

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 15)**



Sie fahren auf dieser Autobahn mit etwa 110 km/h. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen? (1 Punkt) (Nr. 15) (Grundwissen)

- R Wenn Seitenwind weht, könnte mein Fahrzeug seitlich stark versetzt werden
- R Wenn extrem starker Seitenwind weht, könnte mein Fahrzeug von der Fahrbahn abkommen
- R In 250 bis 400 m ist die Seitenwindgefahr besonders groß
- F Die Lärmschutzwand verstärkt die Seitenwindgefahr besonders

Sie fahren auf dieser Autobahn mit etwa 110 km/h. Wie verhalten Sie sich? (1 Punkt) (Nr. 16)

- R Wenn Seitenwind weht, fahre ich langsamer
- R Ich halte die Lenkung mit beiden Händen fest
- F Ich wechsele auf den mittleren Fahrstreifen
- R Ich achte besonders auf Bewegungen der Bäume oder Sträucher

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 69)**



Was bedeuten diese orangenen Bodenmarkierungen? (1 Punkt) (Nr. 69) (Grundwissen)

- R Sie sind provisorische Markierungen während der Bauzeit
- R Sie ersetzen die weißen Bodenmarkierungen während der Bauzeit
- F Sie weisen auf besonders gefährliche Abschnitte hin
- F Sie gelten nur für Fahrzeuge, die breiter als 2 m sind

Warum ist es sinnvoll, möglichst den rechten Fahrstreifen zu benutzen? (1 Punkt) (Nr. 70)

- R Weil es die Rechtsfahrordnung verlangt
- R Weil dieser Fahrstreifen breiter als der linke ist
- F Weil dort in der Regel der Verkehr nicht so dicht ist
- F Weil dort der Fahrbahnrand besser sichtbar ist

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 109)**



Wie werden Sie sich in dieser Situation verhalten? (3 Punkte) (Nr. 109) (Grundwissen)

- R Ich werde den Radfahrer nicht überholen
- F Ich werde den Radfahrer mit geringem Seitenabstand überholen
- R Ich werde ausreichenden Sicherheitsabstand hinter dem Radfahrer einhalten
- F Ich werde mit mindestens 1,5 m Seitenabstand überholen

Warum dürfen Sie diesen Radfahrer hier nicht überholen? (2 Punkte) (Nr. 110)

- R Weil ich den erforderlichen Seitenabstand nicht einhalten kann
- F Weil die Überholstrecke nicht ausreichend ist
- R Weil gegenüber diesem Radfahrer der Vertrauensgrundsatz nicht gilt
- R Weil der Radfahrer leicht stürzen könnte

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 182)**



Sie fahren hier mit einem mehrspurigen Kraftfahrzeug. Wo werden Sie Ihre Fahrspur wählen? (1 Punkt) (Nr. 182) (Grundwissen)

- R Möglichst rechts neben den Spurrinnen, ohne über die Randlinie zu fahren
- F Links neben den Spurrinnen
- F Zwischen den Spurrinnen
- F In den Spurrinnen

Sie wollen hier einen Fahrstreifenwechsel durchführen. Welche besondere Gefahren müssen dabei beachten? (1 Punkt) (Nr. 183)

- R Rutschige Bodenmarkierungen können zum Schleudern führen
- F Schlechte Sicht
- R Schleudergefahr beim Durchfahren der Spurrinnen
- F Ein längerer Bremsweg



Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 303)



Ihr Fahrzeug hat einen Benzin- oder Dieselmotor. Wie werden Sie sich hier verhalten? (1 Punkt) (Nr. 303) (Grundwissen)

- R Ich werde dauerndes Bremsen vermeiden
- F Ich fahre im Leerlauf, um Treibstoff zu sparen
- R Ich fahre in einem Gang, bei dem die Motorbremswirkung ausreicht
- F Ich fahre mit möglichst niedriger Motordrehzahl

Wann ist die Motorbremswirkung im Gefälle ausreichend? (1 Punkt) (Nr. 304)

- F Wenn das Fahrzeug ohne zu bremsen stark verzögert
- R Wenn die Fahrgeschwindigkeit ohne zu bremsen annähernd gleich bleibt
- F Wenn der Motor nicht zu heiß wird
- F Wenn ich dauernd leicht mitbremsen muss

Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 548)



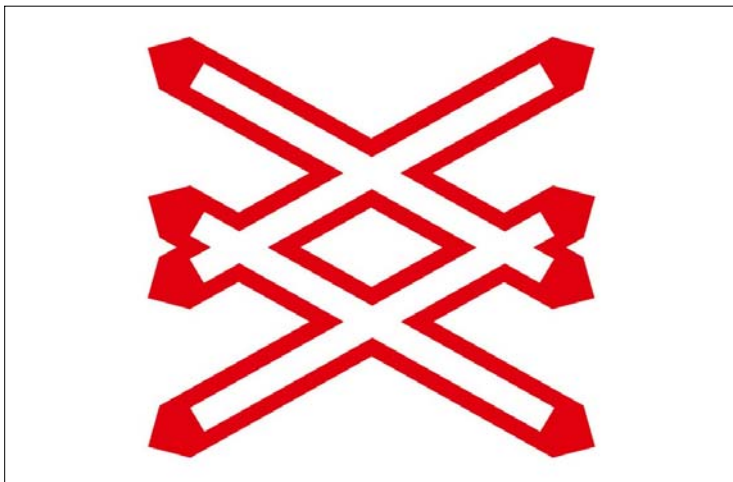
Dürfen Sie den Motorradfahrer jetzt überholen, wenn er mit 30 km/h fährt? (3 Punkte) (Nr. 548) (Grundwissen)

- R Nein, weil der Überholvorgang nicht mehr bis zur Eisenbahnkreuzung beendet werden kann
- F Ja, weil der Seitenabstand ausreicht
- F Ja, da es sich um ein einspuriges Fahrzeug handelt
- F Ja, aber nur dann, wenn der Motorradfahrer ein Handzeichen gibt

Dürfen Sie den Motorradfahrer nach der Eisenbahnkreuzung überholen? (2 Punkte) (Nr. 549)

- F Ja, aber erst 80 m nach der Eisenbahnkreuzung
- R Ja, unmittelbar nach der Eisenbahnkreuzung
- R Ja, wenn ich die erlaubte Höchstgeschwindigkeit dabei nicht überschreite
- F Nein, da sich die Eisenbahnkreuzung im Ortsgebiet befindet

Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 838)



Was bedeutet dieses Verkehrszeichen für Sie? (5 Punkte) (Nr. 838) (Grundwissen)

- F Dass ich noch 80 m von einer Eisenbahnkreuzung entfernt bin
- F Dass ich auf jeden Fall anhalten muss
- R Dass ich unmittelbar vor einer Eisenbahnkreuzung bin
- F Dass die Eisenbahnkreuzung gesperrt ist

Sie sehen dieses Verkehrszeichen. Was sagt es aus? (3 Punkte) (Nr. 839)

- F Dass die Eisenbahnkreuzung ein Gleis hat
- F Dass die Eisenbahnkreuzung besonders breit ist
- R Dass die Eisenbahnkreuzung mehrere Gleise hat
- F Dass die Eisenbahnkreuzung bewacht ist

Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1018)



Sie nähern sich dieser Eisenbahnkreuzung. Wie verhalten Sie sich? (1 Punkt) (Nr. 1018) (Grundwissen)

- R Ich achte auf das rotierende Warnsignal (Löffelrad)
- F Ich muss auf jeden Fall anhalten
- F Ich muss erst anhalten, wenn die Schranken geschlossen sind
- R Ich achte auch bei geöffneten Schranken darauf, ob ein Zug kommt

Was bedeutet es grundsätzlich, wenn sich das rotierende Warnsignal (Löffelrad) zu drehen beginnt? (1 Punkt) (Nr. 1019)

- R Dass sich die Schranken in Kürze schließen werden
- F Dass ich weiterfahren kann
- F Dass die Schrankenanlage gestört ist
- R Dass ich vor der Eisenbahnkreuzung anhalten muss



**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1024)**



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Beschreiben Sie die Situation! (5 Punkte) (Nr. 1024) (Grundwissen)

