurati dostatno podmazivanje motora
- ☐ F Osigurati dostatno hlađenje motora

Dizelski motor Vašeg autobusa je opremljen Common-Rail injektorom. Kako u osnovi radi taj sistem? (1 Punkt) (Nr. 4961)

- ☒ R Visokotlačna pumpa stalno osigurava visoki tlak goriva u razvodniku injektora
- ☒ R Injektori kao brizgaljke u svakom cilindru se električno upravljaju za točno ubrizgavanje željene količine dizelskog goriva u željeno vrijeme za sagorijevanje
- ☒ R Elektronička upravljačka jedinica kojom upravlja papučica gasa upravlja injektorima
- ☐ F Mehanički pumpni element opskrbljuje svaki cilindar dizel gorivom neovisno o drugim cilindrima motora

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4962)

Koji od navedenih tehničkih sustava smanjuje emisiju štetnih tvari i čestica dizelskih motora? (3 Punte) (Nr. 4962) (Klasse D)

- ☒ R EGR ventil (njem. AGR ventil)
- ☒ R Filter čestica čadi
- ☐ F Grijač motora
- ☒ R Redukcijski katalizator (SCR)

Vaš autobus je opremljen SCR sustavom za smanjenje emisije štetnih tvari. Koja otopina je potrebna za pravilno funkcioniranje ovog sustava? (2 Punte) (Nr. 4963)

- ☐ F AdYellow
- ☒ R AdBlue
- ☐ F AdGreen
- ☐ F AdRed

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4964)

Vaš autobus je opremljen spremnikom za AdBlue. Koje probleme morate očekivati ovisno o autobusu ako ne napunite AdBlue na vrijeme? (5 Punte) (Nr. 4964) (Klasse D)

- ☐ F Motor se odmah ugasi
- ☒ R Motor se nakon parkiranja više ne može upaliti
- ☒ R Motor može elektronskim upravljanjem biti ozbiljno ograničen u svom radu
- ☐ F Pročišćivač čestica čadi neće više biti opskrbljivan ispušnim plinovima

Vaš autobus je opremljen spremnikom za AdBlue. Po čemu možete znati da morate dotočiti AdBlue? (3 Punte) (Nr. 4965)

- ☒ R Po posebnom mjeracu za AdBlue na kontrolnoj ploči
- ☒ R Po kontrolnoj lampici
- ☐ F Po AdBlue manometru na kontrolnoj ploči
- ☐ F Po plavom dimu iz auspuha

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4970)

Koje posljedice možete očekivati ako pri niskim temperaturama zraka koristite ljetni dizel? (5 Punte) (Nr. 4970) (Klasse D)

- ☐ F Motor neće postići radnu temperaturu
- ☐ F Motor će proizvesti veliku emisiju štetnih tvari
- ☒ R Motor se može ugasi odmah nakon paljenja
- ☒ R Motor može raditi pri znatno smanjenoj snazi

Koje su glavne razlike između ljetnog i zimskog dizel goriva? (3 Punte) (Nr. 4971)

- ☒ R Zimski dizel dobiva aditive u rafineriji. Zbog toga će biti u tekućem stanju do -20° stupnja Celzija i neće se začepiti filtri goriva
- ☐ F Zimski dizel dobiva aditive u rafineriji. To ga čini osobito zapaljivim do -30° stupnja Celzija, što olakšava hladno pokretanje
- ☐ F Zimski dizel sprječava smrzavanje motora do -40° stupnja Celzija
- ☐ F Zimski dizel dodavanjem AdBlue u motoru izgara naročito niskim emisijama štetnih tvari

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4986)

U autobus točite dizel gorivo. Na što morate pritom obratiti pažnju? (5 Punte) (Nr. 4986) (Klasse D)

- ☒ R Da dizelsko gorivo ne iscuri na tlo
- ☒ R Da dizelsko gorivo ne iscuri u kanalizaciju
- ☒ R Da pritom nosim namijenjene rukavice
- ☐ F Da ne točim zimski dizel u ljetnom periodu

Točite Vaš autobus sa dizelskim gorivom. Zašto pritom morate nositi namijenjene rukavice? (3 Punte) (Nr. 4987)

- ☒ R Zato jer je dizelsko gorivo štetno za zdravlje
- ☒ R Zato što dizelsko gorivo prijenja za kožu
- ☒ R Zato što dizelsko gorivo ima jak miris
- ☐ F Zato jer se dizelsko gorivo lako otapa u vodi

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4988)

Želite natočiti autobus sa Biodizelom. Smijete li to? (1 Punt) (Nr. 4988) (Klasse D)

- ☒ R Da ako to dopušta motor teretnog vozila
- ☐ F Ne, ni u kojem slučaju
- ☐ F Da ako teretno vozilo nije starije od 10 godina
- ☐ F Da ako je motor autobusa namijenjen i za korištenje AdBlue-a

Na osnovu čega možete prepoznati da se na benzinskim crpkama isporučuju Biodizel goriva? (1 Punt) (Nr. 4989)

- ☐ F Po zelenoj boji na cijevi pištolja za gorivo
- ☒ R Po natpisu "RME" na crpki
- ☐ F Po natpisu "RÖME" na crpki
- ☐ F Po natpisu "AdBio" na crpki

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4990)

Što kontrolirate na sustavu hlađenja Vašeg autobusa? (3 Punte) (Nr. 4990) (Klasse D)