- R Wegen des dichten Nebels ist die Sicht stark eingeschränkt
- F Ich nähere mich einem Ortsgebiet
- R Es gilt eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h
- R Es sind zusätzliche Bodenmarkierungen zur besseren Wahrnehmung der Eisenbahnkreuzung zu sehen

Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation? (3 Punkte) (Nr. 1025)

- R Ich halte auf jeden Fall vor dem Andreaskreuz an und überzeuge mich, dass sich kein Zug nähert
- R Ich achte besonders auf Zugspitzensignale und akustische Signale des Zuges
- F Ich bremsse auf Schrittempo ab und fahre weiter, wenn ich keinen Zug sehe
- F Ich halte nur an, wenn mir das Bahnpersonal entsprechende Zeichen gibt

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1028)**



Der Zug fährt von rechts nach links. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 1028) (Grundwissen)

- R Ich halte vor der Eisenbahnkreuzung an
- F Ich weiche nach rechts aus und überquere die Eisenbahnkreuzung unmittelbar hinter dem Zug
- F Ich weiche nach links aus und überquere die Eisenbahnkreuzung unmittelbar vor dem Zug
- F Ich muss auf jeden Fall umkehren

Der Zug fährt von rechts nach links. Wann dürfen Sie die Eisenbahnkreuzung überqueren? (2 Punkte) (Nr. 1029)

- R Wenn sich der Zug von der Eisenbahnkreuzung entfernt hat
- R Wenn ich mich davon überzeugt habe, dass kein weiterer Zug kommt
- F Wenn nach dem letzten Waggon genügend Platz für das Vorbeifahren bleibt
- R Wenn ich mich davon überzeugt habe, dass der Zug nicht zurückschiebt

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1064)**



Dürfen Sie hier am rechten Fahrbahnrand halten? (1 Punkt) (Nr. 1064) (Grundwissen)

- R Ich darf während der Betriebszeit der Straßenbahnlinie außerhalb des Haltestellenbereiches auf den Schienen halten, wenn ich im Fahrzeug bleibe
- R Ich darf Personen im Bereich von 15 m vor und nach der Haltestellentafel nur rasch ein- oder aussteigen lassen
- F Ich darf weder halten noch parken
- F Ich darf während der Betriebszeit auf den Schienen halten, wenn ich in der Nähe des Fahrzeuges bleibe

Dürfen Sie nach der Haltestelle am rechten Fahrbahnrand parken? (1 Punkt) (Nr. 1065)

- F Ja, aber nur außerhalb der Betriebszeiten dieser Straßenbahnlinie
- F Nein, nie
- R Ja, aber nur, wenn mein Fahrzeug nicht in den Gleiskörper ragt
- F Ja, aber nur, wenn am linken Fahrbahnrand kein Platz mehr frei ist

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1070)**



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 1070) (Grundwissen)

- R Ich werde anhalten und fahre erst weiter, wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert und ich die Eisenbahnkreuzung vollständig verlassen kann
- R Ich werde anhalten. Ich fahre erst weiter, wenn ich Fahrzeuglenker auf der Querstraße dadurch nicht behindere
- F Ich halte nur an, wenn ich die Schienen nach links oder rechts schlecht einsehen kann
- F Ich halte nur an, wenn ein Zug schon zu nahe ist

Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wo halten Sie an? (3 Punkte) (Nr. 1071)

- R Auf jeden Fall vor dem Andreaskreuz
- F Auf jeden Fall vor der Querstraße
- F 3 m vor der Querstraße. Wenn erforderlich, halte ich vor der Querstraße erneut an
- F 1 m vor der ersten Schiene

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1336)**

Sie trinken innerhalb einer Stunde einen Liter Bier. Kann dadurch eine Beeinträchtigung Ihrer Fahrtüchtigkeit entstehen? (5 Punkte) (Nr. 1336) (Grundwissen)

- R Ja, es verschlechtern sich die Konzentrationsfähigkeit und die Wahrnehmungsleistung
- F Nein
- F Ja, aber nur dann, wenn ich keinen Alkohol gewohnt bin
- R Ja, eine Beeinträchtigung kann auch bereits nach dem Konsum von 1/2 Liter Bier gegeben sein