- ☒ R Razinu tekućine u spremniku
- ☒ R Temperaturu rashladne tekućine sa daljinskim termometrom
- ☐ F Brzinu okretaja ventilatora hladnjaka s brojačem okretaja
- ☐ F Brzinu okretaja pumpe za rashladnu tekućinu s brojačem okretaja

Po čemu možete prepoznati smetnje na sistemu za hlađenje pri paljenju motora autobusa? (2 Punte) (Nr. 4991)

- ☒ R Vidjeti ču na termometru
- ☐ F Po tome što neće raditi klima uređaj
- ☒ R Po zvučnom signalu
- ☒ R Po odgovarajućem pokazatelju na zaslonu putnog računala

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4992)

Čemu služi turbo punjač na dizelskom motoru? (3 Punte) (Nr. 4992) (Klasse D)

- ☒ R Za povećanje okretnog momenta
- ☒ R Za povećanje maksimalne snage motora
- ☐ F Za pad potrošnje ulja
- ☐ F Za pad temperature rashladne tekućine

Čemu služi hladnjak stlačenog zraka (Intercooler) kod dizelskog motora? (2 Punte) (Nr. 4993)

- ☒ R Za povećanje maksimalne snage motora
- ☐ F Za pad temperature sredstva za hlađenje
- ☒ R Za pad temperature usisanog zraka u motoru
- ☐ F Za pad temperature motornog ulja

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5000)

Upravlja autobusom punim putnika, kategorije N3 sa papučicom spojke. Što biste trebali izbjegavati kako biste poštedili spojku? (1 Punkt) (Nr. 5000) (Klasse D)

- ☒ R Pri velikom broju okretaja motora pustiti da se spojka vrti
- ☒ R Kontinuirano stiskati papučicu spojke
- ☐ F Brzo mjenjati brzine
- ☒ R Pri velikom stupnju brzine pustiti da se spojka vrti

Što možete provjeriti na spojci Vašeg autobusa? (1 Punkt) (Nr. 5001)

- ☐ F Temperaturu lamele
- ☒ R Stanje razine tekućine u spremniku ako spojka radi hidraulički
- ☒ R Potpuno odvajanje kada se spojka aktivira
- ☒ R Potpuno spajanje kada spojka nije aktivirana

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5002)

Čemu služi split grupa zupčanika (Splitgruppe) mjenjača brzina autobusa? (1 Punkt) (Nr. 5002) (Klasse D)

- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine uz minimalan napor
- ☒ R Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

Čemu služi range grupa zupčanika (Rangegruppe) na mjenjaču brzina autobusa? (1 Punkt) (Nr. 5003)

- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzina uz minimalan napor
- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☒ R Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5004)

Čemu služi diferencijal na autobusu? (3 Punte) (Nr. 5004) (Klasse D)

- ☒ R Omogućava različit broj okretaja pogonskih kotača pri vožnji po zavojima
- ☐ F Omogućuje mjenjanje brzine u pola koraka
- ☐ F Podjeljuje prijenose brzina na spora i brza područja vožnje
- ☐ F Omogućuje pokretanje sekundarnih potrošača

Upravlja Vašim autobusom u desnom zavoju. Što se događa s brojem okretaja pogonskih kotača? (2 Punte) (Nr. 5005)

- ☐ F Desni kotači okreću se brže nego lijevi
- ☒ R Lijevi kotači okreću se brže nego desni
- ☐ F I desni i lijevi kotači se okreću istom brzinom
- ☐ F Do brzine od 20 km/h kotači se okreću istom brzinom, iznad te brzine se desni kotači okreću brže nego lijevi

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5062)

Upravlja autobusom s ručnim mjenjačem. Koje mjere djeluju na uštedu goriva? (5 Punte) (Nr. 5062) (Klasse D)

- ☒ R Odabrati ču stupanj brzine tako da se postigne potreban okretni moment uz nizak broj okretaja motora
- ☒ R Ako je moguće, preskačem pojedine stupnjeve prijenosa pri ubrzavanju
- ☐ F Odabrati ču stupanj brzine tako da se postigne potreban okretni moment sa višim brojem okretaja motora
- ☒ R Pobrinuti ču se da se broj okretaja motora pod opterećenjem bude u zelenom području brojača okretaja

Kako djeluje vožnja sa racionalnom potrošnjom goriva na okoliš? (3 Punte) (Nr. 5063)

- ☒ R Smanjenjem štetnog utjecaja na okoliš
- ☒ R Nižom emisijom buke
- ☐ F Višom emisijom buke
- ☒ R Koristiti će se manje sirovina, kao npr. nafta

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5064)

Gdje možete pronaći informacije o optimalnom području broja okretaja vašeg autobusa? (3 Punte) (Nr. 5064) (Klasse D)

- ☐ F Na ispisu iz digitalnog tahografa
- ☐ F Na naljepnici sa desne strane vozila
- ☒ R U uputama za uporabu autobusa
- ☐ F U prometnoj dozvoli autobusa

Čemu služi zeleno područje na mjeracu broja okretaja motora? (2 Punte) (Nr. 5065)

- ☒ R On daje orjentir za ispravno vrijeme mjenjanja stupnja prijenosa brzine
- ☐ F Prikazuje područje broja okretaja motora s najnižim okretnim momentom
- ☒ R Prikazuje područje broja okretaja motora s najnižom specifičnom potrošnjom goriva pod punim opterećenjem
- ☒ R Prikazuje područje broja okretaja motora s velikim okretnim momentom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5066)