Sie haben in kurzer Zeit 1/4 Liter Wein getrunken und spüren die Wirkung des Alkohols. Wie verhalten Sie sich in dieser Situation? (3 Punkte) (Nr. 1339)

- R Ich nehme kein Fahrzeug in Betrieb
- F Ich trinke einen starken Kaffee und starte danach mein Kraftfahrzeug
- F Ich borge mir ein Fahrrad aus und fahre mit diesem zu meinem Ziel
- F Ich fahre mit meinem Kraftfahrzeug zum Ziel. Solange ich unter den gesetzlichen Grenzwerten bin, darf ich auf jeden Fall fahren

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1360)**



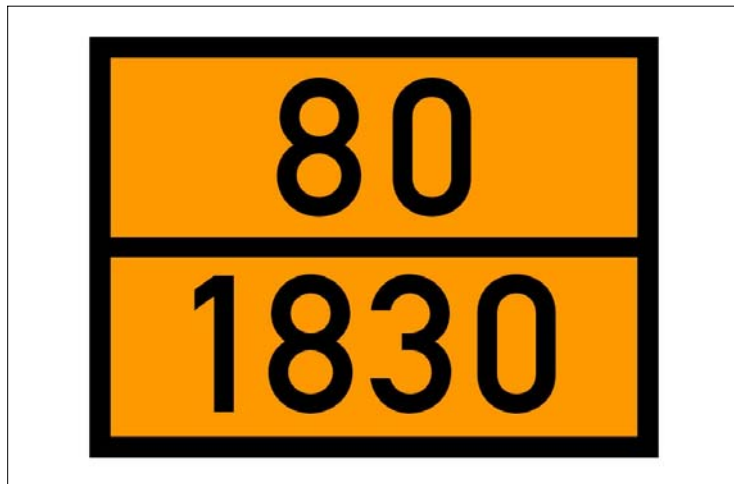
Mit welchen Fahrzeugen darf diese Straße benützt werden? (1 Punkt) (Nr. 1360) (Grundwissen)

- R Mit Kraftfahrzeugen, mit denen 60 km/h oder schneller gefahren werden kann und darf
- F Mit allen Kraftfahrzeugen
- F Nur mit mehrspurigen Kraftfahrzeugen, mit denen eine Geschwindigkeit von 60 km/h überschritten werden darf
- F Mit allen mehrspurigen Kraftfahrzeugen und Motorrädern

Wie schnell dürfen Sie auf dieser Straße fahren? (1 Punkt) (Nr. 1361)

- R Auf ganze Sicht, grundsätzlich aber höchstens 130 km/h
- R Ich muss die Geschwindigkeit den Straßen-, Verkehrs- und Sichtverhältnissen anpassen
- F Auf ganze Sicht, höchstens aber 100 km/h
- R Auf ganze Sicht, aber höchstens 140 km/h, wenn Verkehrszeichen dies erlauben

**Geringe Änderungen GW+A+B (Nr. 1975)**



Sie kommen zu einem Verkehrsunfall mit einem Fahrzeug, das eine solche Warntafel trägt. Worauf sollten Sie dann besonders achten? (1 Punkt) (Nr. 1975) (Grundwissen)

- R Die Rettung Verunfallter aus dem unmittelbaren Gefahrenbereich darf nur durch besonders ausgerüstete Fachkräfte erfolgen
- R Wenn möglich, sollte ich beim Notruf die Zahlen auf der Warntafel angeben
- F Ich nähere mich dem Fahrzeug nur gegen den Wind
- F Wenn Flüssigkeiten austreten, versuche ich, diese aufzusaugen

Sie kommen zu einem Verkehrsunfall mit einem Fahrzeug, das eine solche Warntafel trägt. Welche Maßnahmen sind bei der Absicherung besonders wichtig? (1 Punkt) (Nr. 1976)

- R Der unmittelbare Gefahrenbereich (ca. 60 m) soll nicht betreten werden
- R Die Absicherung der Unfallstelle soll besonders großräumig, etwa 100-200 m, sein
- R Ich soll andere Personen warnen, wenn sie nicht erkennen, dass ein Gefahrgut-Fahrzeug am Unfall beteiligt ist
- F Ich treffe dieselben Maßnahmen wie bei jedem anderen Unfall