Upravlja autobusom sa ručnim mjenjačem brzina. Kako se trebate ponašati kada vozite na usponima? (5 Punte) (Nr. 5066) (Klasse D)

- ☒ R Uvijek bih trebao odabrati brzinu kojom mogu voziti na usponu u zelenom području brojača okretaja motora
- ☐ F Trebao bih do kraja uspona uvijek dati pun gas
- ☒ R Trebao bih dati puni gas ako broj okretaja motora počne padati
- ☐ F Uvijek bih trebao odabrati brzinu kojom mogu voziti na usponu u žutom području brojača okretaja motora

Upravlja autobusom sa ručnim mjenjačem brzina i vozite se na usponu. Kada morate prebaciti u niži stupanj prijenosa brzine? (3 Punte) (Nr. 5067)

- ☐ F Uvijek samo kada broj okretaja motora pada u praznom hodu
- ☒ R Ako će broj okretaja motora unatoč punom gasu pasti ispod zelenog područja mjeraca broja okretaja motora
- ☐ F Uvijek samo kada motor počne snažno vibrirati
- ☐ F Ako se broj okretaja motora samo sa punim gasom može održati u zelenom području mjeraca broja okretaja motora

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5068)

Koje su prednosti pažljivog planiranja rute? (3 Punte) (Nr. 5068) (Klasse D)

- ☒ R To obično rezultira kraćim vremenom putovanja od spontanog odabira rute
- ☒ R Prekid vožnje mogu biti unaprijed planirani kako bi se održali na pogodnom mjestu u optimalnom vremenu
- ☐ F Rezultat je svakako dulje vrijeme putovanja
- ☒ R Mogu se izbjeći gužve i ceste sklone prometnim zagušenjima

Upravlja autobusom s ručnim mjenjačem brzina. Koje mogućnosti imate za smanjenje potrošnje goriva? (2 Punte) (Nr. 5069)

- ☒ R Gasim motor kod dužeg zaustavljanja ili ako je dostupan, koristim start-stop sustav autobusa
- ☐ F Ne bih trebao prebaciti u veći stupanj prijenosa sve dok se na brojaču okretaja motora ne nalazi na vrhu žutog područja
- ☒ R Redovitim provjeravanjem tlaka zraka u gumama
- ☐ F Točenjem samo Eko-dizelskog goriva

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5070)

Upravlja autobusom. Koji se otpori javljaju tijekom vožnje? (5 Punte) (Nr. 5070) (Klasse D)

- ☒ R Otpor kotrljanja guma na kolniku
- ☒ R Otpor ubrzanja autobusa tijekom ubrzavanja
- ☒ R Otpor zraka autobusa
- ☒ R Otpor uspona autobusa pri vožnji po usponima

O čemu ovisi otpor kotrljanja autobusa? (3 Punte) (Nr. 5071)

- ☒ R O ukupnoj masi autobusa
- ☒ R O stanju ceste odnosno površine kolnika
- ☐ F O kutu nagiba ceste
- ☒ R O tlaku zraka u gumama autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5072)

Koji faktori utječu na otpor zraka autobusa? (1 Punkt) (Nr. 5072) (Klasse D)

- ☒ R Brzina vožnje
- ☒ R Oblik vozila
- ☐ F Ukupna masa vozila
- ☒ R Smjer i jačina vjetrova

Kako brzina vožnje utječe na otpor zraka? (1 Punkt) (Nr. 5073)

- ☐ F Kod dvostruko veće brzine, otpor zraka je dvostruko veći
- ☒ R Kod dvostruko veće brzine, otpor zraka je četiri puta veći
- ☐ F Kod dvostruko veće brzine, otpor zraka je duplo manji
- ☐ F Kod dvostruko veće brzine, otpor zraka je jednako velik

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5074)

Koji faktori utječu na otpor uspona autobusa? (1 Punkt) (Nr. 5074) (Klasse D)

- ☒ R Kut nagiba kolnika
- ☒ R Ukupna masa autobusa
- ☐ F Stanje kolnika
- ☐ F Brzina autobusa

Upravlja autobusom na usponu. Što morate imati na umu kod pogonske snage kako bi prevladali otpor uspona? (1 Punkt) (Nr. 5075)

- ☒ R Pogonska snaga autobusa mora biti veća od otpora vožnje
- ☐ F Pogonska snaga autobusa mora biti uvijek manja od otpora vožnje
- ☐ F Otpor uspona mora biti uvijek veći od pogonske snage autobusa
- ☐ F Nagibni kut mora biti uvijek veći od pogonske snage autobusa



## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4734)

Kako morate označiti svoj autobus kada obavljate školski prijevoz? (3 Punte) (Nr. 4734) (Klasse D)

- ☒ R Sa žuto-crvenom četvrtastom pločom s simbolom djece na stražnjoj strani autobusa
- ☐ F Sa bijelom četvrtastom pločom s simbolom djece na prednjoj strani autobusa
- ☐ F Sa žuto-crvenom četvrtastom pločom s simbolom djece na bočnoj strani autobusa
- ☐ F Sa natpisom "školski prijevoz" na znaku odredišta

Što morate imati na umu kada dopustite djeci da izađu iz Vašeg školskog autobusa na autobusnoj stanici? (2 Punte) (Nr. 4735)

- ☒ R Moram uključiti sva četiri pokazivača smjera
- ☒ R Moram uključiti dodatna svjetla za upozorenje koja se nalaze na stražnjem prozoru ili krovu autobusa
- ☐ F Moram uključiti desni pokazivač smjera
- ☐ F Moram dati znak upozorenja sa trubom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4888)

U toku vožnje autobusom, jedan putnik ostaje bez svijesti. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4888) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ću se na prikladnom mjestu što je prije moguće
- ☒ R Pružiti ću prvu pomoć
- ☒ R Pitati ću da li je netko među ostalim putnicima medicinske struke
- ☒ R Pobriniti ću se za stručnu pomoć hitne službe

Želite nazvati hitnu pomoć u Austriji. Koji broj trebate birati? (3 Punte) (Nr. 4889)

- ☐ F 122
- ☐ F 133
- ☒ R 144
- ☐ F 147

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4890)

Tijekom vožnje sa svojim autobusom primijetite miris paljevine. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4890) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti se odmah na rubu kolnika, obavijestiti vatrogasce i reći moju lokaciju
- ☒ R Pozvati ću putnike da ostanu mirni i evakuiraju se. Pri tome, pobrinut ću se da ne budu ugroženi od drugih sudionika u prometu
- ☒ R Pritisnuti ću glavni prekidač akumulatora i pokušajti ugasiti vatru i dostupnim sredstvima za gašenje
- ☐ F Pozvati ću putnike da najprije potraže sve osobne stvari, a zatim izađu

Želite nazvati vatrogasce u Austriji. Koji broj trebate birati? (3 Punte) (Nr. 4891)

- ☒ R 122
- ☐ F 133
- ☐ F 144
- ☐ F 111

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4892)

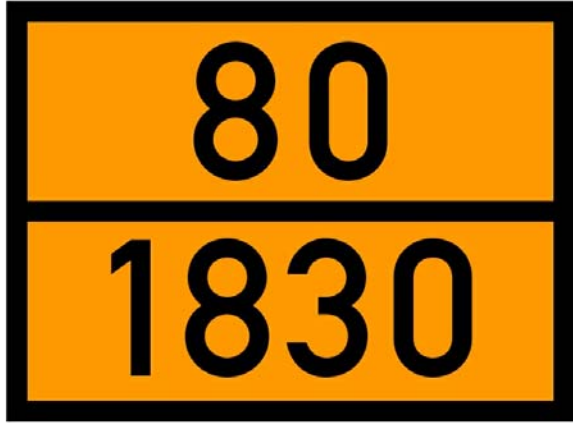
Želite nazvati policiju u Austriji. Koji broj trebate birati? (1 Punkt) (Nr. 4892) (Klasse D)

- ☐ F 122
- ☒ R 133
- ☐ F 144
- ☒ R 112

Kako glasi jedinstveni europski broj za hitne službe? (1 Punkt) (Nr. 4893)

- ☐ F 111
- ☒ R 112
- ☐ F 133
- ☐ F 114

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4894)



Dolazite do prometne nesreće s teretnim vozilom koje je označeno pločom upozorenja kao na slici. Na što biste trebali obratiti pozornost? (1 Punkt) (Nr. 4894) (Klasse D)

- ☒ R Spašavanje unesrećenih osoba mora biti izvedeno od strane posebno opremljenih profesionalaca
- ☒ R Ako je moguće, trebao bi prilikom poziva hitne službe navesti brojeve sa ploče upozorenja
- ☒ R Pobrinite se da moji putnici ostanu izvan područja opasnosti ili napuste opasno područje
- ☐ F U svakom slučaju, odmah ću evakuirati putnike svog autobusa i dopustiti da dokumentiraju fotografirajući svojim mobitelima

Dolazite do prometne nesreće s teretnim vozilom koje je označeno pločom upozorenja kao na slici. Koje su mjere posebno važne? (1 Punkt) (Nr. 4895)

- ☒ R Ne treba se prekoračiti neposredna zona opasnosti (oko 60 m)
- ☒ R Zaštita mjesta nesreće mora biti osobito velika, oko 100 do 200 m
- ☒ R Upozoravam druge ako ne shvaćaju da je u nesreći uključeno vozilo opasne robe
- ☐ F Poduzeti ću iste mjere kao i kod svih drugih nezgoda

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 4944)



Upravljaate svojim autobusom na autocesti. Odjednom se upali lampica kao na slici. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 4944) (Klasse D)

- ☒ R Zaustaviti ću se na zaustavnoj traci i ugastiti ću motor
- ☒ R Uključiti ću sva 4 pokazivača smjera i osigurati ću autobus nakon zaustavljanja na zaustavnoj traci. Nakon toga ću se pobrinuti za profesionalnu podršku
- ☒ R Obavijestiti ću putnike preko razglasa o situaciji. Zamoliti ću ih da ostanu mirni i ne napuštaju autobus
- ☐ F Obavijestiti ću putnike preko razglasa o situaciji. Zamoliti ću ih da odmah napuste autobus kroz izlaze u nuždi

Upravljaate svojim autobusom na autocesti. Odjednom se upali lampica kao na slici. Kako ćete se pobrinuti što je prije moguće za profesionalnu podršku? (3 Punte) (Nr. 4945)

- ☒ R Nazvati ću jedinstveni europski broj za hitne službe 112
- ☐ F Nazvati ću policiju na broj 145
- ☐ F Nazvati ću vatrogasce na broj 123
- ☐ F Nazvati ću ASFINAG na broj 187

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5180)

Upravljaate autobusom. Što morate nositi sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5180) (Klasse D)

- ☒ R Svjetiljku s bijelim ili žutim svjetlom, koja može svijetliti bez obzira na izvore napajanja vozila
- ☐ F Svjetiljku s bijelim i svjetiljku sa žutim svjetlom. Te dvije svjetiljke moraju svijetliti bez obzira na izvore napajanja vozila
- ☐ F Svjetiljka s bijelim ili žutim svjetlom, koja se napaja samo sa izvora napajanja vozila
- ☐ F Svjetiljka s bijelom i crvenom svjetlošću, koja može svijetliti neovisno o izvorima napajanja vozila. Ova svjetiljka mora biti u stanju bljeskati u slučaju opasnosti

Vozite autobusom. Kada ne morate nositi svjetiljku s bijelim ili žutim svjetlom, koja se može upaliti bez obzira na izvore napajanja vozila? (1 Punkt) (Nr. 5181)

- ☐ F Ako ne vozim dalje od 50 km od sjedišta tvrtke
- ☐ F Ukoliko vozim u naseljenim mjestima
- ☒ R Ako je guverner donio odluku o izuzeću
- ☐ F Ukoliko vozim u gradskom prijevozu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5182)

Upravljaate autobusom. Što morate imati sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5182) (Klasse D)

- ☒ R Jedan zamjenski osigurač od svake vrste ugrađenih električnih osigurača
- ☒ R Zamjenske žarulje za farove i svjetla, osim svjetlosnih dioda ili ksenonskog svjetla
- ☐ F Zamjenski akumulator
- ☐ F Zamjenske diode

Upravljaate autobusom. Kada ne morate imati sa sobom zamjenske žarulje? (1 Punkt) (Nr. 5183)

- ☐ F Ako ne vozim dalje od 50km od sjedišta tvrtke
- ☐ F Ako vozim samo po naseljenim mjestima
- ☒ R Ako je guverner donio odluku o izuzeću
- ☐ F Samo ako vozim u međugradskom prometu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5184)

Upravljaite autobusom. Što morate ponijeti sa sobom? (1 Punkt) (Nr. 5184) (Klasse D)

- ☒ R Rezervni kotač sa gumom
- ☒ R Odgovarajući alat za izmjenu kotača
- ☒ R Odgovarajuću napravu za izmjenu kotača kao npr. dizalicu
- ☐ F Zračnu pumpu sa dovoljnim kapacitetom za pumpanje gume

Upravljaite autobusom. Kada ne morate nositi rezervni kotač ili alat i opremu potrebnu za mijenjanje kotača? (1 Punkt) (Nr. 5185)

- ☐ F Ako ne vozim dalje od 50 km od sjedišta tvrtke
- ☒ R Ako je guverner donio odluku o izuzeću
- ☐ F Ako autobusna tvrtka ima vlastitu radionicu s automobilom radionice
- ☐ F Ako vozim samo u naseljenom mjestu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5186)

Upravljaite autobusom. Što morate ponijeti sa sobom? (3 Punte) (Nr. 5186) (Klasse D)

- ☒ R Najmanje jedan aparat za gašenje požara
- ☐ F Kod autobusa na kat, najmanje dva vatrogasna aparata. Na svakom katu mora postojati jedan aparat za gašenje požara
- ☐ F Kod autobusa kategorije M2, najmanje dva vatrogasna aparata
- ☐ F Kod autobusa kategorije M3, najmanje tri vatrogasna aparata

Upravljaite autobusom. Morate li u svakom slučaju imati sa sobom aparat za gašenje požara? (2 Punte) (Nr. 5187)

- ☒ R Da, uvijek
- ☐ F Ako autobusna tvrtka ima svoju vatrogasnu tvrtku, onda ne
- ☐ F Ne u gradskom prijevozu
- ☐ F Ne u naseljenim mjestima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5188)

Upravljaite autobusom. Stoga ste dužni nositi vatrogasni aparat. Gdje se mora nalaziti aparat za gašenje požara? (3 Punte) (Nr. 5188) (Klasse D)

- ☐ F Negdje u autobusu, sve dok mogu odrediti mjesto smještaja u knjizi vozila prije početka putovanja
- ☒ R Na trajno lako dostupnom mjestu
- ☒ R Na lako prepoznatljivom mjestu
- ☐ F U odjeljku motora

Upravljaite autobusom. Kada se aparat za gašenje požara mora zamijeniti ili servisirati od strane kvalificiranog osoblja? (2 Punte) (Nr. 5189)

- ☒ R Ako je posljednja provjera bila prije više od 2 godine
- ☒ R Ako je oštećena plomba na aktivacijskoj ručici
- ☐ F Ako nije korišten u posljednje 2 godine
- ☐ F Ako je bio u vodoravnom položaju duže od 6 mjeseci

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5190)

Upravljaite autobusom s 54 licencirana mjesta. Što morate nositi s tobom? (3 Punte) (Nr. 5190) (Klasse D)

- ☐ F Dovoljna je samo jedna kutija za prvu pomoć, čiji sadržaj odgovara ÖNORM Z 1020 Type 1
- ☐ F Dovoljna je samo jedna kutija za prvu pomoć, čiji sadržaj odgovara ÖNORM Z 1020 Type 2
- ☐ F Dovoljna je samo jedna kutija za prvu pomoć, čiji sadržaj odgovara § 39 radnog pravilnika
- ☒ R Bar jednu kutiju za prvu pomoć čiji sadržaj je određen u propisima o vozilima i reguliran je brojem odobrenih sjedala

Upravljaite autobusom. Kada ne morate nositi komplet prve pomoći sa sadržajima koji su posebno propisani zakonom za autobuse? (2 Punte) (Nr. 5191)

- ☐ F Ako ne vozim dalje od 50km od sjedišta tvrtke
- ☒ R Ako je guverner donio odluku o izuzeću
- ☐ F Ako tvrtka za autobuse pripada javnoj korporaciji
- ☐ F U gradskom prijevozu

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5192)

Upravljaite autobusom. Stoga ste obvezni nositi kutije za prvu pomoć. Gdje moraju biti smještene kutije za prvu pomoć? (3 Punte) (Nr. 5192) (Klasse D)

- ☐ F Negdje u autobusu, sve dok mogu odrediti mjesto smještaja u auto knjizi prije početka putovanja  
☒ R Na trajno lako dostupnom mjestu  
☒ R Na lako prepoznatljivom mjestu  
☐ F U odjeljku motora

Upravljaite autobusom sa 54 odobrena mjesta. Što mora sadržavati kutija prve pomoći? (2 Punte) (Nr. 5193)

- ☒ R Najmanje 54 paketića zavoja zaštićenih od prašine i prljavštine. Ovi paketići moraju biti širine najmanje 8 cm  
☒ R Najmanje 18 trokutastih marama dimenzije 90 cm x 90 cm x 127 cm  
☐ F Najmanje 54 trokutastih marama dimenzije 90 cm x 90 cm x 127 cm  
☒ R Najmanje jedne škare i 20 sigurnosnica (ziherica)

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5202)



Trebate upravljati autobusom koji je opremljen pločom kao na slici na prednjoj i stražnjoj strani vozila. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5202) (Klasse D)

- ☒ R Moram imati ploču vidljivu na prednjoj i stražnjoj strani autobusa, kada obavljam školski prijevoz  
☐ F Dopusšteno mi je da ploče budu uvijek vidljive na autobusu, čak i ako ne obavljam školski prijevoz  
☒ R Za vožnju u kontekstu školskog prijevoza, mogu ostaviti ploče vidljivo pričvršćene na prednjoj i stražnjoj strani autobusa, čak i ako ne vozim učenike  
☐ F Svakako moram ukloniti ili prekriti ploču ako ne prevozim učenike

Treballi bi obaviti prijevoz učenika s autobusom. Koje dozvole za upravljanje ili unosi u vozačku dozvolu i službene iskaznice vam to dozvoljavaju? (1 Punt) (Nr. 5203)

- ☐ F Vozačka dozvola kategorije D ili D1 je dovoljna. Daljnji unosi u vozačku dozvolu nisu potrebni  
☒ R Vozačka dozvola kategorije D s upisanim kodovima "95" i "113"  
☒ R Vozačka dozvola kategorije D s upisanim kodovima "95" i "112"  
☒ R Vozačka dozvola kategorije D ili D1 s upisanim kodovima "95" i dodatnom službenom iskaznicom za prijevoz učenika

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5206)

Treballi biste putovati kasnije prije podne autobusom. Ujutro, obiteljski liječnik određuje da vaše dijete koje živi u istom kućanstvu pati od zarazne bolesti rubeole s teškom groznicom. Kako ćete postupiti? (5 Punte) (Nr. 5206) (Klasse D)

- ☒ R Odmah prijavljujem bolest djeteta poslodavcu  
☐ F Ne smijem ići na posao sve dok dijete boluje  
☒ R Ne smijem pružati uslugu vožnje sve dok dijete boluje  
☐ F Dokle god dijete boluje, dopušteno mi je pružati uslugu vožnje samo ako sam cijepljen protiv rubeole

Treballi biste putovati kasnije prije podne autobusom. Oko 11:00h prije podne, uzeli ste jaki lijek protiv iznenadne migrene. Kako ćete postupiti? (3 Punte) (Nr. 5207)

- ☒ R Odmah prijavljujem zdravstvene poteškoće poslodavcu  
☒ R Pogledati ću u uputama za uporabu lijeka da li ima nuspojava koje bi mogle utjecati na mene tijekom vožnje  
☒ R Neću voziti sve dok postoji i najmanji učinak napadaja migrene  
☐ F U svakom slučaju, dopušteno mi je voziti sve dok se ne osjeti učinak lijeka

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5208)

Na početku smjene provjeravate svoj autobus i primjetite da WC u autobusu ne radi. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5208) (Klasse D)

- ☒ R Odmah prijavljujem kvar poslodavcu  
☐ F Ne smijem prevoziti putnike u ovom autobusu  
☒ R Uzet ću stanku na odmorištu s WC-om otprilike svakih sat vremena dok prevozim putnike s ovim autobusom  
☒ R Obavijestiti ću putnike na početku putovanja o nemogućnosti korištenja WC-a u autobusu

Na početku smjene provjeravate svoj autobus. Primjetili ste da vjetrobransko staklo na razini sjedala turističkog vodiča ima pukotine dužine oko 50 cm. Kako ćete postupiti? (1 Punt) (Nr. 5209)

- ☒ R Odmah prijavljujem tu štetu poslodavcu  
☒ R Ne smijem prevoziti putnike u ovom autobusu  
☐ F Dopusšteno mi je prevoziti putnike u ovom autobusu sve dok turistički vodič ne putuje  
☐ F Dopusšteno mi je prevoziti putnike u ovom autobusu sve dok se pukotina ne pojavi u mom vidnom polju

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5210)

Završili ste putovanje. Što treba zaključno učiniti? (1 Punkt) (Nr. 5210) (Klasse D)

- ☒ R Moram proći kroz autobus i vidjeti jesu li putnici zaboravili stvari
- ☒ R Idem autobusom i gledam ima li otpada
- ☒ R Provjeravam čistoću autobusa iznutra i izvana
- ☐ F U svakom slučaju, isprazniti ću spremnik za prljavu vodu WC-a autobusa u sljedeći kanal

Oni voze autobus s ugrađenim toaletom. Na što morate obratiti pažnju? (1 Punkt) (Nr. 5211)

- ☒ R Na informacije u uputama za uporabu za zaštitu od smrzavanja zimi
- ☒ R Pridržavam se uputa za uporabu svježe vode i sanitarne tekućine
- ☒ R Na informacije iz uputa za uporabu i propisa koji se odnose na ekološki prihvatljivo odlaganje otpadnih voda
- ☐ F Dopustiti ću da putnici koriste WC u autobusu samo u hitnim slučajevima

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5212)

Na koje zabrane treba upozoriti putnike natpisima u autobusu? (3 Punte) (Nr. 5212) (Klasse D)

- ☒ R Ne smije se govoriti s vozačem u toku vožnje više od neophodno potrebnog
- ☒ R Vozač se ne smije ometati tijekom vožnje
- ☒ R Putnicima nije dopušteno otvaranje vrata tijekom vožnje
- ☐ F Putnicima nije dozvoljeno obavljati telefonske pozive tijekom vožnje

Upravljaate autobusom. Tijekom vožnje, očito pijan putnik se igra sa vratima. Kako ćete postupiti? (2 Punte) (Nr. 5213)

- ☒ R Zaustavljam se i uljudno pozivam pijanicu da se prestane tako ponašati
- ☒ R Informirao sam pijanicu o riziku koji postoji kada se rukuje vratima tijekom vožnje
- ☒ R Ako pijanac ne zaustavi svoje ponašanje nakon moje intervencije, mogu ga udaljiti iz autobusa
- ☐ F Zaustaviti ću se i pozvati pijanicu da odmah napusti autobus

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5214)

Želite nastaviti sa svojim autobusom vožnju izletnika nakon dvosatne pauze za ručak. Što morate učiniti prije polaska? (5 Punte) (Nr. 5214) (Klasse D)

- ☒ R Moram obaviti test kočnica
- ☐ F U svakom slučaju, moram upisati dodatne aktivnosti na digitalnom tahografu
- ☐ F U svakom slučaju, moram upisati dodatne aktivnosti na analognom tahografu ako je listić ostao u tajografu za vrijeme prekida vožnje
- ☐ F Moram provjeriti da li su dostupni svi paketići zavoja

Želite nastaviti sa svojim autobusom vožnju izletnika nakon dvosatne pauze za ručak. Kako ćete obaviti propisanu provjeru kočnica? (3 Punte) (Nr. 5215)

- ☒ R Prije polaska na manometaru sustava kočenja provjeravam je li tijekom pauze došlo do vidljivog pada tlaka
- ☒ R Nježno ću zakočiti
- ☐ F Ubrzam do oko 20 km/h i potpuno zakočim. Autobus se mora zaustaviti unutar 3m
- ☐ F Ubrzam do oko 50 km/h i potpuno zakočim. Autobus se mora zaustaviti unutar 10m

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5216)

Želite nastaviti sa svojim autobusom vožnju izletnika nakon dvosatne pauze za ručak. Vozite prikolicu za bicikle kategorije vozila O1. Što morate učiniti prije polaska na prikolicu? (1 Punkt) (Nr. 5216) (Klasse D)

- ☒ R Provjeravam da li je vučna kuka dobro pričvršćena
- ☒ R Provjeravam da li je pravilno spojen kabel za svjetlo
- ☒ R Provjerim je li pomoćni kotač ili nosači prikolice podignuti i zaključani
- ☒ R Provjeravam je li teret ispravno osiguran

Želite nastaviti sa svojim autobusom vožnju izletnika nakon dvosatne pauze za ručak. Vozite prikolicu za bicikle kategorije vozila O1. Kako ćete provjeriti da li je dobro pričvršćena vučna kuka? (1 Punkt) (Nr. 5217)

- ☒ R Obratiti pažnju na optičke pokazatelje na ručici prikolice
- ☒ R Pokušati ću podići prikolicu pomoću pomoćnog kotača
- ☐ F Pokušati ću povući prikolicu
- ☐ F Obratiti ću pozornost na kontrolne lampice za prikolicu na zaslonu putnog računala

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5218)

Trebate transportirati članove nogometnog kluba na nogometnu utakmicu sa svojim autobusom. Kako putnici ulaze, primijetite da neki putnici nose pirotehničke predmete. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5218) (Klasse D)

- ☒ R Ljubazno ću zamoliti te putnike da predmete sigurno stave u prtljažni prostor
- ☐ F Ljubazno ću zamoliti te putnike da predmete stave u pretince iznad sjedala u autobusu
- ☐ F Zatražiti ću od tih putnika da odmah izađu iz autobusa sa tim predmetima
- ☐ F Ljubazno ću zamoliti te putnike da predmete stave u WC autobusa

Upravljaate autobusom u kontekstu zamjene za željeznički promet. Na jednoj stanici ukrcaja se osoba koja, vidljivo nosi na pojasu suzavac. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5219)

- ☒ R Pitati ću osobu pristojno da li je državni službenik u službi austrijskog kaznenog zakona. U tom slučaju, suzavac može unijeti u autobus
- ☐ F Pitati ću pristojno osobu da li ima dozvolu za nošenje oružja za suzavac. U tom slučaju, suzavac može unijeti u autobus
- ☐ F Ni u kojem slučaju ne uzimam tu osobu sa sobom
- ☒ R Pitati ću osobu pristojno je li državni službenik u službi austrijskog kaznenog zakona. Ako to nije slučaj, zadržavam papar sprej za vrijeme vožnje osiguran sa sobom

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5220)

Putnik želi skinuti svom psu brnjicu sa njuške tijekom vožnje u autobusu. Na to se žale drugi putnici. Kako ćete postupiti? (1 Punkt) (Nr. 5220) (Klasse D)

- ☒ R Ljubazno ću ukazati putniku da se psi bez brnjice mogu isključiti iz vožnje
- ☒ R Pokazati ću putniku odgovarajući odlomak iz pravilnika o radnim i transportnim uvjetima rada
- ☐ F Ljubazno ću ukazati putniku da mu je dopušteno držati psa bez brnjice kada sjedi sam s psom u jednom redu
- ☐ F Ljubazno ću ukazati putniku da mu je dopušteno držati psa bez brnjice kada je pas u zadnjem redu sjedala na uzici

Putnik želi skinuti svom psu brnjicu sa njuške tijekom vožnje u autobusu. Kako možete pokazati putniku odgovarajući odlomak u uvjetima rada i prijevoza radnog pravilnika koji ga zabranjuje? (1 Punkt) (Nr. 5221)

- ☒ R Ja sam dužan nositi primjerak ovog propisa
- ☒ R Ja sam dužan pokazati primjerak ovog propisa na zahtjev putnika
- ☐ F Pravilo mora biti moguće preuzeti na svakom javnom mjestu putem WLAN-a
- ☐ F Dovoljno je ako putnik može vidjeti pravilo u sjedištu tvrtke

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5222)

Neka vrata i prozori označeni su kao izlazi u slučaju nužde. Što to znači? (5 Punkte) (Nr. 5222) (Klasse D)

- ☒ R Izlaze u slučaju nužde mora biti moguće lako otvoriti putnicima u slučaju nužde
- ☒ R Izlazi u slučaju nužde moraju biti slobodni od prtljage
- ☒ R Izlaz u slučaju nužde mora biti jasno označen odgovarajućim natpisom
- ☐ F Za vrijeme vožnje mora biti slobodan samo jedan izlaz u slučaju nužde. Na druge izlaze u slučaju nužde se može odložiti prtljaga

Koji se dijelovi autobusa mogu koristiti kao izlazi u slučaju nužde? (3 Punkte) (Nr. 5223)

- ☒ R Vrata za izlaz u nuždi
- ☒ R Prozor za izlaz u nuždi
- ☒ R Svi prozori s objektima za razbijanje prozora (čekići)
- ☒ R Otvori za spašavanje

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5224)

Na što morate obratiti pažnju pri korištenju košare za skije? (3 Punkte) (Nr. 5224) (Klasse D)

- ☒ R Ako košara za skije prekriva registarsku pločicu autobusa, na košaru za skijanje mora biti pričvršćena dodatna registarska pločica s bijelim slovima na crvenoj pozadini
- ☒ R Košara za skije ne smije utjecati na upotrebljivost prozora za izlazak u nuždi
- ☐ F Košara za skije nikako ne smije prekriti stražnji prozor
- ☒ R Ako košara za skije prekriva svjetla ili katadioptere, odgovarajuća zamjenska oprema mora biti postavljena na košaru za skije

Prevozite turiste s autobusom na velikim snježnim padinama do različitih ulaznih i izlaznih mjesta. Autobus je opremljen sa stražnje strane košarom za skije. Na što morate obratiti pažnju? (2 Punkte) (Nr. 5225)

- ☒ R Pobrinut ću se da ulazi nisu skliski. Ako je potrebno, ja ću ih očistiti
- ☒ R Pobrinut ću se da su skije ispravno umetnute u košaru za skije. Pomažem putnicima pri utovaru i istovaru
- ☒ R Prilikom dolaska i odlaska kod ulaznih i izlaznih mjesta, obratiti ću pozornost da li oni koji čekaju padaju snježnoj podlozi
- ☐ F U svakom slučaju, moram utovariti skije putnika u prtljažnik autobusa

## Neu D - spezifische Fragen (Nr. 5226)

Koji dijelovi autobusa moraju biti vrlo čisti kako bi se što je više moguće spriječilo prijenos zaraznih bolesti između putnika? (3 Punte) (Nr. 5226) (Klasse D)

- ☒ R Rukohvati na ulazima i izlazima
- ☒ R WC u autobusu
- ☐ F Volan
- ☐ F Pokrovi prtljavnika

Prema odredbama propisa tvrtke, autobusi moraju biti čisti iznutra i izvana, ovisno o vremenu. Na koje se dijelove autobusa ova pravila odnose iznad svega? (2 Punte) (Nr. 5227)

- ☒ R Na bočnim strane autobusa, posebno prozori
- ☒ R Na sve prohodne dijelove
- ☒ R Na sjedala i sigurnosne pojaseve
- ☒ R Na dijelove autobusa za koje se putnici često hvataju